

كتاب النسخ

القسم الثاني

الجزء الثاني

تأليف د. ج. ج. ج.

طبعة جديدة، مجهزة، ومعدلة
أتمتتها، ومعدلة، ومعدلة
مكتب، ومعدلة، ومعدلة

طبع في المطبعة
التي هي، ومعدلة، ومعدلة
أتمتتها، ومعدلة، ومعدلة



ذَلِيلُ الْخَلِيجِ

الْقِسْمُ الثَّانِي

الجزء السادس

تأليف : ج. ج. لوريمر

طبعة جديدة مُعَدَّلَةٌ وَمُنْقَحَةٌ
أَعَدَّهَا قِسْمُ التَّرْجُمَةِ
بِمَكْتَبِ صَاحِبِ السُّوْأَمِيرِ دَوْلَةِ قَطْرِ

طبع على نفقة
الشيخ خليفة بن حمد آل ثاني
أمير دولة قطر

مقدمة

لقد أولى حضرة صاحب السمو الشيخ خليفة بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى ، عناية عظيمة لرعاية التراث الثقافي والمحافظة عليه والمساعدة على نشره ، ودأب على تشجيع العلوم والفنون والآداب والبحوث العلمية مؤكداً في توجيهاته السامية على الموضوعية والدقة والأمانة العلمية ، ومن هنا كانت تعليماته بإعادة ترجمة « دليل الخليج » الذي يعتبر من أضخم المؤلفات وأهمها عن تاريخ المنطقة وجغرافيتها .

ويسر الذين اضطلعوا بإعادة الترجمة ان يغتنموا هذه المناسبة للاعراب عن عظيم عرفانهم وعميق تقديرهم للرعاية الكريمة التي شمل بها حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى هذا المشروع العلمي ، سائلين الله سبحانه ان يمد في عمر سموه وأن يسدد خطاه لما فيه خير البلاد والعباد .

مكتب حضرة صاحب السمو
أمير دولة قطر

« ملاحظة »

لقد وضع هذا الكتاب حوالى نهاية القرن الماضى وتضمن ملاحظات وآراء وتعايير تعمل رأى المؤلف وحده ، وهى بذلك لا تقيد حكومة قطر بحال من الاحوال ، ولا تعبر عن وجهات نظرها .

ملحق ١

الارصاد الجوية والصحة في منطقة الخليج (١)

بما ان الاحوال المناخية في منطقة الخليج تتباين ضمن حدود ملحوظة وبما ان موضوع الارصاد الجوية قد عولج معالجة وافية في عدد من المراجع المنشورة لا يبدو ضرورياً في هذا الملحق أكثر من تقديم مجرد خطوط عريضة للحقائق الرئيسية .

(١) المراجع الرئيسية للمعلومات هي التالية : (رائد الخليج)
١٨٩٨ خصم سا فصل (الرياح) ص ٥ - ١٢ ، (الطقس والمناخ)
ص ١٢ - ١٩ - (الصحة) ص ٢٤ - البيانات السنوية لداثرة
الارصاد الجوية بحكومة الهند وبها موجز للبيانات التي سجلتها
محطاتهم في مسقط والمنامة والكويت والبصرة وبغداد والجمرة
وبو شهر وجاشك ، مجموعة تقارير عن الطقس والمناخ من زاوية
العمليات العسكرية وهي مرفقات كتاب رقم ٧٩٨ مؤرخ ٢١ ابريل
سنة ١٩٠٧ من المقيم في الخليج الى سكرتير حكومة الهند بوزارة
الخارجية وهي تعاليج مسقط والبحرين والكويت وشمال
وجنوب عربستان وبوشهر وبندر عباس - مقالة (الاحوال
الجوية لجنوب وغرب آسية) بقلم مستر و . ل . دالاس من داثرة
الارصاد الجوية في حكومة الهند وتظهر ضمن محاضر مؤتمر
شيكاغو الذي عقد في أغسطس سنة ١٨٩٣ في الجزء الخاص
بالاحوال الجوية ص ٦٧٢ - ٦٨٦ - محاضرة عن (الطقس
والحرب) ألقاها دالاس باشراف المعهد الهندي للخدمات الموحدة
ونشرت في مجلة المعهد الصادرة في شهر أكتوبر سنة ١٩٠٤ ص ص
٣٣٤ - ٣٤٧ - ملاحظات عن المناخ في بوشهر في تقرير عن ادارة
الخليج للعام ١٨٧٧/١٨٧٨ وملاحظات بعنوان : (مرصد) في
تقرير الادارة نفسها من سنة ١٨٨٠ / ١٨٨١ وكلاهما للرائد روس
المقيم في الخليج - مقالة الطبوغرافية الصحية في مسقط للطبيب
الجراح ا . م - ج . جاياكار في تقرير الادارة ١٨٧٦/٧٧ - أما
البيانات المتعلقة بالمناخ في أي منطقة او موضع مع إشارة في بعض
الاحيان للصحة فتوجد في المجلد الجغرافي من مجلة « سلطنة عمان »
ص ١٣٨٨ - « مقاطعة ظفار » ص ٤٤٢ - « عمان المتصالحه »
ص ١٤٣١ - « امارة البحرين » ص ص ٢٣٦ - ٢٣٧ « خليج =

دراسة المناخ بصفة عامة

يقع الخليج تقريباً خارج منطقة الرياح الموسمية الجنوبية الغربية وبذلك لا يتأثر بهذه الظاهرة الا بشكل غير مباشر .

عدم وجود الرياح الموسمية الجنوبية الغربية

وعلى الساحل العربي عند رأس الخلد لا أثر إطلاقاً للرياح الموسمية بينما في الساحل المقابل لها أي في ساحل مكران تسقط الامطار الموسمية ولكنها لا تمتد غرباً بعد اورمارة . ورغم أن الرياح الموسمية تهب غرب جوادرفانها تصل الى جاشك على هيئة نسيم جنوبي شرقي خفيف . أما السواحل الجنوبية الشرقية من عمان الواقعة خارج الخليج فانها معرضة تماماً للرياح الموسمية التي تعتبر الظاهرة الجوية الرئيسية خصوصاً في ظفار .

التيارات الهوائية الظاهرة

ان الاتجاه العام للرياح في معظم فصول السنة في المنطقة التي هي مدار بحثنا بشكل رئيسي هو الى اسفل الخليج من الشمال الغربي الى

ومدينة الكويت « ص ١٠٥ - العراق التركي ص ٧٦٦ - مدينة بغداد ص ١٩٨ - مدينة البصرة ص ٢٧١ فلو ص ٥٤١ - ٤٢ - عربستان ص ١٥٢ - جنوب عربستان ص ١٥٩ - شبه جزيرة بوشهر ص ٣١٣ - مدينة بوشهر ص ٣٤٣ - بندر عباس ص ٩ - جاشك (١) ص ٩١٥ - مدينة شاهيار ص ٣٥٣ - مقاطعة جوادار ص ٥٨٦ - ٨٧ - مدينة جوادار ص ٥٨٩ - وتوجد بعض المعلومات عن المناخ في المقالات التالية في القسم الجغرافي : قطر ص ١٥٠٦ - ٧ - واحة الاحساء ص ٦٤٤ - واحة القطيف ص ١٥٣٦ - جنوب نجد ص ١٣٥٤ - قصيم ص ١٤٨٧ - جبل شمر ص ١٧٣٦ - ليراتي ص ١١٠١ - مقاطعة روضه ص ١٥٩٥ - أنجالي ص ٧٩ - شبانكراه ص ١٦٨٦ - مقاطعة مزارعي ص ١٢٠٢ - زيرا ص ١٩١٣ - داشتستان ص ٣٨٠ - دافتي ص ٣٦٨ - مقاطعة لجنة ص ١٠٨٨ - ومقاطعة شامل ص ١٧٠١ .
(ويعلم أن الصفحات التي يشير اليها هنا هي صفحات الاصل الانجليزي) .

٥ - الميوسيني الاول الضحوي (العصر الحديث اللاحق)
والفجري (العصر الحديث السابق)

بعض طبقات جبال بختياري .

الصخور الكلسية البيضاء في ايران ، وسلسلة جبال مسقط وسلسلة
جبال البحرين .

٦ - الطباشيري الاخير (العصر الثالث والاخير من الدهر الوسيط)
او الفجري الاول

سلسلة جبال هرمز ، الحمم والاحجار المسامية المتداخلة بالصلصال
والاحجار الرملية .

٧ - الطباشيري الاخير

الصخور الكلسية « الميبوريتية » في ايران وعمان .

٨ - الجورامي (العصر الجري) او الطباشيري الاول
الصخور النارية والخضراء في عمان .

٩ - التريامي (أقدم عصور الدهر الوسيط)
سلسلة جبال عمان ، الصخور الكلسية والارذوازية المزوجة بالصوان.

١٠- الدهر العتيق

طبقات حثات ، الشست والكوارتز .

سلسلة حثات

ليس هناك شك ان هذه الصخور أقدم من أي صخور عضوية
متحجرة أخرى ، ونظراً للحالة الشديدة التي تطور اليها ولأنها تشبه
صخور العصر الأركي في المناطق الاخرى فقد احتسبت على أنها من
صخور ذلك العهد وهي تتكون من صخور الشست التالية : الميكاشيست
والشست الملتوي ، وشست الطلق ، وشست الكوارتز ، والشست

الجيري ، ثم صخور الكوارتز . ولقد نفذت طبقات من الكوارتز خلال هذه الطبقات الصخرية جميعاً قبل الضغوط الساحقة التي غيرت تركيب عروق الكوارتز المتحول ورسوباته كما فُردتها وحولتها .

وهي تشمل سهولاً مختلفة أكبرها مسيح حثات وتحيط بها مرتفعات جبلية من السلسلة التالية وتوجد أيضاً على حافة وادي سمائل الكبير وقرية من ساحل عمان جنوب شرقي مسقط .

سلسلة عمان :

البنصر الغالب في تركيب هذه السلسلة هو الحجر الجيري وقد أصبح الكثير منها مشققاً ومغطى وبعضها كتل متماسكة وتختلف ألوانها من الأحمر الباهت الى الاسود وتتخللها طبقات طفلية رخوة وأخرى اردوازية وثالثة من الصوان الاخضر كما تشاهد أيضاً آثار أحافير مطموسة ، ولكننا نجد في مكان ما بعض أحافير عضديات الارجل وغيرها ، مما يشير الى العصر الفحمي في ما يتعلق بهذا الجزء ، على حين أن أنواعاً من (المابافوريا) تشير الى أن جزءاً آخر يرقى الى العصر الترياسي او الثلاثي . وعلى هذا يجب اعتبارها جميعاً سلسلة واحدة ممتدة من جبل جملان قرب رأس الحد متفرقة عمان جميعها الى نهاية شبه جزيرة رؤوس الجبال حيث تقوم سلسلة جبال عمان الكثيرة وأشهرها الجبل الاخضر . ثم تبرز صخور هذه السلسلة في الساحل الايراني من الخليج شرقي وغربي لنجة وعلى جزيرة دينه الصغيرة عند ساحل عمان المتصالح .

الصخور البركانية في عمان

وتشاهد طبقات سميكه من المواد البركانية منبثة في سلسلة جبال جملان أو فاضت فوق سفحها العاري . وهذه تشمل صخوراً من الدياباز والديوريت والجايرو واللولريت وقد تحولت هذه الصخور بدرجة كبيرة الى صخور إبياديوريت وسربانتين (حجر الحية) . أما الصخور الخضراء

درجات الحرارة

الاختلافات بالنسبة للمواقع

تختلف درجات الحرارة كثيراً في الطرف الشمالي للخليج عنها في الطرف الجنوبي . ففي الجنوب لا تصل إلى درجة التجمد ولا يتزل الثلج الا على الجبال البعيدة ، أما العراق التركي فيلاحظ فيه وجود الصقيع كما أن الثلج عادة ما يتساقط في بوشهر .

الحرارة

من المحتمل ان تكون أعلى درجات مطلقة للحرارة في العراق حيث تصل الى ١٢٣° فهرنهايت في بغداد و ١١٣° في البصرة و ١١٦° في الفاو . ولكن الشعور بالحرارة يكون أكثر في الجزء الاسفل من الخليج نظراً للرطوبة التي يتشبع بها الجو ، وربما كان الجو في بندر عباس أشد منه في أية جهة أخرى .

ففي اواسط الصيف يهاجر معظم سكان هذه المدينة كما هو الحال بالنسبة لسكان ساحل روؤوس الجبال في الجانب العربي الى مناطق أخرى بحثاً عن جو أكثر احتمالاً .

وقد حدث مرة في شهر اغسطس سنة ١٩٠٥ أن سجل ميزان الحرارة درجة ١٠٥° ف. في مرتفع علوه ٢٧٠٠ قدم عن سطح البحر خلف بندر عباس وحتى أكثر من ذلك بين الساعة التاسعة صباحاً والسادسة مساء . على أن أعلى درجة حرارة سجلت في بندر عباس سنة ١٩٠٦ - ١٩٠٧ كانت ١٠٨° ف في شهر مايو .

ويقال ان أعلى درجة حرارة بحرية في العالم سجلت قرب لنجة عند الساحل الايراني حيث تستمر الحرارة في يوليو اغسطس على درجة ٩٤° ف .

البرودة

وكما ان العراق هو أشد المناطق حرارة في الصيف فهو كذلك أشدها برودة في الشتاء وقد سجلت درجة حرارة في بغداد أقل من ١٩ ف .



مطول الامطار والرطوبة

توزيع المطر

ان مطول المطر في منطقة الخليج ضئيل جداً وبيّن الجدول التالي المعدل الظاهري بالبوصات في الاماكن التي أخذت فيها المقاسات .

الساحل العربي	أعلى الخليج	الساحل الايراني
البحرين ٣ و ربيع	بغداد ٩	بوشهر ١٢
مسقط ٣-٦	البصرة ٦	جاشك ٤ ونصف
	فاو ٢-٤	شاهبار ٥-٦

موسم المطر

يكاد ينحصر سقوط الامطار في شهور الشتاء وقليل ما يسقط قبل منتصف شهر اكتوبر او بعد منتصف شهر مايو ويسقط أغلبه في شهور ديسمبر ويناير وفبراير .

الرطوبة

ان رطوبة الجو التي تنشأ في معظم الأماكن عن تبخر مياه البحر وليس عن مياه الامطار عالية جداً .. ففي بغداد التي تبعد كثيراً عن الخليج يبلغ المعدل السنوي للرطوبة ٥٦ بالمئة من التشبع أما في البحرين ، التي هي جزيرة فالمعدل يزيد عن ٧٩ بالمئة .

الصحة

اعتدال الملاحة الصحية في الخليج ما عدا بندر عباس وما جاورها
ان المناخ في الخليج ، ولو أنه في معظم شهور السنة غير ملائم جداً
للأوروبيين الا أنه لا يمكن اعتباره غير صحي أكثر من المعتاد .. ولكن
يجب استثناء بندر عباس وما جاورها حيث لوحظ ارتفاع نسبة الوفيات
في البحالة الأوروبية الصغيرة التي أقامت هناك خلال القرون الثلاثة الأخيرة.

القصور غير الملائمة للصحة - والأمراض

يبدو ان الجو البارد ، رغم أنه أكثر القصور قبولا هو أقل ملائمة
للصحة من الجو الحار ولكن في بعض الاماكن مثل بندر عباس تنتشر
الامراض كثيراً في فصل الانتقال أي الربيع والصيف .

وحسب الملايا هي العدو الرئيسي للوطنيين والأوروبيين . وما يزيد
متاعب الأوروبيين في الصيف ظهور التهابات الجلد (حمى النيل والبثور) .
وبالحارة الذين يعملون في السفن في مكان حار باستمرار في الخليج
أثناء الصيف معرضون في أكثر الاحيان للعجز عن العمل لانهاكهم صحياً.



تاريخ الرصد الجوي

تعطينا الوقائع التالية ، على تفرقها من حيث المشاهدات العلمية ،
صورة عن بعض نواحي الطقس والمناخ في الخليج . وخاصة الابتعاد
عن المجرى الطبيعي للأمور . وموضوع مناخ الخليج له أهميته من
الناحية التجارية لأن التجارة فيه ، فيما خلا مصايد اللؤلؤ تعتمد
بشكل رئيسي على الزراعة التي تكاد تعتمد اعتماداً كلياً على الارصاد
الجوية خصوصاً هطول الامطار .

- ١٨٧٣-٧٤ (١) كانت هذه السنة كثيرة العواصف وبذلك لم تكن مناسبة لصيد اللؤلؤ. ولكن المطر كان غزيراً في جنوب ايران .
- ١٨٧٤-٧٥ كانت هادئة - أما في عمان فقط هطلت أمطار غزيرة في غير موسمها وأضرّت كثيراً بمحصول التمر .
- ١٨٧٥-٧٦ كان المطر عموماً فوق المعدل بكثير وأدى الى نتائج طيبة .
- ١٨٧٧-٧٨ كان المطر في عمان غزيراً غرازة غير عادية وحدثت فيضانات ولكن النتائج كانت حسنة .
- ١٨٧٨-٧٩ كانت امطار الشتاء قليلة في جنوب ايران وشحيحة جداً في عمان .
- ١٨٧٩-٨٠ المطر قليل جداً في جنوب ايران ويكاد يكون منعماً في عمان.
- ١٨٨٠-٨١ كان المطر في جنوب ايران مدة الخريف والشتاء جيداً جودة غير عادية وانزاح شبح المجاعة التي كانت تظهر مقدماتها . وفي عمان سقطت كميات هائلة من المطر وزال أثر الجذب الذي خلفته السنين السابقتان . إلا أنه حدثت بعض الاضرار نتيجة سقوط البرد .
- ١٨٨٣-٨٤ حدثت عواصف شديدة في ربيع ١٨٨٤ مما سبب غرق كثير من السفن . وفي عمان سقطت أمطار غزيرة في فبراير ١٨٨٤ وحصلت سيول .
- ١٨٨٤-٨٥ المطر في جنوب ايران غزير لم يسبق له مثيل . وفي عمان هب اعصار شديد على ساحل الباطنة بين سيب والمستعة وتعمق في الداخل الى ان وصل الى رستاق في الداخل وسبب خسائر في الارواح . ودمر آلافاً من أشجار النخيل ،
-
- (١) السنوات المشار اليها في هذه الفقرة تبدأ من اول ابريل من السنة الاقربنية الى آخر مارس من السنة التالية .

وفي نفس الوقت سقطت أمطار غزيرة شملت كل عمان
اكتسحت الزراعات والأشجار والمساكن وسببت خسائر
فادحة .

١٨٨٥-٨٦ في إبريل ١٨٨٦ هب إعصار شديد على بندر عباس
فغُمِرَت المدينة بمياه البحر وتلفت ممتلكات كثيرة وفي
السنة نفسها غَمَرَت المياه مدينتي المنامة والمحرق في
البحرين ودمرت مساكن عديدة .

١٨٨٦-٨٧ سقطت أمطار جيدة في مكران الإيرانية .
١٨٨٧-٨٨ كان المطر في العراق التركي قليلا الا أن فيضانات الأنهار
سببت بعض الخسائر .

١٨٨٨-٩٠ كانت حرارة الصيف في بوشهر شديدة مرهقة سنة ١٨٨٨
وكان الشتاء التالي هادئا خالياً من الزوايع وحدثت الظروف
نفسها في ١٨٨٩ إلى ٩٠ ، أما في العراق التركي فكان المطر
غزيراً سنة ١٨٨٩ الا أنه جاء متأخراً جداً .

١٨٩٠-٩١ كان المطر في جنوب ايران حسناً جداً وفي يونيو ١٨٩٠
هب إعصار عنيف مصحوباً بموجة مد مرتفع سبب أضراراً
بليغة في بلدة مسقط وأتلف كثيراً من محصول التمر في
المناطق المجاورة . وهبت عاصفة شديدة سنة ١٨٩١ على
ساحل عمان المتصالح ازالته أسقف المنازل واقتلعت اشجار
التمر وأغرقت السفن في البحر ودمرت المراكب في المراسي .
١٨٩١-٩٢ كان المطر على ساحل عمان المتصالح قليلا جداً .

١٨٩٢-٩٣ كان صيف سنة ١٨٩٢ على ساحل إيران طويلا وشديد
الحرارة وفي الشتاء التالي هبت زوايع عنيفة كان أشدها يوم
١٧ نوفمبر اذ صحبها سقوط البرد وسببت أضراراً
فادحة . أما في جنوب ايران فقد كان المطر قليلا .

١٨٩٣-٩٤ هبت على عربستان عاصفة في ديسمبر سنة ١٨٩٣ مصحوبة بأمطار غزيرة وارتفع نهر قارون ٢٠ قدماً في الاهواز واستمر الفيضان حتى اوائل شهر يناير وغطت المياه مناطق كثيرة . وفي مارس سنة ١٨٩٤ نزل المطر غزيراً في البحرين حيث تهلّم الكثير من المساكن . وفي فارس سببت الامطار والسيول خسائر كبيرة .

١٨٩٥-٩٦ في اوائل سنة ١٨٩٥ سقطت أمطار جيدة في العراق التركي وفي سنة ١٨٩٦ حصلت فيضانات غير عادية في اللجة والقرات غمرت كثيراً من الاراضي وأتلفت كثيراً من المحاصيل . وفي جنوب ايران كان المطر قليلاً قلّة واضحة خصوصاً حوالي لنجة وبندر عباس . الا أن المطر سقط في شهر مارس سنة ١٨٩٦ في منطقة لنجة مما سبب تحسّن الاحوال .

١٨٩٦-٩٧ شمل الجلب جنوب إيران .

١٨٩٨-٩٩ في اليوم الثالث من يونيو سنة ١٨٩٨ هب إعصار مروع على مسقط والمناطق المجاورة لها في عمان ودمر كثيراً من السفن الصغيرة على طول الساحل واقتلع آلافاً من الأشجار والنخيل .

١٩٠٠-١٩٠٢ المطر قليل في العراق التركي . وفي بندر عباس عندما جاء يوم ١٢ مارس سنة ١٩٠٢ كان المطر لم يسقط لمدة سنة كاملة .

١٩٠٢-١٩٠٤ الامطار الشتوية في جنوب إيران جيدة .

١٩٠٤-١٩٠٥ الشتاء قارس البرد فوق المعتاد . وفي صباح ٢٩ يناير سنة ١٩٠٥ ظهر الجليد في بندر عباس .

١٩٠٥-١٩٠٦ حدثت فيضانات في العراق التركي . وكان الصيف في عربستان الشمالية معتدلاً نسبياً سنة ١٩٠٥ . وفي أواخر ديسمبر عمّت موجة برد شديدة إلى درجة الجليد . سقط مطر غزير في أماكن من مكران الايرانية حيث غمرت حوالي ٥٠٠ ميل مربع من الاراضي قريباً من جواتر ، الامر الذي لم يسبق مثله في السنوات العديدة السابقة : وكان سقوط المطر بصفة عامة فيما بين جاشك وجواهر . . .

١٩٠٦-١٩٠٧ كانت هذه السنة عادية فيما يبدو في معظم الاماكن ومن مختلف الوجوه .



محطات الارصاد الجوية التابعة لحكومة الهند

فيما يلي محطات الارصاد التي انشأها وتوأتها حكومة الهند في منطقة الخليج وتواريخ انشائها .

١٨٩٣	اول فبراير	مسقط
١٩٠١	اول أكتوبر	المنامة
١٩٠٨	.....	الكويت
١٨٨٧	أول أكتوبر	بغداد
١٩٠٠	أول يناير	البصرة
١٩٠٨	أول مايو	المحمرة
١٨٧٦	أول أبريل	بوشهر
١٨٩٢	أول ديسمبر	جاشك

وفي الوقت الحاضر يقوم موظفو مصلحة التلغراف الهندي الاوروبي برصد الظواهر الجوية في فاو وشاهبار ويرصدها التتصل البريطاني في بندر عباس ونائب التتصل في ناصري (الاهواز) .

ملحق ب الوضع الجيولوجي لمنطقة الخليج

كتبه ج. أ. بلجرام نائب مدير المساحة الجيولوجية في الهند
ليس من الممكن إعطاء بيان واف عن جيولوجيا الخليج اذ أن
مساحات كبيرة - حتى في المناطق الساحلية - لم يسبق دراستها جيولوجياً.
على ان الحقائق المعروفة تكفي لاعطاء فكرة واضحة عن التاريخ
الجيولوجي لهذه الاقاليم .

★ ★ ★

التكوينات

التكوينات الجيولوجية الموجودة هي كما يلي ، مرتبة ترتيباً
تنازلياً :

١ - الحديث او شبه الحديث

كتل صدفية وصخور المرجان الميت على الساحل ، كتبان الرمل
الحمرء على ساحل عمان المتصالح ، طمي العراق التركي ، ترسبات
الانهار والبحيرات في عمان واواسط ايران .

٢ - البليستوسيني (العصر الحديث الاقرب)

الصخور الكلسية المنخربة او « الميليو لايت » .

٣ - البليوسيني (العصر الحديث القريب)

سلسلة جبال بختياري ، كتل وصخور رملية .

٤ - الميوسيني (العصر التثني الاوسط) .

سلسلة جبال فارس ، البرل ، والصلصال والحجار الرملية الكلسية
والصخور الحصية .

الجنوب الشرقي ويرجع سبب ذلك في الشتاء الى اندفاع الرياح من منطقة الضغط العالي في اوروبا ، وفي الصيف الى وجود منطقة ضغط منخفض على الخليج نفسه في بلوشستان ووادي الاندوس .

ومن الجدير بالملاحظة أنه بعد ان يبدأ هبوب الرياح الموسمية الجنوبية الغربية في بحر العرب عبر مدخل خليج عمان فان مجرى من الرياح القوية المستمرة إلى أسفل الخليج مما يكون ملحوظاً خلال الشهرين السابقين يتوقف في الحال تقريباً .



الفصول

الفصول الرئيسية

الفصول في الخليج هي الفصول المعروفة عموماً في المنطقة المعتدلة أي صيف لطيف وشتاء رطب ، ويمكن اعتبار الفصل الحار ممتداً من اول شهر مايو الى آخر شهر اكتوبر . أما الفصل البارد فمن منتصف نوفمبر الى منتصف مارس وأما الفترات المتبقية فتعتبر انتقالية .

الاجزاء الفرعية للفصول

تكون الحرارة شديدة في منتصف مايو الى منتصف يوليو ولكن يلطفها في أعلى الخليج هبوب رياح الشمال أي الرياح الشمالية الغربية ، ومن منتصف يوليو الى منتصف أغسطس تكون الحرارة قاسية جداً نظراً لركود الجو وللرطوبة العالية . وعادة ما يبدأ الجو الرديء بعد منتصف شهر ديسمبر .. أما يناير وفبراير فهما يتميزان بالبرد والعواصف .

الرياح

الشمال والبارح

لا شك ان الرياح السائدة التي تهب على الخليج هي الشمال أي الشمالية الغربية ، وهي كما ذكرنا تطف الجوّ في فترة من الموسم الحار ، وفي شهور مايو ويونيو ويوليو عندما تهب الشمال بانتظام تعرف باسم «البارح» ويقسم البعض فترة البارح الى قسمين ، الاولى وتستمر عشرين يوماً تسمى «بارح الورد» في حين تستمر الثانية اربعين يوماً وتعرف باسم «بارح المشمش» ويعتقد الاهالي ان عدم هبوب البارح يتبعه حتماً ندرة المطر في فصل الشتاء التالي ويوجد فعلاً من البيانات الملوّنة ما يؤيد هذه النظرية .

رياح الحري

وربما تكون اكثر الرياح اهمية وتميزاً بعد ريح الشمال رياح «القوس» والجنوبية الشرقية التي تقابل الشمال في الشتاء .

وهناك رياح الحري هي نعشي او الشمالية الشرقية وتهب بشدة في خليج عمان لا سيما في الشتاء وفي أثنائها يكون ساحل الباطنة واقفاً تحت خطر العواصف .

وريح السهيلي او الجنوبية الغربية التي يخشاها البحارة المحليون اذ تضرب معظم أماكن رسو السفن على الساحل الايراني .

ثم ريح الياهي التي تهب من الشمال وشمال شرق ، والبحري من الشرق فقط .

الداكنة في مسقط فهي تتكون من مرتبتين وقد امتلات الفجوات التي بينها بالمغنيسيت (كربونات المغنيسيوم) وهو ناتج ايضاً منحل .

ونجد هذه السلسلة البركانية في جميع منحرجات سلسلة جبال عمان والصخور البركانية والحجر الجيري على السواء تنحدر على زوايا لا تكاد تقل ابداً عن ٤٥° .

وهي مكسوة . بغير انتظام بصخور كلسية طباشيرية . . ومن هنا نستطيع ان نستنتج ان هذا الدفق من المادة البركانية إنما حدث في نهاية العصر الجوارسي او في مستهل العصر الطباشيري ، في أغلب الظن .

الحجارة الكلسية الهيبوريتيكية

تنتشر الحجارة الكلسية المشتعلة على اعضاء من أسرة الرخويات (الهيبوريتيكية) وبعضها يتخلله طبقات من الطين الصفحي (انتشاراً واسعاً في إيران ، وهناك مكثفة (١) صغيرة في خمير تحيط بها صخور أحدث عهداً ، وهي متطورة تطوراً ذا شأن على الشاطئ العربي جنوب شرقي مسقط حيث الصخور ذات الاحافير المشيرة الى عصر طباشيري أعلى تكسو الصخور القديمة .

سلسلة هرمز

في معظم المناطق الشرقية من ساحل الخليج نجد سلسلة من الحمم البركانية والتوف (٢) تتخللها طبقات من الحجر الجيري والطفل ، كما نجد معها أيضاً طبقات نسيحة من الملح الصخري والجبس يتخللها اللون الاحمر لوجود اوكسيد الحديد الاحمر و (المعزة الحمراء) الناشيء عن تحلل «حجر الدم» أو خام الحديد الاملس الذي يوجد بكثرة (٣) .

(١) طبقة صخرية يكتنف الجزء البارز منها على سطح الارض صخوراً أحدث عهداً .

(٢) جمع توف وهو حجر مسامي يتشكل من رماد البراكين .

(٣) رجعنا عند ترجمة هذه الصفحات العلمية الجيولوجية والصفحات التالية الى قاموس « المورد » تأليف منير البعلبكي .

وتوجد المغرة الحمراء في هرمز وبوموسى ومناطق اخرى بكميات هائلة وقد تم استغلالها كما يوجد أيضاً كبريتور الحديد والكبريت والدولومت والآتيلريت الى حد ما في هذه المناطق .

وقد ساعد ذوبان الملح تحت سطح الارض وما يتبعه من هبوط في سطحها على تشقق فريد من نوعه في سلسلة هرمز كما يزيد خلوها من مظاهر الحياة في شلوذ مظهرها فقد تكسرت طبقاتها ونجدها غالباً تميل في انحدار شديد .

وفي خمير فان اتصالها بالحجر الجيري الهيتيبوريثيكي يثبت بوضوح أن تاريخها ليس أقدم من العصر الطباشيري الاعلى . وبما أن الصخور الفجرية (الإيوسينية) التي تعلوها لا يحتمل ان تكون أقدم عهداً من العصر الفجري الاوسط فانه يمكن اسناد تاريخها الى زمن متوسط بين الاثنين . ومن المحتمل انها تكونت في مياه ضحلة في مساحات هبطت تدريجياً ببطء .

العصر الفجري والضحوي

يمكن توزيع صخور ذلك العصر على مناطق ثلاث في الخليج :

١ - إيران . تمتد حجر الجيري النيمولتيكي فوق مساحات شاسعة في داخل إيران وبلوخستان فوق الصخور الطباشيرية في غير انتظام . والحجر الرملي تتخلله طبقات من الحجر الجيري بشكل سلسلة الجبال خطب بشلر عباس التي تمتد حتى البحر عند خمير .

أما جنوب إيران فانه ربما يخلو من صخور تمثل الحجر الجيري الادنى الموجود في بلوخستان والسند ولكن طبقات شبه متواصلة تبدو وكأنها استمرت الى العصر الضحوي بل الى العصر الميوسيني الادنى . واحدى ما وجد من الطبقات هي الحجر الجيري الذي يحتوي على الكليستر (١) في سلسلة بخياري .

(١) نوع من الطحالب البحرية .

٢ - عمان ان هناك حجراً جبرياً رملياً ذا قاعدة مختلطة يرقى الى العصر الفجري الاعلى يعلو جميع الطبقات الاعرق في القدم .

٣ - البحرين . كانت تفصلها عن المنطقتين السابقتين حواجز برية تتكون من صخور عمان القديمة ومن الارض التي كونتها سلسلة هرمز ولم يبق من آثارها سوى جزر الخليج وبعض مواضع قليلة على اليابسة . والصخور من الحجر الجيري وأغلبها صلصال وتتميز باحتوائها على مقدار كبير من الجبس ومواد صوانية متناثرة فيها ، بعضها صوان غير نقي وبعضها صوان نقي او جيودات (حجارة ذات تجويف مبطن ببلورات) كوارتزية .

وقنائف البحر وامثالها كثيرة في بعض الطبقات .

ويكاد يكون من المؤكد ان سلسلة البحرين تشمل مساحة كبيرة أيضاً داخل ارض الجزيرة العربية وربما تماثل البوسين المصري .

سلسلة فارس

هذه السلاسل الكثيرة من الطمي والطين المعرق بالجبس والذي تتخلله طبقات من الحجر الجيري والحجر الرملي قد يصل سمكها الى ما لا يقل عن ١٧,٠٠٠ قدم ، وتتكون منها سلسلة جبال جيساكان خلف بوشهر ونجدها بالانحص على طول الساحل . وفي داخل البلاد تصل الى ارتفاع ٧٠٠٠ قدم فوق سطح البحر . وهي تنهض بغير انتظام فوق سلسلة هرمز وجميع الحجارة الجيرية النيموملينية الرقيقة الى العصر الضحوي . والطبقات السفلى تحتوي على صخور جبس يصل سمكها الى ما لا يقل عن ٣٠٠ قدم . وفي هذه المنطقة بالذات يتكون القسم الاكبر من بترول ايران والخليج .

ويبدو ان هذه الطبقات السفلى لا تمتد الى شرق بندر عباس وربما يرجع ذلك الى تداخل طبقات أحدث عهداً منها .

وتدل الحفريات التي وجدت في قشم وهانجام وبعض الجزر الاخرى على ان هذا القسم من السلسلة حدث عهداً من الكتلة الطينية التي في داخلية ايران .

سلسلة بختياري

الطبقات في هذه السلسلة غير متوافقة مع طبقات سلسلة فارس ، ولكن في الوقت نفسه لم تحدث تحركات ارضية عنيفة قبل تكونها . وهي لا تقارب في مسافة حوالي ٥٠ ميلاً بعيداً عن الخليج ولكنها توغل الى داخل البلاد ممتدة من الموصل الى شيراز وتظهر في تلال الاهواز وبهبهان وفي وسط جبال بختياري . وأكثر الصخور انتشاراً هي الصخور الرملية الحمراء والحصى والصخور المتجمعة التي تحتوي على حصوات صوانية غير نقية حمراء وخضراء وهذه كثيرة الانتشار في هذه السلسلة .

وتنتشر هذه الصخور بشكل غير توافقي فوق طبقات يوسينية وطباشيرية وهذه ربما كانت رواسب في دلتا كبيرة الانهار أو أخوار ثم تحولت الى اراض جافة وهي خالية من الآثار العضوية المتحجرة ما عدا أثر قدم لحيوان مفترس عثر عليه مسر لوفتس .

العصر الحديث الاقرب (البليستوسين)

نظراً للحركات الارضية الكبيرة التي رفعت وفت (التلاشيات) يبدو أنه تكون حجر جيري محبب على معظم جزر الخليج وهو مكون من بقايا المحبوبات الصغيرة مع بعض الرمل ترسب حولها البحر في طبقات ويحتمل أنها كانت بعض رواسب الرياح ، وهي تماثل ما وجد عند ساحل كاتياوا والمعروفة باسم « ميلولايت » .

الحديث وما دون الحديث

في تاريخ متأخر عن « الميلولايت » حدثت التكتلات المحارية التي توجد على جميع سواحل الخليج وقد وجدت على ارتفاع ٥٠ قدماً

عن سطح البحر والقواقع (المحار) الموجودة في هذه الاحجار تشبه تلك التي تعيش الآن في الخليج ، ومعظم هذه الرواسب التي ذكرناها يمكن اعتبارها بليستوسين الا أنه ليس لدينا ما يمكننا من تحديد عصرها بدقة .

وتوجد تلال الرمل الاحمر على ساحل عمان المتصالح بعيداً عن ساحل الخليج بمسافة ثمانية أميال او أكثر ، ولونها هذا ناشيء عن وجود حصوات دقيقة مستديرة من الصوان غير النقي . وقد وجدت كميات كبيرة من الرمل سفنها الرياح الى جزيرة قشم .

أما السهول الصحراوية الشاسعة في داخلية ايران فكانت في زمان ما مواقع لبحيرات تخلفت عنها مسطحات من الرمل والطين .

والتراب الرمي في العراق التركي أصله من رواسب الدلتا ، وهو يتكون من الرمل والطفل الرمي المحتوي على قواقع بحرية كثيرة ، ويمتد هذا التكوين بسرعة ميل واحد كل ٣٠ سنة .

أما الطين والرمل من رواسب أنهار العراق التركي وعربستان والرمل النهري في المرتفعات الايرانية وفي عمان فلا تستحق أكثر من مجرد الذكر .



التاريخ الجيولوجي للخليج

المعلومات المتوافرة لدينا عن هذه المنطقة لا تسمح لنا أبداً بتتبع سير الاحداث قبل الضغوط الشديدة التي أدت الى الانفصالات بين الصخور البركانية الرئيسية في مسقط وعمان بين الطبقات الكاربوترياسية . ويحتمل أن تكون هذه الانفصالات قد حصلت في اوائل العصر الطباشيري ، وعلى ذلك يمكننا اعتبار هذه الفترة هي ابتداء ارتفاع جبال عمان . وفي الطبقة الاوقيانوسية التي حدد تخمها الجنوبي بهذه الصخور الاعرق قدماً

استقرت طبقات العصر الطباشيري الاعلى من الحجارة الجيرية
المسيوريكية التي تغطي مناطق واسعة من فارس .

وبعد ذلك بزمن غير طويل ربما يمتد الى العصر اليوسيني حدثت في
هرمز سلسلة من السيول البركانية صحبها تكون طبقات سمكية من
الملح والجبس . وليس من المستبعد ان حالات المياه الضحلة التي انتشرت
هنا حدثت في فترة من هذه الحقبة التاريخية ، وربما كان بعض السوائل
البركانية في سلسلة هرمز قد تكون تحت سطح الماء .

وبعد فترة الثوران البركاني حدثت انخفاضات شديدة في معظم
مناطق ايران الجنوبية . وفي هذه المنخفضات ترسبت الصخور اليوسينية
وصاحب ذلك تحول في المنطقة البركانية في هرمز الى ارض يابسة شكلت
مانعاً يمتد تقريباً في اتجاه شمالي-غربي وجنوبي-شرقي بشكل يفصل
البحر اليوسيني الايراني عن نظيره في البحرين . وليس مستبعداً ان تكون
هذه المرتفعات استمرت خلال العصر الفجري والضحوي الاعلى والعصر
الثلاثي الاوسط . ويحتمل ان هذه المدة كانت فترة هادئة وان توزيع
مواضع الارض اليابسة والبحر ظلت كما هي على حالتها دون تغيير الا
ما اقتضته بعض تغيرات طفيفة قبل ظهور سلسلة فارس ورمال بنجياري .

وفي اوائل العصر البليوسيني حدثت في سطح الكرة الارضية جملة
تحركات نتج عنها بين امور أخرى تكوين سلاسل جبال ايران .

ويبدو ان منطقة الخليج لم تتأثر بهذه الاحداث كما تأثرت هضبة
ايران ، ويؤيد ذلك وجود الطبقات شبه الافقية في سلسلة فارس
وهاجم والصخور البوخيئية قليلة الميل في عمان والبحرين .

ويظهر ان هذه المنطقة قد خضعت بصفة عامة لعوامل التغير الجوية
ونشأ عنها حلوث المعالم الطبوغرافية في قاع الخليج الفارسي وخليج
عمان وانتهت الى وضعها الحالي في خلال العصر البليوسيني .

وما لا شك فيه أن الارض حددتها الصخور البحرية الممتدة على

ساحل مكران عابرة الخليج الى عمان ثم محاذية للساحل العربي . وربما حدثت هذه الظاهرة نتيجة صدع في طبقات الارض ولكن كاتب هذا البحث يميل الى الاخذ بفكرة حلوثها نتيجة عوامل التعرية بالارتفاع التدريجي خلال العصر البليوسيني وربما خلال العصر البليستوسيني ثم غاصت مساحات واسعة حيث دفنت منخفضات وديان الجبال ومحاري الانهار التي كانت قد تكونت في عصور سابقة . ولنا نغزو الى ظهور شيء من هذا القبيل وجود مناخل مستلوم العميقة والجزر المنتشرة في الخليج وما هي الا قمم معزولة لسلسلة هرمز البركانية التي تبرز بالكاد فوق سطح الماء . وآخر الظواهر التي تعرض لها الخليج او يتعرض لها الآن هي ظاهرة ارتفاع تدريجي نرى آثارها في الصخور الساحلية ، وهي الآن على ارتفاع ٤٥٠ قدماً من سطح البحر الحالي وفي الهضبة المستوية التي تحيط بميناء مسقط .

وفي القسم العلوي من الخليج نجد ان رواسب دلتا نهري الدجلة والفرات قد ساهمت أيضاً في ردم مساحات بطريقة تختلف عن ذلك تماماً ، فمنذ العصور التاريخية كانت مصبات هذه الانهار قد غمرها الطمي مما غير الخط الساحلي للخليج في تلك المنطقة ومن المتوقع في المستقبل أن يتصل ما بين الاحساء وفارس كما أن الطمي في العصور السابقة أنتج سهول العراق الخصبة .



المصادر

البترول

تدل بوادر عديدة على وجود البترول بطول حزام عريض من الشمال الغربي الى الجنوب الشرقي داخل العراق التركي الى أسفل الخليج . واغزر ما يكون البترول أسفل سلسلة التلال حيث منابع النفط في داليكي

وبهبهان وراموز وشوشتار وقصر الشيرين . وقد امكن الحصول على كميات قليلة من الزيت من بئر شوشتار لعدة سنوات . ورغم أنه تم حفر آبار عميقة بقصد الحصول على كميات وافرة الا أنه لم يحالفها التوفيق

الاسفلت

وجد منجم لنوع جيد في البحرين ولكن كميته قليلة .

الفحم

على بعد ثلاثين ميلا من صور في عمان وجدت بعض عروق الفحم في طبقات ثلاثية حديثة ونظراً لقلة حجمها وصعوبة الحصول عليها فانه من غير الملائم استغلالها .

الكبريت

بدأ استغلال مناجم الكبريت في الماضي عند خامر وبستانة قرب لنجة ، ولكنها في الوقت الحاضر لا تعتبر مجزية بما يكفى .

النحاس

يوجد على هيئة مككيت وفليز نحاسي ذي بريق في داخل عمان .

تواب الحديد الاحمر

توجد مناجم في جزر كثيرة في الخليج ويمجري استغلالها بنجاح .

الملح

يوجد بكميات لا حصر لها في سلسلة جبال هرمز وجزيرة قشم وتصدر منه كميات هائلة .

الجبس

منتشر في كل منطقة الخليج وهو من النوع الجيد وسهل الاستخراج ويستعمل في كل مكان كالاسمنت في البناء .

الحديد

يوجد على هيئة ججر النعم (هيماتايت) وكريتور الحديد (بايرايت) في مواضع كثيرة من سلسلة هرمز .
وقد لوحظ وجود الماجنيزايت والشبه .

أحجار المبياني

يكثر استعمال الصخور المحارية الساحلية وبعض الأحجار الرملية في بنيتاري على نهر الكارون وهي لا بأس بها ، وكثير من صخور البحرين يصلح جيداً للمباني . وفي عمان يوجد الحجر الرملي اليوميوليقي وهو من أجود انواع أحجار المبياني .

شعاعات اصلاح الطرق

توجد في مسقط احجار ملتوية (حجر الحية) تصلح لهذا الغرض .



مذكرة ملحقه رقم ١

الزلازل في الخليج

الزلازل كثيرة واحياناً تكون شديدة في الخليج ذاته خصوصاً في قسمه الاسفل تجاه الساحل الايراني .

ففي سنة ١٨٦٥ حدث زلزال دمر قرى درافه عسوه قرب منغام وسوى مبانيها بالارض وقد شاهده الدكتور كولفيل وهو من رجال مقبمة بوشهر . وقيل إنه في اغسطس سنة ١٨٨٠ حدث زلزال دمر بعض المساكن وقتل حوالي ١٢٠ نفساً في بستك .

وفي ١٦ أكتوبر سنة ١٨٨٣ حدثت هزة عنيفة في كانجون وعسّالو

وظاهري والمناطق المجاورة وسببت خسائر فادحة ، واستمرت الهزات حتى يوم ٢٤ وقد شعرت بوشهر بهذه الهزة .

وفي سنة ١٨٨٤ حدث زلزال كانت اعنف هزاته في جزيرة قشم واستمر هدة أيام كان اشدها يوم ٢٠ مايو وأصيب بعض القرى بهدم بعض مبانيها وتسبب في قتل ١٣٢ نفساً قيل إنها دفنت تحت الانقاض . وقد هجر الجزيرة كثير من سكانها وعم الضيق واعفيت الجزيرة من الضريبة السنوية وتبرع الشاه بمبلغ ١٤٠٠ تومان لإعانة للمعوزين ولإصلاح المساجد . كما وصلت هذه الهزات الى لنجة ولكنها لم تحدث أضراراً . وفي شهر يونيو حصل زلزال في رأس الخيمة على الجانب العربي من الخليج .

وفي الرابع عشر والرابع والعشرين من نوفمبر سنة ١٨٨٧ حدث زلزال شديد في بوشهر .

وكان اشد ما وقع من الزلازل في العصر الحديث في منطقة الخليج هر ما حدث ليلة ١١ يناير سنة ١٨٩٧ فأحال قشم الى خرائب ولم يبق فيها قائماً سوى مسجدين اثنين وثلاثة أو أربعة مبان أخرى وقيل ان أكثر من ١٦٠٠ جثة استخرجت من تحت الانقاض كما حدثت خسائر في الارواح في جزيرة لارك نتيجة الزلزال نفسه وامتدت الهزات الى غربي لنجة .

وفي شهر يونيو سنة ١٩٠٢ أصابت الزلازل قشم وبنلو عباس فبدأت في التاسع من شهر يونيو واستمرت أياماً عديدة وكانت الخسائر في قشم كالعتاد أكثر من سواها .

كما حصلت هزات سنة ١٩٠٥ في جزيرة هانجام في الخامس والعشرين من شهر ابريل وفي جزيرة قشم في السابع والعشرين من ابريل ، وفي ذات الوقت حدثت تحركات أرضية في جوار بنلو عباس نشأ عنها تصدع في الارض وانهار المنازل في جبال جيتلو وقرية عيسن .

مذكرة ملحق رقم ٢ موارد المياه والجيولوجيا

مسقط

مناخ مسقط عديم المطر ، وهي لهذا السبب ، ولوجود التلال الشديدة الانحدار ذات الصخور اللولبية بلاد جذبة ولكن هناك ما يدعو للظن أن آباراً عميقة في حوض المدينة يمكن ان تكون مصدراً لمياه غزيرة وهناك برآن تعطى إحداها ماء عذباً وتعطي الثانية ماء قليل الملوحة .

الباطنة

في مقاطعة الباطنة الساحلية من مسقط غرباً الى مرتفعات روس الجبال يمكن الحصول على ماء صالح بطريق حفر الآبار خصوصاً في الاماكن المجاورة لتلال الحجر الجيري في سلسلة عمان .

روس الجبال

يعتبر مرتفع روس الجبال الصخري والذي يفصل خليج عمان عن الخليج الرئيسي عديم الماء وتكاد الامطار لا تسقط فيه ابداً وليس من المحتمل العثور على آبار ارتوازية فيه .

عمان المتصالحه

في الجانب الغربي من مرتفع روس الجبال وعلى امتداد ساحل عمان المتصالح توجد آبار ذات مياه جيدة ومن المحتمل إمكان الحصول على الماء الجيد في كثير من الاماكن على عمق ١٠٠ قدم او اقل .

البحرين والقطيف

لا شك ان عيون الماء الغزيرة في البحرين والقطيف تستمد من مرتفعات الجزيرة العربية الوسطى وفي جزر البحرين يلاحظ عدم انتظام

نوعية المياه ، وتجد في بئرين على عمق ياردات قليلة أن إحداها تعطى الماء الملح والاخرى تعطى الماء العذب .

العراق التركي وعربستان الايرانية

موارد الماء في منطقة الدلتا في شط العرب وقارون عذبة ومتوفرة .

الساحل الايراني - القطاع الشمالي الغربي

على طول الساحل الايراني الى الجنوب الشرقي حيث تبدأ مرتفعات هرمز الملحبة أي عند بوشهر وجميع الاماكن غرب خط طول ٥٢ درجة و ٤٠ دقيقة تحفر الآبار وتغطي مياه واقرة بشكل عام .

والماء في هذه المناطق محفوظ في الصخور المحارية الاقعية المسامية الساحلية او النهرية الاصل التي تغطي السهل فيما بين التلال والبحر . ويعتقد ان الماء يلخر في الطبقات الطينية الطفيلية من العصر الميوسيني والبليوسيني وهو وارد من مياه الامطار على التلال البليوسينية الشاهقة بعيداً عن الساحل الى الداخل . وماء بوشهر يشربه الاهالي اما الاوروبيون فانه يسبب لهم اضطرابات في المعدة . وربما يعود السبب الي وجود هذه الشوائب المضرّة بوجود بعض العناصر من طبقات الجبس في السلسلة الميوسينية التي مرت بها المياه وهذا هو السبب الممكن المعقول لوجود هذه الشوائب .

الساحل الايراني - القطاع الجنوبي الشرقي

الساحل الايراني والجزر شرق خط الطول ٥٢ درجة و ٤٠ دقيقة عموماً محرومة من الماء الصالح للشرب لوجود الملح في سلسلة هرمز . وهو اذا لم يكن ظاهراً على سطح الارض فهو على عمق قليل ، ولذلك فمياه الآبار مالحة وغير صالحة للشرب . وهذا ينطبق على الساحل ما بين بندر عباس ولتجة ولسافات على كلا الجانبين . ويعتمد سكان هذه المناطق على مياه المطر السطحية التي تتجمع في برك او خزانات . ونظراً لقلة الامطار فهذا المورد للماء غير ثابت او مأمون كما ان نوع الماء غالباً ما يكون غير مقبول .

ملحق ت

مسايد اللؤلؤ واصداف اللؤلؤ

في الخليج (١)

صيد اللؤلؤ هو الصناعة الاولى في الخليج ، وهو الى جانب كونه من الحرف القرية الخاصة بمنطقة الخليج ، مصدر الربح الرئيسي او الوحيد لسكان الساحل العربي .

ولو لم تكن موارد اللؤلؤ لانهارت نتيجة تدمير الكويت كثيراً ولتقصت تجارة البحرين الى خمس حجمها الحالي ولما قامت موانئ عمان المتصالح ، اذ أن اللؤلؤ هو عماد حياتها الوحيد ومصدر قوتها الشرائية . والمذكرة رقم ٣ من هذا الملحق تبين ان السفن المشتغلة في هذه الصناعة حوالي ٣٥٠٠ سفينة ، وأن المشتغلين فيها شخصياً يزيدون عن ٧٤٠٠٠ نفس ، ولتقدير أهمية هذه المصايد يجب الا يغيب عن البال

- (١) أقدم المراجع مقال كتبه الرائد د. ولسون في المجلد الثالث - مقال الرائد ل. بيلي في الجزء ٢٨ - مقال رئيس أ. ل. دوراند في تقرير إدارة الخليج ١٨٧٧ - ٧٨ - مقال الرئيس أ. موكلر نفس التقرير سنة ١٨٨٥ - ٨٦ - رائد الخليج سنة ١٨٩٨ - كان الرئيس موكلر أول من درس النواحي الفنية في تجارة اللؤلؤ - ونجد الاحصاءات في للتقارير السنوية الادارية والتجارية في مكتب المقيم في الخليج وهذه المقالة مستقاة من المراجع المشار اليها والتقارير التي كتبت سنة ١٩٠٥ و ١٩٠٦ و ١٩٠٧ بقلم رائد ق.ب. بريده ، المعتمد السيلسي في البحرين ومساعدته مستر انعام الحق الذي أدى خدمات عظيمة وبقلم الرائد س.ج. نويس المعتمد السيلسي في الكويت . والمستر ج.س. جاسكين للمساعد السياسي والمعتمدون الوطنيون في الفارقة ولنجبا . ويذكر كاتب هذا المقال بالفضل الدكتور - أ.أنديل من المتحف الهندي في كلكتا كما أن بعض البيانات المفيدة في نواحي صيد اللؤلؤ في الخليج يسود الفضل فيها الى العلامة و. آ. هيردسمان من مصايد محاررات اللؤلؤ في خليج مانمار ١٩٠٣ - ١٩٠٦ .

أفراد عائلات المشتغلين بها ورجال المال بين كبير وصغير ومن يعولهم ممن يستغلون أموالهم في هذه التجارة .

والذكرتان الملحقان رقم ١ ، ٢ توضحان بجلاء مدى استغلال هذه التجارة فقد قدرت قيمة اللؤلؤ المصدّر من الخليج سنة ١٨٣٣ بمبلغ ٣٠٠,٠٠٠ جنيه وسنة ١٨٦٦ بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠ جنيه ، وسنة ١٩٠٥ - ١٩٠٦ بمبلغ ١,٤٣٤,٣٩٩ جنيه على أقل تقدير ، ويجب ان يضاف إلى هذه المبالغ قيمة أصداف اللؤلؤ المصدرة التي لم تكن ذات قيمة في الماضي ولكنها في سنة ١٩٠٣-١٩٠٤ بلغت ٣٠,٣٤٩ جنيه .

ولمصابيد اللؤلؤ وضعها السياسي كما أن لها وضعها التجاري . وسنعود الى ذلك بعد بحث موضوع هذه الصناعة بصفة عامة .



شواطئ (مغاصات) اللؤلؤ

مداهها ومواقعها

يلو ان التكوين الجيولوجي لقاع الخليج وحرارته وضحاة مائه مواتية بلوحة عالية لتربية أصداف اللؤلؤ .

والمغاصات المعروفة فعلا والمستغلة في الوقت الحاضر تمثل نسبة كبيرة جداً من منطقة الخليج وأهمها عند الساحل العربي (١) .

ويبدأ الخط الذي تقع بينه وبين الساحل العربي هذه المصابيد، أي الذي يحدد مواقعها من الخارج . من جهة البحر ، قرب ساحل عمان المتصالح

(١) نجد قائمة بمغاصات اللؤلؤ الرئيسية في المذكرة رقم ٤ . من هذا الملحق وهي من عمل الملازم هوز من رجال السفينة الحربية البريطانية « دوبرست » ، وعلاوة على الموضوع بالقائمة فان هناك كثيراً غيرها وهي ولو أن لها أسماها الخاصة بها الا أنها في الواقع أجزاء من الشواطئ التي في القائمة .

على بعد أميال قليلة غربي بلدة دبي ويسير في اتجاه الشمال من صير
بو نعيم ثم ينحني على بعد ٢٠ أو ٣٠ ميلاً من أقرب موقع على الأرض
حول رأس قطر أو أرخبيل البحرين .

وشمال جزر البحرين ينقص عرض الخزام ويمكن اعتباره منتهياً
عند جزيرة أبو علي مع وجود بعض المغاصات الأقل أهمية شمال
هذا الموقع .

وتراوح عمق الماء في الخليج الكبير بين عمان المتصالح وقطر من
١٠ الى ١٥ قامة (القامة ستة أقدام) على أنه توجد بعض الأماكن حيث
عمق الماء فيها يصل ٢٠ و ٢٣ قامة كما توجد بعض الراوي المرتفعة تحت
الماء على عمق يتراوح بين ثلاث وتسع قامات . وهذه هي المناطق التي
يتوالد فيها صدف اللؤلؤ في هذا القسم من الخليج .

أما المغاصات في الساحل الإيراني فإن أهمها يقع ما بين لشجة
وطاهري ثم فيما جاور جزيرة خارج .

وأكبر المغاصات وأكثرها إنتاجاً هي الواقعة على الساحل العربي من
الخليج ، ويجري الصيد منها سنوياً ، واغناها يقع في شمال وشرق
البحرين ، بينما المغاصات التي عند الساحل الإيراني صغيرة المساحة
وقليلة في الانتاج ويمكن صيدها مرة واحدة كل ثلاث أو أربع سنوات .

وتوجد مغاصات على أبعاد مختلفة من الساحل تصل الى سبعين ميلاً
وعلى أعماق مختلفة تراوح ما بين مسافة قليلة تحت سطح الماء و ١٨
قامة ويمكن وجودها أيضاً في أماكن أكثر عمقاً وأبعد من الأرض أي
داخل الخليج حيث لا يستطيع الغواصون الأهليون الوصول إليها .
ويعتقد العرب بوجود اللؤلؤ قرب روس الجبال حيث يتراوح عمق
الماء ما بين ٢١ و ٢٥ قامة .

أنواع اللؤلؤ وجوهره

الاصطلاح الذي يطلق على مغاصات اللؤلؤ من العمق المادي هو

«هبر» والجمع «هبرات» بينما تلك التي تقع على مرتفعات تحت سطح الماء وتحيط بها المياه العميقة «جزيرة تحت سطح الماء» فتسمى «نجوات» والواحدة «نجوة» .

ومن الجدير بالملاحظة ان الهبرات كانت معظمها معروفة من ازمان طويلة اما التجوات فهي غالباً حديثة الاكتشاف وتحمل أسم مكتشفها . وأحسن المغاصات هي ما كان القاع فيها مستوياً وتقع في مياه صافية وتتكون من رمل مائل الى البياض فوق شعب المرجان .

ومن المعتقد ان وجود خليط من المواد الطينية او الترابية مع الرمال يثقل اللؤلؤ وأن المناطق التي فيها هذا العيب في سبيلها الى النفاذ .

ولا تكون الاصداف ملتصقة التصاقاً شديداً مع القاع الذي تنمو عليه فهي إما أن تكون ملقاة على الرمال كاملة الانفصال عنها وإما أن تلتصق التصاقاً خفيفاً مع قطع من المرجان او الأعشاب البحرية . وفي بعض الأحيان يمتلئ بعضها مع البعض في كتلة واحدة تسمى «تبرى» والجمع «تباري» . ويقال إن مثل هذه الكتل المتحجرة تحمل اللؤلؤ وأن ترى واحدة بها اللؤلؤ قد تعرض المركب عن جهد موسم كامل (١) .

(١) في سيلان توجد الاصداف عادة في القاع الصلب ويسمى « بار » وتوجد أيضاً على رمال بالقرب من هذه البارات ومادة تلتصق الواحدة بالآخرى أو بانقسام صلبة مثل بقايا المرجان الميت . وقد تحتوي مجموعة الاصداف في مياه سيلان على عسده يتراوح بين ٣ و ١٦ قطعة من اعمار مختلفة (تقرير هيرمان) .

قواقع اللؤلؤ (المحار) (١)

أنواعها

القواقع التي تنتج اللؤلؤ في الخليج على ثلاثة أنواع يعطي كل منها الأصداف واللؤلؤ على السواء .

النوع الأول او محار اللؤلؤ واسمه المحار والواحدة محارة . وهو اكبر المصادر لإنتاجاً للؤلؤ وهو يوجد في جميع أنحاء الخليج على أعماق مختلفة تراوح ما بين مسافة قليلة تحت الماء الى عمق ١٨ قامة على الأقل .

والنوع الثاني هو الزنبة «والجمع زنبي» وهو يوجد غالباً في المياه الساحلية بين رأس الخيمة وغبة الجزيرة حيث توجد أكبر الأنواع ولكن أجود الأنواع توجد على السواحل المحيطة بجزر الشيخ شعيب وهنداراني وقيس . وتوجد هذه القواقع أيضاً بمحار جزر ارزنة وديسة . والزنبة والمحارة توجدان على عمق متعادل تقريباً وغالباً ما تكون على قاع عميق صلب او محاري ولكن انتاجها من اللؤلؤ قليل ومن نوع غير جيد.

(١) في هذا المقال تستعمل كلمة « قواقع » للدلالة على الحيوان الرخو المحاري الذي ينتج اللؤلؤ رغم أن هذا الاصطلاح ليس صحيحاً من الناحية العلمية . فالمحارة تنتسب الى فصيلة « أفيكولايديا » وهي اقرب انتساباً الى المحار الاوروبي « ماتايالس » منها الى القواقع الاوروبية « أوستريا » .

و « قوقعة » اللؤلؤ والمحار الاوروبي كلاهما ينتج غيوطاً تساعد على الالتصاق بالصخور بينما القواقع الصالحة للاكل لا تنتج مثل هذه الغيوط ، وحسب أحد التقسيمات يمكن اعتبار المحارة ملباجرينا فالجارس أو مارجاريتيفرا فالجارس وأن الزنبة هي ملباجرينا مارجاريتيفرا فار . بيرسيكا وأن الصديفية هي أفيكولا ماكرويتيرا .

وحسب تقسيم آخر يمكن اعتبار المحارة هي ملباجرينا (مارجاريتيفرا) والزنبة هي أفيكولا ماكرويتيرا وأن الصديفية هي ملباجرينا (مارجاريتيفرا) مارجاريتيفرا - راجع المقالة من هذا في محاضرة الجمعية الملكية للعلوم الطبيعية في أدنبرة المجلد ١١ سنة ١٨٩٠ - ١٨٩٢ . وهناك اختلاف كبير في تسمية هذه الكائنات البحرية المرخوة .

والنوع الثالث وهو الصدفية والجمع صديفي ، وغالبا ما يوجد حول
جزر الشيخ شعيب وهندارابي وقيس عند شبرو في جزر داس وزركوه
وعند سواحل روس الجبال وغبة الجزيرة . والزنية والصدفية يتشابهان في
الموطن أي على القاع الطيني الصلب والمحارى وعلى العمق نفسه .
والصدفية غالبا لا تنتج اللؤلؤ ولكنها اذا انتجت فمن الحجم الكبير
العادي ومن نوع جيد .
نمونها واختلاف عددها

لم يمكن للآن التحقق من الظروف التي تتحكم (١) في نمو قواقع
اللؤلؤ ومدى اتساع مناطق وجوده في الخليج ، ولم يتم بحث العوامل

(١) البيانات التالية من قواقع اللؤلؤ في سيلان مأخوذة كلها تقريبا من
١٩٠٦/١٩٠٣ تقرير من مصائد قواقع اللؤلؤ في خليج منمار
للعلامة و. ١٠ هيردمان . ولها فائدتها للقارئ العادي ولا
يمكن التحقق من أنطباقها على قواقع اللؤلؤ في الخليج .

ليست قوقعة اللؤلؤ من الصنف الغنثوي والجنس في أحداها
سواء الذكر أم الانثى يظل دائما كما هو . وعدد الذكور يساوي
عدد الاناث تقريبا وإن كانت هناك زيادة طفيفة في عدد الذكور .

وهذه القواقع تعيش في تجمعات بغض النظر من الجنس وتتم
عملية التلقيح بانتشار الافرازات الجنسية المنتجة لكل من الذكر
والانثى في الماء المحيط بها الذي تجميع فيه . وأواسط فصل
الصيف والخريف هي مواسم الانتاج الرئيسية .

ويحدث التطور اليرقي على سطح الماء وتتكون القوقعة الصغيرة
أولا في حالة تسبح فيها مستقلة ثم تتوقف بعد حوالي خمسة أيام
من تلقيح البيضة وربما طالت المدة من ذلك . وفي هذه الفترة تتم
عملية الاخصاب .

والمرحلة الثانية هي أن تلتصق البيضة دائما اما بطحلب مايع
او ثلث او الحيوانات النباتية (كالمرجان والاسفنج) وهي
رغم قدرتها على الالتصاق الا أنها دائمة الحركة تستطيع الزحف
بسرعة يوصة في الدقة ، ويكون تحركها غالبا الى اعلى وربما
كان ذلك غريزيا لتفادي الرمال على عكس القوقعة التامة النمو
التي يوقفها الضوم عن الحركة . وفي فترة التطور اليرقي يكون
قطر القوقعة من ٤-٦ ملمتر الى ١٥ ملمتر وقد يزيد على ذلك . -

المؤثرة في محصول الموسم واختلافه من موسم لآخر كما بحثت هذه العوامل بالنسبة لمنطقة سيلان .

ومن المعتقد ان نمو المحارة يزداد بازدياد قطرها الى نهاية السنة الثانية من عمرها حيث يكون قطرها حوالي بوصتين ثم تتناقص نسبة النمو . فاذا صحت هذه القاعدة فان معظم هذه المحارات التي يصيدها الغواصون من الخليج تزيد عن السنتين في العمر وقد يبلغ بعضها ثلاث سنوات .

== ومعدل نمو الحيوان في السنة الاولى والثانية من عمره يكون مريحا ثم يبطل في السنة الثالثة كثيرا ويزداد البطء في السنة الرابعة ولكن يزداد سمك ووزن القوقعة كثيرا حتى بعد توقف ازدياد حجمها . ويمكن اعتبارها (بالغة) في السنة الرابعة عندما يكون قطرها ٣ بوصات ونصف (بأخذ القياس عموديا على المفصل) وتكون في أتم نمو في السنة الخامسة ويظهر أنها قلما تعيش الى السنة السادسة .

ويتكون غذاء القوقعة من مواد عضوية دقيقة لا ترى بالعين المجردة (ميكروسكوبية) سواء نباتية أو حيوانية . وهي لا تتغذى على الطين (الطين) اذا تجمع على شكل كرات صغيرة ولكنها أحيانا تبتلع بعض حبيبات الرمل أو ذرات مواد أخرى غير غذائية .

والوضع الطبيعي للقوقعة هو أن يكون الغلق الأيمن أو الاقل انحناء الى أسفل وأن ترتفع حافتها الخلفية بزاوية ٢٠ درجة تقريبا . وعندما تكون آمنة تفتح القوقعة قليلا مع انفتاح الشفتين بمقدار ثلث بوصة . وعندما يكون جنبها الأسفل في أعلى درجة انفتاحها تدور على نفسها بدفعة قوية من إحدى أنابيب المص أو « القدم » التي تستطيع اخراجها من القوقعة لمسافة بوصتين ونصف تقريبا (وهي قابلة للتقلص والانفداد) . وتستطيع القوقعة أيضا التنقل بواسطة هذه « القدم » بطعم من مكان الى آخر ، فبينما تكون « القدم » متقدمة الى الامام تفتح القوقعة جانبيا فتحة واسعة وعندما تنكمش « القدم » يقفل الجانبان مع حركة اندفاع تساعد في التقدم للامام . وقد لوحظ أنها تستطيع التحرك مسافة ٢٧ بوصة بهذه الحالة في ظرف ١٢ ساعة .

وأول ما يهم القوقعة بعد الوصول الى المكان المناسب هو أن تلتصق بجسم مريح لها بواسطة خيوط تفرزها غدة خاصة وتستعمل ==

ولا يمكن التحقق من تحركات القوقعة بدقة الا من باب الحدس كما حدث في موسم سنة ١٨٧٦ إذ حصلت جميع قوارب صيد اللؤلؤ التي كانت تعمل في مفاصة عند «شاه علوم» على مقدار كبير من الصيد في منطقة محدودة جداً ، بينما في العام التالي وفي الموقع نفسه خابت آمال الغواصين إذ كانت المنطقة تكاد تكون خالية تماماً . ومن المعلوم ان

==
القدم في وضع هذا الافراز في الموضع الذي تختاره للاتصاق ثم يتجمد الافراز بعد تعرضه للماء البصر ويتغير لونه في ظرف ٤٨ ساعة من الاصفر الشاحب الشفاف الى البرتقالي المائل الى الخضرة وغير الشفاف . ويستطيع الحيوان ان يفصل هذه الخيوط من طرفها الداخلي وهو يفعل ذلك اذا لم يجد المكان الذي يناسبه . وقد لوحظ على نوع منها كان تحت المراقبة أنه غير مكانه سبع مرات وكرر تكوين افراز الخيوط ثماني مرات على الاقل خلال اسبوعين . وكان الخيط من تسعة فروع . والقوقعة البالغة شديدة الأحساس بالضوء والظلمة ومقفلة تماماً وهي على عمق ٩ قامات اذا تحرك أى ظل على سطح الماء . وتحركاتها ترجع الى خوفها من الحيوانات المفترسة وتقوم بها في ساعات الظلام وتتوقف اذا ظهر ضوء صناعي ، ويستطيع الحيوان ان يخلص نفسه من كومة من الرمال لا يزيد ارتفاعها على ١/٤ بوصة ، ولكن اذا حدث ان دفن على عمق ٣ بوصات فإنه لا محالة سيموت وبلا شك فان تحركات الرمال بسبب الرياح الموسمية أو تيارات العواصف هي السبب في الويلات بالنسبة لتجمعات القواقع ، وربما كانت هي العامل الرئيسي وراء اختفاء عدة مئات من المليات من البحارات الصغيرة اختفاء تاماً من (بريهار) في سيلان بين مارس ونوفمبر ١٩٠٢ . وألذ أعدام القواقع هو السمك الجشع وأهمه نوع اللما أو الشفتين البحري الذي يستطيع تهشيم محارة القوقعة البالغة بأسنانه والجاستروبود (حيوان صدفى ذو أرجل) والاسفنج . الذي ينخر في محارة القوقعة ويجعلها فريسة سهلة للسمك والديهان الحارمة وسمك النجمة والحيوانات المتجمعة كالمرجان التي تسحق الحيوان والاسفنج والحيوانات البحرية الرخوة اللاقترية المكونة من طبقات .

وهناك حالات أخرى تسبب موت القوقعة وهي الازدحام الشديد الذي يهوى التغذية والنمو وكذلك الصيد الذي لا يترك الا القليل الذي يصلح للتوالد والازدياد . وهناك أيضاً حالات الامراض التي تصيبها من الطفيليات ويحيلها ازدحام التجمع الى وباء مما يسبب موت الكثير منها .

القواقع تعرض لكثير من الاحوال المضطربة تحت سطح الخليج مع انطلاق بعض الغازات والمنتجات البتيومينية . وقد لوحظت هذه الحالة سنة ١٩٠٠ بوضوح عندما بدأ سطح البحر عكراً ومائلا الى الحمرة عند السواحل العربية . ووجدت القواقع في هذه المنطقة إما ميتة او مصابة بالأمراض او لاثحمل اللؤلؤ .

أما الظن بأن العرب يقومون بتغذية المغاصات في بعض الفصول فانه خاطيء ، كما أن القواقع نفسها لا يأكلها الناس الا أهالي ساحل عمان



لآلئ الخليج

الكلمة العلمية الدالة باللغة العربية على ملول Pearl بالانجليزية هي لؤلؤ والجمع لآلئ ، وباللغة الايرانية «مارواريد» أما اللفظ المستعمل في جميع مناطق الخليج فهو «قماش» والجمع «قماش» (١) .

أسباب تكوينها

المعروف عن قواقع خيلان ان السبب في تكوين اللؤلؤ فيها هو إفراز مادة لؤلؤية في حويصلة «كبس» تحيط بجسم علقه دودية ، وربما كان الامر هو نفسه بالنسبة لقوقعة الخليج أو شيء مشابه لذلك (٢) .

(١) هذه التسمية مأخوذة على سبيل التشبيه من بياض القماش وهو التسيج الأبيض الخالص .

(٢) البيانات التالية مقتطعة من « تقرير عن مصائد قواقع اللؤلؤ في خليج منمار ١٩٠٣ - ١٩٠٦ الذي كتبه الملايم . و . أ . هيردمان ويحتمل مع ذلك أن لا تكون الظروف هي نفسها تماما ألتى تحدث في الخليج كما هي في مياه سيلان » .

ان تكوين اللؤلؤ في القوقعة ليس أمرا حاديا أو دليلا على صحتها بل على العكس هو حادث غير عادي وحالة مرضية - وسبب تكوينها ثابت لا يختلف وعادة هو تصرب حشرة طفيلية صغيرة جدا هي يرقة بيضاء كروية غير شفافة لدودة شرطية - وهذه الدودة -

و ما يزال سكان الخليج يعتقدون في الخرافة القديمة بأن اللؤلؤ نقطة من الندى أو ماء المطر تلغظها القوقمة عند ارتفاعها الى سطح البحر في الليل او وقت المطر .

- من فصيلة التتراهتكس . وطولها عندما تسكن جسم القوقمة يتراوح ما بين ٠.٧- الى ٠.٣ م. من المليمتر . ولم يمكن للأذن التحقق من تاريخ حياة هذا الطفيلي . ولكن هناك ما يحمل على الظن أنه ينشأ أولا على هيئة يرقة مستقلة سابغة في البحر ثم تدخل الى القوقمة ، وأنها تبعا لذلك تدخل في أجسام الحيوانات البحرية التي تسمى « فأيل فش » التي تفترس القواقع ثم تبلغ حالة النمو الكامل (البلوغ) عند كلب البحر (الراي) التي تلهم هذا « الفأيل فش » .

عندما تدخل النودة جسم القوقمة يحيط بها كيس يكون أحيانا مكونا من أنسجة متلاحمة وفي أحوال أخرى من شفاف مخاطي ، وفي بعض المناطق قلما تخلو قوقمة من هذه الأكياس أو الحويصلات وقد وجد أن أحدها تحتوي على خمسة وأربعين حويصلة . ويتكون اللؤلؤ عادة في إحدى هذه الحويصلات من المادة اللؤلؤية التي تفرزها الجدران الداخلية للحويصلات وتترسب حول اليرقة الطفيلية في مركز الحويصلة .

وفي كل مائة حويصلة تنتج لؤلؤة واحدة فقط هي دائمة من النوع المخاطي ، وقد أمكن التحقق من أن التركيب الكيميائي للؤلؤ يشبه الخطوط الصدفية في المحارة وهي أيضا ناتجة عن مواد مخاطية .

وجود الخلايا المخاطية في جسم القوقمة (ولا بد أنها ناشئة عن البقرة الخارجية) لم يمكن الوصول الى سببه الحقيقي ومن المحتمل أن تكون الخلايا الأولى من هذا النوع قد دخلت تلقائيا بدخول الحيوان الطفيلي واختفائه داخل القوقمة .

ولم يمكن للأذن معرفة ما اذا كان تكون اللؤلؤ يبدأ قبل موت الحيوان الطفيلي أو بعده . وهذه الحويصلات سواء العامل منها للؤلؤ وغير العامل يتكون في مواضع كثيرة من أعضاء القوقمة وسطها .

وأول من نال شرف اكتشاف الربط بين تكوين اللؤلؤ وبين الطفيليات الدودية هو الدكتور أوف . كيلارت من سيلان الذي توفي سنة ١٨٥٩ .

ويجب أن يكون معلوما أن كل اللؤلؤ ليست « لؤلؤ حويصلات » وإن بعضها ناشئ عن أسباب أخرى غير الإصابة بالطفيليات . هناك -

الانواع الرئيسية

ستتكمّل فيما بعد عن تصنيف اللؤلؤ في الخليج تصنيفاً فنياً ، أما الآن فسوف نتكلّم عن العلاقات المميزة الطبيعية وهي اللون والشكل والوزن النوعي .

فبالنسبة الى اللون فإن اللؤلؤ الأسود (ويسميه العرب اللؤلؤ الميت) القيم نادر الوجود والذي يصل إلى الأيدي غالباً معتم ولونه غير صاف وغالباً ما يتشقق بعد سنة أو أكثر ، واللؤلؤ الملون ينتشر كثيراً وأكثره أسود أو يميل الى الرمادي مع عروق بيضاء او زرقاوية . ويوجد كذلك بالإضافة الى اللؤلؤ الكروي او الذي في شكل الكمثرى المنتظم التشابه ربما لنشأته في وسط لينة والآلي غير المنتظمة الشكل في صور متعددة تنمو في الخليج كما تنمو في الاماكن الاخرى ، وأكثر هذه الاشكال نصف كروي «اللو» شبيه الازرار» وهو مسطح من جانب ربما للاماسة المحارة . كما نجد «لؤلؤ الزوائد» أو القفاعات وهو غير منتظم

— أيضا « اللؤلؤ العضلي » وهي توجد عادة في الانسجة العضلية للقوقعة قرب العضلة الرافعة ، وتتخذ نواتجها من كرة صغيرة جيرية ، وفي هذه الحالة عندما يتكون اللؤلؤ يكون كثير العدد وقد وجدت في عضلة رافعة واحدة ١٩٣ لؤلؤة منها ٢٣ قطعة يمكن رؤيتها بالعين المجردة .

وهناك أيضا نوع آخر يسمى « الزجاجي » ويتكون بين المحارة وبين القشام أو في جيب خارجي (الزجاجية) خارج القشام . وهذا النوع الاخير تكون النواة فيه إحدى حبيبات الرمل أو أية مادة أخرى غير عضوية ولكن هذا يحصل في حالات نادرة ، ومن كل مائة لؤلؤة من كل الانواع التي اختيرت في سيلان كان ثلاث منها فقط لها نواة من هذا النوع .

والزوائد الصدفية أو التي تسمى « الزوائد اللؤلؤية » المتصقة بالجدار الداخلي للمحارة هي نتيجة احتقان نشأ عن تأثير احد الحيوانات الغارمة التي تنخر جدار القوقعة من الخارج أو نتيجة دخول بعض أجسام غريبة بين القوقعة ومحارمتها ولكن لا يمكن اعتبار هذه الزوائد من اللؤلؤ .

وفي بعض الألام لا تجد أثرا أبدا لاية نواة .

التجفيف وهو الذي تكونه القوقعة كدفاع داخلي اذا تمكن أحد الطفيليات من خرم محارثها والدخول داخلها . والقواقع الصغيرة عادة سواء الكروى منها او غير المنتظم تسمى «حبوب اللؤلؤ» وهو اصطلاح انجليزي وليس له نظير باللغة العربية كما سئرى في المقالة الملحقه رقم ٥ .

ومن النادر الحصول على لآلئ يزيد وزنها على ٣٠ حبة من منطقة الخليج .. والأحجام الاصغر كثيرة مع تفاوت في الصغر .

ومن أحسن أنواع اللؤلؤ التي استخرجت من الخليج قطعة عثر عليها سنة ١٨٦٧ على عمق ١٦ قامة عند جزيرة الشيخ شعيب ، وقد اشتراها أحد التجار بمبلغ ١٥٠٠٠ قران ، وبيعت في باريس بمبلغ ٨٠٠٠ جنيه ، وأخيراً اشتراها أحد البائين الهنود وأحضرها الى المند ليجعلها عينا لأحد الأصنام . وهناك لؤلؤة أخرى جيدة اشير اليها في الفقرة الخاصة بالتاريخ السياسي لمصايد اللؤلؤ في الساحل العربي .

آراء الالهائي

يقول الخبراء في الخليج ان أكبر وأبيض وأثقل وأكمل اللؤلؤ هو ما يصاد من الماء العميق بينما الأنواع الضحلة ، وإن كانت أكثر إخصاباً وإنتاجاً ، الا ان اللؤلؤ المستخرج منها أخف وزناً وتشوبه ظلال من ألوان أخرى . وهم ينسبون هذا التغير في اللون الى أثر ضوء الشمس ويقولون إن اللآلئ التي تنمو بين الجزر والارض اليابسة الرئيسية عرضة للتشويه وأن المياه العميقة أنسب لكمال الاستدارة ولجمال الرونق وللصفات الأخرى التي تجعل اللآلئ ذات قيمة عالية .

والعاملون في صيد اللؤلؤ في منطقة الخليج يعتقدون أن أجود الأنواع هي ما تنتجه بحارهم ، ويقدرون جودة اللآلئ ، في زعمهم ، بعدد الطبقات (١) ، فيقولون إن لآلئ كراتشي ذات طبقة واحدة ولآلئ

(١) يتكون اللؤلؤ من طبقات دائرية متوالية ويقولون انه من الممكن تحسين نوع اللؤلؤ المعتم بإزالة طبقة او اثنتين من سطحها -

سيلان من ثلاث طبقات ولآلء البحر الأحمر من خمس طبقات وكذلك الحال في سقطرى ، أما لآلء الخليج فهي من سبع طبقات على الأقل للأنواع العادية وثمانية للأنواع الممتارة كما هي الحال في بعض الآلء المستخرجة عند جزيرة خارج .



أصداف لؤلؤ الخليج

كما ذكرنا سابقاً يمكن الحصول على أصداف اللؤلؤ من الاصناف الثلاثة من القواقع الموجودة في الخليج ، ولكن أهمها إنتاجاً لهذه المادة وفي جودة اللؤلؤ نفسه هي فصيلة المحاوة وبتراوح وزن الواحدة منها بين رطلين ونصف و ٧ أرطال ونصف لكل مائة محارة ، وأصداف الزنبة من ٥ الى ٢٠ رطلا لكل مائة ، والصديفي وزن الواحدة من اوقيات قليلة الى سبعة أرطال .

وغالباً ما يكون لون لآلء الحويصلات في الخليج قائماً يشبه اللؤلؤ المدخن من أطرافه ، ويقال انه يمكن التمييز بسهولة بينها وبين لآلء الهند ذات الحافة الفضية .

الخارجي . ولكن في نظر العرب ليست هناك علاقة بين هذه الطبقات وبين الطبقة التي يسمونها (ثوب) والجمع أثياب . وكلما زاد عدد الاثواب ازدادت قوة مقاومة اللؤلؤ للعوامل الجوية .

تنظيم واستغلال مصايد اللؤلؤ في الجانب العربي

بعد ان ذكرنا المعلومات الطبيعية عن اللؤلؤ ننتقل الآن الى بيان تنظيم صيده وتجارته .

ويمكن تقسيم العاملين في هذا الحقل الى قسمين هما الممولون والعاملون .

الممولون

المال اللازم لاعداد السفن والرجال المشتغلين في هذا الحقل والقيام بنفقاتهم ، يدفع قسماً منه الرجال المشتغلون فعلا في هذه الصناعة ، والقسم الآخر يؤخذ قرضاً من طائفة من الناس يسمون المسقمين (والمفرد مسقم) وهم عادة من الموسرين ، ولكن بعضهم ممن لا يملكون المال الكافي يقرضون الاموال اللازمة من كبار العرب او التجار الهنود بفائدة من ١٠ الى ٢٥ في المائة عن الموسم الواحد . وستتكلم فيما بعد عن طريقة تسوية السلفيات للممولين ولأصحاب رؤوس الاموال العاملة ، ولكن نظام العقود التي تنظم العمل بينهم كثيرة ومختلفة ومعقدة وليس من اليسير ذكر تفاصيلها .

وفي الازمان الماضية كانت قبضة المسقمين قوية جداً على هذه الصناعة ، وكانوا يعاونون في تجهيز مراكب كثيرة للصيد ولكن مركزهم السابق بدأ يضعف وبدأ عددهم يتناقص ، ويقال إن في البحرين ثلاثة مسقمين اثنين بحارثة وواحد سني عربي ولا يتعاملون مع اكثر من ١٠ بالمائة من مراكب الصيد في البحرين ، وبعض التجار الهنود اشتغلوا أيضاً بوصفهم مسقمين .

درجات العاملين

التعبير عن صيد اللؤلؤ يكون عادة بلفظ «الفوص» وجميع العاملين فعلا على اختلاف عملهم يطلق عليهم كلمة الفواصين والواحد غواص .

تتألف وحدة صيد اللؤلؤ من بحارة السفينة والمسؤول عنهم هو النوخدا (والجمع نواخذة) او الكابتين (الريس) وهو المسؤول الاول عن جميع الأعمال . وفي سبع او ثمان من كل عشر سفن يكون النوخدا هو مالك السفينة التي يقودها وفي بعض الاحيان يكون هو المستأجر للسفينة وأحياناً أخرى يكون موظفاً في عمله عند مالك السفينة .

وبأني بعد النوخدا في درجة الاهمية ، الغاصة (والمفرد غيص أي الغواص) ويلهمم السيوب (والمفرد ميب) ثم واحد أو أكثر رصصة (والمفرد رصيف) أو عمال زائدون لمساعدة السيوب وأحياناً يكون معهم اولاد (تحت التمرن) وعملهم صيد السمك وطبخ الطعام وبعض الاعمال الصغيرة الأخرى .

والغاصة ، وينحصر عملهم في الغوص ، يكونون في الغالب من فقراء العرب او العبيد الأحرار او العبيد الزنوج .. كما يوجد بينهم أيضاً بعض الإيرانيين والبلوش . وفي السنوات الأخيرة نظراً لما حققه الغاصة من أرباح وافرة بدأ كثير من العرب ذوى المكانة في العمل في هذه المهنة. وتعتمد قدرة الغواص على درجة مهارته وجراته أكثر من اعتمادها على قوة بنيته .. وهذه الأخيرة كان كثير ممن كتبوا عن صيد اللؤلؤ يعطونها أهمية مبالغاً فيها . والعبد الجريء الذي لا يبالي بالتزول الى المياه العميقة أو الطينية التي فيها أعشاب تصل قيمته غالباً الى ما فوق ألف روية . والسيوب وعملهم محصور في ملاحظة المركب وإنزال ورفع الغاصة هم عادة من رجال البر او الغاصة السابقين الذين يحكم كبير سنهم أو لظروف أخرى لا يستطيعون الغوص .

ويختلف عدد بحارة مركب صيد اللؤلؤ من عشرة الى أربعين والمعدل في كل مناطق الخليج هو ١٦ بحاراً . وعدد الغاصة غالباً أقل من عدد السيوب الدائمين في المركب نفسه بنسبة ١٠ الى ١١ أو ١٢ أو أكثر والسبب في ذلك هو أنه لو أن غواصاً واحداً تعطل عن العمل لعدم

وجود سبب فان الخسارة تكون أكبر كثيراً من نفقات حمل عدد زائد من السبوب الذين يجب أن لا يتساوا مع الرضفة ويقال لهم جلاليس (جالسون) ، (والفرد جكلاس) .

المراكب

تستعمل كل أنواع السفن الآن في صيد اللؤلؤ حتى فلوكة السفينة تجهز في هذه الايام لهذا الغرض ولكن أغلبها من نوع السنوك ويليه بشيل وبقرة وشعيتس .

ومن السفينة الكبيرة التي تحمل ٤٠ رجلاً يبلغ ثلاثين ألف روية لبنائها وتجهيزها .

مواسم الصيد

لصيد اللؤلؤ في الماضي كما في الوقت الحاضر موسمان ولكن في الآونة الاخيرة طرأ عليهما بعض التغيير .

فمنذ ثلاثين عاماً كان الموسم المبكر هو غوص البرد وكان يبدأ من منتصف إبريل ويستمر اربعين يوماً ، وكان العمل فيه قاصراً على المغاصات الضحلة ، وكانت برودة الماء تضطر الغواصين الى المناوبة كل نصف ساعة .

والموسم الثاني وهو الرئيسي يسمى الغوص الكبير ، وكان فيما مضى يبدأ في شهر يونيو بعد انتهاء ربح الشمال ويستمر حتى نهاية شهر سبتمبر أما الآن فهو يبدأ في منتصف شهر مايو ويستمر ١٣٠ يوماً أي لغاية منتصف شهر سبتمبر تقريباً . وأول هذا الموسم يعرف باسم «الركبة» ونهايته تعرف باسم «القفّال» وأوقات ابتداء وانتهاء موسم الغوص الكبير ليست محددة تماماً ولكنها عرضة للتعديل بمناسبة شهر رمضان عندما يكون في الفصل الحار اذ أن الغوص ممنوع لمدة الصوم (١) :

(١) حاشية مقترحة - ليس الغوص في ذاته مبطلاً للصوم ولكن ربما لانه مجهود للجسم والاسلام يأمر بحفظ الجسم من كل ما يؤذيه .

وفي سنة ١٩٠٦ امتد موسم الغوص الكبير في البحرين من ١٦ مايو الى ١٨ سبتمبر مع توقف مدة خمسة أيام بدأت من يوم ٢٢ أغسطس .

والموسم الثاني في الوقت الحاضر هو «الردة» ويبدأ بعد أيام قليلة من انتهاء موسم الغوص الكبير ويستمر حوالي ثلاثة أسابيع . وفي سنة ١٩٠٦ بدأ اسطول البحرين في موسم الردة يوم ٢٠ سبتمبر وانتهى يوم ١٤ أكتوبر وفي تلك السنة انتهى اسطول الكويت والبحرين من الموسم تقريباً في وقت واحد بعد اسطول قطر ولكن قبل أسطول عمان المتصالح الذي كان قد تأخر في أول الموسم .

ولمجانب موسم صيد اللؤلؤ في البحر هناك ايضاً موسم الشتاء لعمليات الشاطئ ويعرف باسم المجنّة حيث يكون العمل غالباً بالغوص في المغاصات الساحلية الضحلة في وقت الجزر . والرجال الذين يقومون بهذا العمل يعودون ليلاً الى منازلهم ، والآلياء التي تصاد في المجنّة عادة صغيرة وغير ملونة ، على أن القطعة الفاخرة التي أثارت نزاعاً كما هو موضح في فصل التاريخ السياسي لمصايد اللؤلؤ كان قد عثر عليها أحد الغواصين في كزار .

وجدير بنا ان نشير إلى أن عدداً من صيادي اللؤلؤ من الكويت والبحرين وعمان المتصالح يقصدون مصايد سيلان في الشتاء بدلا من الصيد في المياه العميقة في بلادهم كما كان شأنهم في الماضي . والسجلات الحكومية لا تذكر أن مثل ذلك حدث قبل سنة ١٨٨٩ .

وترسل السفن الكبيرة في الخليج التي يملكها رجال الاعمال أحياناً إلى مصايد سقطرى والبحر الاحمر وتظل هناك ربما مدة موسمين متتابعين وتعود بأصناف الزنّي والصيدفي والآلياء ، ويظهر ان هذه العادة قديمة . وقد كان موسم سنة ١٨٨٥ ناجحاً موفقاً في البحر الأحمر ، ولكن منذ بدأت الحكومة الإيطالية تفرض الضرائب على سفن اللؤلؤ في مياه اريتريا في البحر الاحمر لم تعد للبحر الاحمر مكانته السابقة .

طريقة العمل

لقد ظل صيادو اللؤلؤ الى وقت قريب لا يملكون الخرائط ولا البوصلة ، ولكنهم الآن بدأوا يستعملون البوصلة ولهم خبرة عظيمة في الاتجاه الى أي ساحل يريدون الوصول اليه . ولهم القدرة على التوجه اليه رأساً . وهم يستدلون بالشمس والنجوم وعلامات من الساحل اذا كان البر على مرمى البصر ، وفوق ذلك يميزون الطريق بلون البحر وعمقه وبطبيعة قاعه . وبعض النواخذة يختارون الشواطئ التي غالباً ما يحصلون منها على محصول جيد ، ويظلون فيها طول الموسم . والبعض الآخر من ذوي المزاج الحاد والطموحين يستمرون في تحركاتهم ويتنقلون من موقع الى موقع خلال أيام قليلة . والنواخذة مقيد في اختيار الموقع بقدرة الغواصين الذين معه . فمثلاً عمق ٨ قامات يعتبر عادياً ، و ١٢ قامة يعتبر أكبر عمق يمكن وصوله دون مشقة . والمراكب التي فيها غواصون مهرة تستطيع العمل في الشواطئ التي عمقها ١٣ قامة . وهناك من الغواصين من يستطيع العمل على عمق ١٦ قامة ، غير ان العمل في هذه الحالة مجهد جداً حتى إنه لا يمكن أن يستمر فترة طويلة . ونحدث أحياناً حوادث يموت فيها العاملون على هذا العمق (١) .

ويجري الغوص يومياً في الجو المعتدل بعد الشروق بساعة ويتوقف قبل الغروب بساعة . والفترة ما بين صلاة الفجر وابتداء الغوص يقضيها البحارة في فتح القواقع التي صيدت في اليوم السابق بواسطة سكاكين معوجة اسمها مغاليق (والواحدة مغلقة) تحت اشراف النواخذة شخصياً فهو المسؤول عن حفظ اللؤلؤ عند استخراجها ، ويلدون اوزانها وأوصافها في

(١) في مياه ميلان يعتبر عمق ٩ قامات هو الحد المأذون للغواص المحل ، وهناك بعض الافراد يستطيعون العمل على عمق يتراوح بين ١١ و ١٥ قامة ولكنهم يموتون بما يصل الى أيديهم قرب موقعهم . وإذا كان العمق ١٥ قامة فانهم يخرجون من الماء في حالة اعياء (راجع تقرير للعلامة هيرمان) .

الوقت الذي يراه ضرورياً . ويحفظ بأجود أنواع المحار (الاصداق) وهي غالباً بنسبة ٣ أو ٤ في المائة ويلقي الباقي في البحر مع القواقع الصغيرة غير كاملة النمو دون فتحها ولكن المعتقد انه يمكنها ان تعيش خارج جوفها الطبيعي مدة ١٦ ساعة .

وعملية فتح القواقع غير مريحة نظراً لرائحتها وللحشرات التي تجتذبها في بعض الأحيان .

وقبل الغوص يتناول الغواصون طعاماً خفيفاً من نحو نصف رطل من التمر وقليل من فنانجين القهوة . وإذا نزلوا الى الماء فإن العمل يظل مستمراً حتى الظهر (وهو في موسم الصيد بين الساعة الواحدة والنصف والثانية) ثم يتوقف العمل للصلاة ولتناول بعض فنانجين القهوة والاستراحة لمدة ساعة .. وعند استئناف العمل عصرأ لا يتوقف الا قرب المساء ، وبعد صلاة المغرب يتناول الغواصون وجبة كبيرة من السمك والارز والتمر . وبعد القهوة والتدخين يأوون الى النوم فترة الليل .

وقبل نزول الغيصة الى الماء يخلع ملابسها جميعاً ويسد أففه بقطعتين من القرون ويحشو أذنيه بقطع من الصوف المثلث أو شمع العسل ويلبس في يديه أغطية للأصابع من الخلد تسمى خَبِطَ (والمفرد خبطة) لحفظ أصابعه من الالتهاب ، ويلقي في عنقه أو يشد في وسطه دِيْن (كيس صغير من الحبل المجلول والجمع دِبايِن) . ويستعين على النزول الى القاع بحجر او رصاص وزنه من ١٠ الى ١٤ رطلاً يثبت في حبل يسمى زَبْسَل (والجمع زبابل) فيه عروة فوق الثقل يضع الغواص قدمه فيها وبذلك ينزل الى قاع البحر . وحبل آخر اسمه إِينا (والجمع إبادى) يشده الى وسطه ويستعمل لالخراجه الى سطح الماء . وعند وصول الغيصة الى القاع يتزع قدمه من عروة الزبيل فيرفعه السيب التابع له ثم يبدأ بتملس طريقه على القاع بيد واحدة وقدم واحدة مستعملاً قدمه الاخرى للدفع الى الامام ويده الخالية في جمع القواقع التي في متناوله ويضعها في الدِين .

ويقال ان القواقع توجد غالباً فاتحة فمها ولكنها تغلقه عندما يُقْتَرَبُ منها . وعندما يضيق نفّس الغواص يرسل اشارة الى السيب بهز الإيداء المعلق به فيقوم بشده فوراً الى سطح الماء . وتؤخذ منه القواقع التي صادها ويبلغ عدد القواقع التي يصيدها الغيصة في المرة الواحدة (تبة) واحدة (والجمع تَبَات) من ثلاثة الى عشرين .. وقد يعود خالي الوفاض تماماً . وفترة الغوص تتراوح عادة بين ٤٠ و ٧٥ ثانية الا أن قليلا من الغواصين يستطيع البقاء تحت الماء أكثر من دقيقة (١) ، وفي الفترات بين الغوص يظل الغيصة في البحر مستعينا بأحد المجاذيف او بجبل معلق في جانب المركب ما لم يكن البحر هائجاً . والغواص الواحد يقوم بحوالي خمسين تبة (غوصة) في اليوم الواحد اذا كان الجو مناسباً ، اما اذا كان الماء بارداً فيتراوح عدد التبات من ١٠ الى ٢٠ .

وفي أحوال نادرة يهاجم القرش (الرجرجور) أو كلب البحر أحد الغواصين . وفي سنة ١٩٠٠ ظهر عدد كبير من القرش عند الساحل وهاجم ٣٠ غواصاً مات اثنان منهم تحت الماء وأتقد بعضهم في حالة خطيرة . وفي بعض الأحيان يصاب الغيصة بلدغة من الهامة (سمك الشيطان) . وفي حالة وجود سمك كثير من هذا النوع يُرتدئ قميص طويل أبيض للحماية .

ويزداد الجهد كثيراً في الغوص عند وجود تيار بحري . وفي حالة جدونه كثيراً ما يجرف الغيصة بعيداً عن مركبه ويخرج من الماء في حالة اعياء شديد . وفي هذه الحالات يدلى حبل طويل من المركب يستعين به في السباحة ثم يشده السيب الى المركب .

وتجدر الاشارة هنا الى ان المشتغلين بالغوص لا يعتبرونه عملاً ضاراً بصحتهم مع ما فيه من العمل العنيف والمجهد معاً . حتى ان الرجال

(١) في سيلان ثبت أن قليلا من الغواصين ظلوا تحت الماء أكثر من دقيقة ونصف ولم يصل أحد الى دقيقتين ، وكان مقدار ما يصاده عادة حوالي ١٥ قوقمة .

المسنين يزاولونه . وعلى النقيض من ذلك فانه في بعض الاحوال يؤدي لبعض أمراض الجهاز التنفسي وللصمم . وأمراض الجلد ظاهرة عامة بين الفواصين ، وللوقاية منها فان بعض الذين يتعرضون لهذا المرض يعملون الى ذلك أجسادهم قبل النوم بدواء يسمى (جفت) وهو عبارة عن ما يشبه التمر يستخرج من البلوط ويغلي في الماء (١) .

وتحمل مراكب الصيد معها اوراق السنامكي وبعض العقاقير الاخرى، وفي حالة المرض الشديد فان العلاج المتبع مهما كانت الاعراض هو الكي بالحديد المحمي .



الحياة الاجتماعية - العادات والنظم في مصايد اللؤلؤ العربية

الحياة الاجتماعية في المصايد هي عبارة عن ساعات الليل عندما يزور النوخدا وبجارتهم أصدقاءهم في المراكب الاخرى للاستمتاع بشرب القهوة والتدخين وتناول بعض الكعك والتحدث عن أعمالهم .. وفي أثناء الموسم تقام سوق صغيرة على جزيرة دلا لبيع اللوازم كما يحضر اليها الطواش (صغار التجار) والمسلمون لشراء اللائى واسترداد ديونهم .

(١) كتب الدكتور س.ج. تومس بالمستشفى الامريكاني في البحرين يقول : « من الملاحظ أن غواصي اللؤلؤ عرضة للاصابة بأمراض الجهاز التنفسي التي قد تنشأ من زيادة انتفاخ الرئة والضغط مثل النزيف الدموي وغير ذلك كما أنهم عرضة للصمم من ثقب طبلة الاذن وأنواع كثيرة من افرازات الاذن ، ولكن بسبب طريقة حياتهم ليسوا عرضة للاصابة بالشلل (الفالج) أو تشنج العضلات . وفي طول مدة ست سنوات لم أجد حالة واحدة للفالج نتيجة الغوص . وهناك نوع من مرض الجلد منتشر بين الذين يقضون معظم حياتهم في البحر أمثال الصيادين والباعة فان بشرتهم تملوها طبقة شبه زجاجية ينشأ عنها بثور تزول في اسابيع قليلة اذا لم ينزلوا في الماء المالح ، ولم أجد علاجاً لهذا المرض ذا أثر محسوس . وأعتقد أن الفواصين يستعملون نوعاً من الدواء المغلي اسمه (جفت) وهو في الواقع لا يمكن الحكم على مدى قدرته العلاجية ولكن يبدو انه اذا كان له أثر فهو أثر قليل .

وعندما يكتشف أحد النواصين هبة جديدة فانه يتسلم من النواخذة ثوباً جديداً كما يتسلم باقي البحارة أيضاً بعض الهدايا . وكذلك اذا عثر رجل أثناء فتح القواقع على لؤلؤة جيدة فانه يأخذ جائزة خاصة . وحوادث النزاع في المصايد قليلة الحصول حتى إن مراكب القبائل المعادية قد تكون مرابطة على مقربة في أمان رغم أن البعد قد لا يزيد على مسافة قليلة جداً .

والمراكب من كل مقاطعة تكون معاً اسطولا واحداً . وقبل إبحارهم يعين الشيخ أحد النواخذة اميرالا للقافلة . ومن أهم اختصاصاته تحديد تاريخ وقف العمل والعودة الى الميناء . ولا تجد غواصاً راغباً في التخلف عن أقرانه ، كما ان عودة مركب واحد مبكراً مهما كان نصيبه في الصيد قد يؤدي إلى إضراب الاسطول في محله ، ولذلك لا يسمح الاميرالاي لأي مركب بالعودة قبل ان يعلن إشارة العودة . كما ان المراكب التي تسبق الاميرالاي في عودتها الى الوطن يؤاخذها الشيخ بشدة ما لم يكن لديها علر قوي مقبول .

وقد حدث ان عاد مركب مبكراً الى الكويت في سبتمبر سنة ١٩٠٥ فأعيد فوراً الى المغاصة . على أن معظم البحارة يعودون مرة او مرتين أثناء الموسم لزيارة عائلاتهم ولإحضار مواد الطعام ولتنظافة وصيانة المركب . وفي البحرين يعود الاسطول كله مرة واحدة لفترة تسمى الصيفية .



توزيع ارباح صيد اللؤلؤ في الجانب العربي (١)

عند العودة من المغاصة يلتزم النوخدا بتسليم جميع محصول اللؤلؤ الى دائته ، اذا كان مموله مسقماً مع جميع الاصناف التي احضرها معه بأسعار متفق عليها من قبل تقل عن اسعار السوق بنسبة تتفاوت بين ١٥ و ٢٠ في المائة ، وهذا الخصم هو ربح المسقم والتمن وهو من ٨٠ الى ٨٥ في المائة من المبلغ الذي دفعه المسقم يقسم بين صاحب المركب والنوخدا وبحارة المركب . على أنه ليس هناك ما يمنع النوخدا من بيع اللؤلؤ الى فريق ثالث اذا كان سعر البيع يمكنه من الوفاء بالتزاماته للمسقم . وكان هذا غير راغب في دفع نفس الثمن المعروض . وجرت العادة أن النوخدا لا يزيد الثمن عن التاجر لانه دائماً يبيع له .

أما المبالغ المتبقية بعد استيفاء حق المسقم فيأخذ منها صاحب المركب الخمس ثم يستقطع ثمن الاطعمة والمواد التي استهلكها البحارة مدة الموسم لتسدد الى الشخص الذي قدمها سلفاً والباقي بعد ذلك يقسم بين الرجال العاملين ، فيأخذ كل من النوخدا والفواصين ثلاثة أسهم وكل سيب سهمين وكل عامل احتياطي او يد عاملة زائد سهماً واحداً . ولا يستحق (الوليد) او العامل تحت التمرين أي سهم . والنوخدا الى جانب قيادته للمركب قد يكون مالكها ، وقد يقوم أيضاً بالفوص ، وفي هذه الحالة يأخذ نصيبه المقرر لكل منها .

النظم المالية في مصايد اللؤلؤ في السواحل العربية

بما ان عمليات صيد اللؤلؤ تمول منذ الماضي بأموال مقرضة وما يزال الحال كذلك الى حد كبير فليس من العجيب ان تخضع لعرف دقيق له قوة القانون وتنفذه المحاكم المحلية فيما يتعلق بالدين .

(١) القواعد الموضحة هنا خاصة بالمراكب المادية (خلو) ، وهناك مراكب لها نظام خاص (عميل) وتختلف فيها نسبة توزيع الارباح - راجع المقالة الملحقه رقم ٦ تحت عنوان دبي *

انتشار عادة الدين

لايضاح الموقف يجب ان يكون مفهوماً ان النواخلة خصوصاً من لا يملكون السفن مدينون بأكثر مما يستطيعون دفعه الى المسقمين ، نظراً لمصاريف التجهيز وإعداد مواد الطعام واللازم واعطاء دفعات نقدية مقدماً للغواصين الاكفاء للاحتفاظ بهم . وحتى النواخلة الذين ليست عليهم ديون يكونون غالباً في مركز غير ثابت ، نظراً لمسؤوليتهم عن ديون الغواصين للنواخلة الآخرين الذين سبق اشتغال الغواصين معهم . والحال كذلك مع الغواصين الذي غالباً ما يكونون مدينين للنواخلة نظير سلفيات ، ونظراً لانهم طبقة مسرفة فتكون ديونهم عادة كبيرة . وقد يصل دين الواحد منهم الى ٣٠٠٠ روبية على أنه أمام ضغط التنافس ، لا يرفض النواخذ تقديم السلفيات للغواصين العاملين معه حتى في مواسم وقف العمل التي يُسمح فيها لهم بالعمل في أي مكان آخر .

ونظراً لمسؤولية النواخذة المالية ولاحتمال ضياع دين أحد الغواصين في حالة وفاته فانهم دائماً حذرون عند اختيار الغاصة . ومن الواضح أن ضمان الديون في مثل هذا المجتمع ومثل هذه النظم المالية لا بد ان يستند الى عرف بالغ الشدة والتأثير .

المسقمون والنواخذة

ذكرنا فيما قبل ان النواخذة في بعض الاحيان يكون ملتزماً بتقديم كل حصيلة الموسم الى المسقم بسعر يوازي أربعة أخماس سعر السوق ، فاذا لم تنفذ هذه الالتزامات وباعها الى شخص آخر فهذا المشتري يصبح مسؤولاً أمام المسقم عن قيمة ديون النواخذة حتى ولو كانت أكثر من قيمة اللائق التي اشترها . والمسقم من جهة أخرى له حق وقف تعامله مع النواخذة في أي وقت اذا وجد ذلك في صالحه . وفي هذه الحالة لو عجز النواخذة عن الوفاء بديونه قد يصير المسقم على بيع مركب النواخذة اذا كان مالكا له . وبعدها يعمل الغواصون الذين كانوا عليه في أي

مركب آخر بعد أن يدفع صاحبه الديون المستحقة للنوخذة السابق على الغواصين حسب المسجل في دفاتره . أما منزل وممتلكات النوخذة العاجز عن السداد فلا تصادر الا اذا كان هناك نص على ذلك في الاتفاق المبرم بينه وبين المسقم لضمان الديون .

على أن هناك طريقة أخرى بدل هذا الإجراء العنيف ما لم يكن النوخذة متعمداً الاخلال بالشروط ، وهو ما تفضله دائماً محاكم «سالفة الغوص» ، وهي تقضي بتقسيط الدين على أقساط سنوية تحددها . وعند الوفاء بالدين تعطي المحكمة «سالفة الغوص» قراراً بذلك ويأخذ النوخذة مستنداً من الدائن بوفاء دينه يذكر فيه مقدار الدين وعدد الاقساط السنوية وقيمتها . وبعد ذلك يكون النوخذة حراً في إنشاء علاقات جديدة مع مسقم آخر . وفي حالة اتفاق النوخذة مع عميل جديد فان هذا المسقم الجديد يكون مسؤولاً أمام المسقم السابق عن الاقساط السنوية ويظل كذلك ما دام النوخذة مرتبطاً معه ، وعليه أن لا يطالب بأي حق قد يستجد له قبل سداد جميع ديون المسقم السابق . على أن المسقم الثاني له حق الاولوية على كل من يليه كما كان للمسقم الاول حتى يستوفي دينه .

النواخذة والغواصون

والالتزامات الغواصين للنواخذة لها حكم مماثل أي أنه لا يحق لغواص ترك العمل مع ناخوذة طالما كان مديناً له . واذا حدث وأخل غواص بذلك فان النوخذة الجديد الذي قبل اشتغاله معه يكون مسؤولاً أمام النوخذة السابق عن كامل ديون الغواص له .

الممولون والمسقمون

من المعلوم ان المسقم ليس ملتزماً ببيع لآلته الى التاجر الذي اقترض منه رأس المال اللازم لعمليات الصيد .

المحاكم

القواعد التي ذكرناها يجري تنفيذها في كل إمارة عربية بواسطة

محكمة تسمى «سافلة الغوص» وهي ليست دائمة . ولكن عند الحاجة إليها يشكلها شيخ الامارة الذي يعين رجلاً أو أكثر ، عادة من النواخلة ذوي السمعة الطيبة والخبرة في عرف المغاصات لتكوين المحكمة بوصفهم قضاة ، ويقف كل من المسقم والنواخلة والغطاس أمام هذه المحكمة على قدم المساواة ويلتزمون بقراواتها . والمحكمة لا تستدعي أحداً للقسم ، فإذا كانت هناك حاجة الى القسم فيرسل المتقاضون أمام القاضي (١) لاداء القسم .



المعاملات المالية الخاصة بمصايد السواحل الايرانية

تكلمنا فيما سبق بالتفصيل عن تمويل وتشغيل مصايد اللؤلؤ في السواحل العربية . الا أنه مع وجود مراكب ايرانية كثيرة تمارس العمل هناك وتشابه طرق العمل على ساحلي الخليج فانه من الأفضل قبل الكلام عن تجارة اللؤلؤ ، كموضوع مستقل عن وسائل الحصول عليه ، ان نوضح بعض الفوارق التي تسود الساحل الايراني من الخليج .

في هذا الجانب من الخليج لا يرتفع مستوى تنظيم المصايد الى نفس المستوى في الجانب العربي . ولا شك ان السبب في ذلك يعود الى قلة عدد المغاصات وقلة محصولها وتباعدها بعضها عن البعض . الا أن نظام التمويل ودراجات العاملين والمواسم وطرق الصيد والعرف في هذه الصناعة وطريقة تنفيذها كل هذه تشابه نظائرها في الجانب العربي .

والمراكب المستعملة أصغر حجماً وأحياناً لا تحمل سوى النوخذا ومعه أربعة رجال . وهناك فروق في تقسيم الارباع ، اذ القاعدة ان يتساوى

(١) حاضبة مقترحة - القاضي في هذه الامارات العربية هو القاضي الشرعي الذي يطبق أحكام الشريعة الاسلامية على قدر اجتهاده .

نصيب الفواص والسيب في الجانب الايراني . كما ان البحارة والأيدي العاملة الزائدة إما أن تدفع لها مرتبات شهرية أو يأخذون مكافآتهم طبقاً لتنظيمات خاصة . وفي ايران يجوز لصاحب القروض التي يحصل عليها الترخدا ، وهو ما يقابل المسقم في الجانب العربي ، يجوز له فقط أن يأخذ حصيلة الصيد بسعر السوق كاملاً . ويقوم مشمنون بتقدير السعر . فإذا حدث ذلك ، وكان الترخدا ما يزال في حاجة الى المال رغم ان قيمة المحصول لا تزيد عن قيمة الديون ، فانه يحصل أيضاً على سلفة من صاحب القرض . على أنه في هذه الحالة يكون ملتزماً بالاستمرار في العمل معه .

وإذا حدث اي تنازل من الدائن عن شراء اللؤلؤ فان على الترخدا ان يبيعها ، فإذا فشل في ذلك وكان عاجزاً عن الوفاء بديونه فان الدائن يقاضيه هو شخصياً فقط ، وليس له حق على المركب أو في منع الغواصين من العمل في أي مكان آخر .

وفي جزيرة خارج تجري عمليات صيد اللؤلؤ بحالة مختلفة تماماً . فهنا تجري تحت إشراف (الضابط) المحلي في قوارب صغيرة يحمل كل منها الترخدا ، وهو غالباً مالك القارب ، واثنين من الغواصين واثنين من السيوب . وفي ابتداء الموسم يأخذ البحارة من الترخدا سلفاً مالية وهو غير مسؤول عن امدادهم بالطعام لانهم يعيشون على البر ويذهبون الى الصيد في الساعة الثامنة صباحاً ويعودون الى مساكنهم ليلاً . وحصيلة صيد اليوم تسلم يومياً للضابط الذي يختتمها ويسلمها للترخدا لحفظها أمانة ، وفي نهاية الموسم تقسم بين خان حياة داود والعاملين في الصيد بنسبة الربع للأول وثلاثة أرباع للآخرين . او اذا أراد الترخدا فله أن يحتفظ باللؤلؤ جميعها على أن يدفع للخان قيمة ربع اللؤلؤ زائداً خمسة عشر في المائة من نفس القيمة ويدفع للغواصين والسيب أنصبتهم المقررة (١) .

(١) راجع البيان الوارد في ص (٢٢٨٩) من نسخة الاصل وهو من مرجع آخر .

أما عن نصيب العاملين فيختص النواخذ بالربع نظراً لمكته للقارب
والباقي يوزع بين الغواصين والسيب كما هي الحال في الجانب العربي
أي يوزع الباقي بنسبة ثلاثة أسهم لكل غواص وسهمين لكل سيب . وفي
الساحل الإيراني إذا اشترك النواخذ في أعمال الصيد فإنه يأخذ نصيب
سيب لا نصيب غيص .



تجارة اللؤلؤ

بعد كل ما تقدم أصبحنا في وضع نتمكن فيه من بحث الطريقة التي
يتم بها التصرف بإنتاج المصائد .

الأسواق

كانت المنامة ولنجة حتى سنة ١٩٠٢ هما أهم المراكز التجارية
للؤلؤ في منطقة الخليج ، وكانت المنامة مركزاً للمنطقة الوسطى من
الخليج بينما كانت لنجة مركزاً للقسم الأسفل منه .

وفي الآونة الأخيرة بعد تشديد الجمارك الإيرانية في لنجة ، ووصول
المواصلات البحرية بالبواخر إلى ميناء دبي الحرة انتقلت التجارة من لنجة
إلى دبي انتقالاً واضحاً ويبدو أنها ستتقل بكاملها وبجالة دائمة إلى هناك .

ثم إن جميع لآلئ البحرين ولنجة ودبي ترسل إلى بومباي حيث تفرز
على فئات ودرجات مختلفة لتصديرها إلى الأسواق الأوروبية وجهات
أخرى وبعضها يرسل إلى بغداد . وتفضل سوق بغداد اللآلئ البيضاء
وتشترى مقداراً كبيراً من الحبوب اللؤلؤية الصغيرة . واللاآلئ الصفراء
لها سوق طيبة في الهند وفي تركيا . أما اللآلئ الرديئة وغير المنتظمة فتباع
في إيران وتستعمل في تجميل أزياء الرجال والنساء .

العملاء

والذين يتعاملون في تجارة اللؤلؤ إما التجار وإما الطواویش ، أما التجار فهم الذين يتعاملون بالجملة وتصل الآلىء إلى بیوتهم ، ویشترونها نقداً ثم یرسلونها إلى بومباي ، أما الطواویش (والواحد طواش) فهم طائفة صغار التجار وعليهم ان یبحثوا عنها ویشترونها إما بالنقد على البر أو في البحر على سبیل مبادلة اللؤلؤ بمواد التموین وهم غالباً یبیعون ما یشترونه إلى التجار في الخلیج .

والتاجر یتصل بالطواش وفي بعض الحالات مع المسقم بواسطة دلال يأخذ عمولته من الطرفین وهو في أغلب الاحوال یمیل إلى خدمة التاجر أكثر من الطواش .

وهناك عدد كبير من الهنود بین التجار والطواویش . وقد ازداد عدد التجار الهنود في الفترة الاخيرة ، بينما عدد الطواویش منهم لم ینقص . وقد دخل العرب في كلتا الطائفتین وتضاعف عددهم في فترة وجيزة ، ويمكن اعتبار ثلاثة ارباع تجارة اللؤلؤ الآن في أید عربية .

فرز وتقييم الآلىء

الآلىء ذات الحجم الكبير غير العادي التي یزید وزنها عن ۳۰ حبة فما فوق تباع وتشتري بالواحدة وليست هناك طريقة متعارف عليها لتقدير قيمتها . أما ذاوت الحجم المتوسط والصغير وهي المحصول الرئيسي لتجارة اللؤلؤ فيختلف تقديرها بالنسبة لاعتبارات الحجم والوزن واللون والشكل، وهذه امور تحتاج إلى بعض الخبرة الفنية (۱) .

الحجم

یم فرز الآلىء المتوسطة بالنسبة لحجمها بواسطة تمريرها في اوان مخرمة القاع تسمى طوس (الواحدة طاسة) وهي مصنوعة من النحاس

(۱) مع دراسة الملاحظات الواردة هنا يمكن مقارنتها مع القسم الخاص بفرز الوطنیین للآلىء في سیلان ضمن تقرير العلامة هیدمان *

الاصفر او الاحمر ومركبة احداها داخل الاخرى . وبعض العملاء يستعمل حوالي ٤٥ طاسة مختلفة الخروم بتدرج دقيق ، لكن الطقم المعتاد استعماله في عمليات الفرز يكون كالآتي :

اسم الطاسة	قطر الخروم بالكسر العشري للبوصة
رأس	٠,١٨
بطن	٠,١٥
رأس الدليل	٠,١٣
حليزية الذيل ، وتسمى رابعة	٠,١١

وأكبر اللآيء التي تمر من خروم الكرات الاربع تسمى «خامسة» يصعب تحديد أقل قطر لها . وأصغر اللآيء التي تبقى في كرة (الرأس) تزن حوالي ٦,٤٠ قمحة في المعدل لكل واحدة ، وأجمل اللآيء في الرأس تسمى «لقوة» وهو اسم للنوع وليس للحجم .

وعند شراء الطواویش وغيرهم بالجملة من النواخذة يراعى حجم اللآيء . وفي هذه الحالة يعزل النواخذة أحسن اللآيء التي يرغب في بيعها (بالتشاو) كما سيأتي بعد ، والباقي يتم فرزها إلى رأس وبتن وذيل ويبيعهما بسعر سبق الاتفاق عليه بقدر معين من التومانات لكل مقال مشهدي . والتومان وحدة مالية يقسم إلى ١٠٠ محمدي . وتتغير قيمته بالنسبة للعملة تبعاً لاختلاف أسعار سوق اللؤلؤ . ولعل من العجيب أن سعر اللآيء البطن والذيل يكون دائماً نصف وثمان على التوالي من وزن ما يقابلها من لآيء الرأس . والمقال المشهدي المستعمل في تجارة اللؤلؤ يعادل مقال البحرين العادي (انظر حاشية الهامش التالية) وهو يزن حوالي ٤٤٤ قمحة وهو يقسم الى ٢٠ ذائق او إلى ٦٦ حبة .

وبعد شراء اللآيء العادية بالنسبة لاحتياجها ، من عامل الغوص تتداولها أيدي العملاء واحداً بعد الآخر بشكل أكثر دقة وتحديدًا للوزن .

التشاو

التشاو (أو الجوى) هو الوحدة المستعملة في تداول بيع اللؤلؤ بين العملاء (والجمع أشواه أو أجواه) ، ويجب أن نعلم أنه ، وإن كان ينسب الى الوزن ، إلا أنه في الواقع ليس وزناً . والتشاو اربعة أنواع مماثلة لأنواع المئقال الأربعة كما سيأتي :

مئقال البحرين (١)	يساوي	١٥٠	قمحة (تروى)
مئقال قطر (١)	»	١٦٠	»
مئقال بومباي	»	٧٤	»
مئقال يونا	»	٦٨	»

وفي كل حالة يكون عدد التشاو في اللؤلؤ يساوي تربيع الوزن بالمئقال مضروباً في ٣٣٠ . فإذا فرضنا أن ش « هو عدد التشاو وأن م » هي عدد المئاقيل فتكون النتيجة هي :

$$\text{ش} = \text{م} \times ٢ \times ٣٣٠$$

والناتج هو مقدار التشاو البحريني والقطري او بومباي او يونا تبعاً لوزن اللؤلؤة ان كان بمئقال البحرين او قطر او بومباي او يونا .

ويلاحظ ان تشاو واحد بحريني يعادل ٤ من تشاو بومباي . فإذا فرضنا ان م » هي وزن اللؤلؤة بمئقال البحرين فيكون وزنها بمئقال

بومباي $\frac{١٥٠}{٧٤} \text{ م}$ وينتج عن ذلك ان عدد التشاو البحريني في اللؤلؤ نفسها بالنسبة لعدد تشاو بومباي هو نفس نسبة ٣٣٠ م ٢

$$\text{الى } ٣٣٠ \times \frac{١٥٠}{٧٤} \text{ م } ٢ \text{ أي بنسبة } ١ \text{ الى } \frac{١}{٧٤} .$$

(١) هذان الوزنان غير عاديين ويسميان موراتي . أما المئقالان القطري والبحريني الماديان (والثاني يسمى أيضا مئقال مشهد) فهما أثقل بكثير فالبحريني يعادل ٦ مئاقيل بومباي والثاني يعادل ٧ ، ولكنهما لا يؤخذان أساساً في حساب التشاو .

وبنفس الطريقة يمكن اعتبار أن ١ تشاو قطري يعادل تقريباً كمية اللؤلؤ التي في $\frac{3}{4}$ ٤ تشاو بومباي .

وللعلماء العرب والهنود طريقة حساب تقريبي لتيسير حساب التشاو من الوزن . وهم يستعينون في ذلك بمجداول حسابية باللغة العربية والجوكراتيه يمكن الحصول عليها من بومباي .

والطريقة العربية المبسطة هي : بيان وزن اللؤلؤ بالحبة (ومثال البحرين وقطر يساوي ٦٦ حبة) ثم اضربه في نفسه ثم اجمع عليه ١ بالمائة واقسم الناتج على ١٠٠ .

والطريقة الهندية المبسطة هي : بيان وزن اللؤلؤ بالراتي (١) (ومثال بومباي وبونا يساوي ٢٤ راتي) ثم اضرب عدد الراتي في نفسه ثم اضرب في ٥٥ ثم اقسّم على ٩٦ .

والتحليل الجبري يرينا ان هاتين الطريقتين هما بالفعل المعادلة $س = ٢م \times ٣٣٠$ بطرق مختلفة .

والتشاو من اي من الانواع ينقسم الى ١٠٠ دوكرة (والجمع دواكر) وفي التشاو العربي تنقسم الدوكرة أيضاً الى ١٠٠ مازور ، وفي حساب التشاو الهندي فان الدوكرة تنقسم الى ١٦ بادام والبادام ينقسم الى ١٦ وسوامي .

الاسعار

بعد ايجاد مقدار التشاو للؤلؤ فلا يبقى لتحديد قيمتها سوى معرفة سعر السوق للتشاو الذي تحسب به .

وسنجد في المذكرة الملحقة رقم ٥ من هذا الملحق جدولاً يوضح الانواع الرئيسية التي يرجع الاختلاف فيها غالباً الى اللون والشكل مع اسعار كل منها كما كانت عليه في البحرين سنة ١٩٠٦ .

(١) والراتي يتكون من ٤ دان والدان من ٤ آنة والآنة من ٦٤ دوكرات .

ويجب ان يلاحظ ان هذه الاسعار كانت تعطي العميل فكرة تقريبية لانها توضح الحدين الاعلى والأدنى. أما تحديد السعر الفعلي لأي لؤلؤة فانه يراعى فيه لون الجلد أي درجة النقاء ودرجة الصقل والمعان التي لا يمكن اخضاعها لقواعد ثابتة. ثم ان هذه الاسعار قابلة للتغير. ومما لا شك فيه أنه خلال نصف القرن المنصرم قد ارتفعت الاسعار ارتفاعاً كبيراً. فقد تضاعفت في الفترة ما بين سنة ١٨٥٢-١٨٥٣ وسنة ١٨٧٧-١٨٧٨، ثم ارتفع السعر ثانياً الى أكثر من الضعف (١) بعد سنة ١٨٧٧ - ١٨٧٨.

فن تجارة اللؤلؤ

هناك بعض الطواویش الذين يترددون كثيراً على البحر من لهم الخبرة التي تمكنهم من التقدير التقريبي لاعمق البحر وعن الاماكن التي صيدت منها لآلى معينة عرضت عليهم وعلى ذلك يقولون ان اللآلى المستخرجة من مصايد البحرین تمتاز عن غيرها بالصقل والمعان. وأن تلك المستخرجة من المصايد الواقعة في شمالها تمتاز بأنها أكثر صلابة من سواها، وعلى أى حال فان التجار يستطيعون بنظرة واحدة إلى اللآلى ان ينسبوها الى الاقسام المستخرجة منها وبذلك يتوقف نجاح أي فرد منهم على مدى خبرته في تقدير درجة نقاء اللآلى التي من درجة واحدة وهذه كما ذكرنا سابقاً ليس لها قواعد محددة.

(١) اذا لم يكن هناك خطأ في تقرير رائد دوراند في احتساب تشاو البحرین بدلا من تشاو بمباي فان ارتفاع الاسعار يكون غير مادي. ولنفرض أولا أنه ليس هناك خطأ في التقرير فانتا نجد ان سعر نوع ياكابيضاً سنة ١٨٧٧ كان ٤٦ روبية للتشاو البحريني أو ١١ ونصف لتشاو بمباي وبينما في سنة ١٩٠٦ كان ٣٢٥ روبية لتشاو بمباي.

وهذا يبدو مستحيلا ولكن على افتراض حدوث خطأ في حساب التشاو فيكون المعدل قد ارتفع من ٤٦ الى ٣٢٥ روبية وهذه الزيادة جديرة جدا بأن تلفت الانتظار. وعند التعرض عن ذلك في البحرین فانهم يرجحون أن التشاو في تقرير رائد دوراند هو تشاو بمباي سنة ١٩٠٨.

والتاجر الأمي ماهر في عمليات الحساب العقلية ويستفيد من تقلبات أسعار السوق وفرق الموازين المستعملة في الخليج . وفي المذكرة الملحقة رقم ٥ ذكرنا أسعار السوق بالنسبة لتشاو بومباي فقط ولكن هناك اسعاراً لتشاو البحرين وقطر وبونا . وبما ان النسبة بين هذه التشاوات ليست محددة بدقة فمن الممكن في بعض الاحيان الشراء بثمن رخيص والبيع بثمن مرتفع بشراء الآلآء بحساب أحد التشاوات وبيعها بحساب تشاو آخر . وعلى ذلك فالتاجر الذي يتعامل بالوحدات المختلفة ويملك وسائل التصريف بها يستفيد أكثر من الرجل الذي يتعامل بموجب وحدة واحدة من الاربع وحدات ولا يعرف التعامل بسواها .

وفرقت الموازين في الخليج يمكن اعتباره مصلواً لربح بعض التجار المشتغلين في اللؤلؤ الذين لا يجيدون دقة الحساب ولكن يهتمون بهذه القوارق (١) . على أن العميل الذي يستعمل موازين مزورة يفقد ثقة الجمهور . وفرص القش قليلة لأن البائع عادة لا يذهب بالآلآء إلا بعد وزنها وتأمينها بواسطة أفراد مختلفين . ومنذ عشرين سنة لاسيما عندما بدأت ترتفع اسعار اللؤلؤ منذ أكثر من خمس عشرة سنة كان العملاء يتكفلون محاولين استغلال العاملين في صيد اللؤلؤ باستعمال موازين أكثر وزناً من حقيقتها مع الاحتفاظ بوزنها الاسمي فوصل الامر الى درجة رفض فيها الصيادون بيع آلاتهم فكان ان عدلت الموازين الى حقيقتها الاولى .

وأكبر الآلآء ترسل الى الهند لتباع بالقطعة الواحدة بحساب التشاو ثم يعبأ الباقي في حزمات كل واحدة تضم لآلآء من نفس النوع . وليس من

(١) الاوزان الصغيرة وهي اجزاء المتقال غالباً ما تكون أكثر وزناً من اللازم ووزن الراعي المقابل لها هو ١٦/١ بدلا من ٣٢/١ من متقال بمباي - ووزن الحبة في البحرين وقطر وهو يساوى ١٦/١ و ١٨/١ من متقال البحرين وقطر على التوالي بدلا من ٦٦/١ . والموازين مصنوعة من العتيق أو النحاس ، والاول اضبط لانه غير قابل للتأثر بعملية الأكسدة .

الضروري أن تكون من نفس الحجم وهنا مجال اوسع لمهارة العميل لان كل حزمة يمكن ان تباع بثمن أكبر مما لو بيعت الآليء بالتجزئة . وبذلك فانهم لا يقبلون فض الحزمة الا اذا دفع ثمن كبير لمن يرغب شراء لؤلؤة واحدة بعينها يختارها من الحزمة التي يترك باقيها (١) .



تجارة قواقع اللؤلؤ

أهم المراكز التجارية لقواقع اللؤلؤ في الخليج هي لنجة والبحرين وبوشهر ومنها تشحن المحارات بالسفن رأساً الى اوروبا حيث تشتهر باسم (قواقع لنجة) ، ولم تكن الحكمة تسيطر على عملياتها التجارية فصادفت عدة أزمات .

وحتى سنة ١٨٩٧-١٨٩٨ كان كثير من الشركات الاوروبية والوطنية المحترمة تعزف عن تداولها اذ كثيراً ما دخل فيها الغش ولكن بعد ذلك التاريخ تحسنت اوضاعها وبدأت إحدى الشركات الالمانية في المساهمة بنصيب كبير في هذه التجارة في البحرين .

والسعر المحلي للمحار هو من روية الى ثلاث رويات لكل ١٤٠ رطلا ومن الزنقي من ٤ الى ٨ لكل ٦٠ رطلا ، ومن الصديفي من ربع روية الى نصف روية لكل رطل . والكميات المصدرة منذ سنة ١٨٧٣ موضحة بالمذكرة الملحقة رقم ٢ من هذا الملحق .

(١) تفسير الفرق بين سعر بيع الحزمة كاملة وبيعها بالتجزئة غريب واضح . ونظن أن الآليء التي توزن منفردة يقدر سعرها مسلوياً للوزن الأقل وليس للوزن الأكبر من الوزنتين الصنيتين التي يتصادف أن تكون في منتصف الوزن وبذلك اذا بيعت جملة الآليء دفعة واحدة يمكن أن يقل الوزن الذي يمكن التجلوز عنه وبذلك يكون عدد الحبات أكبر في حساب البيع .

السيادة والرسوم المتعلقة بمصايد الاسماك

ساحل الجزيرة العربية

جميع المصايد الواقعة عند الجانب العربي قريباً او بعيداً من الساحل العربي مباحة لجميع صيادي اللؤلؤ دون تمييز بين جنس أو جنسية ، وقد تتردد بعض المراكب من موانئ معينة على مناطق معينة أكثر من غيرها . وهي تقوم بذلك باختيارها وليس بطريق الالتزام .

ويتقاضى شيوخ المناطق الساحلية العربية دخلاً من مصايد اللؤلؤ وذلك بفرض الضرائب فقط على رعاياهم او المقيمين في دائرة سلطانهم . وفي المذكرة الملحقه رقم ٦ من هذا الملحق نجد قائمة بهذه الضرائب .

ويقال ان شيوخ عمان المتصالح علاوة على الضريبة الواردة في المذكرة الملحقه رقم ٦ يتقاضون نصيباً من ثمن بيع كل لؤلؤة تبلغ قيمتها ٢٠٠ دولار أو أكثر مما يحصل عليه أحد رعاياهم ولكن النصيب غير محدد . ويبدو أن هذا الأمر ليس عاماً في جميع المناطق أو عرفاً مقررأ بل على العكس من ذلك نجد ان القرار الموضح بعد والصادر لامر سلطان عمان يدعو الى إدراك أن هذا الحق مسموح به في بعض الظروف .

والمعلوم ان اول شيخ فرض هذه الضرائب هو شيخ البحرين الذي فرض ضريبة «النوب» وكانت مخصصة ، ولو اسماً فقط ، لتشغيل اربع مراكب مسلحة لحماية الاسطول البحريني لصيد اللؤلؤ . وبعد استقرار الامن تحت السيطرة البريطانية على الخليج لم يعد هناك مجال لهذه السفن هذا اذا كانت موجودة بالفعل ، إلا أن نظام الضريبة ظل مستمراً بنفذه شيخ البحرين وشيوخ العرب الآخرين .

وكان مقدار ضريبة النوب بمعدل نصيب غواص واحد عن كل سفينة ، أما خليط البحارة على السفن فكانت الضريبة في الزمان السالف ٣ دولارات ثم أصبحت أخيراً ٤ دولارات عن كل عامل .

ومنذ سنوات عديدة فرضت ضريبة أخرى باسم طراز . وكانت سابقاً بنسبة نصيب غواص واحد عن كل مركب وكان المقصود منها هو تعيين حراس في المدن والقرى بالأجر في فترة غياب الرجال القادرين على العمل مدة الصيف . وما زال جزء من هذه الضريبة يصرف في الوقت الحاضر على هذا الغرض على حراس يسمون المتراضية .

ايران

يظهر ان النوب هي ضريبة على السفن وأن طراز هي ضريبة الرأس على عمال الصيد ، وان النوب كانت تحصل في الخريف فقط وان الطراز تحصل في الربيع . على ان الظروف في كل منهما ليست مفهومة الآن بوضوح عند أهالي الخليج أنفسهم ، وقد حدثت اضطرابات كثيرة لعدم انتظام تحصيلها ومحاول الشعب دائماً دفع أقل ما يمكن في الوقت الذي يحاول فيه الشيوخ أخذ كل ما يمكن أخذه مقدماً .

وتخضع المغاصات في الساحل الايراني كلها للسيادة الاقليمية باستثناء مغاصات لنجة فهي عامة . والسبب في ذلك يعود جزئياً إلى قربها من الساحل بصفة عامة ما عدا القليل منها الذي يبعد بمسافة ثلاثة أميال عن الشاطئ .

ويزاول رعايا الشيخ الذي تقع المغاصة في أملاكه عملهم فيها بغير إذن خاص ، وكذلك رعايا أي شيخ مجاور يكون على علاقة طيبة مع شيخ المنطقة . أما الاجانب جميعاً ، أي كل من سوى هؤلاء بمن فيهم صيادو اللؤلؤ العرب من الجانب العربي المقابل ، فيجب أن يحصلوا على اتفاق خاص من السلطة المحلية قبل الاذن لهم بالغوص في أي مغاصة

لإيرانية . والضرائب المقررة على رعابا الشيوخ المحليين او رعابا
أصدقائهم على الساحل نفسه مبنية بالمذكرة المنحقة رقم ٦ من هذا الملحق .
وجدير بالذكر ان الضرائب التي تفرض على الاجانب الذين يرغبون
في الصيد من مفاصاتهم تختلف من ٢٠ الى ٤٠ دولار عن المركب الواحد
طول الموسم وان الاذن يعطى كتابة .

والمفروض في من يعثر على لؤلؤة قيمة ان يسلمها سرّاً الى الشيخ ،
فاذا فعل ذلك فهو عادة ملزم بأن يدفع له جزءاً من ثمنها ، واما اذا لم
يقدمها للشيخ فان حياته وممتلكاته مهددة بالخطر .

ولم يدرج دخل مصايد اللؤلؤ للآن ضمن (التومار) أو قوائم الدخل
المفروض على كل مقاطعة ، ويخفي الشيوخ المحليون دخلهم من هذا
المصدر ما استطاعوا الى ذلك سبيلاً عن الحكومة الايرانية . وعندما كان
«نظام السلطنة» حاكماً لمواني الخليج كان بطمع في فرض ضريبة (ماليات)
مقدارها ٤٠٠٠ تومان على مفاصات اللؤلؤ في مقاطعتي شبيكوه ولنجة
ولكن الشيخين رفضا الدفع ولم يستطيع تنفيذ هدفه . وفي مدة حكم «معد
الملك» وبأغضاء من تجار اللؤلؤ في لنجة فرضت ضريبة (ماليات) قدرها
٨٠٠ روبية سنوياً على ٣٠ من مراكب صيد اللؤلؤ لقييلة آل بوسميط
في مدينة لنجة ، واستمرت تحصل سنوياً . وكان هذا هو الدخل الوحيد
الذي أخذته الحكومة الايرانية من مفاصات اللؤلؤ . والمفهوم أن حصيلة
هذا الدخل كانت تقسم بين حاكم مواني الخليج ونائب الحاكم في لنجة .

★ ★ ★

الاضاع السياسية لمصايد اللؤلؤ

رأينا أن مغاصات اللؤلؤ في الجانب العربي من الخليج هي المصدر الرئيسي لحياة الشعب، وأنه يشترك فيها رعايا عدد من الامارات والمشيخات المختلفة، ويقوم في الوقت الحاضر بالعمل فيها سكان الخليج فقط. وتنضج من هذه الحقائق اعتبارات سياسية في غاية الاهمية وسنعرض لشرحها في عرض تاريخي موجز مبتدئين بالشؤون المحلية البحتة ثم لوضعها العالمي.



المسائل السياسية المحلية

صيانة السلم

منذ عام ١٨٥٣ عندما وقع الشيوخ المتصلحون اتفاقاً متبادلاً ودائماً لحفظ السلام في البحر بينما تعهدت بريطانيا بتنفيذ بنود هذه الاتفاقية، أصبح المقيم السياسي البريطاني في الخليج هو الحكم الاخير في كل الخلافات بما فيها منازعات مصايد اللؤلؤ بين مشيخات عمان المتصالح، وأصبح الامن البحري مكفولاً تماماً الامر الذي فيه فوائد جمة للمغاصات بعد ان كانت في السابق تتعرض لمنازعات عديدة في أوقات وامكن مختلفة. وكانت الاساطيل الضعيفة التي لا يستطيع أصحابها الوصول الى اتفاق مع خصومهم تحرم مدة موسم او أكثر من موسم من عمليات صيد اللؤلؤ، والا فان المواني تتضرر او تتعرض للخسارة المالية.

أما الآن مع الحماية البريطانية فالحقوق تمارس في أمان تام وكل إخلال بالامن في البحر سواء في المغاصات او غيرها يوقف فوراً ويعاقب المسؤول. وكان آخر ما حدث من ذلك، ما كان في عام ١٩٠٠ عندما وقعت غرامة قتلها ١٥٠٠ روية على أسطول آل بو علي لاعتدائهم

على سفن للعمامرة كانت تعمل في الصيد عندما كان الفريقان يزاولان عملهما عند سواحل قطر .

اتفاقية ١٨٩٧ لتسليم المدينين

في سنة ١٨٩٧ أبرمت اتفاقية ، لها أهمية خاصة في تجارة اللؤلؤ ، بين جميع شيوخ عمان المتصالح بناء على طلب السلطات البريطانية وهي . تكفل تسليم المدينين الهاربين من إمارة إلى أخرى ، خاصة البحارة والغواصين . وأصبح بموجبها كل شيخ مسؤولاً عن ديون كل هارب لا يقوم بتسليمه الى حاكمه الشرعي علاوة على غرامة ٥٠ دولار عن كل هارب لاجيء . وإذا سمح له بالعمل في صيد اللؤلؤ فإنه يكون عرضة لغرامة ١٠٠ دولار . فإذا كانت الوقائع موضع خلاف عرضت القضية على مجلس وتكون قراراته نهائية بعد اعتمادها من المقيم السياسي البريطاني . وقد ثبتت فائدة هذه الاتفاقية فعلاً . ومن البديهي ان النظام المالي العجيب السائد في أعمال الصيد يستلزم فعلاً وجود مثل هذا الاتفاق لضمان استمرار هذه الصناعة على الاسس ذاتها التي تقوم عليها وهي الى حد كبير انتمائية .

قضية قمزار ١٨٩٩-١٩٠١

في سنة ١٨٩٩ . حدثت قضية هامة بالنسبة للحكام العرب اذ ان أحد أهالي قمزار وهو من رعايا سلطان عمان وجد لؤلؤة نادرة ذات قيمة عالية جداً قدرت بحوالي ٣٥٠٠ تشاو بومباي ، وكان موضوع القضية هو نصب السلطان من ثمن بيع اللؤلؤ باعتباره صاحب السيادة على الرجل الذي وجدها . وقد باعها الدين صادوها بمبلغ ٢٠٠٠ دولار لرعايا شيخ الشارقة . وبعد ان أصبحت في حوزتهم ارسلت الى بومباي حيث قدرت قيمتها بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠ روبية ، ثم ارسلت الى لندن ، فطالب الذين صادوها بالغاء وفسخ البيع بمقتضى القانون الشرعي ولكن يظهر أنهم أخيراً أجبروا على قبول مبلغ ٨٠٠٠ شلن بعد حسم القومسيون .

وفي الوقت نفسه حين سمع سلطان عمان بهذه القضية طالب أيضاً بالغاء البيع لمساعدة الذين وجدوها من جهة باعتبارهم من رعاياه ، ومن جهة أخرى ليطالب بنصيبه من ثمنها . واخيراً تمت تسوية هذه القضية في مجلس عقد في عمان المتصالح ، وصدرت قراراته كتابة واعتمدها شيخ الشارقة ومنحت السلطان صافي الثمن الذي قد حصل عليه أصحابها . وبعد ان بقيت اللؤلؤ فترة بدون بيع في لندن أعيدت ثانياً الى يومباي حيث بيعت بمبلغ ١٠٠,٠٠٠ روية . ويستمد ان نصيب السلطان بلغ ٣٠,٠٠٠ روية ، ولكن نتيجة للرهن وما الى ذلك اضطر الى ان يقنع بمبلغ ١٢,٠٠٠ دولار . وبما ان هذه القضية قد سويت بالترضية فانها لم تصلح لان تشكل سابقة للمستقبل .



المسائل السياسية الدولية في الجانب العربي

١٨٥٧ - ١٩٠٧

لا يمكن اعتبار الخلافات والمنازعات التي قد تنشأ بين السلطات المحلية ذات أهمية اذا قورنت بالمشاكل التي قد تنشأ عن قيام منافسة بين الغواصين المحليين وبين غواصين اوروبيين يستعملون الاجهزة العلمية . وبالأخص ، كما تعتقد بعض الجهات المسؤولة ، ما يحدثه تطهير قاع البحر لتعميقه من إتلاف للمناطق التي تنشأ فيها القواقع في المياه الضحلة التي يستفيد منها الغواصون الأهليون .

ولم يكن لدى ممثلي الحكومة البريطانية الذين بحثوا هذه المسألة في اوقات مختلفة أدنى شك في أنه سواء حصل ضرر فعلي في المغاصات الوطنية او لم يحصل فان وجود المنافس الاوروي يثير العداء من جانب العرب الذين يعتبرون هذه المغاصات حقاً مشاعاً موروثاً . وعلى أساس هذه الحقيقة ، مضافاً اليها احتمال تدمير صناعة يعيش عليها آلاف

البشر ، فان الحكومة البريطانية لم تتدخل عن مقاومة تدخل الاجانب ،
بمن فيهم الرعايا الاوروبيون البريطانيون ، بالوسائل المتوافرة لديها
في اعمال صيد اللؤلؤ .

مشروع واطسون سنة ١٨٥٧

يظهر ان موضوع اشتراك الاوروبيين كان قد اثير لأول مرة في
سنة ١٨٥٧ عندما أبدى السادة ج. و. و. واطسون من بومباي رغبتهم في
القيام بأعمال صيد اللؤلؤ ، وعند أخذ رأي الرئيس فيليكس جونز
المقيم البريطاني قال إنه اذا لم تحصل مجازر دموية فلا أقل من حدوث
قلاقل وعلوان اذا نفذ ذلك الامر . وكانت النتيجة ان حكومة صاحبة
الجلالة رفضت مزاوله الشركة لهذه الاعمال .

نقابة بومباي سنة ١٨٦٢

في موسم سنة ١٨٦٢ أبحرت الباخرة «جونستون كاسل» المؤجرة الى
نقابة من بومباي دون اذن رسمي ، الى مغاصات البحرين وانزلت ثلاثة
من الأوروبيين وبعض الموظفين الوطنيين مع آلات غوص لتزاول العمل
في (بَحْلَة) ، ثم سارت الباخرة الى بوشهر . وعند وصولها هناك في
اوائل شهر يوليو أجرى مسر بلكيت احد مستأجري السفينة اتصالات
مع الرئيس فزبراو القائم بأعمال المقيم السياسي . وقد اعتبر القائم بالأعمال
ان الامر جد خطير فأرسل سفينة حكومية الى المغاصات مزودة بتعليمات
مشددة لاحتضار البغلة الى بوشهر .

وبوصول المركب الى بوشهر يوم ١٠ يوليو اتضح أنه تركي الجنسية
وكان من المحتمل ان يؤدي ذلك الى مشاكل لكن لم يحصل من ذلك شيء
وكان السبب في التكم الشديد الذي أحاط هذا العمل من جهة
القائمين به هو حرصهم على إخفاء عملهم عن شركة أخرى منافسة لهم ،
واتضح أنهم قاموا بهذا العمل بحسن نية بناء على بيان نشر في صحيفة

رسمية بأن المفاصات «مفتوحة للجميع» ، وكان محصول صيدهم في الايام القليلة التي اشتغلوها ٢٣ قطعة من جبوب اللآلئ الصغيرة .

مناقشات حول السياسة البريطانية ١٨٦٢-١٨٦٣

وقد أثار هذا العمل مخاوف غواصي اللؤلؤ في البحرين وأدى الى مناقشة كاملة للامور السياسية بين حكومة بومباي والمقيمين البريطانيين في بوشهر وبغداد . وقد ذكر الرائد كبول المقيم في بغداد ان تلك المسألة كانت بسيطة وكان من المحتمل ان تكون أكثر تعقيداً لو كان المضاربون اوروبيين اجانب ويحملون اذنًا من أحد الشيوخ العرب بالصيد . وكانت توصيته أن تعتبر حكومة الهند الخليج منطقة مغلقة لصيد اللؤلؤ بالنسبة لاي أفراد قادمين من خارج حدوده ، وان تشر الحكومة إعلانا برفضها حماية أي أفراد مخالفون ذلك مهما كانت جنسياتهم ، ومثل هذا الاجراء كفيل بمنع الأوروبيين على الاقل من التدخل في هذه المفاصات .

وقد أقرت حكومة بومباي لإجراء الرئيس دزبراو وآراء الرائد كبول . إلا أن المقيم في الخليج كان ميالا الى الحرص على وضع الامور ذات الصلة بحقوق الاجانب والعرب على حد سواء ، وطلب اليه أن يرفع تقريراً عن مصاديد اللؤلؤ والقوانين والعادات التي تحدد حدودها والحقوق التي عليها ، وعن وسيلة تسوية أي نزاع يقوم مستقبلا وأحسن الوسائل لصيانة السلام دون تدخل الحكومة البريطانية في مسؤوليات للحماية قد تخرج الى مشاكل .

وقد رأى الرائد بيلي المقيم في بوشهر أنه في الواقع ليست هناك فائدة أو ربح من وراء تدخل الاجانب في الوقت الذي يثير فيه شكوك العرب وربما أثار شكوى من إيران وتركيا والحاكم الوهابي ، ولذلك فقد أبى البحث في أية محاولة لتنظيم الحقوق والعادات المرعية في المفاصات ، ورأى ان إعلان الخليج منطقة مغلقة قد يعرض بريطانيا

الى منازعات مع الدول الأوروبية والأمريكية ، وان اتخاذ سياسة التحفظ في الأمور هو الأفضل . وأخيراً لم يصدر إعلان ، وسحبت حكومة بومباي طلبها الخاص بالمعلومات التفصيلية عن مفاصل اللؤلؤ .

مشروع مدحت باشا سنة ١٨٧٢

ولم يجذب الوضع الدولي في مصايد اللؤلؤ مزيداً من الانتباه حتى سنة ١٨٧٢ عندما علم ان مدحت باشا ، والي التركي في بغداد ، يفكر في استغلال بعض مفاصل اللؤلؤ في الخليج بواسطة غواص انجليزي وصل الى بغداد في شهر مايو سنة ١٨٧٢ ، ولكنه تلقى تحذيراً شخصياً بأنه لن يلقى الحماية البريطانية أثناء مزاولته العمل ، فكان ذلك كافياً للوصول الى الهدف المطلوب واخيراً لم يدخل المشروع التركي في حيز التنفيذ .

مشروع سميث وشركاه سنة ١٨٧٣

وفي سنة ١٨٧٣ حاولت شركة سميث وشركاه من لندن الحصول على اذن للعمل في صيد اللؤلؤ في الخليج . وفي شهر اكتوبر من السنة نفسها ، وكان طلبهم ما زال قيد البحث في وزارة الخارجية ، حضر مندوبهم مستر و. جرانت ، وكان ضابطاً في البحرية الهندية ، الى بوشهر حيث قابل الرائد روس المقيم السيامي فرفض مساعدته دون تعليمات خاصة من حكومته . وفي الوقت ذاته أخطر الرائد روس الحكومة ان من رايه أنه لا يوجد بين الشيوخ من له رغبة أو حق أو سلطة لمنح امتياز لصيد اللؤلؤ .

فمافر مستر جرانت من بوشهر الى البحرين ، ولكن الشيخ رفض الاتفاق معه ، وبناء على تحذير له من الخطر الذي يتهدهه في زيارته لباقي إمارات الساحل العربي يبدو أنه عاد أدراجه إلى أوروبا خالي الوفاض ، ولم يُسمَح شيء بعد ذلك عن مشروع سميث وشركاه .

طلب مستر سترير سنة ١٨٨٩

بعد ذلك تقدم مستر أ. و. سترير من لندن في أواخر سنة ١٨٨٩ بطلب الى وزارة الخارجية للاذن له بصيد اللؤلؤ بعد استئذان الشيوخ العرب على عمق لا يصل اليه الغواصون الوطنيون وقدّم مع طلبه مذكرة عن مصائد الخليج جمع بياناتها بنفسه من مختلف المصادر الاعلامية ، وصَفَ فيها الطريقة البخارية بأنها «سلسلة من القيود المزعجة لا تقل ظلماً وحرماناً من الكرامة عن الرق نفسه» .

وبأخذ رأي الرائد روس المقيم في الخليج تبين أن العرب في رأيه لا يمكن ان يوافقوا برغبة او حرية على الاذن لمستر سترير بمزاولة العمل ، وأنهم اذا وافقوا على ذلك فان تأييد الحكومة البريطانية لمشروع مستر سترير سيتمخض عن مسؤوليات لا يمكن التكهّن بمداهها وطبيعتها ، وبناء على ذلك أشارت حكومة الهند على وزارة الخارجية أنه من غير المرغوب فيه تشجيع مستر سترير ، وأن العرب منذ التاريخ القديم يعتبرون مغاصات اللؤلؤ ملكاً خاصاً لهم ويقاومون كل تدخل أجنبي ، وأن الصيد في المناطق العميقة ربما يؤثر على خصوبة قواقع مناطق المياه الضحلة وأن الموضوع قد يحبي مطالب ومشاكل من قبيل الحكومات الايرانية والتركية . وعلى ذلك رفضت حكومة صاحبة الجلالة طلب مستر سترير لانه «ربما يثير مشاكل عنيفة» . ولكن يظهر أن مستر سترير لم يقتنع بالعدول عن طلبه ، اذ أن مسيو ستينجر من باريس زار الرائد تالبوت المقيم في الخليج في مدينة بوشهر وأجرى معه مباحثات بالنيابة عن مستر سترير وآخرين بشأن إمكان مزاولة الاورويين للصيد من الماء العميق في الجانب العربي للخليج . ولكنه لم يلق تشجيعاً وكتب الى موكله بما ينفي إمكان العمل .

محاولة الحصول على اذن الباب العالي ١٨٩٩-١٩٠٠

علم في أوائل عام ١٨٩٩ أنه تجري محاولات للحصول على امتياز من الحكومة التركية لصيد اللؤلؤ في الخليج ، ولكن الاستفسارات التي

دارت في القسطنطينية دلّت على أنه اذا كانت هناك مقترحات في هذا الشأن فإنها لم تصادف قبولا بعد . على أنه بعد عام كان معلوماً ان الباب العالي كان مهتماً بإيجاد جماعة من الممولين الذين يرغبون في الحصول على امتياز صيد اللؤلؤ وأنه جرت مباحثات بين مسيو رتشتير والسكرتير الثاني للسلطان . وبناء على ذلك تقرر تحذير الحكومة التركية بأن المغاصات في السواحل العربية ملك للمناطق الساحلية العربية وان شيوخ هذه المناطق قد دخلوا في ارتباط مع حكومة الهند .

وقد كان هذا التصرف ضرورياً بحكم التزام الحكومة البريطانية بحماية حقوق شيوخ عمان المتصالح والبحرين في البحار التابعة لهم .

وقد وعد الوزير التركي الذي وُجّه إليه هذا التحذير بمراجعة هذا الاعتبار . وفي الوقت نفسه أنكر وجود أي طلبات امتياز حديثة مقدمة الى الباب العالي ، ولكن رغم هذا الانكار فقد تأكد ان رجلا اسمه منظران افندي راشد كان قد عرض مبلغ مائة الف ليرة تركية بالنيابة عن شركة بريطانية-سورية او بريطانية-مصرية للترخيص لصيد اللؤلؤ في البحر الاحمر وعلى السواحل العربية الشرقية من الكويت الى الخليج علاوة على رسم امتياز بمقدار أربعين ألف ليرة تركية سنوياً ، وأن المقوض المالي التركي قرر أن مصايد اللؤلؤ داخلة في اختصاص (إدارة الديون العامة) ، وان موضوع منح هذا التصريح المطلوب اعتبر مستحيلاً نظراً لمعارضة شيوخ العرب ونظراً للاضطرابات التي حدثت في الاحساء ولعقبات سياسية أخرى مختلفة . وفي الوقت ذاته ضغطت الحكومة التركية على والي البصرة لتحصيل الضرائب المستحقة من البحرين وقطر من عمليات صيد اللؤلؤ بكاملها . ولكن الوالي اوضح ان موقف الشيوخ يجعل ذلك صعب التنفيذ وأنه يلزمه مركبان لتحصيل تلك الضرائب ، وليس لديه أي منهما .

تحذير شيوخ عمان المتصالح من منح أي ترخيص سنة ١٩٠٠

في شهر يوليو سنة ١٩٠٠ ارسل راتانسي بارشوتام ، وهو تاجر هندي بريطاني الجنسية ومقيم في مسقط ، اثنين من الغواصين الهنود ومعهما أجهزة الغوص الى مغاصات اللؤلؤ ، وكان قد حصل على إذن من شيخ ابو ظبي واتفق مع قبيلة بني ياس ، ولكن هذه المغامرة فشلت لعدم خبرة الغواصين في عمليات صيد اللؤلؤ ، ويقال ان المرشدين العرب قادوا السفينة الى موضع غير مناسب .

وقد رأت حكومة الهند ان ترك الامر بغير اجراء قد يكون سابقة ذات آثار مزعجة ، وأعلن الرائد كبول المقيم السياسي في بوشهر بناء على ذلك ان الترخيص بمثل هذه الامور في المستقبل يجب ان لا يتم بواسطة الشيوخ المتصالحين ، وأن الرعايا البريطانيين الذين يطلبون مثل هذا الاذن يجب ان يتقدموا الى المقيم البريطاني . وقد دلت تحريات الرائد كبول من شيوخ عمان والبحرين المتصالحين والبحرين أنهم يعتبرون المغاصات ملكاً مشاعاً للساحل العربي وأنه لا يحق لأي شيخ ان يمنع إذنًا للجانب بالغوص ، وأن مجرد ظهور غواصين مزودين بلباس الغوص الاوروبي ربما لا يقابل بالهدوء والصبر من جانب رجال الغوص المحليين . وعلى هذا الاساس عندما تقدم تلك شاند دواركا ، وهو رجل هندي من رعايا بريطانيا ويقيم في البحرين بطلبه في سنة ١٩٠٢ الى مساعد المعتمد السياسي في البحرين للاستفهام عما اذا كانت حمايته مكفولة ضد أي علوان عليه ، وكان قد حصل على إذن بالعمل من شيخ أبو ظبي ، أجابه مساعد المعتمد انه ليس من سلطة شيخ ابو ظبي الشرعية إعطاء مثل هذا الإذن .

مغامرة بلجيكية سنة ١٩٠١

ومن مظاهر الاهتمام الاجنبي بأمر مصايد اللؤلؤ ما حدث في ربيع سنة ١٩٠١ من زيارة اليخت البخاري «سليكا» البلجيكي للخليج . وبعد

زيارته لمسقط اختفى عن الانظار حتى يوم ١١ إبريل ، أي بعد حوالي شهر ، ثم ظهر في البحرين . وقد ذكر الذين يستعملون هذا اليخت أنهم قضوا معظم ذلك الوقت في منطقة مغاصات اللؤلؤ ، ثم تأكد بعد ذلك عند عودتهم الى اوروبا أنهم باعوا كمية من اللآلئ الصغيرة .

اتصال بريطانيا بالباب العالي سنة ١٩٠١

ومن الجدير بالذكر أنه ظهر في جريدة «الدلي اكسپريس» في عدد يوم ٩ مايو سنة ١٩٠١ خبر مؤداه أن بعض أصحاب رؤوس الاموال الالمان اتصلوا بالباب العالي للتفاوض في احتكار مغاصات اللؤلؤ عند السواحل العثمانية في البحر الاحمر وفي الخليج مع استعمال الوسائل العلمية . وفي الوقت نفسه نشرت جريدة «مونيتير اورينتال» خبراً مماثلاً لذلك ، فقام السفير البريطاني في القسطنطينية بلفت نظر الباب العالي إلى أن الامور التي اشير اليها ويجري حراستها من شأنها أن تثير حقن الأهالي ، وأشار السفير الى التزام بريطانيا الحازم بالمحافظة على حقوق شيوخ عمان المتصالح في هذا الصدد . وقد نفى الوزير التركي معرفته بمثل هذه المفاوضات ، ووعدهم بمراجعة ما أشار اليه السفير . ثم لم يظهر بعد ذلك أي إشارة عن الممولين الالمان او عن مشروعاتهم .

محاولات مسيو دوماس وكاستيلين سنة ١٩٠٣

ثم تكرر اهتمام العالم بشؤون مصايد اللؤلؤ في سنة ١٩٠٣ عندما رغب اثنان من الرعايا الفرنسيين في الاقامة في البحرين ليشتريا في هذا العمل ، وهما مسيو دوماس ومسيو كاستيلين . والأول شريك في مؤسسة دوماس وجين في مارسيليا . وقد وصلا الى البحرين في شهر فبراير سنة ١٩٠٣ ويحمل مسيو دوماس خطابات توصية من وزارتي التجارة والخارجية وفي يوم ٢٥ مارس زار مسيو دوماس المقيم السياسي البريطاني في بوشهر ، لجس النبض في إمكان العمل بصيد اللؤلؤ ، فأخبره الرائد كبول أن عمله هذا تحيط به الاخطار وأنه سيجد مقاومة فعلى . فعاد

دوماس الى البحرين ، وفي شهر ابريل حاول الاتصال بالشيخ بواسطة تيك تشاند . ولكن البواحر دلت على رفض الشيخ الذي أصر على استحالة منح مثل هذا التصريح . واخيراً وبعد ان تأكد دوماس من فشله وبسبب ظهور مرض الطاعون أيضاً عاد ادراجه في مايو سنة ١٩٠٣ ولم يظهر على المسرح مرة أخرى . على ان محاولاته التي قام بها أثارت اهتمام حكومة الهند التي اتخذت بعض الخطوات لتسويتها بسبب احتمال حدوث تدخل بالقوة في هذه المغاصات من جانب الاجانب الاوروبيين ، وان شيوخ عمان قد يطلبون في تلك الحالة من الحكومة البريطانية حماية حقوقهم ، فكان من الضروري التخطيط المسبق للسياسة البريطانية في هذه المسألة .

رأي القانوني في السياسة البريطانية ١٩٠٥

وقد رفعت حكومة الهند هذا الموضوع الى حكومة صاحب الجلالة في مذكرة مؤرخة في ٨ مارس سنة ١٩٠٤ ، فأحيل للرأي الى مستشاري التاج القانونيين الذين صدر قرارهم في ١١ فبراير سنة ١٩٠٥ بشأن مسألة حقوق القبائل العربية من ناحية والخطوات الفعالة لحمايتهم من ناحية أخرى .

وقد رأى المستشارون أن للعرب المقيمين على الساحل الحق لا يشاركهم فيه أحد لاستغلال المغاصات في حدود ثلاثة أميال بعيداً عن الارض او في أي مياهاً أخرى يمكن اعتبارها مياهاً اقليمية بحق .

أما المصايد الواقعة خارج هذه المياه الاقليمية فقد اعتبرت طبقاً للقانون الدولي ملكاً للقبائل استثناء من دول العالم ، وقد استشهد رجال القانون لتأييد وجهة النظر هذه بمسألة حقوق اللؤلؤ في سيلان ونظريات كثير من الثمارة (١) .

وقد نوقش موضوع ثبوت هذه الحقوق فعلا في مغاصات الخليج .

(١) من ضمن هذه المراجع كتاب القانوني السويسري فيتل .

وقيل ان ذلك يعتمد على ثبوت أدلة مزاولة القبائل دون مواهم لاستغلالها كما قيل ان هناك أدلة تثبت حق القبائل غير المتنازع في استغلالها وأن مزاولتهم لهذا الحق بصفة عامة ليس عقبة من أجل ملكيتها ، وأنه بالنسبة لعلاقة حكومة صاحب الجلالة مع القبائل على الساحل الغربي للخليج فإن صيانة حق ملكيتهم تقوم به حكومة صاحب الجلالة نيابة عنهم .

أما عن الصيد في المياه العميقة فانه يبدو للمستشارين أنه ليس للقبائل حق المطالبة بمنع الاجانب من العمل فيها .

وكانت توصيات المستشارين فيما يتعلق بالحماية تشير إلى أن صيد اللؤلؤ يحرم على الاجانب داخل المياه الاقليمية مع اتخاذ إجراءات عدم تشجيعهم على الصيد خارج المياه الاقليمية او المياه العميقة على أنه اذا لم تكن هناك طريقة أخرى فانه يمكن استعمال القوة في إبعاد مراكب الصيد مع الحرر في تنفيذ ذلك ، وبعد الحصول على موافقة واعتماد الشيوخ المحليين . وأشار المستشارون بأن الامر يرمته يمكن اثارته ، اذا اعتبر سياسياً وبشكل مناسب أمام محكمة لاهاي للفصل فيه ، ولكنهم قالوا بما أنه ليس هناك تأكيد بشأن نتيجة الحكم ربما كان من الافضل تجنب إثارة الموضوع دولياً .

★ ★ ★

المسائل السياسية الدولية في الجانب الايراني

١٨٨٣ - ١٩٠٧

تقع جميع المناصات في هذا الجانب داخل المياه الاقليمية الايرانية ، ولذلك يكون وضعها اللولي واضحاً ومحدداً ، وعلاوة على ذلك فهي تخضع للشيوخ او الرؤساء الذين تقع ضمن ممتلكاتهم فليس فيها مسألة حقوق مشاعة . وجميع المشاكل التي قد تقع في هذا الجانب من الخليج هي في غالب الاحوال من اختصاص الحكومة

الایرانية وهي تتبع في أساسها مما قد يكون من خلاف بين الحكومة المركزية والزعماء المحليين الذين استطاعوا حتى الآن ، كما رأينا ، استبعاد الحكومة عن أي نصيب من ارباح هذه المغاصات . ومع ذلك فان موضوع عمليات صيد اللؤلؤ تحت اشراف الاوروبيين او الاجانب الآخرين موضوع ذو اهمية حتى على الساحل الايراني .

امتياز صيد اللؤلؤ سنة ١٨٨٢

في سنة ١٨٨٢ حصل صيغ الدولة وزير البرق الايراني والذي كان مرشحاً في الوقت نفسه للحصول على امتياز الملاحة في نهر قارون ، وامتياز التنقيب عن البترول في بعض الجهات على امتياز لصيد اللؤلؤ في المغاصات الايرانية ، وكان في جميع هذه المشاريع مشتركاً بشكل علني او سري مع مؤسسة جراي وبول وشركاهم البريطانية في بوشهر .

وكان مشروع صيد اللؤلؤ هو الوحيد الذي دخل في حيز التنفيذ . وكان قاصراً على المياه الاقليمية الايرانية وقد أحضروا غواصاً اوروبياً محترفاً وقام بالتجربة في المغاصات القريبة من لنجة وخارج ، ولكن النتائج كانت سيئة ، وانتهت العمليات بالخسارة .

مشروع صيد لمواطن هندي بريطاني ١٨٨٣

وفي شهر مايو سنة ١٨٨٣ وصل الى لنجة المدعو «خوجا» وهو هندي من رعوية بريطانية ومعه اثنان من الفواصين المهنود ولباس الغوص ، وعزم على اجراء بعض التجارب على الساحل الايراني اولا ، ثم على ساحل عمان ثانياً ، غير آبه لتحذير قائد السفينة الحربية البريطانية «فيلوميل» للانتظار حتى تبلغ الجهات المسؤولة عن هذا الموضوع والحصول على تعليمات منها ، فبدأ العمل على الساحل الايراني الا ان النتيجة كانت سيئة ، واخيراً عاد الى بومباي ، ويظهر أنه لم يذهب إلى الجانب العربي .

محاولات متكررة من شركة مالكولم وغيرهم للحصول على امتياز

١٨٩٠ - ١٨٩٤

وحوالي سنة ١٨٩٠ بلذل كبير من اصحاب رؤوس الاموال الاجانب جهوداً متوالية وملحة للحصول على امتياز من الحكومة الايرانية ، ولكن التفاصيل غير معروفة بدقة .

وربما كانت الشركة الارمنية ت. وج. مالكولم وشركاهم ، وهي تعمل في التجارة تحت الحماية البريطانية في يوشهر ، اول من حاول ذلك بالاشتراك في هذا الطلب مع شركة النقل البحري البريطانية ستيرك وشركاه من لندن فلم يتحرك الموضوع .

وهناك آخرون حاولوا الحصول على الامتياز من بينهم المستر ستريتر الذي ظهر في الميدان بعد ذلك بقليل ، كذلك البنك الايراني للتعدين الذي تقدم بطلب لاستغلال مصابيد اللؤلؤ بدعوى أنه يقع في حدود امتيازهم الا أن الحكومة الايرانية رفضت طلبه .

وأخيراً حصلت شركة مالكولم على وعد بامتياز لصيد اللؤلؤ لم يتم بناء على تدخل البعثة البريطانية في طهران ، ولم تتأكد حكومة الهند من أسباب قرار البعثة .

وفي سنة ١٨٩٣ بدأ مستر «ستريتر» اتصالاته بالرائد «تالبوت» الذي أصبح فيما بعد المقيم في الخليج للتحري عما اذا كانت شركة مالكولم يمكن الاطمئنان الى الاشتراك معها .

وفي يوم ٦ يناير سنة ١٨٩٤ اتصل مستر ت. ج. مالكولم بوزارة الخارجية في لندن طالباً الغاء رفض الطلب الذي تقدم به للحصول على الامتياز ، فأحيل طلبه الى حكومة الهند التي رفضت طلبه مجدداً بناء على المشاكل السياسية التي قد تترتب على قبوله لمعارضة الشيوخ المحليين وعلى استحالة التأكد من حصر عمليات الصيد في الساحل الايراني داخل المياه

الاقليمية الابرانية ، وبناء على احتمال أن يكون في ذلك التصريح تشجيع للاوروبيين المهتمين بصيد اللؤلؤ في الخليج بصفة عامة .

وأخيراً رفض طلب مالكولم على أساس أن التصريح به قد يؤدي الى نتائج خطيرة ، وفي تلك الحالة لا تكون حكومة صاحبة الجلالة قادرة على معاونتهم فيها .

امتياز سانييه وهاجنز ١٨٩٨ - ١٩٠٧

وأخيراً منحت الحكومة الإيرانية في مارس امتياز سنة ١٨٩٨ احتكاراً لكل من مسيو سانييه وهو اسباني ومسيو هاجنز وهو بلجيكي وكلاهما مغامر سيء السمعة والخلق وذلك لمدة ثلاثين سنة تبدأ من ٢١ مارس سنة ١٨٩٨ . وينحصر الامتياز في المياه العميقة التي لا يصلها الغواصون الوطنيون ، ولكنهما توسعا في منطقة العمل بحيث شملت «السواحل الايرانية جميعها» اعتماداً على هذه المادة وعلى نص خاص بعلم التدخل في حقوق الغواصين المحليين واساليب عملهم . وفي مقابل هذا الامتياز يدفعون مبلغ ٢٥٠,٠٠٠ فرنك الى الحكومة الايرانية .

وفي أوائل سنة ١٨٩٩ دعا مراسل فرنسي في باريس تاجراً بريطانياً من لندن لتكوين شركة مالية تتولى الامتياز المذكور ، ولكن قبل ان تشر المفاوضات أخبره مسيو سانييه ان الامتياز انتقل الى أيدي رأسمالين روس . وذكر سانييه ان الامتياز الذي انقضى دون دفع القسط الاول من حصة الحكومة تجدد باسمه شخصياً بفضل تدخل النفوذ الروسي . ويبدو ان القسط الاول لم يكن قد دفع حتى شهر يونيو سنة ١٩٠٠ . وبذلت محاولات كثيرة لنقل الامتياز الى اوديسا ، ولكن نظراً للسرية التامة التي أحاط بها المختصون هذا الامر فان المعلومات عنه قليلة .

وهناك من الاسباب ما يدعو للاعتقاد ان زيارة «سيليكا» للخليج في سنة ١٩٠١ كما سبقت الاشارة ، لها علاقة بهذا الموضوع . ولكن عمليات الصيد لم تكن قد بدأت بعد (سنة ١٩٠٧) ويحتمل ان يكون الامتياز قد انتهى وبطل مفعوله .

اتصالات بين الحكومتين البريطانية والايرانية ١٨٩٩-١٩٠٠

وفي سنتي ١٨٩٩ و ١٩٠٠ جرى بحث هذا الامتياز بين الحكومة البريطانية والحكومة الايرانية . وعندما سألت الاخيرة عن مناسبة هذا البحث . أجابت الحكومة البريطانية بأن الحقوق المتعلقة بصيد اللؤلؤ في الخليج من الامور التي تهم بريطانيا خصوصاً اذا كان منح الامتياز للاجانب .

وكان الغموض في موضوع الامتياز هذا هو ما يتعلق بمحدود المنطقة التي يشملها مما دعا الى تحذير الحكومة الايرانية من أن حكومة صاحبة الجلالة سوف لن تعرف بأي عقد فيه مساس بحقوق الشيوخ الذين تشملهم الحماية البريطانية ، فاجاب مشر الدولة ببعض التحفظ أن من حق الحكومة الايرانية منح أي امتياز في الحدود التي تسيطر عليها ، ولن يكون هناك تفكير بالمساس بالحكومة البريطانية .

وبالرجوع الى خرائط الخليج وجد أن المياه العميقة داخل المياه الاقليمية الايرانية التي يمكن أن يشملها الامتياز كانت ضيقة الحدود لا تتجاوز ٨٢٠ ميلاً مربعاً .

طلبات جديدة لاجانب اوروبيين

وكانت آخر مغامرة تهدد بتدخل الاوروبيين بمصايد اللؤلؤ الإيراني هو ما قامت به شركة استخراج الاسفنج المحدودة ، ورأسها الاسمي ١٠٠٠ جنيه انجليزي ومسجلة في لندن ويديرها اجانب من جنسيات مختلفة . ففي سنة ١٩٠٥ قامت الشركة بعدة اتصالات مع وزارة الخارجية في لندن لبلد مساعيها الحميدة في الحصول على امتياز ، وزعموا في بادئ الامر ان عملهم هو البحث عن (الاسفنج واللؤلؤ) والمزجان ، واخيراً أعلنوا أنهم سيعملون في الخليج بحثاً عن الاسفنج فقط ، ولكنهم لم يجلوا أية مساعدة . وفي أثناء زيارة الشاه الاخيرة لاوروبا في فيشي نجحوا في الحصول على امتياز لمدة خمسين سنة لاحتكار

استخراج الاسفنج من الخليج في المياه الايرانية . وكان ذلك في ٢٩
اغسطس سنة ١٩٠٥ .

وبمقتضى هذا الترخيص قام بعض الموظفين اليونانيين بأعمال
الفوص في سنتي ١٩٠٥ و ١٩٠٦ ولكن لم يتحقق ما كان يلور بخلد
الشركة للقيام بصيد الآلىء خلصة تحت ستار عملهم الرسمي في صيد
الاسفنج .

ثم وصلت الى البحرين مدام ناتان ، وهي تاجرة جواهر ايرانية
في موسم صيد اللؤلؤ سنة ١٩٠٥ ، وبقيت هناك من اوائل اغسطس الى
نهاية اكتوبر ، ووجدت بعض الصعوبات في التعامل مع التجار المحليين ،
وأخيراً وفقت الى شراء لآلىء بمبلغ ٤٠,٠٠٠ روبية .



ملحقة رقم ١

احصائيات من قيمة الأكره المصدرة سنوياً من المراكز
الرئيسية في الخليج بين ١٨٧٣ و ١٩٠٦ (١)

السنه	مجان التصالح	البحرين	لبنه	سقط	بوغير	بالمرهاس	مجموع القيمة سنوياً
٧٤-١٨٧٣	١١٨٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٥٥,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٤٦,٥٠٠	-	٦٢٥,٩٢٣
٧٥-١٨٧٤	١٢٥٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	-	-	٧٢٣,٧٧٥
٧٦-١٨٧٥	١٤٩٠,٠٠٠	٢٨٥,٠٠٠	٣٢,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	-	-	٥٤٩,٠٠٠
٧٧-١٨٧٦	١٠٥٥,٠٠٠	٢١٧,٥٠٠	٢٣,٧٠٠	٢٠,٠٠٠	-	-	٣٩١,٨٠٦
٧٨-١٨٧٧	٢١,٣٤,٢٠٠	١٨٥,٥٠٠	٢٣,٩٥,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	-	-	٣٧١,٣٠٦
٧٩-١٨٧٨	١٤,١٦,٥٠٠	١٥٢,٥٠٠	٢,٩٥,٥٠٠	٢,٥٠٠	-	-	٣٧١,٠٩٨
٨٠-١٨٧٩	١٤,٥٠,٠٠٠	١٨,١٠,٠٠٠	٢٢,٤٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	-	-	٣٤٤,١٨٧
٨١-١٨٨٠	٣,٥٥,٠٠٠	٣٠,٢٣,٠٠٠	٢٢,٧٩,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	-	-	٣٢٦,٤٠٨
٨٢-١٨٨١	٢,٦٥,٠٠٠	٢١,٨٦,٠٠٠	٢٨,٤٧,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	-	-	٣٧٨,٩٢٢
٨٣-١٨٨٢	٢٢,٨٧,٠٠٠	١,٦٥,٥٠٠	٢٣,٩٨,٥٠٠	٦٠,٠٠٠	-	-	٣٣٩,٣٨١
٨٤-١٨٨٣	٢,٥٢٣,٠٠٠	١٩,٧٥,٥٠٠	٢٦,٨٠,١٠٠	٤٥,٠٠٠	-	-	٣٨٥,٧٤٢
٨٥-١٨٨٤	٣,٩٧,٨٠٠	٢٣,١٢,٠٠٠	٢٦,٨٢,٩٠٠	٤٠,٠٠٠	٢,٥٠٠	-	٤٠٨,٢٦٧

(١) الأرقام الممونة في العمود الأخير من هذا الجدول (مجموعه للقيمة سنوياً) وقد روعي فيها حذف صادرات صنادق التصالح المالية سنة ١٩٠١ - ١٩٠٢

إذا كانت صادراتها حتى ذلك التاريخ لم يفرق لبنه وبذلك تكون قيمتها قد دخلت في صادراتها . وفي سنة ١٩٠٣-١٩٠٢ صدر نصف المبالغ مغان
عن طريق لبنه كما صدر عنس انتاجها كالمسح سنة ١٩٠٣ - ١٩٠٤ بطريقها ، وبقي المبالغ في مبالغين المئين وجميع المبالغ سنة ١٩٠٤ - ١٩٠٥
صدر رأيا من مغان . هذا وقد عمل ما يكون قد حدث من تبادل المراكز بين هذه المراكز الرئيسية (ما حدا سنة ١٩٠٥ - ١٩٠٦) إذ لم يكن
مومة شهرة عن ذلك ، ولك جانب ذلك فيحتل أن تكون هناك كميات لم تشمل تبادل الكميات المتفرقة . وقد استجبت قيمة المراكز في مسقط من
سنة ١٨٧٣ - ١٨٧٤ إلى ١٨٩٦ - ١٨٩٧ على اعتبار أن المراكز المرسدة ٢ روية ومن سنة ١٨٩٧ - ١٨٩٨ إلى ١٩٠٤ - ١٩٠٦ على أساس كل =

وفيما يلي إحصائيات السنة ١٩٠٥-١٩٠٦ التي تظهر فيها الكويت
لأول مرة :

روبيات

١,٢٦,٠٣,٠٠٠

البحرين

٨٠,٠٤,٠٠٠

عمان المتصالح

٦,٩٥,٨٦١

لنجة

١,٣٤,٧٠٠

الكويت

٢٢,٥٠٠

مسقط

لا شيء

بنلر عباس

ومجموع هذه القيمة بسعر تبادل العملة المعمول به هو مبلغ :
١,٤٣٤,٣٩٩ جنيهًا استرلينيًا .

ويجدر بنا هنا اثبات بعض الملاحظات عن اختلاف قيمة محصول
الؤلؤل من سنة إلى أخرى .

فالعوامل الرئيسية هي عدد ونوع اللؤلء المستخرجة وهي تختلف
بين سنة وأخرى ، وكذلك الأسعار السائدة في السوق .

ويبدو أن العامل الثاني هو الأهم ، وبمقارنة السنوات الأخيرة في
الجلول بالسنوات الأولى (السابقة لها تاريخًا) يجب أن نذكر أن معدل
الأسعار قد ارتفع إلى أكثر من الضعف منذ سنة ١٨٧٧ .

ويتوقف عدد اللؤلء المستخرجة على درجة خصوبة وانتاج القواقع
من جهة ، ومن جهة أخرى على ظروف الأحوال الجوية والأمراض
والأوبئة .. الخ مما له تأثير على عمليات الفوص .

وفي سنة ١٨٧٧ كان المحصول جيدًا إلا أن الأحوال الجوية لم تكن
مواتية لتجاع عمليات الفوص . وفي سنة ١٨٨٣ اكتشف حفل جديد
على عمق ثلاث قامات جنوب جزيرة حلول وكان موسم ١٨٨٥ غير

ناجح وحدثت عدة وفيات نتيجة الغوص في المياه العميقة . وفي سنة ١٨٩٣ انتشرت الكوليرا في البحرين . وفي سنة ١٨٩٤ انتشرت الحمى في عمان المتصالح مما أدى إلى سوء الانتاج في هذين الموسمين عما كان مقلراً . وفي سنتي ١٨٩٦ و ١٨٩٧ غرقت سفن كثيرة وغرق معها كثير من الناس نتيجة للزوايع . وفي سنة ١٨٩٩ حدثت مضاربات كثيرة بمناسبة ازماح اقامة معرض باريس سنة ١٩٠٠ . ولكن خابت آمال المضاربين ولم ترتفع الاسعار الى ما كان متوقفاً لها . وأفلس كثير من العاملين في هذا المضمار . وكان محصول سنة ١٩٠١ حسناً بالنسبة للكمية والنوع وارتفعت الاسعار المحلية بمناسبة قرب موعد توزيع الملك احوارد السابع .

وكان موسم سنة ١٩٠٢ حسناً بالنسبة للفواحين ولكن كان غير مناسب للتجار . اذ استمرت الاسعار المحلية في الارتفاع . وفي سنة ١٩٠٣ لم يكن المحصول وغيماً جداً ولكنه كان جيداً وقد ظلت الاسعار المحلية في ارتفاع نظراً لتوقع ارتفاعها في سوق بومباي .

وفي سنة ١٩٠٤ حدثت هزات في السوق اذ كانت هناك بواقي لآلئ من المواسم السابقة راكدة لم يتم بيعها وكان المحصول كذلك قليلاً نظراً للزوايع .



مذكرة ملحقة رقم ٢

احصاءات قيمة قواقع اللؤلؤ المصدرة سنوياً من المراكز الرئيسية في الخليج بين ١٨٧٣ و ١٩٠٦ (١)

السنة	عمان للتصالح روبية	البحرين روبية	لنجه روبية	مسقط ريال	بوشهر روبية	مجموع القيمة سنوياً جنيه استرليني
١٨٧٣-٧٤	٤,٩٠٠	١٤,٠٠٠	—	٧٠,٠٠٠	—	٤,٠٦٥
١٨٧٤-٧٥	٥,٠٠٠	٢,٥٠٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	—	٧,٤٢٤
١٨٧٥-٧٦	١,٣٠٠	٣,٢٠٠	٣٨,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	—	١٢,٤٩٢
١٨٧٦-٧٧	١,٥٠٠	٤٠٠	٣٤,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	—	١٦,١٥٨
١٨٧٧-٧٨	٢,٥٠٠	٣٥٠	٥٥,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	—	١٥,١٠١
١٨٧٨-٧٩	٥,٠٠٠	٤,٥٠٠	٢٠,٤٠٠	١٨,٠٠٠	—	١٩,٧٩٢
١٨٧٩-٨٠	١٠,٦٠٠	١,٣٠٠	٧,٤٩٠	٣٥,٠٠٠	١٤,٠٠٠	١٣,٢٠٢
١٨٨٠-٨١	٢٧,٠٠٠	٧,٠٠٠	١,٥٢,٣٠٠	١٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	١٧,١٤٧
١٨٨١-٨٢	٨٨,٠٠٠	٢,٢٥٠	١,٧٣,٥٠٠	١٦,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٧,٤٠٨
١٨٨٢-٨٣	٤٥,٠٠٠	٢,٤٠٠	١,٤٠,٥٠٠	٢٣,٠٠٠	—	١٥,٢٠١
١٨٨٣-٨٤	٦,٥٠٠	٢,٥٥٠	١,٦٥,٠٠٠	٩,٥٤٥	١,٥٠٠	١٥,١٣٠
١٨٨٤-٨٥	٧٣,٠٠٠	٢,٧٠٠	١,٤٢,٢٠٠	١٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	١٣,٥٨٠
١٨٨٥-٨٦	٧٩,٠٠٠	٢,٨٥٠	١,٢٧,٤٠٠	١٥,٠٠٠	٩,٧٠٠	١٢,٧٢٥
١٨٨٦-٨٧	٥٠,٠٠٠	—	٧٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	—	٧,٩٧٥
١٨٨٧-٨٨	١٥,٠٠٠	—	٩٦,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	—	٩,٥٢٠
١٨٨٨-٨٩	٢٥,٠٠٠	—	٩٥,٠٠٠	١٦,٠٠٠	—	٨,٦٢٥

(١) الأرقام التي في العمود الأخير من هذا الجدول محسوبة على أساس حذف صادرات عمان المتصالح إذ أن إنتاجه كان يصدر عن طريق لنجه ويدخل في قوائمها حتى سنة ١٩٠٢ — ١٩٠٣ ، كما حذف أيضاً ٣/٤ إنتاج البحرين لنفس السبب وفي نفس المدة . وصادرات المراكز الأخرى لم تتدخل إحداها في الأخرى . وحسبت قيمة ريال مسقط والروبية بنفس الطريقة التي حسبت عليها في المذكرة الملحقة رقم ١ .

تابع مذكرة ملحقة رقم ٢

السنة	عمان المتصالح روبية	البحرين روبية	لنجة روبية	مستط ريال	بوشهر روبية	مجموع القيمة سنوياً جنيه استرليني
١٨٨٩-٩٠	٥٥,٠٠٠	—	١,٦٥,٠٠٠	١٣,٠٠٠	—	١٣,١٣١
١٨٩٠-٩١	٦٠,٠٠٠	—	١,٤٩,٠٠٠	١٤,٠٠٠	—	١٣,٢٧٥
١٨٩١-٩٢	٨٠,٠٠٠	٢٢,١٠٠	٩٩,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	—	١٠,٠٥٦
١٨٩٢-٩٣	٧٨,٠٠٠	٥٩,٤٠٠	١,٤٧,٢٠٠	٢٥,٠٠٠	٣,٠٤,٨٥٠	٣٢,٠٩١
١٨٩٣-٩٤	٦٠,٠٠٠	٧٩,١٠٠	١,١٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	٤,٢٥,٠٦٠	٣٧,٢٦٧
١٨٩٤-٩٥	٧٠,٠٠٠	٧٤,٣٥٠	٤٨,٢٠٠	٢٧,٠٠٠	٧٦,٣٦٠	١٠,٧٥٩
١٨٩٥-٩٦	٦٥,٠٠٠	٧٥,١٠٠	٥٠,٨٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٨٧,٦٥٠	١٦,٨٤٢
١٨٩٦-٩٧	٥٠,٠٠٠	٧٩,٥٠٠	٣٠,٢٠٠	٢٠,٠٠٠	٢,٢٣,٠٤٠	١٨,٧٨٦
١٨٩٧-٩٨	٥٠,٠٠٠	٩١,١٢٠	٣٦,٩٠٠	٢٥,٠٠٠	٣,٣٧,٤٤٢	٢٧,٤٤١
١٨٩٨-٩٩	٥٠,٠٠٠	١,١١,٣٢٠	٤٨,٦٠٠	٣٠,٠٠٠	٧,٩٥,٢٠٠	٦٠,٣٩٥
١٨٩٩-١٩٠٠	٦٩,٩٩٠	٦٧,٩٠٥	٧٩,٧٢٥	٣٥,٠٠٠	٢,٣٤,٧١٠	٣١,٨٧١
١٩٠٠-١٩٠١	٣١,٠٠٠	١,١٢,٧٣٠	٥١,٠٠٠	١,١٧,١٨٠	١,٨٦,٠٩٦	٢٧,٩٢٥
١٩٠١-١٩٠٢	٣٥,٠٠٠	١,٦١,٥١٥	٩٢,٠٠٠	٢٢,٥٨٨	١,٠٧,٦٠٦	١٧,٨٩٤
١٩٠٢-١٩٠٣	٣٥,٠٠٠	١,٠٤,٧١٥	٨٨,٥٠٠	٧٠,٥٠٠	٢٤,١٩٧	١٥,٠٢٥
١٩٠٣-١٩٠٤	٤٠,٠٠٠	٢,٣٦,١٩٠	٦٨,٥٠٠	٦٢,٥٠٠	٢٧,١٦٥	٣٠,٤٣٩
١٩٠٤-١٩٠٥	٢٥,٠٠٠	٢,٠٥,٤٢٠	٥٢,٤٠٥	٦٠,٠٠٠	٣٢,٤٥٧	٢٦,٢٠٠
المجموع	١٢,٩٣,٢٩٠	١٥,٢٢,٣٦٥	٢٩,٠٤,٨٢٠	٩,٦٨,٣١٣	٣١,٢٤,٠٣٣	٥,٨٥,٥٠٢
المتوسط	٤٠,٤١٥	٤٧,٥٧٢	٩٠,٧٧٥	٣٠,٢٥٩	٩٧,٦٢٦	١٨,٢٩٧

وكانت احصائيات سنة ١٩٤٥ - ١٩٠٦ كالآتي :

روية	
٨٦,٥٠٠	البحرين
٧٥,٠٠٠	مسقط
١٢,١١٩	لنجة

ومجموع القيمة بسعر النقد السائد هو ١١,٥٧٢ جنيهًا اسرلينياً

ويرجع التفاوت في تجارة قواقع اللؤلؤ (الصدف) غالباً الى عدم انتظام الطلب لان التوريد ممكن في أي وقت ما دام السعر مناسباً . وفي ديسمبر سنة ١٨٩١ منح شيخ البحرين شركة بريطانية في بوشهر امتياز استكار تصدير المحار في دائرة إمارته ولكنه عاد الى فسخ هذا الامتياز أمام احتجاج تجار البحرين ، ولكن بدلا من ذلك ، فرض رسوماً عالية مما كان يخشى معه توقف هذه التجارة .

وفي سنة ١٨٩٢-١٨٩٣ صدرت كمية كبيرة من المحار ردىء النوع من السواحل الايرانية ، فكانت النتيجة عدم الطلب على هذه الاصداف في السنة التالية الامر الذي أدى الى انخفاض شديد في أسعارها . وفي سنة ١٨٩٤-١٨٩٥ بارت سلعة المحار وتوقف بيعها تقريباً ، ولكن السوق بدأ ينشط في العام التالي .

وفي سنة ١٨٩٨-١٨٩٩ اشتد الطلب في اوروبا على هذه الاصداف مما أدى الى مضاربات تجارية والى تصدير الانواع الرديئة وتبعها في سنة ١٨٩٩-١٩٠٠ موسم خاسر لتجار الخليج العاملين في هذه التجارة .

وفي سنة ١٩٠٠-١٩٠١ كانت الاسعار ضئيلة ، وفي سنة ١٩٠١-١٩٠٢ كانت السوق الاوروبية ما تزال مشبعة ، وفي سنة ١٩٠٣-١٩٠٤ حدث تطور مفاجيء في هذه التجارة في البحرين نتيجة لما قام به التاجر الالماني السيد ونخاوس .

مذكرة ملحق رقم ٣

جدول عن السفن والرجال العاملين في مفاصات
الوقود في الخليج سنة ١٩٠٧^(١)

الساحل العربي

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء ^(٢)	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن
عمان المتصالح	رأس الخيمة	الرمس	٣	٤٥	بريطانيا
"	"	بلدة رأس الخيمة	٣٣	٧٠٧	"
"	"	جزيرة الحمراء	٢٥	٦٠٨	"
"	أم القيوين	بلدة أم القيوين	٧٠	١٧٥٩	"
"	الشارقة	الحمرية	١٧	٢٥٩	"
"	صحان	صحان البلد	٤٠	٧٨١	"
"	الشارقة	الحرة	٢٥	٤٠٥	"
"	"	الشارقة البلد	١٨٣	٣٦٨٠	"
"	"	الخان	٧٤	١٢٩٥	"
"	دبي	دبي البلد	٣٣٥	٦٩٣٦	"
"	أبو ظبي	أبو ظبي البلد ومواني أخرى صغيرة	٤١٠	٥٥٧٠	"

ومجموع السفن العاملة ١٢١٥ ومجموع عدد الرجال ٢٢٠٤٥ ، وبذلك يكون
متوسط عمال السفينة الواحدة ١٨ رجلاً .

- (١) الأرقام الواردة في هذا الجدول لا تطابق دائماً الأرقام الواردة في القسم الجغرافي من هذا
الدليل فعدد السفن يختلف من سنة إلى أخرى في أي ميناء تبعاً لتصرفات أصحابها أو
تصرفات الشيخ أو أي جهة أخرى .
- (٢) في بعض الحالات لا يكون عدد الرجال من نفس الميناء وربما يكون من جهة أخرى ،
وهكذا الحال في باقي الجداول .

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة خياطة (الفعالية) التي تتبعها السفن
قطر	—	الوكرة	١٥٠	٢٥٥٠	—
"	—	الوعدة	٣٥٠	٦٣٠٠	—
"	—	الوسيل	٩	٩٠	—
"	—	الظعاين	٧٠	٨٤٠	—
"	—	خور شقيق	٨٠	١٢٠٠	—
"	—	الذخيرة	١٥	١٨٠	—
"	—	الفويرط	٣٥	٤٢٠	—
"	—	الرويس	١٨ ^(١)	٢٧٠	—
"	—	أبو ظلوف	٢٠	٢٠٠	—
"	—	خور حسن	٢٠	٢٤٠	—
"	—	سميسة	٥٠	٦٠٠	—

وعدد السفن في قطر ٨١٧ وعدد الرجال ١٢٨٩٠ ومتوسط الرجال لكل سفينة ١٦ رجلاً.

(١) عدد السفن غير وارد في الأصل بالنسبة للرويس ولكن أمكن تحديده حسابياً .

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن
البحرين	جزيرة البحرين	حالة بن أنس	٩	١٣٥	بريطانيا
د	د	عقور	٦	٧٨	د
د	د	عسكر	١٦	٣٨٠	د
د	د	بربر - دراز - بني جمرة	١٧	٢٣٨	د
د	د	البدية	٥٧	١٤٨٢	د
د	د	حالة بن اسوار	١٦	٣٨٤	د
د	د	جسيرة	١١	١٥٤	د
د	د	جاون	٢٣	٤٧٤	د
د	د	جُبَيْلات	٢٣	٣٦٨	د
د	د	الجفير	١٥	٢٥٥	د
د	د	أم حامر	١٧	٢٨٢	د

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعالية) التي تتبعها السفن
البحرين	جزيرة البحرين	راس الرمان	١٩	٣٤٧	بريطانيا
»	»	سنايس	٣٠	٤٣٤	»
»	»	شربة	١٣	١٩٥	»
»	»	الزلاق	١٦	٢٢٤	»
»	جزيرة المحرق	بُسَيْتِن	٣٢	٦٢٩	»
»	»	الدير	٢١	٣٧٨	»
»	»	الحمد	١٦٧	٣١٤٦	»
»	»	بلدة المحرق	٢٨٢	٥٥٨٢	»
»	»	حالة النعم	٥١	١١٧٢	»
وحالة السلطة					
»	»	قلالي	٢١	٤٤١	»
»	»	سهاج	١١	١٨٦	»
»	»	أم للشجر	١٢	٢٣١	»
»	جزيرة لنتبي	—	١٠	١٣٠	»
صالح					
»	جزيرة ستره	—	٢٢	٣٠٨	»

ومجموع السفن في البحرين ٩١٧ والرجال ١٧٦٣٣ ومتوسط الرجال على السفينة ١٩ .

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن تركيا
منتجز الاحساء حزر جنة والمسلمية					
١	واحة عوامية	٥	٩٠	١	١
القطيف					
١	بحاري	٧	١١٢	١	١
١	ديبية	٤	٨٤	١	١
١	كواكب	٥	١١٤	١	١
١	القطيف (فريق المقبرة)	٤	٨٠	١	١
١	قُدده	١٠	١٨٥	١	١
١	سيحات	٣٠	٥٦٠	١	١
١	جزيرة دارين	١٥	٣٥٧	١	١
طاروط					
١	فانية	٧	١٢٢	١	١
١	سنابس	٦٨	١٥٦٥	١	١

وبمجموع السفن في الحسا ١٦٧ سفينة والرجال ٣٤٤٤ رجلا ومتوسط الرجال
٢١ رجلا على السفينة الواحدة .

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن
الكويت	—	مدينة الكويت	٤٦١	٩٢٠٠	بريطانيا

ومتوسط الرجال على السفينة الواحدة في الكويت هو ٢١ رجلا .

الإقليم	المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن
العراق التركي	—	—	—	—	تركيا

وبذلك يكون مجموع عدد السفن المملوكة والمستأجرة التي تعمل في مصايد
الؤلؤ في الجانب العربي في الوقت الحاضر حوالى ٣٥٧٧ سفينة .

ويبلغ عدد سكان المناطق التي تستغل المصايد في هذا الجانب العربي حوالى
٦٥٢١٢ نسمة .

الجانب الايراني

المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة الحماية (الفعلية) التي تتبعها السفن
عربستان الجنوبية	—	—	—	ايران
ليرافي	—	—	—	"
حيات داود	جزيرة خترج	٤٠	٢٥٠	"
شينكره	—	—	—	"
روض الحلة	—	—	—	"
انجمالي	—	—	—	"
داشتستان	—	—	—	"
شبه جزيرة بو شهر	—	—	—	"
تانبجستان	—	—	—	"
داشتي	—	—	—	"
شيبكوه	عسالوه	٢٥	١٣٧	"
"	نخل نقي	١٤	٧٠	"
شيبكوه	حالة تابند	٢٥	٢٥٧	"
"	تابند	٤٧	١٥٥	"
"	باركو	١٦	١٦	"
"	راس غراب	٢٠	٢٠	"
"	خاف	١٢	١٢	"
"	خو وادان	١٣	٢٩	"
"	تين	١١	٢٣	"
"	عمارية	٨	٢٠	"
"	دستور	٨	٢٤	"
"	بستانو	٩	١٢٥	"
"	براغلة	٦	٣٠	"

المنطقة	الميناء	عدد السفن التابعة للميناء	عدد الرجال العاملين على السفن التابعة للميناء	الدولة صاحبة (الحماية الفعلية) التي تتبعها السفن
١	زيارة	٤	٢٠	إيران
١	كالاتو	٦	٦	١
١	شيرو	٣٣	٣٣٣	١
١	سيف الشيخ	٥	٢٥	١
١	مقام	٤٢	٥٣٨	١
١	نخيلة	١٢	١٣٤	١
١	جازه	١٢	٩٢	١
١	جزيرة الشيخ شعيب	٧٦	٩٣٢	١
١	مسكابل	٧	٧١	١
١	جزيرة هندرابي	٢٠	١٣٦	١
١	شرو	١٧	٢٣٨	١
١	قالات	٢٩	٢٤١	١
١	جرزة	٢٣	٦٩	١
١	جزيرة قيس	٩٠	١٤٦٤	١
١	طاوونه	٢٥	١١٣	١
١	جارك	٢٥	٤٠٠	١
١	حسنية	١٥	٧٥	١
١	موغوه	٢٦	٣٣٨	١
١	جزيرة فرور	٢	٦	١
لنجه	جزيرة صرى	٣٥	٤٩٥	غير محقق
١	دوقان	٣٥	٤٠٧	إيران
١	بستانه	٥١	١٦٩	١
١	ميلوه	٥	٥	١
١	شناصر	٣	٣	١
١	بلدة لنجه	٧٢	١٣٠٦	١

ومن هذا الجلول نجد أن مراكب صيد اللؤلؤ العاملة في الساحل الايراني من الخليج مجموعها ١٩٧٤ (١) وأن عدد الرجال العاملين فيها ٨٨٨٤ رجلاً أي أن معدل الرجال لكل مركب يقل عن عشرة رجال .
ويبلغ عدد سفن الصيد في الخليج جميعاً حوالي ٤٥٠٠ سفينة بينما عدد الرجال المشتغلين في عمليات صيد اللؤلؤ يربو على ٧٤٠٠٠ .
ويختلف معدل حجم سفينة صيد اللؤلؤ من مكان إلى آخر . ولكن يلاحظ عادة أن متوسط عدد الرجال العاملين في السفن التي تتوغل في البحر هو ٤٧ رجلاً بينما يتراوح عدد الرجال العاملين على المراكب التي تشتغل عادة عند السواحل بين ٤ و ٦ رجال . ونجد في بعض المناطق لا سيما في الساحل الايراني أن الرجال يعملون منفردين على قوارب صغيرة أو « فارجي » .

كما يلاحظ أيضاً في بعض الأماكن أن الأيدي العاملة في السفن تزيد عن العدد الذي يمكن ان يكون في الميناء الذي تتبعه هذه السفن ، وفي هذه الحالة فان الأيدي الزائدة تجلب من الخارج . فنجد العمال الزائدين في عمان من بلو ضفرة والبريمي والظاهرة .
ويقع أكثر من نصف عمليات صيد اللؤلؤ في الخليج تحت الحماية أو الحماية الفعلية البريطانية وبيانها كالتالي :

عدد السفن	عدد الرجال العاملين	الدولة صاحبة الحماية
تحت الحماية	على السفن تحت الحماية	
٢,٥٩٣	٤٨,٨٧٨	بريطانيا
٨١٧	١٢,٨٩٤	لا أحد
(٢) ٨٨٩	٨,٣٨٩	إسرائيل
١٦٧	٣,٤٤٤	تركيا
٣٥	٤٩٥	غير محقة
المجموع	٧٤,٠٩٦	٤,٥٠١

- (١) يضاف الى هذا الرقم ٣٦ سفينة تابعة لقرية هانجام على جزيرة مانجام .
(٢) لم يدخل فيها ٣٦ سفينة تابعة لقرية هانجام على جزيرة مانجام .

مذكرة ملحقة رقم ٤

جدول مفاصات اللؤلؤ في الخليج

يمكن تقسيم مفاصات اللؤلؤ في الخليج إلى ثلاثة أقسام كالآتي :

- (١) القسم الواقع في الجانب العربي. ما بين رأس تنورة وبلدة دبي .
- (٢) القسم الواقع في الجانب العربي ما بين مدينة الكويت ورأس تنورة .
- (٣) القسم الواقع في الجانب الإيراني .

وفيما يلي جدول لكل قسم منها :

(١) مفاصات اللؤلؤ في الجانب العربي. من رأس تنورة إلى بلدة دبي ^(١)

الرقم	الاسم	خط العرض	خط الطول	ملاحظات
		شمالاً	شرقاً	
١	خورة	$26,37\frac{1}{4}$	$50,180$	
٢	العميرة	$26,350$	$50,180$	
٣	الصبرا	$26,30\frac{1}{4}$	$50,20\frac{1}{4}$	
٤	الوشير	$26,44\frac{1}{4}$	$50,22\frac{1}{4}$	
٥	خور بوحاقول	$26,460$	$50,260$	
٦	شقيته	$26,400$	$50,290$	
٧	بودقل	$26,47\frac{1}{4}$	$50,290$	
٨	تويلى	$26,36\frac{1}{4}$	$50,30\frac{1}{4}$	
٩	الميساة	$26,400$	$50,370$	
١٠	الخور	$26,320$	$50,400$	
١١	خور بن نصار	$26,35\frac{1}{4}$	$50,400$	

(١) حدثت مواعظ هذه المفاصات التي في هذا القطع بمسيرة النقيب البحري و. حور وهي مرسى على خريطة قديمة السلطان البحرية إلى إدارة الشؤون الخارجية بمكة المكرمة سنة ١٩٠٦ .

والأرقام الموضحة قرين الأسماء هي الأرقام الموضحة على الخريطة .

(تابع) جدول مفاصات اللؤلؤ في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
١٢	بو بعيرة	٢٦,٢٠٠	٥٠,٤٢٠	على بعد ٤-٥ أميال شمال شرق جزيرة المحرق
١٣	الرّجلة	٢٦,٣٩٠	٥٠,٤٢١/٤	
١٤	بو عمامة	٢٦,٤٨١/٤	٥٠,٤٣٠	
١٥	شَيْتَسُوي مجموعة تشمل الآتي : -			
	فَسَاقة	٢٦,٣٣٠	٥٠,٤٤١/٤	تقع هذه المجموعة على
	ظَهَر	٢٦,٣٥١/٤	٥٠,٤٥١/٤	مسافة ٢٠ - ٢٥ ميلاً
	أَبْنَام	٢٦,٣٤٠	٥٠,٤٧١/٤	شمال شمال شرق جزيرة
	جراول	٢٦,٣٤١/٤	٥٠,٤٩١/٤	المحرق
	زَرْيَّة	٢٦,٣٦٠	٥٠,٥١٠	
	مدورة	٢٦,٣٤١/٤	٥٠,٥٢٠	
١٦	طَبَاب القَبلي	٢٦,١٩٠	٥٠,٤٨١/٤	
١٧	مَشْبَك	٢٦,٥٠٠	٥٠,٤٩٠	
١٨	هَيْمَان	٢٦,٣٢٠	٥٠,٤٩٥	
١٩	خور الغزرة	٢٦,٢٥٠	٥٠,٥٠١/٤	
٢٠	أبو الجعل	٢٦,٣٧٠	٥٠,٥٥١/٤	
٢١	الخَصْرَ قَانَة	٢٦,٣١١/٤	٥٠,٥٦١/٤	
٢٢	بولثامة	٢٦,٥٤٠	٥٠,٥٨١/٤	
٢٣	طَبَاب الفَشْت	٢٦,٢٣٠	٥٠,٥٩٠	
٢٤	أبو الخَرْب	٢٦,٤٨٠	٥١,٠٢٠	
٢٥	بو صَوْر	٢٦,٤٣٠	٥١,٠٥١/٤	
٢٦	الدَّيْبِل مجموعة تشمل الآتي : -			
	بن زِيَّان	٢٦,٢٤٠	٥١,٠٧٠	تقع هذه المجموعة على

(تابع) جدول مغاصات اللؤلؤ في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض	خط الطول	ملاحظات
		شمالاً	شرقاً	
	البحر أوّل	٢٦,٢٦ ١/٤	٥١,٠٨٠	مسافة ١٠ - ١٥ ميلاً شمال شرقي قسّنت الدبيب
	الحفّرة	٢٦,٢٣٠	٥١,٠٩٠	
	الثنية	٢٦,٢٥٠	٥١,١٢٠	
٢٧	سودات	٢٦,١٥٠	٥١,١٠٠	
٢٨	حرف بن صقر	٢٦,٢٧ ١/٤	٥١,١١ ١/٤	
٢٩	نجوة الرميحي	٢٦,٤٦٠	٥١,١٩ ١/٤	
٣٠	حقنة	٢٦,١٨٠	٥١,٢٠٠	
٣١	نجوة أم العرشان	٢٦,٢١ ١/٤	٥١,٢٠٠	
٣٢	نجوة السمّاري	٢٦,٤١ ١/٤	٥٠,٢٠ ١/٤	وتسمى نجوة عبدالله بن سيف
٣٣	نخريس الطير	٢٦,١٨٠	٥١,٢٢٠	
٣٤	حرف القرينة	٢٦,١٤ ١/٤	٥١,٢٣ ١/٤	المغاصات من رقم ٣٤ إلى
٣٥	سواحب القرينة	٢٦,١٢٠	٥١,٢٤٠	رقم ٥٩ تقع عند الساحل
٣٦	سواحب أم الحسا	٢٦,٠٨٠	٥١,٢٥ ١/٤	الشمالي الشرقي في قطر بين
٣٧	سواحب مهنّكية	٢٦,٠٧ ١/٤	٥١,٢٧٠	جزيرة رأس ركان ورأس
٣٨	حرف أم الحسا	٢٦,٠٩ ١/٤	٥١,٢٧٠	الطنبخ
٣٩	بو ملة	٢٦,٠٢٠	٥١,٢٧ ١/٤	
٤٠	حرف المهلمية	٢٦,٠٧ ١/٤	٥١,٢٩٠	
٤١	بو كلب	٢٦,٠٢ ١/٤	٥١,٢٩٠	
٤٢	وادي الدواسر	٢٦,٠٥٠	٥١,٢٩ ١/٤	
٤٣	الحفّرة	٢٦,٠١٠	٥١,٣٠٠	
٤٤	أبو القهايم	٢٦,٠٢٠	٥١,٣٠ ١/٤	
٤٥	حواد بن رمل	٢٦,١٢٠	٥١,٣٠ ١/٤	
٤٦	القنيل	٢٥.٥٨٠	٥١,٥٢٠	

(تابع) جدول مفاصات اللؤلؤ في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
٤٧	حرف مَسْحَة	٢٥,٥٤١/٤	٥١,٥٢١/٤	
٤٨	حواد جبيلات	٢٦,١٠٠	٥١,٣٦٠	
٤٩	أم القمر	٢٦,١٩٠	٥١,٤٠٠	
٥٠	أم الشيف لَفَّان	٢٦,١١٠	٥١,٤٤٠	
٥١	ضابح	٢٦,٠٤٠	٥١,٤٦٠	
٥٢	بُقْمَشَة	٢٦,٠٧٠	٥١,٤٩١/٤	
٥٣	التبارة	٢٥,٥٩٠	٥١,٣٤٠	
٥٤	أم الزيفة الخور	٢٥,٥٨٠	٥١,٣٤٥	
٥٥	البحراول	٢٥,٥٨٠	٥١,٣٥١/٤	
٥٦	أم القش	٢٥,٥٧٠	٥١,٣٧٠	
٥٧	صوفان	٢٥,٥١١/٤	٥١,٣٧١/٤	
٥٨	ريعة أم القش	٢٥,٥٦٠	٥١,٣٨١/٤	
٥٩	ريعة بن حسان	٢٥,٥٠٠	٥١,٤١٠	
٦٠	سطوح الوكرة	٢٥,١١٠	٥١,٤١٠	مجموعة
٦١	حواد أم العوارض	٢٥,٠٨١/٤	٥١,٤١١/٤	المفاصات من رقم ٦٠ إلى
٦٢	أم العوارض	٢٥,٠٧٠	٥١,٤١١/٤	رقم ٨٩ تقع عند الشاطئ
٦٣	القراريد	٢٥,٠٢١/٤	٥١,٤٢٠	للشرفي في قطر بين رأس
٦٤	أزياج النوف	٢٥,٣٥١/٤	٥١,٤٢١/٤	الطيبخ وخور العُليد (هنا
٦٥	مَرَّخان	٢٥,١٩٠	٥١,٤٧٠	باستثناء رقم ٧٠ و ٧٣ اللذين
٦٦	أزياج الحالة أم الخيفان	٢٥,٠٨١/٤	٥١,٤٧٠	يقعان الى الشمال ورقم ٧٨
٦٧	طباب الحالة أم الخيفان	٢٢,١٣٠	٥١,٤٧١/٤	الى الجنوب)
٦٨	أبو الصلابيخ	٢٥,٢٢١/٤	٥١,٤٨١/٤	
٦٩	الرقة	٢٥,١٥١/٤	٥١,٥١٠	

(تابع) جدول مفاصلات القلوة في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
٧٠	أبو المتبار	٢٦,٠١٠	٥١,٣٣١/٤	
٧١	الجرولة	٢٥,١٨٠	٥١,٥٢٠	
٧٢	أبو المروق	٢٥,١٩١/٤	٥١,٥٢١/٤	
٧٣	نجوة لحدان	٢٦,٠٠٠	٥١,٣٤٠	
٧٤	أم العظام	٢٥,٢٢٠	٥١,٥٣٠	
٧٥	العدّ القبلي	٢٥,٢٧٠	٥١,٥٧٠	
٧٦	الختريس	٢٥,١٣١/٤	٥١,٥٨٠	
٧٧	حربات العدّ	٢٥,٣٠١/٤	٥١,٥٩٠	
٧٨	هبر الغافه	٢٤,٢٥٠	٥١,٣٠٠	
٧٩	أبو الجتوف	٢٤,٤٣١/٤	٥١,٣٣١/٤	
٨٠	الأصحات	٢٤,٤٥٠	٥١,٣٧٠	مجموعة
٨١	بطن البشيرية	٢٤,٥٥٠	٥١,٣٧١/٤	
٨٢	بطن الأصحات	٢٤,٤١١/٤	٥١,٣٧١/٤	
٨٣	ظهر الفقاي	٢٤,٣٤٠	٥١,٤١٠	
٨٤	الحريف	٢٤,٥٩٠	٥١,٤٣٠	
٨٥	الروضة	٢٤,٥٥١	٥١,٤٤٠	
٨٦	الحربة	٢٤,٥٢١/٤	٥١,٤٥٠	
٨٧	هيرات بطن مكاسب	٢٤,٣٦١/٤	٥١,٤٩٠	
٨٨	رفقة بن عباس	٢٤,٥١١/٤	٥١,٥٤٠	
٨٩	بوخويصة	٢٤,٥٦١/٤	٥١,٥٤٠	
٩٠	فويلد	٢٤,٤١٠	٥١,٥٥١/٤	
٩١	حالة دكّما	٢٤,٤٦٠	٥١,٥٦١/٤	حوالي ٢٧ ميلاً شمال غربي جزيرة دكّما

(تابع) جدول مفاصلات القلؤل في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
٩٢	مشعاب	٢٤,٥١٠	٥١,٥٩١/٧	
٩٣	الزهره	٢٥,٣٢٠	٥٢,٠٢٠	
٩٤	بو قرية	٢٥,٣٢٠	٥٢,٠٤١/٧	
٩٥	بو قرعة	٢٥,٣٢١/٧	٥٢,٠٥١/٧	
٩٦	أبو المسان	٢٥,٣٥١/٧	٥٢,٠٩١/٧	
٩٧	أبو سلة	٢٥,١٤٠	٥٢,١٠٠	
٩٨	قرن العسيري	٢٥,٠٦١/٧	٥٢,١١٠	٦ أميال شمال غربي جزيرة
٩٩	أم الخمرط	٢٥,١٨٠	٥٢,١١١/٧	شراوة
١٠٠	نجوة بن طريف	٢٥,٥٩١/٧	٥٢,١١١/٧	
١٠١	طبابت شراوة	٢٥,٠٦١/٧	٥٢,١٤٠	٥ أميال شمال جزيرة شراوة
١٠٢	أم الكتيب	٢٥,١٨٠	٢٥,١٥١/٧	
١٠٣	العدن الشرقي	٢٥,٢٤٠	٥٢,١٦٠	
١٠٤	طبابت دينة	٢٥,٠٧٠	٥٢,٢٣١/٧	١١ ميلاً شمال جزيرة دينة
١٠٥	حلول	٢٥,٤٠٠	٥٢,٢٤١/٧	مجموعة تحيط بجزيرة حلول
١٠٦	ظهر دينة	٢٥,٠٠٠	٥٢,٢٥٠	٣ أميال شمال شرقي جزيرة دينة
١٠٧	نجوة بن هلال أو رقحلول	٢٥,٥٢٠	٥٢,٢٦١/٧	١٦ ميلاً شمال شرقي جزيرة حلول
١٠٨	حواد بن منصور	٢٥,٠٤٠	٥٢,٣٠٠	١٠ أميال شمال شرقي جزيرة دينة
١٠٩	معرض القطر	٢٥,١٩١/٧	٥٢,٣٠١/٧	تتميز عن ١٨٢ بكلمة فطر
١١٠	أم الخشاش	٢٥,٢٢٠	٥٢,٣٣٠	
١١١	خريس أم الخشاش	٢٥,١٨٠	٥٢,٣٨١/٧	
١١٢	مسحرم	٢٥,٤٠٠	٥٢,٤٧٠	
١١٣	أبو التهايم	٢٥,١٣٠	٥٢,٤٧٠	٧ أميال شمال غربي جزيرة داس
١١٤	خريس	٢٥,١٢٠	٥٢,٤٨٠	٥ أميال شمال غربي جزيرة داس

(تابع) جدول مفاصلات اللؤلؤ في الجانب الغربي من رأس تنورة إلى دبي.

الرقم	الاسم	خط العرض	خط الطول	ملاحظات
		شمالاً	شرقاً	
١١٥	أم البندق	$25,06\frac{1}{4}$	$52,480$	٦ أميال جنوب غربي جزيرة داس
١١٦	القيدير	$25,000$	$52,510$	٤ أميال شمال جزيرة القرنين
١١٧	أبو الحنينون	$25,100$	$52,51\frac{1}{4}$	على مرمى البصر قرب الجانب الشمالي الغربي لجزيرة داس
١١٨	رقة داس	$25,08\frac{1}{4}$	$52,540$	ميلان شمال شرقي جزيرة داس
١١٩	رقة منبع	$25,05\frac{1}{4}$	$52,55\frac{1}{4}$	٥ أميال جنوب شرقي جزيرة داس
١٢٠	ظهر الياس	$24,19\frac{1}{4}$	$52,010$	٣٣ ميلاً غرب جزيرة الياس
١٢١	أم الفروز	$24,39\frac{1}{4}$	$52,090$	وقرب جزيرة دكما
١٢٢	رقة هرهود	$24,360$	$52,09\frac{1}{4}$	
١٢٣	أم الشواحين	$24,44\frac{1}{4}$	$52,130$	
١٢٤	أبو دستور	$24,26\frac{1}{4}$	$52,13\frac{1}{4}$	٤ أميال جنوب غربي جزيرة دكما
١٢٥	أبو عروق	$24,40\frac{1}{4}$	$52,18\frac{1}{4}$	
١٢٦	أم الصلصل	$24,380$	$52,18\frac{1}{4}$	٨ أميال شمال جزيرة دكما
١٢٧	منيوخ	$24,36\frac{1}{4}$	$52,18\frac{1}{4}$	٥ أميال شمال جزيرة دكما
١٢٨	حواد الرداد	$24,550$	$52,19\frac{1}{4}$	٤ أميال جنوب غربي جزيرة ديبنة
١٢٩	بلن ديبنة	$24,560$	$52,24\frac{1}{4}$	ميلان جنوب شرقي جزيرة ديبنة
١٣٠	حواد بن مسطح	$24,24\frac{1}{4}$	$52,260$	٩ أميال جنوب شرقي جزيرة دكما
١٣١	بؤيرة	$24,140$	$52,310$	٥ أميال جنوب غربي جزيرة داس
١٣٢	ميانة	$24,430$	$52,34\frac{1}{4}$	٤ أميال جنوب جزيرة أرزانة
١٣٣	غشة	$24,24\frac{1}{4}$	$52,350$	٣ أميال شمال الزاوية الشمالية الغربية لجزيرة داس
١٣٤	أم الكركم	$24,24\frac{1}{4}$	$52,380$	٣ أميال شمال الزاوية الشمالية الشرقية لجزيرة داس

(تابع) جدول مفاصات اللؤلؤ في الجانب العربي من رأس تنورة إلى دبي

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
١٣٥	بطين أرزنة	٢٤,٤٣١/٧	٥٢,٤٩٠	١٦ ميلاً جنوب شرقي جزيرة أرزنة
١٣٦	سطوح أرزنة	٢٤,٥٠٠	٥٢,٥٣٠	مجموعة كبيرة بين جزر أرزنة والقرنين وزركوه
١٣٧	الحرؤل	٢٤,٣٥٠	٥٢,٥٦٠	
١٣٨	سطح بن لوتاه	٢٥,٠٢٠	٥٣,٠٢٠	
١٣٩	بو حصير	٢٥,٠١١/٧	٥٣,٠٦٠	
١٤٠	أبو الخلاخيل	٢٥,٠٧٠	٥٣,٠٧٠	
١٤١	أبو الغبار	٢٥,١٣٠	٥٣,٠٧١/٧	
١٤٢	جاسر	٢٥,١٨٠	٥٣,٠٨٠	
١٤٣	القليل	٢٥,٠٦٠	٥٣,١٠٠	
١٤٤	بورمرطبان	٢٥,٠٥٠	٥٣,١١٠	
١٤٥	أم الشيف زركوه	٢٥,١٥٠	٥٣,١٤٠	٢٧ ميلاً شرق شمال شرقي جزيرة زركوه
١٤٦	أبو الطبول	٢٥,١٧٠	٥٣,١٥٠	
١٤٧	أبو البخوش	٢٥,١٩٠	٥٣,١٦٠	
١٤٨	بو شعيرة	٢٥,٠٢٠	٥٣,٢١١/٧	
١٤٩	نجمة جبران	٢٥,٠٦٠	٥٣,٥٥٠	
١٥٠	أم اللداف	٢٥,٠٦١/٧	٥٣,٥٩١/٧	
١٥١	سطوح الموله	٢٤,٤٧٠	٥٣,٠١٠	مجموعة تبعد ٧-٨ أميال جنوب جنوب غربي جزيرة زركوه
١٥٢	غزرة زركوه	٢٤,٥٥٠	٥٣,٠٣١/٧	شمال غربي جزيرة زركوه
١٥٣	قصمولى	٢٤,٤٩٠	٥٣,٠٤١/٧	٤ جنوب جزيرة زركوه

الرقم	الاسم	خط العرض شمالاً	خط الطول شرقاً	ملاحظات
١٥٤	سطوح أم الشيط	٢٤,٤٦٠	٥٣,٠٤١/٧	٨ أميال جنوب جزيرة زركوه
١٥٥	أبو الزريع	٢٤,٤٤١/٧	٥٣,١٣٠	
١٥٦	أم العنبر	٢٤,٤٧١/٧	٥٣,١٣٠	
١٥٧	أبو الحصا	٢٤,٤٠١/٧	٥٣,١٣٠	
١٥٨	خور زركوه	٢٤,٥٧١/٧	٥٣,١٤١/٧	١٢ ميلاً شمال شرق جزيرة زركوه
١٥٩	أبو ميكنين	٢٤,٣١١/٧	٥٣,١٤١/٧	
١٦٠	سطح رازبوت	٢٤,٥٢١/٧	٥٣,١٧٠	
١٦١	أم صلصل	٢٤,٥٢٠	٥٣,٢٠١/٧	
١٦٢	أبو الأرثوم	٢٤,٤٨١/٧	٥٣,٢٠١/٧	
١٦٣	القاف	٢٤,٤٥٠	٥٣,٢٠١/٧	
١٦٤	أبو البزيم	٢٤,٥١١/٧	٥٣,٢٢١/٧	
١٦٥	المدورة	٢٤,٥١٠	٥٣,٢٥١/٧	
١٦٦	المصدقي	٢٤,٤٨٠	٥٣,٢٧١/٧	
١٦٧	أبو الضلوع	٢٤,٤٧٠	٥٣,٢٨٠	
١٦٨	أبو الأقرب	٢٤,٤٤١/٧	٥٣,٢٩١/٧	
١٦٩	الزهره	٢٤,٥٧٠	٥٣,٣٦٠	
١٧٠	الزخيم	٢٤,٤٢١/٧	٥٣,٣٩٠	
١٧١	عميرة العودة	٢٤,٥٨٠	٥٣,٤٥١/٧	
١٧٢	عميرة الصغيرة	٢٤,٥٨٠	٥٣,٥٤٠	
١٧٣	بو صوّر	٢٥,٠٢٠	٥٤,٠٠٠	
١٧٤	العواض	٢٥,١٤٠	٥٤,٠٠٠	
١٧٥	نجوة كارون	٢٥,٠٧٠	٥٤,٠٢٠	

١٧٦	الرجلة	٢٥,٠٧٠	٥٤,٠٤١/٧	٨ أميال جنوب غربي جزيرة صير بو نعيم
١٧٧	التيجة	٢٥,١٨١/٧	٥٤,٠٧١/٧	٦ أميال شمالي غربي جزيرة صير بو نعيم
١٧٨	هبر بن عذبي	٢٥,١٩١/٧	٥٤,١٢٠	٦ أميال شمالي جزيرة صير بو نعيم
١٧٩	الخبيك	٢٥,١٤٠	٥٤,٢٥٠	
١٨٠	أبو الخوص	٢٥,١١١/٧	٥٤,٤٢٠	
١٨١	العلوي	٢٥,١١٠	٥٤,٥٨٠	أقصاها شرقاً على بعد ٢٠ ميلاً
				غرب جنوب غربي بلدة دبي
١٨٢	المعروض	٢٤,٥٥٠	٥٤,١٥٠	
١٨٣	الحد	٢٤,٤١٠	٥٤,١٩١/٧	١٥ ميلاً شمالي بلدة بو ظبي
١٨٤	بو ظليخة	٢٤,٥٠١/٧	٥٤,٢٢٠	

وبلاحظ أن المفاصات التي تحمل أسماء الجزر وخلافها ليست دائماً الأقرب إلى المكان الذي تسمى به .

والمفاصات التالية يقال إنها تقع عند سواحل قطر ولكن مواضعها غير معروفة بالتحديد وهي :

الرجيب - أبو نكثوث - ظلام - ثُبُرَة نعيم - تيرة المدفع - نجوة مقبل - المبرات - أبو الملح - الطفيلي - حد أبو الباج - الحريق - أم العطين - خور خب - أم شقاح - أم ليلث .

كما أن المفاصات التالية يقال إنها قريبة من اتجاه عمان المتصالح :

الرجيلة - عذ الثاني - التيج - سطح البطين - التحايف - الصفيح - نجوة حدّ الضّا - بو غيس - الغرابي - القرن ..

٢ - جدول مفاصات الزوراء في إطلاليد العربي من بلدة الكويت إلى رأس نورة

الرقم	الاسم	الموقع	ملاحظات
١	قسيمة	على الساحل ٦ أميال جنوب قرية شعيب في إمارة الكويت	في دائرة شيخ الكويت
٢	القلية	على الساحل عند رأس القلية	
٣	موجة الزرق	على الساحل في منتصف المسافة بين رأس القلية ورأس الزور	
٤	رأس الزور	على الساحل عند رأس الزور	
٥	انغيران	على الساحل عند مدخل خور العمى ٦ أميال جنوب رأس الزور	
٦	حد الحمارة	على الساحل ٩ أميال جنوب خيران	
٧	التوبييب	على الساحل بين حد الحمارة ورأس بَرْد حلق	
٨	برد حلق	على الساحل عند رأس برد حلق	
٩	انفجي	على الساحل عند رأس انفجي	
١٠	قمره العالية	في البحر ١٥ ميلاً شرق رأس انفجي	
١١	السليبي	على الساحل ٤ أميال جنوب رأس انفجي	

(تابع) جدول مقاصد الأوتار في إطلاب العربي من بلدة الكويت إلى رأس تنورة

ملاحظات

الموقع

الاسم

الرقم

في البحر ه أميال شمال شرقي حد المصاب.

أم السحال

١٢

هذه المقاصد وما يليها إلى رقم ٢٤ يقال إنها سلسلة غير منتظمة تصل من حد المصاب إلى نقطة في البحر تمتد ٦٠ ميلا شرق تلك الرأس (١) .
والمقاصد رقم ١٢ - ٢٤ موضحة بالتقريب في ترتيبها من الغرب إلى الشرق .

انظر رقم ١٢	
١	حارثي يوسف
١٣	١٣
١	الناصرة
١٤	١٤
١	خلالو
١٥	١٥
١	أبو عصاية
١٦	١٦
١	صوفان
١٧	١٧
١	رقبة بن قامس
١٨	١٨
١	عيسى
١٩	١٩
١	أبو ضلام
٢٠	٢٠
١	أم وجلة
٢١	٢١

(١) هذه الاتجاهات تشمل المقاصد في المياه العميقة ويحتمل أن تكون السلسلة أكثر موازاة لسطح .

(تابع) جدول مقاطعات الكويت في إطلاب العربي من بلدة الكويت إلى رأس تنورة

ملاحظات

الموقع

الاسم

الرقم

يمكن اعتبارها في دائرة شيخ الكويت
في سنجي الإحصاء في الحدود التركية

تنطق (جاش)
تنطق (ويه الجزيرة) وتقع في سنجي
الإحصاء في الحدود التركية

على الساحل عند أو قرب دوحة البلبل
على الساحل عند رأس الفار
في البحر ١٠ أميال شمال شرق رأس الفار
على بعد أميال قليتين الساحل عند تقطة
بعد أميالاً كثيرة شمال خليج المسبية
على بعد أميال قليلة من الميرض شرقاً
منطقة جزيرة جفتين إطلاب الشمال الشرقي
منطقة جزيرة أبو علي من إطلاب الشمال
في ثلث المسافة من الطرف الغربي إلى الشرقي
على بعد مسافة قصيرة من الساحل الشمالي
جزيرة أبو علي في تقطة أقرب إلى الطرف
الشرقي منها إلى الطرف الغربي

شهر البيضة ٣١
ظهر أبو علي ٣٢

٣٣	رأس أبو علي	ملاصقة للطرف الشرقي لجزيرة أبو علي
٣٤	برانيخ	في الجزء الغربي من البرغاز بين جزيرة أبو علي وساحل الأرض الرئيسية
٣٥	البيطن	بين مفاصتي رأس أبو علي وبرانيخ
٣٦	الطريفج	على الساحل على بعد أميال قليلة جنوب البرغاز بين جزيرة أبو علي والأرض
٣٧	البياضات	على الساحل على بعد أميال قليلة جنوب شرقي الطريفج
٣٨	أبو الأناجر	في البحر على بعد أميال قليلة شرق ٣٨
٣٩	قشبات	على الساحل على بعد أميال قليلة جنوب شرقي مفاصة أبو الأناجر
٤٠	دوحة المساوي	في البحر على بعد بضعة أميال شرقي ٤٠
٤١	نجرة الدماخ	على الساحل عند رأس البعلية
٤٢	دوحة البعلية	على الساحل قرب البعلية
٤٣	البعلية	على الساحل جنوب شرقي ٤٣ مباشرة
٤٤	أبو العروق	

١
ملاصقة لساحل منطقة البياض وتقع في سنجي الاحصاء في المطبوع التركية

١
تنطق (أبو الأناجر)

١
تتصل بساحل منطقة البياض في سنجي الاحصاء في المطبوع التركية

١
تتصل بساحل منطقة البياض في سنجي الاحصاء في المطبوع التركية

٣ - جدول المقاصد في الجبال الإيوائية

الرقم	الاسم	الموقع والاقتصاد	ملاحظات
١	جَبَّة	عند ساحل مقاطعة لبراوي ، ابيال شمال أو غرب جبل بانج	عق المياه من ٣ - ٧ قامات وفي الوقت الحالي بجانبها سمك القرش ؛ واضطر أهالي جزيرة خارج الدين يستولونها إلى التوقف عن أعمالهم . وهي مقابل مقاطعة لبراوي ، وتدخل تحت سلطان خان لبراوي
٢	خارك (خروج)	بين جزيرتي وخترجو وكذلك على الجانب الغربي جزيرة خارج على بعد مسافة غير قليلة	عق المياه من ٥ - ١٦ قامة وهي تقع في نقود خان حياة داود
٣	خور القصير	على الساحل على بعد بضعة أميال شمال مصب نهر دوشنك	عق المياه من ٣ - ٧ قامات وهي قليلة الترابح وفي نقود خان حياة داود
٤	راس أسود	على مسافة قليلة شرقي حيانات على بعد ١٠ ميل ، ويقال إن طولها ميل وعرضها نصف ميل	عق المياه من ١ - ٩ قامات وفي نقود خان داشي
٥	رأس الباغ	على بعد ٢ - ٣ أميال شرقي طامري تيمد مبلا من الساحل	عق المياه من ٢ - ٥ قامات وتبع خان داشي ، ولكنه تنازل عنها لخان جام الذي قيم في داخلية البلاد

(تابع) جدول الملاحظات في الجلباب الإيرياني

ملاحظات		الرقم	
الاسم		الرقم	
قرب ظاهري على مسافة ½ ميل من الساحل وطولها حوالي ٣ أميال .	رأس جبون	٦	١
قرب الساحل عند رأس الشجر في خور يبعد ½ ميل شرقي رأس الشجر وطولها ½ ميل وعرضها ½ ميل	رأس الشجر	٧	٢
على طول الساحل من قرية نابند عند جنوباً إلى مقاصدة باركو (١٠)	هارة	٨	٣
امتداد لرقم (٩) يحوز قرية باركو	نابند	٩	٤
عند الساحل من الطرف الشرقي لمقاصدة باركو إلى رأس غراب	باركو	١٠	٥
عند الساحل بين رأس غراب وقرية غاف وتبهي على بعد ميل من قرية غاف	رأس غراب	١١	٦
عند الساحل من غاف إلى قرية خوادان من ¼ ميل غربي قرية تبين في النجاة	غاف	١٢	٧
الغاب لا يوجد	خوادان	١٣	٨
الغاب لا يوجد	تبين	١٤	٩

ملاحظات

١

٢

عنى المياه من ٢ إلى ١٠ قامات وكانت تابعة لشيخ هسألو (المحرمي) والآن تابعة الشيخ التميمي

مثل (٩) غير أن عمق المياه من ٢ - ٤ قامات

عنى المياه من ٢ - ٦ قامات وتتبع الشيخ التميمي

٣

العمق ٢ - ٤ قامات تتبع الشيخ التميمي

٤

(تابع) جدول الملاحظات في الجلب الإبراني

ملاحظات		المرج والامتداد	
رقم	الاسم	المرج والامتداد	ملاحظات
١٥	الشيخ شبيب	تخطيط جزيرة الشيخ شبيب ما عدا عدلاز وكرات	المنق ٢ - القامات وتفتح المبادي شيخ جام .
١٦	شطانار	في الطرف الجنوبي الشرقي لجزيرة شطانار	المنق ٥ - ١٠ قامات
١٧	مكاجيل	على بعد ١/٤ ميل من الساحل تبعدا على بعد ميل وربع غربى مكاجيل وتبعد ميلا	تسمى أيضا رأس برالى ، المنق ٢ - ٤ قامات تتبع المبادي في شيخ جام
١٨	رأس منصورى	على الغرب بمرض ١/٤ ميل قرب الساحل تبعدا من نقطة على بعد ٣ اميال غربى شيرو وتبعد غربا ١/٤ ميلا بمرض ١/٤ ميل	المنق من ٤ قامات وتفتح المبادي شيخ شيرو
١٩	هندراي	تخطيط جزيرة هندراي في حزام حوضه من ١/٤ الى ١/٢ ميل مسا عدا في موقع واحد من الشرق	المنق من ١ - ١٠ قامات تتبع المبادي شيخ شيرو
٢٠	ستيرون	٧ اميال في جنوب هندراي وتبعد شرقا قليلا	المنق من ١٠ قامات فاكول
٢١	شيرو	تبعد نصف ميل من قرية شيرو الى الشرق وحرصها ٥٠ ياردة فقط	المنق من ٤ - ٦ قامات تتبع المبادي شيخ شيرو

(تابع) جدول الملاحظات في الجلب الإمبراني

رقم	الاسم	الموقع والامتداد		ملاحظات	
٢٢	صكر	تبعد ميلك عن الساحل وتبدأ من بعد $\frac{1}{4}$ ميل جنوب غرب كالات في اتجاه جورزه لمسافة $\frac{1}{4}$ ميل بعرض من $\frac{1}{4}$ إلى $\frac{1}{2}$ ميل		المق من ٣ - ٥ قامات وتنبع المحيطي شيخ جام	
٢٣	كالان	تبدأ عند شال غربي جورزه وتسير في اتجاه كالات على بعد $\frac{1}{4}$ ميل من الساحل تحيط بجورزه قبض ما عدا المسافة بين حلالة ومائد وتبعد عن الساحل في بعض الأماكن $\frac{1}{4}$ ميلا		صق المياه من ٢ - ١١ فانه تبتع آل علي شيخ جاراك .	
٢٤	قبس	تتصل بالساحل وتمتد من جوارل جورزه في اتجاه قرية ثانونه		المق من $\frac{1}{2}$ - ٦ قامات وقسم منها يتبع الحمادي شيخ جام والقسم الآخر يتبع شيخ ثانونه	
٢٥	موة	امتداد لرقم ٢٥ إلى نقطة تبعد $\frac{1}{4}$ ميل جنوب غرب ثانونه		المق من $\frac{1}{4}$ - ٥ قارب تتبع البشري (آل علي) شيخ ثانونه	
٢٦	تارئة	بعيدة عن الساحل $\frac{1}{4}$ ميل عند تبليمة رأس يارو بين حسينية ومورغره		المق من ٢ - ٤ قامات وتنبع المروقي شيخ مورغره	
٢٧	قبليج				

ملاحظات

- العمق من ٢ - ١١ قامة وتتبع الرزوقي
 شيخ موضحه
 العمق من ١ - ٥ قامات وهي على قرية
 حوران قسم منها تابع لآل علي شيخ جازالة
 وقسم يتبع نائب حاكم لنيجه .
 على السابقة لكن عمق الماء من ١/٥ - ٥
 قامات
 العمق من ٢ - ١/٥ قامة تتبع نائب
 حاكم لنيجه
 العمق من ١٢ - ٢٠ قامة وتتبع نائب
 حاكم لنيجه

الموقع والامتداد

- بين جزيرة فرور وقرية بستانة على الأرض
 الرئيسية - حول و فرور شول ه
 جنوب غربي قرية دُوَكان على بعد ربع ميل
 من الساحل
 قرب الشاطئ وتبعد من قرية بستانة إلى
 قرب دُوَكان
 عند ساحل ميلر وتبعد من مضامة بستانة
 إلى نقطة تبعد ١/٥ نصف ميل غرب شتاسه
 وتبعد نصف ميل عن الساحل
 جنوب غربي بلدة لنيجه (١) ٢٥٠ ياردة
 شمال غربي الرمالة وتبعد عن الساحل ٢٠٠
 ياردة طولها ١٠٠ ياردة وعرضها من
 ١٠ - ٢٥ ياردة

الاسم

نجوى (١) جزيرة فرور

دُوَكان

بستانة

ميلر

لنيجه (لنكه)

والمفاصمات الموضحة بها الجدول السابق هي المفاصمات الرئيسية في التخطيط . وتوجد بعض مفاصمات أخرى أقل

أهمية على طول ساحل روكس إبلجك وعند جزر دجانبات وفي جوار بيلر خايران وجميعها تتبع سلفطان عمان .

(١) ملا هو النطق الإبلجي لكلمة العربية نجوة .

مذكورة ملحقة رقم ٥

جدول أنواع اللاتك وسر السوق من تناويزمباي في البحرين سنة ١٩٥٦

سر تناويزمباي

ملاحظات

سنة ١٩٥٦

روبية

اسمها بالبرانية سفيد

الشيرين

الاسم مأخوذة من الترجمة

الانجليزية للوراد

٢٠٠ - ٥٠

١٥٠ - ٤٠

مستبيرة ناصمة البيضاء

بكاء بيضاء

أبيض

مستبيرة تحمل للصغيرة

بكاء نألي

١

محل الزرار نصف كروية

بكاء بيلن

١

٥٠ - ٢٥

٣٠ - ١٥

ليست تامة الاستدارة
من النوع الأول وغير منتظمة
الشكل

نعم شيرين
بدلة بيضاء

١

(هكلا في الأصل والأغلب

١٠ - ٣٠)

٢٠ - ١٠

قائمة قليلا مع شامات زرقاوية
مستبيرة أو بيضاوية ولها تقطعة
بارزة قد تكون حادة

سجني

١

١٥ - ٨

١٠ - ٥

من النوع الثاني وغير منتظمة
من النوع الثالث وغير منتظمة

قامشاهي
مفتوح أبيض

١

سعر تشاو يويماي	ملاحظات	سنة ١٩٠٦	روية	الوصف	الاسم عند اللون
٢ - ١٠	٥ فاكر	سعر السوق سنة ١٩٠٦ () روية لمقتال البحرين ويوازي ٦٠٠ - ١٨٠٠ لوانزة	كان سعر السوق في ١٩٠٦ - ٥ - ٦ رويات لمقتال يويماي ويوازي ٢٠٠٠ لوانزة فاكر . وهذا الصنف والسابق له بحق ويستعمل الأماي المحروق كبراء	من النوع الرابع وغير منتظمة مستطيلة ومشرقة صغيرة جداً وأحياناً يكوي حجمها لمل ثقب الخيط فيها وتراب ، اللوانزة أصغر من بركة ولا يمكن ثقبها لصغر حجمها	كـمـيـاـلـنـدي كـكـسـي بـوـكـه خاكة
٨٠ - ١٥٠	٣٠ - ٦٠	أحياناً يضاف إليه وصف سماري	كروي منقط . اللون من أزرق إلى رمادي - لامع	سجياوي	أزرق
٢٠ - ٤٠	٣ - ٦	يسمى التجلال الإيزالين سورخ شيرين	غير منتظمة الشكل	منز أزرق	١
٢٠ - ٥٠	١٥ - ٤٠	يسمى الإيزالين سورخ شيرين	غير لامع . ميل إلى الزرقة	آساي	١
٥ - ٢٠	٥ - ٢٠	يسمى الإيزالين سورخ شيرين	أزرق باهت	ميان	١
١٥ - ٤٠	٥ - ٢٠	يسمى الإيزالين سورخ شيرين	مستديرة	بكه حم	أحمر
٥ - ٢٠	٥ - ٢٠	يسمى الإيزالين سورخ شيرين	نحاي بأشكال مختلفة	صغري	١
٥ - ٢٠	٥ - ٢٠	يسمى الإيزالين سورخ شيرين	مثل الزرار	بـقـلـن	١

١٠ - ٢٠	من النوع الأول وغير منتظمة	بدالة حمراء	أحمر
٦ - ١٥	من النوع الثاني وغير منتظمة	مقر أحمر	1
٨ - ١٥	أسطوانية مدمية	نور	أصفر
٢ - ٢٠	فتاحية بداخلها جسم غريب	ليمر و	مقرن
٢ - ٣	غير لامعة ومطاة - اللون	توكيف	1
	وأشكال مختلفة		
سعر مقال بورميائي سنة ١٩٠٦ كان ٢-٥ دويبات	مثل السابقة وأقل جودة	تالوكو	1
	نوع ردهه كالنظاميا وليس	مُحقرة	1
١ - ٣	ضرورياً أن يكون أبيض		

المصطلحات التي استعملت في هذا الجدول هي المارحة بين المشتغلين بالزئور في البحرين . وجموعة الأصناف التي يتألف منها اللون الواحد ذكرت بالترتيب حسب قيمتها سنة ١٩٠٦ ، وهذا الترتيب قابل للتعديل ما عدا النوع الأول من كل مجموعة فهو لا يمكن تعديل وضعه من باقي الأرواح . وكما يتضح من مجموع الأسعار فإن كل نوع واحد يكون عادة من عدة درجات مختلفة تراوح قيمتها في الحدود المذكورة لكل نوع .

جدول الضرائب التي تفرضها السلطات المحلية على مصائد اللؤلؤ في الخليج تابع إيطالب العربي

جميع .الضرائب سنوياً وتوزعها	تفاصيل الضرائب	الإدارة الإقليمية -القطامة -البيداء
يعفى بعض الجماعات القبلية من الضرائب إلى جانب ذلك توجد بعض السفن لشيوخ آل ثاني ولا تدفع شيئاً . والمعتقد أن مجموع ما يحصل هو حوالي ٣٤٠٠ دولاراً بأخذها شيخ الوكرة . مصاريف الدفان الصيفي أقل منها في حال التصالح تبقى بعض المجتمعات القبلية لا سيما السردان في حي البيع وكثير من السفن . هي لشيوخ آل ثاني ولا تدفع شيئاً . ويقدر المبلغ الذي يحصل بنحو ٨٤٠٠ دولار سنوياً بأخذها شيخ الوكرة ، وفتقات أحوال الدفان أقل منها في جان	؛ دولارات من كل نافوظاً أو فواصن أو سيب سنوياً ودولاران من كل رديف	الوكرة قطر
تجس المبالغ وتوزع بمعرفة الشيخين المحليين	ليست هناك مبالغ محددة ولكن حسب حودة صياحي اللؤلؤ يعطون منحة للبحر	موانئ أخرى

الإدارة - الإقليم - المنطقة - الميناء

تفاصيل الضرائب

الذين قاموا بحراسة القرية مدة خيامهم ،
فإذا كان المبلغ المجموع لا يفي بالعرض
طلبوا من السفن التي صادفها المظلة زيادة
تبرعاتها

كل الموانئ البحرين

تدفع كل سفينة من ١٠ - ٨٠ روبية
سنوياً بالنسبة لطبيعتها ولعدد البحارة
ولطروفت النافذة ، ولكن الأمر في
الواقع يرجع إلى رأي شيخ البحرين
والعربية من نوع الطراز

جميع الموانئ الأحصاه

نصف ليرة تركية عن كل سفينة يعرف
النظر عن حجمها - في أول الرسم
تدفع كل سفينة قيمة نصيب خراس في
نهاية الرسم

بلدة الكويت الكويت

مجموع الضرائب سنوياً وتوزيعها

تفني سفن كبيرة من القبايل وعضيد^١ من
الأفراد من الضرائب ، ويبلغ ما يجنيح
نحو ١٢٠٠٠ روبية سنوياً بأعضد^٢ شيخ
البحرين

تبلغ المصلحة ٧٥ جنيهاً استرلينياً بأعضد^٣
الملكومة التركية

تتراوح المصلحة من موسم إلى آخر بين
٢٠,٠٠٠ دولار و ٦٠,٠٠٠ دولار سنوياً
وأعضد^٤ شيخ الكويت

جدول الغرائب التي تعرضها السلطات المحلية على مصايد التورن في الخليج
إقليم الإيرياني

ملاحظات	المبلغ بالروبية	ضريبة طراز وموعدهما	ضريبة نوب وموعدهما	المباني أو الموانئ	المقاطعة	حيوة داود	جزيرة خنتج	—	ضريبة نوب وموعدهما	ضريبة طراز وموعدهما	المبلغ بالروبية	ملاحظات
يأخذ ضابط الجزيرة ربع ثمن كل لوزة وقت البيع ويأخذ من المشتري ١٥ بالمئة من ثمنها ^(١) ويأخذ جميع الأصداف من الصيادين بدون قيسة . وجميع التحصيلات يأخذها خان حياة داود	١٩٦	٥ ريال من التواص و ٤ من السيب من المال للمطبخ في السفن الكبيرة والمتوسطة وريالين عن كل رأس في السفن الصغيرة — في الربيع	٧٥٧	١	١	١	١	١	١	١	١	١

(١) بدائع هناك أكبر من مصدر آخر ص (٢٢٣٥) .

جدول الضرائب التي تفرضها السلطات المحلية على مصائد الوتر في الخليج

(تابع) إقبال الإمبراطوري

ملاحظات	الخليج بالروبية	ضريبة طراز وموصلها	ضريبة نوب وموصلها	البناء أو الموانئ	القاطنة
"	٩٦٥	"	—	حالة نابند	شيكوه
"	٥٩٠	"	—	نابند	"
"	٤٥	"	—	باركو	"
ياخذها الناصري شيخ جابندي	٧٨	"	—	رأس غراب	"
"	٣٤	"	—	غاف	"
"	٨١	"	—	خوادان	"
ياخذها الحربي شيخ عسائر	٦٤	"	—	تسين	"
"	٧٨	"	—	الهارية	"
ياخذها الناصري شيخ جابندي	٦٧	"	—	مستور	"
"	١٣١٠	"	—	بستانو	"

٩٠ دولاراً عن القوارص
الركب الكبير
٤٠ دولاراً عن المتوسط
٣٠ دولاراً عن الصغير
من الهال المحطين في السفن
الكبيرة والمتوسطة ودولارين
في الربيع مع
إعطاء القارصجي
من كل رأس في السفين
الصغيرة — في الربيع

جدول الضرائب التي تفرضها السلطات المحلية على مصائد اللؤلؤ في الخليج
(تابع) الجلب الإيراني

المعاملة	الميتاء أو المواتي	ضريبة نوب وموصلها	ضريبة طراز وموصلها	المبلغ بالروبية	ملاحظات
شيكوه	بوراغة	—	مثل عسائر	٤٢	بأخذها الناصوري شيخ جابندي
١	زيارة	—	١	٧٨	١
١	كالانو	مثل بستانو	مثل بستانو	١٧	١
١	شبه	١	١	٢٥٠٣	١
١	سيف الشيخ	١	١	٧٨٠	١
١	مقام	مثل بستانو	٨ دولار من التراس	٨٧٦٠	بأخذها الجادي شيخ مقام

١ دولارات من السيب من
الملك المحليين في السفن
الكبيرة والوسيلة و ٨ دولارات
من الرأس في السفن الصغيرة
— في الربيع وأيضاً •
دولارات من الرأس من المال
المحليين في السفن الكبيرة
والوسيلة في الخريف

جدول الضرائب التي تفرضها السلطات المحلية على معياد الزوار في الخليج
(تابع) إيطالي الإيراني

المقاطعة	الماء أو المواشي	ضريبة زوب وموصلها	ضريبة طراز وموصلها	البلد بالرومية	ملاحظات
شيكوه	نخلوه	مثل بستانو	"	٢٤٤٠	"
"	الشيخ شعيب	"	"	١٦١٥٣	"
"	جازه	"	"	١٨٥١	"
"	الكاكل	"	"	١٦٩٤	"
"	جزيرة هندرابي	—	مثل مقام خير أن الرسوم على العامدين في السفن الكبيرة والتوسعة تفرض أيضاً على الساكنين المحليين المشتغلين في سفن تابعة لموانئ أخرى	٤٥٣٥	بأخذها السيلدي شيخ شيرود
"	شبرو	—	"	٤٣٠٢	"
"	كالات	مثل مقام	مثل مقام	٤٦٣٩	بأخذها الحادي شيخ مقام
"	جزرزه	"	"	٣٢٨٣	"
"	جزيرة قيس	مختلفة وغير واضحة	مختلفة وغير واضحة	١٢٠٩٩	بأخذها العلي شيخ جاراك

ملاحظات	المبلغ بالروبية	ضريبة طراز وموعدا	المقاطعة الميناء أو الموانئ	ضريبة نوب وموعدا	شيكوه	طاويرة	مطل مقام
١	١٢٤٠٠	٣ دولارات عن الفواص ودولاران عن السبب في السفن الكبيرة والفوسطة ودولاران عن الرأس في السفن الصغيرة					
١	٣٣٣٣٦	٦ روبيات عن الفواص و ٤ عن السبب في المراكب الكبيرة والفوسطة وحل السليين يستعملون سفنًا تابعة لوائه أخرى - في الربيع ٩٤٥					
		٦ دولارات عن الفواص و ٤ دولارات عن السبب من المامدين في السفن الكبيرة و ٣ دولارات عن الرأس من المامدين في السفن الصغيرة - في الربيع					
١		٥٠ دولاراً عن السفينة الكبيرة و ٣٠ دولاراً عن الصغيرة - في الخريف					

بأخذها المرزوقي شيخ موزوه

ملحق د

انتاج التمور وتجارتهما في إقليم الخليج

سبق الكلام في مكان آخر عن زراعة التمور وتجارتهما في الخليج (١) وليس من الضروري هنا ان نتكلم تفصيلا عن كلا الموضوعين وإنما نتكلم بإيجاز عنهما وعن أقسامهما الإقليمية ثم نختم بالإشارة إلى تجارة الهند في تمور الخليج .

- (١) فيما يلي أهم المراجع عن تمور الخليج العربي : تقرير ١٨٧٦ - ١٨٧٧ للرئيس س.ب. مايلز في إدارة الخليج السياسية ص ٧٩ - ٨٠ عن تمور سلطنة عمان - مذكرة عن زراعة النخيل في منطقة بوشهر مع بعض البيانات عن نموها وانتاجها واثامتها للمستمر ج.س. أنوارديز المساعد الثاني للمقيم في تقرير الإدارة ١٨٧٧ - ١٨٧٨ ص ٤٣ - ٤٦ - مذكرات عن زراعة النخيل والفاكهة والعناية بها للمستمر أ.ر. حكيم مساعد المقيم السياسي في تقرير الإدارة ١٨٨٣ - ١٨٨٤ ص ٤٣/٣٩ - موجز لما تم في الخليج فيما يتعلق بأدغال زراعة النخيل للعربي إلى الهند للمستمر أ.ر. حكيم في تقرير الإدارة ١٨٨٥ - ١٨٨٦ ص ٢٠/١٦ - زراعة النخيل في بلاد العرب الإيرانية للمستمر ماك دووال نائب القنصل في المحصرة في تقرير الإدارة ١٨٩٤ - ١٨٩٥ ص ٦٢ - كتاب كينيث (تركيا الآسيوية) الجزء الثالث ص ٢١/٢٠ و ٢٣٨/٢٣١ .

ويمكن الرجوع إلى المقالات الآتية في القسم الجغرافي من هذا الدليل : - سلطنة عمان ص ١٣٨٨ و ١٤١٣ والمقالات الفرعية عن « أباضية » ص ١٩٥/١٩٦ و « باطنة » ص ٢٨٤ و « تيري » ص ٧٥٧ و « وادي مسایل » ص ١٦٧١/٧٢ - « عمان المتصالح » ص ١٤٣٩ و ١٤٤٠ مع العنوان الفرعي « واحة البريمي » ص ٢٦٣ - و « قطر » ص ١٥٠٦ و ١٥٣٢ - و « إمارة البحرين » ص ٢٤١ و ٢٤٦/٢٤٥ - و « منجق الحسا » ص ٦٧/٦٦ مع فقرات « واحة الحسا » ص ٢٦٣ - و « واحة القطيف » ص ١٥٤٣/٤٤ - و « إمارة الكويت » ص ١٠٦٦ مع فقرات « الدجيرة » ص ٨٩٨ - و « جنوب نجد » ص ١٣٥٤ - و « قاسم » ص ١٤٨٨ - و « جبل ثمر » ص ١٧٣٦ مع فقرات « عقده » ص ٨٩ - ٩٠ و « جوف الأمير » ص ٩٣٦ و « قحافة » ص ٦٩٦ و « تيمة » ص ١٨٥٥ والفقرات « أجا » و « سالة » - و « العراق التركي » -

سلطنة عمان

إنتاج التمور في سلطنة عمان

ينتشر شجر النخيل في جميع نواحي سلطنة عمان ما عدا ظفار . وهو ينمو ويثمر حتى على ارتفاع أكثر من ٢٠٠٠ قدم . وهو أكثر ما يكون في الباطنة ووادي سمائل والشرقية . ففي الباطنة يشمل حزاماً على الساحل يصل عمقه الى سبعة أميال في بعض الاحيان ، ويقدر عدد النخيل في وادي سمائل بنحو ٦٠٠,٠٠٠ ، وفي قسم البادية من الشرقية يبلغ حوالي ١٥٨,٠٠٠ كما توجد احراج منه في الظاهرة لا سيما في عبري حيث يصل عدد الاشجار الى ٥٠,٠٠٠ . وأجود أنواع تمر سلطنة عمان هو الميسكي والفرد والحلاص . والقرنء تمر صغير داكن اللون وأكثر زراعته في وادي سمائل ، أما نخيل البادية فهو في الغالب ميسكي وكذلك في الشرقية .

تجارة التمور في سلطنة عمان

التمر المفضل عند أهالي البلاد هو الميسكي ، وهو كذلك مرغوب فيه في الهند ، ويصدر بكميات وافرة من صور إلى بومباي . أما القرنء فهو مرغوب جداً في أمريكا حيث المرض لا يكاد يفي بالطلب ، وقد

- ص ٧٩٥ و ٨٠٣ مسح فقرات « شط العرب » ص ٩٧ - و « عربستان » ص ١٢٨ و ١٣٠ و ٢٣/١٣١ مع فقرات « مقاطعة فلاحية » ص ٥٣١ - وقد بذلت الجهود في جميع المواد الطبوغرافية في القسم الجغرافي لبيان عدد النخيل كلما أمكن ذلك . والبيانات الخاصة بأنواع التمور والتي لم يتيسر ادخالها في هذا الملحق يمكن الرجوع اليها في مكتبة قسم الشؤون الخارجية في سملا في « تقارير خاصة من زراعة النخيل وتجارة التمور في الخليج العربي » منوعات رقم ق ١٤٠/٥ - تقرير هـ - و - ماكلينز « من احوال ومستقبل التجارة البريطانية في ايران » سنة ١٩٠٣ - تقرير ١٩٠٥ - جليندو نيوكومين « البعثة التجارية الى جنوب شرقى ايران ١٩٠٥/١٩٠٥ » المطبوع سنة ١٩٠٦ .

بذلت جهود لأقلية هذا النوع وزراعته في اريزونا ولكن لم تصل إلى درجة النجاح .

تاريخ تجارة التمور في سلطنة عمان ١٨٧٨-٧٩

يتوقف تصدير التمور من سلطنة عمان الى حد كبير على ظروف الموسم . فقد حدث في سنة ١٨٧٨ أن هطلت أمطار غزيرة في غير موعدها اذ سقطت عندما بدأ المحصول طور النضج فأثقلت . أما في سنة ١٨٧٩ حيث لم تسقط أمطار فقد كان المحصول ممتازاً وتضاعف الصادر منه بالنسبة للسنة السابقة .

١٨٨٠

ازداد صادر التمور من سلطنة عمان إلى الهند واليمن وزنجبار وإلى امريكا من صور وقرّيات وساحل الباطنة ومسقط ، والمعتقد أن نصف الصادرات لم يُسجَل .

١٨٨١ - ١٩٠٤

نظراً لسوء حالة المحصول سنة ١٨٨١ كان الصادر منه قليلاً من مسقط ، ولكن في السنة التالية كان المحصول جيداً جودةً غير عادية فصدرت منه كميات كبيرة هائلة .

وفي سنة ١٨٨٣ ارتفعت الصادرات إلى امريكا ، ولشدة ضغط الطلب الأمريكي زرعت كميات كبيرة من تمر القرد ، وفي سنة ١٨٨٤ كان سوق نيويورك متخماً بالقرد . ولكن صدرت منه كميات كبيرة إلى أمريكا والجنوب العربي وشرق إفريقيا . أما في سنة ١٨٩٢ فإنه نظراً لانقلاقل التي حدثت في وادي سمائل وانقطعت بسببها المواصلات بين مقاطعة الشرقية وميناء مسقط فقد هبط صادر التمر هبوطاً واضحاً .

وفي سنة ١٨٩٨ ساءت حالة المحصول وقيل إن ذلك بسبب علم هبوب الريح الحار الجفاف الذي يقولون عنه إنه العامل الأكبر في

إنضاج التمور ، وبذلك نقص الصادر إلى الهند وأمريكا وتركيا . أما سنة ١٩٠١ فقد كان الموسم موفقاً من حيث المحصول والطلب عليه . وفي سنة ١٩٠٤ كان المحصول قليلاً جداً نظراً لنُدرة سقوط الأمطار عامين متوالين 'نُدرة' لم يسبق لها مثيل في الخمسة عشر عاماً السابقة ، وهبط الصادر تبعاً لذلك .

وفي المواسم السبعة بين سنة ١٨٩٩-١٩٠٠ وسنة ١٩٠٥-١٩٠٦ كان معدل التمور المصدرة من مسقط سنوياً حوالي ٨١,٠٠٠ جنيه استرليني ، والقسم الأكبر منها للهند ، والتفصيل لمصادرات هذه السنوات وارد في المذكرة الخاصة والمرققة في هذا الملحق .



عمان المتصالح

التاج التمور في عمان المتصالح

إذا استثنينا رأس النخيلة وواحة البريمي التي لا تكاد تعتبر من هذا الجزء فإن إنتاج التمور قليل ، كما أنه لا يتم نضج التمور على طول الساحل لعدم وفرة الماء فيوسكل كما هو . أما في رأس النخيلة فيوجد ٤٢ نوعاً من التمر وفي الحظ وهي في نفس المنطقة وفي أم القيوين ٢٢ نوعاً وكذلك في دبي .

من أجدد تمور هذه المنطقة ، النوع المعروف باسم اللؤلؤ والخنيزي والقش رُبَّج بينما أكثرها وفرة هو بو العُدُوج وقش حَبَش وقش عقر . هذا ويوجد في واحة البريمي حوالي ٦٠,٠٠٠ نخلة من المسبكي والقرند والخلاص ولكنها ليست في مستوى مثيلها في الشرقية ووادي سمائل في سلطنة عمان .

تجارة التمور في عمان المتصالح

انتاج التمور في عمان المتصالح قليل ولا يمكن ان يفي بمحاجات السكان الذين يعملون في صيد اللؤلؤ ، وفي خلال السنوات الست ما بين سنة ١٨٩٩-١٩٠٠ وسنة ١٩٠٤-١٩٠٥ كانت التمور وعصرها تستورد بمبلغ معدل له السنوي يزيد عن ٢٠,٠٠٠ جنيه استرليني معظمها من المواليء الايرانية ومن العراق التركي .



قطر

انتاج التمور وتجارتها في قطر

لا تكاد أحراج النخيل توجد في قطر ، وقد توجد بعض مجموعات من النخيل شبه البري في أماكن قليلة من شبه الجزيرة . وفي قطر تستورد التمور كلها الحال في عمان لاستهلاك السكان المشتغلين في صيد اللؤلؤ . وأغلب الوارد من الاحساء .



البحرين

انتاج التمور في البحرين

يوجد في البحرين حوالي مئتين نوعاً من التمور أكثرها المرزبان والخنيزي ، ويقدر جملة المحصول السنوي بحوالي ٥,٢٠٠ طن قيمتها حوالي ٣٣,٢٥٥ جنيه استرليني . أما التمر فهو في جملة من أنواع غير ممتازة .

تجارة التمر في البحرين

أغلب التمور المستوردة في البحرين من الاحساء وهو هناك أكثر مما يصدر منه للهند وكراتشي وكاتيلوار ، أي أن انتاجها لا يفي

بجاءات سكانها . وحلث في سنتي ١٩٠٤ و ١٩٠٥ أن المحصول كان أقل من العادي . وفي خلال السنوات السبع من سنة ١٨٨٩-١٩٠٠ إلى سنة ١٩٠٥-١٩٠٦ بلغ معدل قيمة الوارد السنوي من التمور وعصرها ٣٥,١٨٥ جنيهاً استرلينياً ومعدل الصادر ١٩,٠٠٠ جنيه . والقسم الأكبر من صادراتها هو من التمور المستوردة من الاحساء .

وفي ٣١ ديسمبر سنة ١٩٠٤ كان في البحرين ١٠,٠٠٠ قنطار انجليزي من التمور في انتظار الشحن الى موانئ البحر الاحمر ومصر .

ومن انواع التمور المزروعة في البحرين ما لا يزيد ثمن القنطة منه (٣٧ رطلا ونصف) عن روية ونصف . وأغلبه يباع على شكل تمر مجفف بينما يباع معظم التمر الجليد وهو رطب (طازج) أما الخنيزي فانه يباع على هيئة تمر او رطب وكذلك يُخلى للتصدير ، والتمر المغلي يطلق عليه غالباً اسم سلوق .



سنجق الاحساء

انتاج التمور ومجارتها في الاحساء

يمثل التمر القسم الأكبر من الزراعة والتجارة في سنجق الاحساء فانتاجه السنوي لا يقل معدله عن ٧٥,٠٠٠ طن موزعة كالآتي : ٥١,٠٠٠ طن في واحة الاحساء و ٢٤,٠٠٠ في واحة القطيف . ويعتبر العرب في الخليج تمر واحة الاحساء أجود أنواع تمور العالم ، ويفوق تمور عمان والعراق التركي . وثلاثها من نوع الخلاص وهو الفضل ، ونصفها من نوع يسمى الرززي . وتمور واحة الاحساء لا تُخلى للتصدير ، ومعظم صادراتها الى البحرين أو بطريق البحرين الى البحر الاحمر وإلى قطر . أما تمور واحة القطيف فأغلبها يصدر إلى عمان وإيران والأقلية تصدر إلى البحرين أو بطريق البحرين الى الهند ، والكميات المصدرة إلى الهند تُخلى . وفي سنة ١٩٠٤ كان انتاج الأحساء والقطيف فاعراً وفي سنة ١٩٠٥ كان ممتازاً جداً .

الكويت

انتاج التمور ونجارتها في الكويت
النخيل في الكويت قليل جداً ولا يوجد إلا في القرى المستقرة .
ويوجد في البهرة حوالي ٢٠٠٠ نخلة ، وجميعه يؤكل طازجاً وتستورد
الكويت التمور من شط العرب في العراق .



نجد

انتاج التمور ونجارتها في نجد

يزدهر النخيل في نجد أو واسط شبه الجزيرة العربية إزدهاراً كبيراً
ولا سيما في نجد الجنوبية حيث الاحراج في وادي حنيفة تشتهر بأحجامها
وجودة ثمارها . ونخيل الحوطة دقيق غزير الثمر ، وقد قيل إن نخلة
واحدة قد يصل انتاجها في موسم واحد إلى حوالي ١٤,٠٠٠ رطل .
وفي الافلاج مزارع مترامية ولكنها ليست عريضة .

وفي القصيم يكثر انتاج التمر ، وفي عنيزة وهي السوق الرئيسية قد يباع
٣٠ رطلاً بدولار واحد ، وهناك يصدر المحصول غالباً إلى جبل شمر ،
وفي السنين التي يرتفع فيها المحصول استثنائياً يصدر إلى المدينة .

ويبدو في جبل شمر حيث يكثر النخيل في بعض الاماكن أن
المحصول لا يكاد يعادل الاستهلاك . وفي وديان جبل أجا وجبل سلامة
توجد مزارع نخيل كثيرة يملك البدو معظمها . وفي مرتفع عقدة يوجد
حوالي ٧٥,٠٠٠ نخلة ، وفي تيمة يصل ارتفاع النخيل إلى ٩٠ قدماً ،
ويقال ان عمر بعضها ٢٠٠ سنة ، والانتاج هناك جيد بصفة عامة . وفي

جوف الامير يزرعون حوالي ١٥ صنفاً من بينها (الحلوة) وهو كثير
العصر شديد الحلاوة ويوجد أيضاً في نيمة . وفي قحافة على حدود قصب
نوع أصفر وكبير الحجم يسمى قشخة وهو أجود الانواع هناك .

★ ★ ★

العراق التركي

انتاج التمور في العراق التركي

التمر من أهم حاصلات العراق وهو يزرع غالباً على ضفاف شط
العرب ، أعلى وأسفل البصرة ، وفي منطقة تمتد من الفرات إلى أسفل
بلدة الحلبة بمسافة ٣٠ ميلاً ، وفي جوار كربلاء والنجف وحول بغداد .
وأحزمة التخييل على ضفتي شط العرب ذات عمق من نصف ميل إلى
ميلين ويقدر عدد نخيلها بنحو ١,٩٠٠,٠٠٠ على كلا الضفتين وبالجزر
الواقعة بين البصرة والمحمرة و٢٥٠,٠٠٠ شجرة على الضفة اليمنى
أسفل المحمرة . وفي قضاء الحلبة حوالي ٣٣٠,٠٠٠ نخلة . وفي قضاء
كربلاء حوالي ٧٥٠,٤٠٠ منها حوالي ٥٠,٠٠٠ في واحة شفاعة . وفي
لواء النجف حوالي ٢٥٠,٠٠٠ منها حوالي ١٧٠,٠٠٠ في الكوفة فضلاً
عن ضفاف شط الهندية .

ومعظم صادرات التمر العراقي من منطقة البصرة ، وأجودها
المعروف باسم حلاوى ، وخضراوي ، وباقي الأصناف المختلفة
الأخرى ويبلغ عددها حوالي أربعين تلخل تحت اسم سائر . والتمور التي
تصدر من منطقة بغداد أغلبها من نوعي زهدي وكُرْمي .

تجارة التمور في العراق التركي

التمور هي أهم صادرات العراق التركي وتشحن جميعها من ميناء
البصرة وأغلبها من منطقة البصرة . وهي تصدر داخل صناديق إلى إنجلترا
 وأمريكا وبعضها من نوعي الزهدي والكُرْمي المزروعة في منطقة

بفداد وهي تعبأ في جلود وترسل حالياً الى مصر والشرق الادنى وموانئ البحر الأسود .

تاريخ تجارة التمور في العراق التركي من ١٨٨٧ - ١٩٠٦

كان محصول تمور البصرة سنة ١٨٨٧ يقدر بحوالي ٦٠,٠٠٠ طن صدر منها حوالي ٤٤,٠٠٠ طن منها ٢٠,٠٠٠ بالبواخر الى لندن لانجلترا وامريكا و ٢٤,٠٠٠ طن بالسفن المحلية الى الجزيرة العربية وايران والمهند . وكانت التمور من نوع حلاوى هي المفضلة في اوروبه واميركا في هذا الوقت وكان الزهدي يلقي رواجاً في الهند .

ثم فرض حظر على تصدير تمور بفداد استمر عدة سنوات ثم رفع في سنة ١٨٨٨ حيث صدر منها ٣٠,٠٠٠ جلد الى لندن بواسطة ثلاثة او أربعة تجار كانوا يسيطرون على التجارة . وفي ١٨٨٩ كانت كمية التمور المصدرة من البصرة أكبر من أية سنة سابقة وكانت اسعارها مرتفعة مما حدا ببعض التجار المحليين الى المضاربة عن طريق تعبئة تمور غير ناضجة فأصابها التلف . وبذلك بدأت التجارة تنتقل الى أيدي الأوروبيين أكثر من ذي قبل . ونظراً لزيادة الطلب بدأ الناس في زراعة أحراج جديدة لمواجهة الزيادة .

وفي سنة ١٨٩١ كان محصول التمور في العراق ممتازاً ، وفي سنة ١٨٩٢ قيل إن محصول التمر في منطقة البصرة ازداد خمسة أضعاف خلال الاثنتي عشرة سنة الاخيرة ، وفي حين ان الصادرات قبل ١٢ سنة كان يوضع في سلال ليرسل الى انجلترا فانه في الوقت الحاضر يعبأ في صناديق لإرساله الى اوروبا وأمريكا والباقي في جلود (قيرب) . وقد أخذ مكان الصادرات في الهند وافريقيا والبحر الاحمر إلا أن الطلب عليه في اوروبا كان قليلاً .

وفي اوائل موسم سنة ١٨٩٣ ساد الشك فيما اذا كانت الحكومة الامريكية تسمح باستيراد تمور من الخليج نظراً لوباء الكوليرا . وكان

الموسم السابق في البصرة ناجحاً ، وأعد المصدرون مقادير كبيرة داخل صناديق مما شجع المزارعين على طلب أسعار عالية ، ولكن بعد تعبئة الصناديق وجدت كميات كثيرة باقية عند المنتجين فاضطروا الى تخفيض أسعارهم ، وتم تصدير كميات هائلة معبأة في سلال . ولم يكن محصول التمر خلال هذه السنة كبيراً في منطقة بغداد ولكنه كان جيداً جودة لم تعرف في السابق . وقد تمت إجراءات تصدير أول المحصول يسر وسهولة .

وفي سنة ١٨٩٤ كان محصول البصرة وما جاورها غزيراً ، واستفاد كثير من الذين أحسنوا استغلال الموقف ، أما الذين تأخروا في البيع الى آخر الموسم فقد خسروا اذ هبطت الأسعار بمعدل ٢٥ بالمئة في الاسواق الاوروية . وقد نشأ هذا الهبوط عن فرض الحكومة الفرنسية ضرائب جديدة على أصناف التمور التي كانت تورد في ذلك الحين الى مرسيليا والمافر للتقطير ، وكان هناك عامل آخر لهبوط السعر وهو زيادة ضريبة الاستيراد على التمور الطازجة في امريكا . ولكن مع انخفاض الاسعار في لندن نشط الطلب عليها في ميدلاند ولانكاشير ، رغم أن الشحنات كانت في بعض الحالات تحول وتباع بأسعار لا تكاد تغطي تكاليف الشحن والرسوم .

وكان المحصول سنة ١٨٩٤ في بغداد وافراً كما هو في البصرة . وفي شهري سبتمبر واکتوبر صدرت كميات هائلة أغلبها الى سوريا وكانت الأسعار أقل ٢٠ بالمئة عن العام السابق . وفي نوفمبر سقطت الأمطار الشتوية في بغداد مبكراً على غير العادة فأضررت بالمحصول ضرراً شديداً فاسودت الثمار وصارت غير صالحة للبيع .

أما في سنة ١٨٩٥ فقد كان محصول التمور أقل من المعدل العادي لأن الطلب كان عالياً في اوروبا ، ولكن مصدري البصرة اتفقوا على التقليل من الكميات المبيعة مما جعلهم يحصلون على ارباح افضل مما حصل

عليه المزارعون الذين طلبوا اسعاراً عالية في بداية الامر . وقد بدأت سوق التمر في هذا الموسم في لندن قليلة النشاط ، إلا أنها نشطت تدريجياً وحقق مصدرو البصرة ارباحاً حسنة . أما في بغداد فقد كان المحصول في سنة ١٨٩٥ يعادل ثلث المعدل اذ ازدهر النخيل مبكراً عن موعده وكان السعر المحلي ٩ جنيهات استرلينية لكل طنغار (١٢٥ رطلاً) مقابل ٧ جنيهات في السنة السابقة .

وفي سنة ١٨٩٦ أصيب محصول منطقة البصرة باضرار بالغة نتيجة فيضانات متواصلة من شط العرب مضافاً إليها موجة حر شديدة وهبوب رياح جنوبية شرقية استمرت من منتصف أغسطس الى منتصف سبتمبر مما أدى الى ذبول كميات هائلة من الثمار غير الناضجة وسقوطها وكانت النتيجة ان تضاعل المحصول تضاعف كبراً كما تأثرت نوعيته كثيراً ، ونتيجة لاستيراد كميات كبيرة من الصناديق في وقت سابق قلداغ التجار للشراء ، فارتفعت الاسعار بسرعة في البصرة ، الا أنه نظراً لتضامن وكلاء البيع في أسواق لندن وامريكا فقد تجمعت الاسعار ، وبعد جهود مضنية استطاع المصدرون في البصرة الحصول على اسعار مجزية . أما محصول بغداد سنة ١٨٩٦ فقد كان متوسطاً وصلدت كميات الى يافا وبيروت وأزمير والقسطنطينية بأسعار جيدة ، أما الصادرات الى إنجلترا فقد نشأت عنها خسارة .

وبلغ مجموع صادرات البصرة في تلك السنة ٦٠٠,٠٠٠ صندوق منها ٤٩٠,٠٠٠ شحنت الى لندن و ٥٣,٠٠٠ رأساً الى نيويورك و ٥٧,٤٠٠ الى بومباي وموانئ البحر الابيض المتوسط .

وفي سنة ١٨٩٧ ازداد تصدير التمور من البصرة عن المعتاد سنوياً وكان ذلك لزيادة عدد المصنرين المحليين الذين منحتهم بعض المؤسسات البريطانية التمويل وبعض التسهيلات وكان المعتقد أن هذا الاجراء غير حكيم ، وازدحمت سوق لندن بكميات كبيرة وارتفعت الاسعار التي يشتري بها المصدرون من الزراعة .

أما في بغداد فقد كان المحصول من التمور سنة ١٨٩٧ أكبر من المعتاد سنوياً بينما كانت الحبوب قليلة قلّة منعت تصدير التمر بناء على تعليمات السلطات التركية .

وفي سنة ١٨٩٨ كان محصول البصرة قليلاً وطلب الزارعون أسعاراً مرتفعة باتفاق فيما بينهم ، وإذا قام نزاع بين طائفتي الزراع والتجار فإن التجار هم الخاسرون دائماً ، وذلك لأنهم عادة يدفعون مبالغ طائلة في استيراد الصناديق ويرتبطون مقدماً بمسائل الشحن ، وعليهم إما أن يتخلوا الاتفاق بتنفيذ الشحن أو دفع نفقات الوزن المتفق عليه . وفي نهاية الموسم نظراً لقلّة التين في أزمير زاد الطلب على التمور فلم يكن هناك مجال أمام المصدريين للربح . وكان سعر تمر الحلاوي في لندن ١٤ شلنًا و ٦ بنسات فيما كان سعر البيع ١٥ شلنًا .

وكان محصول منطقة بغداد متوسطاً في سنة ١٨٩٨ ومع ذلك فقد استمر حظر التصدير الذي فرضته السلطات التركية في العام السابق نظراً لاستمرار النقص في الحبوب .

وفي هذه السنة صدر من البصرة ٥٠٠,٠٠٠ صندوق من ذات وزن النصف قطار الإنجليزي منها ٦٥,٠٠٤ صندوق رأساً الى نيويورك و ٧٠,٠٠٠ الى بور سعيد لأرسالها الى موانئ البحر الأبيض المتوسط .

لقد ذكرنا قبلاً ان فيضانات سنة ١٨٩٦ سببت خسائر جسيمة لمحصول التمور في العراق الأسفل وأن محصول سنتي ١٨٩٧ و ١٨٩٨ كان قليلاً نسبياً ، أما في سنة ١٨٩٩ فقد عاد المحصول الى مقدار الطبيعي المعتاد ، وتم التعاقد على بيع مقادير كبيرة في لندن قبل نضج المحصول بأسعار مجزية استفاد منها المصدرون إذ كان مشتراهم من الزارعين بأسعار منخفضة ، واستمر تصدير تمور موسم سنة ١٨٩٩ حتى شهري يناير وفبراير سنة ١٩٠٠ مما زاد في حائدات تلك السنة . هذا وقد كان الأقبال في الهند على التمور شديداً نظراً للمجاعة مما يسّر الزارعين تصدير المقادير

الفائضة داخل سلال . وفي هذا الموسم كان محصول بغداد حسناً فأمكن تصدير بعض كميّاته ضمن صادرات البصرة .

وفي سنة ١٩٠٠ اتفق المصدرون نتيجة للتأثيرات المشجعة في السنة السابقة على كميات كبيرة إلا أن نوع المحصول كان رديئاً نظراً لرياح باردة جافة هبت في الصيف مما جفّف الثمار على النخيل . واتفق الزارعون فيما بينهم على رفع الاسعار . وكانت السوق الأوروبية في هبوط ، فخسر المصدرون كثيراً مع ان الصادرات ازدادت غنّ المعدل بحوالي ٦,٠٠٠ طن ، ورسبت في سوق المملكة المتحدة كميات كثيرة غير صالحة للبيع .

وفي منطقة البصرة يلاحظ دائماً أن المحصول في أول الموسم يشتر بالخير والوفرة إلا أنه في كثير من الاحوال تخيب فيه الآمال مع أنه لا يعتمد على سقوط الامطار . وقد كانت سنة ١٩٠١ نموذجاً من هذه الاحوال فقد تلف المحصول الزفير بسبب رياح حارة جافة هبت وقت نضج الثمار لذلك لم يكن المحصول على المستوى العادي كمية ونوعاً ولأول مرة يعتبر الثمر الحلوي على درجتين. ومع ذلك ، فقد كان هذا الموسم اوفر ربحاً للتجار من موسم سنة ١٩٠٠ إذ رغم أنهم لم يحققوا ارباحاً طائلة إلا أنه لم تحدث لهم خسائر ، بل حصل الذين احتفظوا بمحصولهم زمناً ما على أسعار حسنة . وقد أبحرت باخرتان بالتمور الى امريكا بدلاً من واحدة كالعتاد ونقلت باخرة روسية المحصول الى موافي الشرق الانى بعد ان كان المعتاد شحنه الى بور سعيد . وقد شمل الصادرات قسماً من محصول سنة ١٩٠٠ في سلال .

وكان المحصول في منطقة بغداد جيداً ووافراً ورغم الاحتفاظ بكميات كبيرة للطبقات الفقيرة التي تقتات بالتمر بدل الحبوب فقد صدرت كميات هائلة الى مصر وسوريا وكان معدل الاسعار بين ٨ و ٩ جنيهات استرلينية للطغاف .

وكان محصول الثمر في البصرة سنة ١٩٠٢ متوسطاً ولكن الموسم كان غير موفق بالنسبة للمصيرين . وقد كان هناك ارتباط مقدماً لبيع كميات هائلة في لندن من الحلوي والحضراوي . ورغم كثرة أنواع السائر فقد كان هناك عجز في المصنفين المذكورين واتفق الزارعون على رفع الاسعار فحسر كثير من المصيرين بحسائر فادحة .

وفي السنة نفسها كان محصول منطقة بغداد أقل من المتوسط بقليل ، ونظراً لحظر التصدير فقد توقف الى حد كبير ارسال الكميات المعتادة الى مصر وسوريا ، وتم تهريب كمية الى الخارج من الحيلة بطريق نهر الفرات .

وفي سنة ١٩٠٣ كان محصول منطقة البصرة جيداً من حيث الكمية وجودة الصنف في كل من الحلوي والسائر ، أما الحضراوي فكان قليلاً ووردياً . ونظراً لاتفاق الزراع فقد كانت الاسعار المحلية مرتفعة بالنسبة للاسعار المخفضة للمبيعات التي تمت عن طريق المضاربة في لندن . وقد خسر التجار الذين عقدوا صفقات بيع مقدماً . وكان سوق لندن مستمراً في الهبوط وأخيراً أصبحت التمور سلعة باثرة في إنجلترا .

وكان محصول منطقة بغداد متوسطاً في الكمية ووردياً في النوع واشتد الطلب في مصر وسوريا على الكرسي وكللك في القسطنطينية ، وصدرت كميات كبيرة كان سعر شرائها يتراوح بين $7\frac{1}{4}$ - $9\frac{1}{4}$ جنيهاً استرلينياً للطغارة .

وفي سنة ١٩٠٤ نقص محصول منطقة البصرة كثيراً عن محصول سنة ١٩٠٣ نظراً لرياح شديدة شمالية غربية هبت طوال الصيف فسببت جفاف البلح ونقص وزنه . وانسحب كثير من التجار من التعامل في التمور نظراً لسوء الحظ الذي صادفهم في السنة السابقة . وتكرر الوضع في سنة ١٩٠٤ اذ لم يستطع الا القليل من المصيرين تحقيق أي ربح في سوق لندن في الوقت الذي خسر عدد منهم كثيراً لانخفاض السعر في

أمريكا بالنسبة لاسعار الشراء المرتفعة في البصرة . وتقدر الكميات الصادرة الى امريكا بحوالي ٦٠٠٠ طن أي مثل العام السابق ، وارسل التجار المحليون ١٠٠٠ طن إلى روسيا للتجارة فكانت تجارة ناجحة .

وفي منطقة بغداد كان انتاج الزهدي والكرمي متوسطاً في الكمية وغير جيد النوع . ونظراً لمنع الاستيراد في موانئ الشرق الأدنى بمناسبة انتشار الكوليرا في الخليج فقد تأثرت التجارة كثيراً .

وفي اوائل سنة ١٩٠٥ كانت الاحوال الجوية وحالة النهر ومظهر الاشجار تنبئ بمحصول وافر غير عادي في منطقة البصرة الا أن هذه النبوءة لم تصدق إلا في أنواع السائر ، أما الحلاوي والخضراوي فقد كان محصولهما جيد النوع وقليل الكمية . وعقدت صفقات بيع مقلداً بين التجار الوطنيين وأسواق لندن وأوروبا بأثمان منخفضة ، الا أن ارسال كميات كثيرة الى امريكا ، لم تكن في الحسبان من قبل ، ساعد على رفع الثمن عالياً . وقد حافظ الثمن على ارتفاعه نتيجة للنقص في المحصول ، وكانت النتيجة أن أصبحت تجارة التمور غير مربحة وغسر المصدرون خسائر جسيمة . وكان من الظواهر الجديدة في تلك السنة تصدير كميات كبيرة من الحلاوي والخضراوي الى مصر وتونس وهران حيث بدأت أسواق جديدة تفتح ابوابها لهذا النوع . أما معظم الصادرات الى الهند فكانت كالمعتاد من نوع السائر . وقد ارسلت أكبر الشحنات الى بومباي في شهري أكتوبر ونوفمبر ففجرت السوق وزادت عن حد الطلب وبدأت التجارة تميل الى الهبوط . وقد احتفظت السوق المحلية بكميات كبيرة من التمر المكبوس في السلال انتظاراً للتصدير بأسعار مناسبة .

وفي ذلك الموسم بدأت سوق البصرة بالأسعار الآتية :

الحلاوي : ٢٦٠ شامي (٢-١٣-١٦ ج. ك)

لكل ٤٠ متراً (المن ١٤٣ رطلا)

أي بصر الطن ٧ ج. ك

الخضراوي : ٢٣٠ شامي لكل ٤٠ متراً
الساير : ١٦٠ شامي لكل ٤٠ متراً
وارتفعت أسعار الساير في نهاية شهر أكتوبر الى ١٧٥ شامي .

أما محصول منطقة بنداقد فقد كان وافراً جداً في تلك السنة وبيع
التمر الزهدي - ٨٪ ثلثات لكل ٢٢٠ رطلاً ، وبيع الكرسي بسعر
٦-١١-٧ ج. ك الى ٤-٨-٨ للطفار .

وتجد إحصائيات صادرات البصرة في الفترة الواقعة بين سنتي
١٨٩٩-١٩٠٠ و ١٩٠٥-١٩٠٦ في مذكرة ضمن هذا الملحق
ومن المعتاد ان يعقد اجتماع يضم الزراعين والمصدرين في اوائل
سبتمبر من كل سنة لتحديد أسعار التمور في الموسم ، وكان يعقد أحياناً
في أبو الخصيب وهي مركز عظيم النشاط مدة الموسم .

★ ★ ★

عربستان

زراعة التمور ونجاتها في عربستان

أكثر ما تزوع التمور للتصدير في مقاطعة عربستان ، في منطقة
المحصرة وبلجة أقل في منطقة الفلاحية . أما في المناطق الاخرى من
عربستان فإن الكميات الممنعة للتصدير تكاد لا تذكر .

وكان الانتاج في منطقة المحصرة جميعها بما في ذلك شواطئ
بهمانشير قليلا اذ بلغ حوالي ٥٣١٠ أطنان .

وأجود أنواع التمور في عربستان هو المعروف باسم قنطار وهو غني
بالعصير ولكنه لا يصدر ، والخضراوي في هذه المنطقة هو أحسن
الانواع المصدرة إلى أوروبا ، ولا يعتبر الاهالي الملاوي كثيراً ولكنه
يلي الخضراوي في التصدير ، ثم سحمران وهو يرسل لأوروبا ، ثم

السائر (مختلف الأنواع) ويرسل إلى الهند وإلى بلاد أخرى في الخارج ثم الدبيري وهو قليل العصير ويجف كثيراً ، ثم البريم وهو يُغلى ويجفف ثم الزهدي وهو محصول النخيل المترج (بالبرة) وهو أردأ الأنواع إلا أنه مطلوب لصناعة الكحول والتحلل .

تاريخ تجارة تمر عربستان ١٨٩٢ - ١٩٠٥

نعرض الآن بإيجاز تجارة التمور في المحمرة منذ سنة ١٨٩٢ :
كان محصول سنة ١٨٩٣ أحسن منه في سنة ١٨٩٢ وفي أوائل الموسم كان السعر ٥ شلنات لكل ١٦٠ رطلا ، ونظراً لتشبع سوق بومباي فقد هبط السعر إلى ٣ شلنات و ٦ بنسات .

وفي سنة ١٨٩٤ كان المحصول في مستوى سنة ١٨٩٣ كمية ونوعاً وكان الطلب في سوق بومباي قليلاً فهبط السعر إلى شلنين لكل ١٦٠ رطلا .

أما في سنة ١٨٩٥ فقد كان الانتاج أقل من المعدل وكان السعر ٣ شلنات و ٩ بنسات لكل ١٦٠ رطلا . ثم تضاعف المحصول سنة ١٨٩٦ نتيجة لفيضانات حصلت في الربيع وارتفعت الأسعار إلى ٥ شلنات و ١٠ بنسات وحتى إلى ٧ شلنات و ١٠ بنسات لكل ١٦٠ رطلا . وفي سنة ١٨٩٧ كان المحصول قليلاً أيضاً ووقفت الأسعار عند ٣-٤ روية للقنطار الانجليزي .

وفي سنة ١٨٩٨ كان الربيع بارداً فالتف أغلب المحصول وازداد الطلب ابتداء من شهر ابريل وارتفع السعر اول الامر إلى ٧ رويات ونصف و ٩ رويات ونصف للقنطار الانجليزي تبعاً لجودة الصنف . وبعد تعبئة التمور لارسالها للأسواق الأوروبية هبط السعر إلى ٥ رويات و ٩-٦ رويات للقنطار . وفي سنة ١٨٩٩ زاد المحصول زيادة غير عادية وانخفضت الأسعار تبعاً لذلك متراوحة بين ٧ / ١٢ قران لكل ١٤٥ رطلا . وفي تلك السنة بالإضافة إلى الصادرات التي

قلدت قيمتها بمبلغ ٤٣٣٨ ج. ك حسب البيانات الموضحة في المذكرة رقم ١ ، فقد صدر حوالي ٦٠٠٠ طن من التمور من المحمرة على سفن غير هندية ولكن معظمها الى الهند .

ثم نقص المحصول سنة ١٩٠٠ عما كان عليه سنة ١٨٩٩ ولكنه ظل فوق المعدل . وكان الصيف جافاً والثمار قليلة العصير . أما السعر فكان حوالي ٥ شلنات و ٨ بنسات لكل قنطار ونصف القنطار . وفي هذه السنة شحنت كميات أكثر من كل عام على سفن شراعية عربية إلى موانئ البحر الاحمر .

وفي سنة ١٩٠١ كانت بشائر المحصول في المحمرة جيدة إلا أن قسماً منه تلف نتيجة رياح حارة محملة بالغبار ، وكان السعر السائد إلى أن تمت تعبئة الصناديق المرسلة إلى السوق الأوروبية هو ٣ شلنات و ١٠ بنسات لكل قنطار ونصف الإنجليزي ، ولكنه ارتفع أخيراً إلى ٦ شلنات و ٣ بنسات بعد وصول عدة مراكب ساحلية بأعناد وفيرة لشراء المحصول . وفي سنة ١٩٠٢ كانت الحال مثل السنة السابقة ، وتلف أيضاً قسم من المحصول للسبب نفسه ، وتراوح السعر بين ٤ شلنات و ٦ شلنات و ٤ بنسات لكل قنطار ونصف . أما محصول سنة ١٩٠٣ فكان في مجموعه جيداً إلا أنه تأثر نوعاً ما لازدياد الرطوبة في شهر يوليو . وكان محصول سنة ١٩٠٤ أقل من المعتاد نتيجة الزواجع التراية . وكان معدل السعر ٤ شلنات لكل قنطار ونصف ، وكان إقبال الاسواق الأوروبية والأمريكية قليلاً بالنسبة لهذا السعر ، أما سوق الهند فقد ظلت مفتوحة أمام المحصول .

وفي سنة ١٩٠٥ كان المحصول كبيراً ولكن النوع كان رديئاً جداً وكانت الأسعار مثل أسعار سنة ١٩٠٤ .

وفي مذكرة ملحقة بهذا الملحق تجل قيمة صادرات تمور المحمرة ما بين سنتي ١٨٩٩ - ١٩٠٠ و ١٩٠٥ - ١٩٠٦ .

الساحل الايراني

زراعة التمور ونجارتها في محافظات الساحل الايراني

في المحافظات المجاورة لمدينة بوشهر وبالأخص في شبه جزيرة بوشهر وفي داشتستان وداشتي نجد أن التمور بصفة عامة لا تنتج نضجاً جيداً . ويوجد منها حوالي ٥٠ نوعاً . ويعتبر الحلوي والخضراوي أحسن هذه الانواع كما هي الحال في البصرة . والنوع الوحيد الذي يصدر هو المعروف باسم قسب زاهدي ويعبأ في سلال ويصدر إلى الهند بمعدل ١٠,٠٠٠ أو ١٥,٠٠٠ سلة سنوياً .

ونظراً لاستبعاد حكام هذه المحافظات (الغانات) فقد هاجر كثير من زارعي التمور في منطقة بوشهر الى فاو وقصبة في جزيرة عبدان والبحرين ومناطق أخرى .

وفي محافظتي شيبكوه ولنجه يوجد حوالي ٤٠ نوعاً من التمر أجودها القنطاري والبرسجي والخلاص والخضراوي والشاهوني والخنيزي والخصاب والمرداسنك والحلاو . ويبلغ عدد أشجار النخيل بكافة أنواعه في مقاطعة لنجة ١٨٠,٠٠٠ نخلة . وفيما عدا الأصناف المذكورة آنفاً وصنفين آخرين هما مسلي وزامردي فإن باقي أنواع التمور تنتج بكميات قليلة وتوكل طازجة ، أما المسلي والزامردي فلهما محصول وافر جداً يجري تصديره . ولون المسلي داكن وهو أصغر حجماً من الزامردي ومع ذلك فهو أغلى في الثمن . أما الزامردي فلوته أصفر ولا يدوم طويلاً بحالة جيدة ، والثمن المحلي العادي لسلة المسلي ذات ٨ منات لنجاويته أي حوالي ٧٢ رطلا هو رويتان ونظيرها من الزامردي بين - ١/٨ روية الى - ١/١٠ روية وقد تزيد او تنقص . وفي ميناء لنجة يتراوح الموجود سنوياً من الصنفين بين ٥٠٠٠ و ٦٠٠٠ سلة تبعاً لحالة المطر . ويقال ان التمور المزروعة في داخلية البلاد تفوق في أنواعها تلك المزروعة عند الساحل .

أما في بندر عباس ومحافظتي شامل وميناب فن أجود الأنواع هي
الحليبي والمُرداسنج وهما أيضاً أوفر الأنواع محصولاً . أما الزرّج وهو
متوسط الجودة فهو منتشر في هذه المقاطعات الثلاث . والسهردنج
أيضاً متوسط الجودة ويأتي الصنفين الأولين (الحليبي والمرداسنج) .

ويوجد أيضاً في بندر عباس وميناب نوع الحنيزي (من البحرين)
والزهرري وهما من الأصناف الجيدة . ويبلغ عدد الأصناف الموجودة
في بندر عباس ١٦ ، وفي شامل ١٨ ، وفي ميناب ١٦ ، يدخل فيها
الأصناف التي ذكرناها من قبل . وبعض هذه الأصناف مجلوب من الخارج
— لا سيما في ميناب— من عمان والبحرين والبصرة .

★ ★ ★

التجارة مع الهند في تمور الخليج

استيراد التمور في الهند

بلغ ما نقلته السكة الحديدية الشمالية الغربية من كراتشي الى لاهور
وأمرستار وأمبالا ويشاور في سنة ١٩٠٢ من التمور الينة ١٠٣٥ كيساً ،
و ٨٠٢ كيساً في سنة ١٩٠٣ ، ويحتمل أن تكون الكميات جميعها من
الخليج . وكانت التقلّيات بالسكة الحديدية تمّ في شهور نوفمبر وديسمبر
ويانير . وكان كل من المصدرين والمرسل اليهم تقريباً من الهندوس .

★ ★ ★

ملحق هـ

مصيد الاسماك في الخليج

لقد قام الملازم ماك ايغور بدراسة هذا الموضوع تفصيلاً في مذكرة ضمن تقريره لسنة ١٨٨٠-١٨٨١ لادارة المقيم السياسي في الخليج ، ولا يلزم إلا اضافة بيانات قليلة اليها بهذه المناسبة . وبعض المراجع الخاصة بالمعلومات موضحة في الحاشية رقم (١) الخاصة بعنوان هذا الملحق .

وقما يلي بعض المعلومات الاضافية عن السمك البحري في خليج عُمان .

(١) أهم مرجع عن مصايد اسماك الخليج هو المذكرة التي كتبها الملازم أول ماك ايغور مساعد المقيم السياسي ، بعنوان « مذكرات عن صيد السمك البحري في الخليج » ، وهي ضمن تقرير ادارة المقيم السياسي في الخليج عن سنة ١٨٨٠/٨١ من ص ٤٤ الى ص ٦٧ وهي تشمل جميع خلجان ايران وعُمان وبها تفصيلات وافية عن شؤون الصيد ومواسمه وأنواع السفن التي يستعملها الصيادون ووسائل وأدوات الصيد وأنواع السمك وعدد السفن والرجال المشتغلين في الصيد وبيان تقديري عن السمك المستخرج سنوياً . كما توجد بعض تفصيلات عن مصايد عُمان في مذكرة الرئيس س.ب. مايلز ضمن تقرير ادارة الخليج عن سنة ١٨٧٦/٧٧ ص ٨١ - وهناك معلومات جديدة عن المصايد البحرية وتجارة السمك وغير ذلك في المذكرات الآتية في القسم الجغرافي من هذا الدليل : « خليج ومدينة الكويت » ص ١٠٥٢/٥٣ ، « هانجام » ص ٦٣١ و « ساحل مكران الايرانية » ص ١٢٨ .

أما المصايد النهرية فتجدها في « العراق التركي » ص ٧٦٥ و « عربستان » ص ١٢٧ - كما تجد بيانات عن أسماك الملم الحلو في العراق في كتاب كوينت « تركيا الآسيوية » سنة ١٨٩٤ الجزء الثالث ص ٨٥ - ٥٩ .

الاسماء لكوالكائنات البحرية عند الساحل

العربي في خليج عمان

الاسماء العامية أشهر أنواع الأسماك في خليج عمان حسب تسمية العرب
هي :

رقم	الاسم	اللون	الطول العادي بالبوصة	ملاحظات
١	عيفة	أخضر	٤٤	صالح للأكل
٢	عندق	ماثل للحمرة	١٥	"
٣	عقام	أبيض	٢٧	"
٤	با عيل	أخضر داكن	٤٢	"
٥	بياح	أبيض	١٤	"
٦	بلاليط	أخضر داكن	٥	لا يؤكل
٧	بقر البحر	أصفر	٩	يؤكل
٨	بقسّم أبوسلا		٩	"
٩	برعجم	أبيض أو أصفر	١٢	"
١٠	باريش	أحمر أو أصفر	٦	"
١١	بريه	رمادي	٢	سمك صغير أبيض بجفف لإطعام الحيوانات ويعرف في جهات أخرى باسم متوت
١٢	تشنشولا	أحمر	١٠	يؤكل
١٣	دكس	أصفر	٢٧	"
١٤	درججة	أخضر داكن	١٢	"
١٥	ضلعة	أبيض	٩	"

رقم	الاسم	اللون	الطول العادي بالبوصة	ملاحظات
١٦	ضوّا	أسود	١٠	١
١٧	ديك البحر	أحمر	٩	١
١٨	فراو قِشْران	أخضر داكن	١٠	١
١٩	غالية	أصفر	١٠	١
٢٠	عُرَابِيّة	رمادي	١٢	يؤكل
٢١	عَسِيْسَة	رمادي	٤	١
٢٢	غَزْوَان	أحمر	٦	١
٢٣	غزال	أسود	٢٧	١
٢٤	حادي	رمادي	٥	١
٢٥	حلاوة البحر	١	٩	١
٢٦	حَكْوَابِرَة	أصفر	٧	١
٢٧	حمام	أ	٣٦	١
٢٨	حَمْرِيّة		٢٧	١
٢٩	هامور	أخضر داكن	٤٧	يؤكل وهو قريب من السبيبي رقم ٨٧ وله جلد شائك
٣٠	حنّية	أبيض	٢٧	يؤكل
٣١	حَرُوش	أبيض	٨	١
٣٢	حَطّام	أبيض	١٥	يؤكل
٣٣	حَبْسَة	أصفر	٢٧	١
٣٤	جَدَكْ	أصفر	٨	١
٣٥	جَدَر	أخضر داكن	٨٠	١

رقم	الاسم	اللون	الطول العادي بال بوصة	ملاحظات
٣٦	جَبْدَر	أبيض	٦٤	يُملح للاستهلاك المحلي في مسقط ويفضله الهاديون حتى على الكنعن (٤٤) الذي يصدرونه
٣٧	جَبْر	أبيض	٢٧	لا يؤكل
٣٨	جَبَم	أسود أو أبيض	١٠	يؤكل
٣٩	جَبْر جُومَة	أسود	٥	لا يؤكل
٤٠	جراد البحر	أخضر	٩	سمك يطبخ - يؤكل
٤١	جُولَان	أصفر	٣٦	يؤكل
٤٢	كَبَعَت	أصفر	١٠	١
٤٣	كَبَعَتَار	أصفر	٢٤	١
٤٤	كَبَعَد	أسود أو أبيض	٦٠	ويسمى السلمون الهندسي ومتوفر جداً في خليجان حان وإيران ويملح ويصدر إلى موريشيوس وبوربون والهند .
٤٥	كَبَر	أبيض	٢٠	يؤكل
٤٦	كار كبير	أسود	٦	١
٤٧	كَبَر دُوس	أسود	٨	١
٤٨	كَبَسْتَر مِلَا	يميل للحمرة	٨	١
٤٩	خَبِيَّاط	أبيض	٢٠	١
٥٠	خَالِقَة	أسود	١١	١

رقم	الاسم	اللون	الطول العادي بالبوصة	ملاحظات
٥١	خرخور			سمك طويل
٥٢	خرخور أبولوت	أخضر	٣٧	كعبان البحر
٥٣	خرخور أبوعلق			صالح للأكل
٥٤	خطام	أبيض	١٠	يؤكل
٥٥	خشام	ضارب إلى الحمرة	١٦	"
٥٦	خودير	أصفر	١٣	"
٥٧	بن حم كيسو	أحمر	٨	"
٥٨	كوفر	ضارب إلى الحمرة	—	"
٥٩	كوسيه	—	٢٧	"
٦٠	له	أخضر	٧	"
٦١	لازم	أبيض	٨	"
٦٢	أبو مبار	أخضر	٧	"
٦٣	ماخريوه	"	٦	"
٦٤	مران	"	١١	يمكن أكل الاناث منه
٦٥	مسن	"	٧٢	يؤكل
٦٦	مشط	"		"
٦٧	مسيفة	أبيض	٢٠	لا يؤكل
٦٨	مشكوت	أصفر	٩	يؤكل
٦٩	أبو مزيجي	أبيض	٨	يؤكل
٧٠	مسكينة	أخضر غامق	١٨	"
٧١	موران	أصفر	٩	فصائل الاناث يمكن أكلها

رقم	الاسم	اللون	الطول المعادي بالبوصة	ملاحظات
٧٢	مزف أبو كولري	أصفر	٦٠	لا يؤكل
٧٣	مزيف صغار	أسود	٦٠	»
٧٤	عومة	رمادي	يؤكل	»
٧٥	عومة زناب	أخضر	»	»
٧٦	قدّ	أسود وأصفر	٢٧-٣٦	أبو منقار - يؤكل
٧٧	قيض	أبيض	١٠	يؤكل
٧٨	قائض أبو رحي	أبيض	٧	»
٧٩	قيسان	أصفر	١٦	»
٨٠	قنلواح	أسود	٣٧	»
٨١	قرنشوع	رمادي	٥	»
٨٢	قروب	أخضر	٦	لا يؤكل
٨٣	قشران	رمادي	٢٧	يؤكل
٨٤	قسة	رمادي	٨	»
٨٥	قوران عشاق	أصفر	٧	»
٨٦	أبو رمان	أبيض	١٣	»
٨٧	سبيقي	أسود	٣٦	يؤكل ، وله زعانف
٨٨	سلس	أخضر غامق	٦	»
٨٩	صافي	أسود	٨	»
٩٠	صفصوف	أبيض	٥	يؤكل
٩١	سهف	أسود وأبيض	٢٧-٤٧	»
٩٢	سيد	أحمر	٢٧	»

رقم	الاسم	اللون	الطول المادي بال بوصة	ملاحظات
٩٣	صال أبو ضلع	زيتي	١٣	د
٩٤	صال مندري	أصفر	٨	د
٩٥	سالخ بالغ	أخضر	٨	يؤكل
٩٦	سليس	رمادي	٣	د
٩٧	سبان	أصفر	٤٠	د
٩٨	سمرة	أصفر	١٩	د
٩٩	سموكة	أخضر	٣	يستعمل كغذاء للحيوانات ولا يأكله الانسان
١٠٠	صندوق البحر	أسود	٥	لا يؤكل
١٠١	صنفي	أصفر	٩	يؤكل
١٠٢	سنسول	أسود	٧٢	د
١٠٣	سوام	أبيض	٤	يؤكل
١٠٤	شعم	زيتي	٨	د
١٠٥	شعبان	رمادي	٣	يصلح غذاء للحيوان ، ولا يأكله الانسان
١٠٦	شكل	زيتي	٧٧	يؤكل
١٠٧	أبو شلم	زيتي	١٤	لا يؤكل
١٠٨	شاهي	أبيض	٣٥	يصلح بعضه إلى أوروبا ، والبعض الآخر إلى الصين
١٠٩	شوقية	بي	٥	يؤكل

رقم	الاسم	اللون	الطول المادي بالبوصة	ملاحظات
١١٠	سجوك	أصفر	٤	لا يؤكل
١١١	صم بعبو	أخضر	٢٧	د
١١٢	صيمة	بي	٧	نوع من السردين ، يؤكل
١١٣	سينة	أبيض	٩	يؤكل
١١٤	طليح	أصفر	٣٠	د
١١٥	تنكة	بي	١١	د
١١٦	تنكة أبو مداد	زيتي	١٢	يحبه العرب لطعمه اللذيذ
١١٧	تر	أخضر	٥٠	يؤكل
١١٨	ترابسخ	بي	٢٧	د
١١٩	والبكة	أصفر	٧	د

تعرف الأصناف الآتية بالحيتان :

الحيتان

الحوتة : لونها ضارب الى البياض ، وهي صالحة للأكل .
الجرام : لونها أسود وطولها حوالي ثمانية أقدام وغير صالحة
للأكل ، ولا يمكن صيدها بكثرة .
تعرف الأصناف الآتية بسمك يونس أو خنزير البحر . :

سمك يونس

دغس : لونها أسود وطولها ٣ أقدام ونصف وغير صالحة للأكل
وإنما تصطاد لاستخراج زيتها .
نجمة : لونها أسود وحجمها صغير وتعتبر صالحة للأكل .
سمان جمجم : لونها ضارب إلى الحمرة وحجمها صغير وهي
صالحة للأكل .
سمان جني : لونها ضارب الى الحمرة وحجمها صغير وهي غير
صالحة للأكل .
سمان مرضي : لونها أسود وصغيرة الحجم وغير صالحة للأكل .
سمان سبتي : لونها أسود ، ويبلغ طولها حوالي اربعة أقدام وهي
صالحة للأكل .
تعرف الأصناف الآتية بالقرش او سياف البحر وكلاهما يطلق
العرب عليه اسم جراجير ومفردها جرجور .
دعليس : لونها أبيض وصغيرة الحجم وصالحة للأكل .
ذية : لونها أسود صغيرة الحجم وصالحة للأكل وتعتبر خطيرة
في الصيد .
فقطزا : لونها أصفر ، وصالحة للأكل .

أبو فراخنة : زيتية اللون ، وطولها حوالي خمسة أقدام .
غيفي : زيتية اللون ، وطولها حوالي أربعة أقدام ونصف وصالحة
للأكل ، وخطيرة في الصيد .

جبابية : سوداء اللون وصالحة للأكل ، وخطيرة في الصيد .
جهرة : لونها ضارب الى الصفرة وصغيرة الحجم ، ولكنها مع
هذا تعتبر خطيرة في الصيد .

جرجور : هو سمك القرش ، ويصطاده العرب بكميات كبيرة
بالشباك والصنابير في كل فصول السنة . ويأكله المسلمون السنة على
اعتبار أنه يقوي الرغبة الجنسية ، أما الشيعة فلا يأكلونه ، كما يستعمل
كسماد ، والأنواع الطويلة المجففة منه ترسل الى الهند لتصديرها إلى
الصين . أما الزيت المستخرج منها فيستعمل لطلاء المراكب .

خلامي : صغيرة الحجم وصفراء اللون وصالحة للأكل .
لحي : بيضاء اللون ، وطولها حوالي ستة أقدام وصالحة للأكل .
معاقيب : سوداء اللون وصغيرة الحجم وصالحة للأكل .
مكشيت : بيضاء اللون ، وصغيرة الحجم .

مينخ : هو نوع من سيف البحر وطوله حوالي اثني عشر قدماً
ويقال إنه يصطاد بالقوارب .

قرازي : سوداء اللون وصغيرة الحجم ، وتعتبر خطيرة في الصيد
وصالحة للأكل .

قطعة قرازي : سوداء اللون ، وصغيرة الحجم وصالحة للأكل .
أبو قرون مربع : بيضاء اللون وصغيرة الحجم وصالحة للأكل .
أبو قرون مثلوث : مثلثة الرأس وزيتية اللون وصغيرة الحجم ،
وصالحة للأكل .

نمراتي : لونها مبقع بالسواد وصغيرة الحجم ، وخطيرة في الصيد.
أبو سيف : نوع من سياف البحر ، أسود ، يبلغ طوله حوالي
أربعة أقدام ونصف خطيرة .

أبو سيف مشاري : نوع من سياف البحر صفراء وطولها حوالي
أربعة أقدام ونصف .

سميكة : سوداء اللون وصغيرة الحجم ، وصالحة للأكل .
سنور : سوداء اللون او زيتية اللون وطولها حوالي ثلاثة أقدام
وخطيرة في الصيد .

شطاني : لونها ضارب الى الزرقة ، ويبلغ طولها حوالي أربعة
أقدام وخطيرة في الصيد .

أبو سلا : زيتية اللون وصغيرة الحجم وصالحة للأكل .

زماري : زيتية اللون ، وصغيرة الحجم .

تعرف الانواع الآتية بشييه البحر جوجور . :

بام : زيتية اللون وطولها حوالي ثمانية أقدام وصالحة للأكل .

هام : لونها ضارب إلى الصفرة ، وطولها حوالي عشرة أقدام ،
وصالحة للأكل .

جسري : لونها ضارب إلى الخضرة وصغيرة الحجم وصالحة
للأكل .

منسف : لونها ضارب إلى الخضرة وطولها حوالي اربعة أقدام
ونصف وصالحة للأكل .

شيهه البحر جوجور : زيتية اللون وطولها حوالي ستة أقدام وصالحة
للأكل .

تعرف الأنواع الآتية بطباق :

عليمو : سوداء اللون وطولها حوالي خمس وعشرين بوصة
وصالحة للأكل .

أبو عنان : صفراء اللون وطولها سبع وعشرون بوصة وبها زعانف
وصالحة للأكل .

بربر : حمراء اللون ، وطولها حوالي ست عشرة بوصة وصالحة
للأكل .

هويرم : سوداء اللون وطولها اربعة أقدام وصالحة للأكل .

كدوا : صفراء اللون وطولها ثلاثة أقدام وصالحة للأكل .

قفشان : سوداء اللون وطولها قدمان ونصف وصالحة للأكل .

رايض : صفراء اللون ، أو سوداء أو بيضاء ، وطولها حوالي
قدمين أو قدمين ونصف ، وصالحة للأكل ، والاييض منها له زعانف .

أبو ريشة : زيتية اللون وطولها قدم ، وصالحة للأكل .

الترخعة أو سلحفاة البحر

وتسمى أحمره وغليم وتوجد في أحجام مختلفة ، وتصندر قشورها ،
أما لحمها فيأكله المسلمون السنة . كما يمكن إضافة نوع آخر يسمى
المحارة إلى هذه الفصيلة وكذلك الريان ذات الشكل الاحمر أو الايض
ويبلغ طوله خمس بوصات ، ونوع أخير يسمى شنجوب .



الاسماك عند الساحل الايراني لخليج عمان

يوجد السمك عند ساحل مكران الايراني على عدة أنواع يمكن تقسيمها الى فئتين : تلك التي يتم اصطيادها للاستهلاك المحلي والاخرى لاغراض التصدير . ومن الفئة الاولى هنالك نوع نعبو وجنغو ، من السمك الصخري الذي يتميز بطعمه غير اللذيذ ، والمربه والكهندرو وتارلي (السردين) ودوتر وكلر وكجن ومنك وموسي وروسي وسورو وجميعها لا مرادفات لاسمائها بالانجليزية ، ومتوفرة على مدار السنة .

وبالنسبة للفئة الثانية التي يتم تصدير تسعة أعشار الكمية التي تصطاد منها ، فإنها من فصيلة الغولو التي يستخرج منها الصمغ . والكبر الذي يتواجد خلال الموسم الممتد من ابريل حتى يونيو ويستخرج منه الصمغ أيضاً ، والمتوتا وهو ابيض ويتواجد في الموسم من أكتوبر حتى فبراير ويستخدمه العرب كسماد لشجر النخيل ، والمشكو من السمك الصخري ، والعور والباكس أو القرش الذي يصطاد على مدار السنة و «البوهز» الذي ينثر وجوده في هذه المناطق ولكن يمكن اصطياده في بعض المواسم خلال السنة ، والسارام والسرمني في الموسم من نوفمبر حتى مارس .

ومعظم هذه الاسماك وارد في الجلول السابق عن عمان ربما بأسماء مختلفة .

★ ★ ★

ملحق و المراكب الشراعية في الخليج

هناك أربعة عشر نوعاً من المراكب الشراعية الخاصة بالخليج بالذات ، وهذه الانواع تختلف اختلافاً جلياً فيما يختص بالحجم ومقدمة المركب وشكل مؤخرة السفينة ، وطول القاعدة بالنسبة للشكل والطول العام . وهناك فروق بسيطة فيما يختص بتكوين عمود الوسط وعمود المؤخرة ، كما تختلف أحياناً عن بعضها في الزخرفة وفي الحفر الذي يزين المظهر العام والجوانب .

وفي بعض الاحيان قد لا يظهر أي فرق للمشاهد العادي . وتبدو جميع المراكب كما لو كانت متشابهة لاول وهلة ، ولو أن قاعدة التأسيس واحدة فيها جميعاً على وجه التقريب .

وكل هذه المراكب تمتاز بوجه عام بحمال خاص وهذا يبدو واضحاً في خطوط تأسيسها التي لا تختلف عن أجمل اليخوت الحديثة رشاقة وسمتاً ، ولو ان هناك بعض الاختلاف في الاعمال التشطيفية او النهائية .

وتسير هذه المراكب سيراً جميلاً في البحر كما تقاوم تقلبات الطقس . وفيما يلي وصف عام لتكوين إحدى هذه المراكب ، من النوع الكبير الذي يحوب البحار ، وهذا الوصف يعتبر مثلاً للجميع :

هيكل السفينة او القصعة : يتكون من الواح خشبية حروفها مشطوفة تقريباً ومن نوع خشب الغابات المسمى بشجر الساج او خشب التلك الذي يستعمل خصيصاً لصنع السفن . وهذه الالواح تسمر او تثبت بمسامير في الاضلاع الجانبية بطريقة بدائية لا توحى بأي أمان ، ورغم ذلك فان هذه المراكب تعمر وتسنم في العمل مدة أكثر مما يتوقع أي انسان .

وتزدان المراكب بمدخل الى العنابر ، ولها مؤخرة عالية ولها في الداخل وسائل للدفاع . ويحمل مركب الشاطئ العربي مدفعا او مدفعين يستعملان في هذه الايام للتحية ، أما سفن الحروب فغير موجودة حالياً في الخليج .

ولبعض هذه المراكب غلاف أو (كسوة) من خشب سمك سمك نصف مورينه أو كسمك بوصتين مع لوح بالقاعدة سمك بوصة واحدة رينها خلطة مكونة من زبدة الكاكاو والصمغ العربي ، وهذه الخلطة تجعل المركب قوي التماسك وعظيم الاحتمال وتمنع وصول دودة التيريدو إلى القاع .

وفي الخارج يغطي الغلاف الخشبي (الكسوة الخشبية الخارجية) بمخلوط من الشمع والطلاء الابيض ، وهذا يمزجان جيداً بالغليان لمنع الرائحة الكريهة . ومثل هذا الطلاء يجدد مرتين كل عام .

أما أعلى الجوانب فيطلى من الخارج بطلاء من زيت سمك القرش مرتين كل عام ، وفي الداخل يستعمل الطلاء نفسه مرة واحدة في السنة . ومثل هذه العملية تمنع تشقق الألواح الخشبية والتآكل . والقاعدة العامة أن هذه المراكب لها عرض كبير بالنسبة لطولها وكذلك لها مقدمة كبيرة ذات ارضية ترتفع ارتفاعاً حاداً لاعلى . وكثير من هذه المراكب له شارات في مؤخرة السفينة الذي يكون مربع الشكل او مديباً ، والمسافات بين الألواح الخشبية تغطي بقطن خام .

ولكل سفينة صاري مائل للامام على الجانبين بزاوية قدرها (١٥) درجة عن العمودي وذلك لحفظ ركيزة الوزن الثقيل للقلع في الارتفاع والانخفاض كلما اشتغلت الرياح .

وقد لوحظ ان بعض هذه الصواري كثيراً ما يكون عمودياً تقريباً وكل صاري عبارة عن ساق شجرة مهذب تهنئاً بلداً واحصل عليه من شاطئء ملبار ، وهذه الاشجار لها ساق مستقيم بطبيعته ويستعمل لهذا

الغرض ، وفي نهايتها العليا يوجد ثقب بكرة مثلثة في أعلى العمود ليعلق فيه عمود الشراع .

أما شراع المركب الذي يثبت في الصاري الامامي فإن طوله تقريباً ما يساوي طول المركب ومعروف أنه يزيد عن المائة قدم طولاً . ومكوّن من عدد من العقل المثبتة معاً . وطرفه يضيق تدريجياً نحو الجزء الامامي أو السفلي ، ولكنه عريض عند القمة او الجزء العلوي ، وهو معلق من خلال ثلث طوله ومثبت بجبال من الياف جوز الهند في منطقة التصاقه بالصاري . والحال كذلك ينطبق على الشراع الثانوي ولكنه أصغر حجماً ، وفي الغالب ما يكون مكوناً من عقلة واحدة .

وشراع المركب مثلث الشكل وله قمة عالية ، وفي أغلب الاحيان ما تكون مقصوفة قصاً جميلاً ، وتبعاً لذلك تثبت وهي أفقية عند مؤخرة السفينة .

ويقوم الاهالي بعمل اشراعتهم بالطريقة الآتية :

تختار مساحة منتظمة مناسبة من الارض وتثبت اربعة اوتاد في الأرض في نقط معلومة تمثل الشكل العام للقلع المراد عمله وعند حبل ويثبت حول الاوتاد ، ثم يقص قماش الشراع قصاً مناسباً للشكل العام ، وتخط مع بعضها ومع الحبل الدائري المكون من الياف جوز الهند .

ويظهر الاهالي عناية فائقة في قص اشراعتهم ، وهم لا يستخدمون الفكرة الممتازة التي يتبعها المواطنون الهنود وهي وضع الياف جوز الهند المنسوجة من خلال الغرز التي تثبت كلية بحيث تكون مشلودة إلى رأس وقاعدة الحبل .

ويصنع قماش الشراع من القطن السميك ونسيجه يتناسب مع أحجام المراكب المختلفة . ويقوم الاهالي بنسج قماش الشراع بأيديهم وهو بطول ١٨ بوصة عرضاً ويباع بالوزن وليس بالمتر الطولي .

وبيصنع قماش الشراع في بلاد لنجة ، وخمير والقشم ودشكون وكنج وحيلة والبحرين وأحياناً في الكويت أو أي مكان آخر .

ويسحب حبل الشراع المثلث الامامي الى رأس الساق بواسطة كتلة مثلثة أحياناً ، وتقود مؤخرة السفينة بالطريقة العادية ، وعود الشراع بالوسط يقود منتصف السفينة قرب الجزء الامامي من مقدمة السفينة وهي تتكون من بندول ، أو جسم معلق كالبنديول ، عبارة عن كتلة مثلثة من الخشب تتخذ مكاناً خلفياً عندما ترفع القلاع ويشرع المركب في المسير .

ويربط الحبل حول القلاع والساري ويرفع بشدة كلما كان القلع لأعلى . والقلاع مكونة بوجه عام من طقمين أو ثلاثة من الاشرعة (الاردية) وهذا يكون نظام أشرعة السفينة ، وهي مصنوعة كلياً من جبال من نسيج جوز الهند ، وبسيطة للغاية ، والشراع الخلفي مثلث بنفس الصورة ، ولكنه مثبت ولا يستعمل الا لسرعة خاصة او التحكم في سرعة محصورة ، وفي حالة رداء الطقس يطوى الشراع الخلفي ..

والساري الامامي مثبت من ثلاثة أشرعة : كبير أو متوسط وصغير وهذه بدورها تستعمل كلما تشتد الرياح ، حيث تحفظ القلوع وتطوى الاشرعة ، وعندما تستلزم رداء الطقس لإظهار قليل من الاشرعة يرفع شراع صغير من نوع خاص بمفرده ، وكلما كانت هذه المراكب تعمل مع الريح فإنها تجري في مجراها الطبيعي وتتأقل في سيرها ، غير أنه من المفضل استعمال التأقل كلما كانت الرياح هادئة .

وتقام السفن على ألواح خشبية توضع بالقرب من شاطئ البحر على مقربة من مياه عميقة ، وتدفع السفينة إلى البحر بوضع قاعها على الراح خشبية تنزل عليها على شرط أن تكون مشحمة لتسهيل عملية الانزلاق ثم تدفع الى الامام من كلا الاتجاهين نحو مياه البحر بواسطة جبال مثبتة في المراسي وموضوعة في البحر .

ولقد توقف الأهالي بضع سنوات عن بناء السفن الكبيرة وهي التي كانت تستعمل في شحن البضائع وكانت تشاهد سابقاً في الخليج ، ومرجع ذلك إلى سرعة الشحن والأمان المتوفرين في البواخر الحديثة الكبيرة . ومن النادر الآن ان تبحر مراكب الخليج الى زنجبار أو البحر الاحمر ورحلاتها محصورة الى كراتشي ، وفي بعض الاحيان إلى بومبي وجدة .

ويبدو أن الكويت هي المكان الرئيسي الذي تبنى فيه مراكب الاهالي ، وصنف المراكب المسمى (بالبومة) هو الصنف الذي يبنى باستمرار ، غير أنه قد تبنى أغلب الانواع الاخرى من المراكب .

وفي (بوشهر) يبنى صنف المراكب المسمى (بالجالبوت) حيث يكثر استعمال هذا الصنف ، والمركب الواحد منه يستطيع حمل من عشرة الى خمسين طناً ، وفي البحرين يبنى صنف المراكب المسمى بالشوعي . أما في شط العرب فتبنى المراكب المسماة (بالبقرة) والشوعي والشاشة في حين أنه في بلدة لنجة تبنى مراكب من صنف البقلة والجالبوت .

والمركب المسمى بالترنكي صنف من الأصناف التي كانت تبنى وتستعمل في الخليج سابقاً ، وتدفع هذه بواسطة المجاديف والاشرعة ولكنها لا تشاهد حالياً .

والمركب العربي المسمى (بالدوّ) قد اختفى كلياً من المنطقة وهو مشابه في مظهره للمركب من صنف (البقلة) ولكنه يتميز عنها بوجود ممر او دهليز بارز من جهة مؤخرة السفينة وهذه هي الميزة الغريبة والمميزة لها . وكان لها أحياناً صاريان عندما كانت تستعملها عشائر القواسم وقبائل القراصنة .

وكثيراً ما كانت تستعمل سابقاً السفن الخشبية والمراكب الشراعية ذات الصاريين التي يمتلكها الاهالي في الخليج ، في مسقط ولنجة ، والتي

ما زال بعضها يستخدم للآن ، وكانت تشتري أصلا من شركات
سفن اوروبية بعد أن تقرر عدم صلاحيتها والاستغناء عنها ، فكان
العرب يقومون بقيادتها وتجهيزها بالبحارة . وكانت أكبر السفن الوطنية
تحمل من الضباط الوطنيين المبينة اوصافهم فيما يلي في الوقت الذي تحمل
فيه السفينة الصغيرة العدد المناسب لحجمها وطاقتها :

- ١ - القبطان - ناخوذا .
- ٢ - المعلم - الضابط الاول .
- ٣ - الكرائي - الكاتب .
- ٤ - سرهانج - رئيس نوتية الموسيقى .
- ٥ - السكاني - المصلح الموظف مدير الدفة .
- ٦ - طباخ او اثنين - الطباخ .
- ٧ - الباتيلي - الذي يحافظ على السفينة .

ويسمى رجال البحر بالبحرية في الشاطئ العربي والباشو في
الساحل الايراني ، والملاحين في شط العرب (بالعراق) .



الملحق ز

حيوانات النقل والماشية في منطقة الخليج

تشتمل حيوانات النقل في الاقطار المحيطة بالخليج بصفة رئيسية :
الابل والخيول والبغال والحمير ، أما المواشي فتتألف من الابقار
والجواميس والاغنام والماعز . والابقار وحدها من بين هذه المواشي
تستخدم في أغراض النقل ، وسنخصص فصلاً مستقلاً لكل حيوان من
الحيوانات الآتية الذكر على حدة :



١ - الابل

تكثر الجمال في سائر الاقطار الواقعة على الجانب العربي من الخليج
حيث تمتلك قبائل البدو الرحل أعداداً وفيرة منها وتعتبرها من أمن
الممتلكات القيمة ، وفي الجانب الايراني من ساحل الخليج وخاصة حيث
ان البلاد مفتوحة يتواجد الكثير من الابل التي تستخدم لأغراض النقل الى
درجة محدودة .

توزيع الابل وصفاتها في الجزيرة العربية

وفي سلطنة عمان تعتبر المناطق الرئيسية لاقتناء الابل هي الشرقية
والباطنة ، والدلول هو اسم الجمال الذي يستخدم للركوب في سلطنة
عمان ويعتبر من أحسن الابل في الجزيرة العربية . أما في امارات عمان
المتصالح فتمتلك قبائل البدو الرحل الكثير من الابل . وفي قطر يربى
الابل السكان المستقرون والرحل على حد سواء ، أما في جزر
البحرين فاستخدام الابل قليل جداً ، أما في سنجد الاحساء فالابل كثيرة.
والدلول بالذات في هذه المنطقة لا يزه الا الدلول في عمان فقط .

أما في إمارة الكويت فهناك من الابل أعداد كثيرة وفي المناطق الثلاث الخاصة بشبه الجزيرة العربية نجد ان للابل أهمية بالغة فهي لا تستخدم للنقل فقط بل تستخدم بمعرفة السكان المقيمين لرفع المياه من الآبار كما أن حليب هذه الابل في كل منطقة من مناطق الجزيرة العربية يستعمل كمشروب للبلو . والابل في المنطقة الجنوبية من نجد أصغر حجماً وأعمق لوناً من الابل في جبال شمر في الشمال ، ولذلك فهي تعتبر أحسن منها صنفاً ، ولكنها على أية حال سيئة الطبايع وصعبة المراس .

توزيع الابل وصفاتها في العراق التركي

توجد الابل بأعداد وفيرة في العراق كله وبعضها فاتح اللون ، أما الابل التي تخص قبيلة بني لام فتتميز بسمعة طيبة .

توزيع الابل وصفاتها في ايران ومكران

وفي المناطق الاكثر جفافاً من عربستان لا يمكن القول بأن الابل نادرة وهي تستخدم في النقل ولكنها لا تستخدم في الركوب . والابل متوفرة نسبياً على طول الساحل الايراني ، وأعدادها التي أمكن الحصول عليها في بعض المناطق هي كما يلي :

الليرافي	١٠٠	لنجة	٥٠٠
حياة خلود	٢٥٠	شميل	٥٠٠
تانبجستان	٨٥٠	البيابان	٣٠٠
دانشي	١٢٥٠	جواهر	٢٠٠

وليست هناك إحصائيات دقيقة يمكن الحصول عليها في أغلب المناطق والابل في منطقة مكران الايرانية صغيرة الحجم وتستطيع حمل ٤٠٠ رطل من الاثقال وتمشي بسرعة ميلين ونصف في الساعة ، والإناث من هذه الإبل لا تستخدم في النقل إلا اذا كانت غير حوامل .

الاثمان

وتختلف الاثمان كثيراً من منطقة إلى أخرى وتبعاً لجودة الحيوان ، ففي منطقة الاحساء تقلد قيمة جمل الركوب بحوالي ١٨ ج. ك أما في المطير فيبلغ ثمن الجمل الدلول من ٦ ح. ك للناقة الى ١٠ ح. ك للجمل ، في الوقت الذي يمكن فيه الحصول على أفضل بعير أو جمل بسعر ستة جنيهات ، وأحسن ناقة مقابل خمسة جنيهات ، هذا ويمكن شراء الابل في منطقة مكران الايرانية بحوالي ثلاثة جنيهات ونصف الى سبعة جنيهات اخترلينية .

تصدير الابل

ولا يبدو ان الابل تصدر الى خارج منطقة الخليج الا عن طريق البر من الكويت والعراق وربما من نجد الى سوريا . وفي بعض الاحيان تساق القطعان التي يتراوح عددها من ٣٠٠-٥٤٠ جملا الى سوريا من الكويت غير أنه توجد طريقة أخرى أكثر انتظاماً في الاتجاه نفسه ، وذلك بتجميع الابل في مناطق السماوة والديوانية والتجف ، وأغلب الظن أن الجهات المستوردة للابل هي مصر عن طريق الموصل وحلب . وتوجد قلة من جمال الركوب ترسل كهدية من سلطان عمان الى شريف مكة المكرمة ، ولا تعتبر منطقة الخليج مركزاً هاماً لتصدير الابل في العمليات الحربية الهندية .



٢ - الخيول

الخيول نادرة في سلطنة عمان ، أما في الامارات المتصالحه فربى قليل منها بصعوبة ، وذلك لعدم وجود الطعام الكافي الذي يناسبها ، أما في قطر فإن لقليل من السكان المستقرين والبلوخيولاً يربونها ، وفي البحرين يوجد القليل من الخيول التي لا تزيد عن الخمسين ، تملكها الاسرة الحاكمة وقد احضرتها من نجد غير ان مناخ البحرين أثر في حالتها الصحية .

وفي سنجق الاحساء يوجد عدد قليل من الخيول التي يمتلكها السكان المقيمون ولذلك فلا يوجد بها أكثر من ١٠٠ فرس في واحة الاحساء وخمسين في القطيف ، وأما البلو المقيمون في الصحاري فإن لهم خيولاً جيدة تراوح أثمانها ما بين ١٨ ح. ك الى ٣٦ ح. ك .

وفي إمارة الكويت كما هو الحال في اماكن أخرى يقتنى البلو بصفة رئيسية الخيول ، وتعتبر نجد أو وسط الجزيرة المكان الرئيسي لتربية الخيول ، والمكان الوحيد في العالم باستثناء بادية الشام المجاورة التي تربي فيها الخيول العربية الاصيله على نطاق واسع . وتكثر الخيول ايضاً في شمال الجزيرة ووسطها وفي جبل شمر ، وكل من يسكن هذه الاماكن تقريباً من الاشخاص ذوي الشأن لا بد ان يقتنى أعداداً كبيرة أو صغيرة من الخيول ، ولكن التصدير من الخيول يعتمد بصفة رئيسية على منطقة القصيم الوسطى ، حيث توجد أسواق العنيزة وبريدة الشهيرة . والمعروف أن عنيزة التي تردها الخيول من قحطان تشتهر بخيول من فصيلة أرقى . أما بريدة التي تردها الخيول من المطير ، فيوجد بها عدد اكبر من الخيول .

الخيول في العراق التركي

والخيول في العراق التركي ذات سمعة طيبة وأعدادها لا بأس بها غير أنها لا تفوق خيول نجد في جودتها ، ولكن تجري تربية بعض الخيول

البحيرة في المنطقة المجاورة لمدينتي الحلة والديوانية بالعراق . وكذلك فان الخيول التي تملكها قبيلة بني لام القاطنة في المنطقة الواقعة الى الشرق من نهر دجلة طيبة جداً ، هذا وتوجد بعض خيول الركوب بمدينة بغداد .

الخيول في ايران

توجد خيول أصيلة بوفرة في منطقة عربستان وجميعها من الاناث تقريباً لان ذكورها يجري إعدامها عمداً . وفي مناطق ساحل ايران توجد بعض الخيول ولكنها ليست بأجود من خيول الجزيرة العربية ولا أكثر منها عدداً .

وهذه الاحصائيات لم يمكن الحصول عليها الا من المدن والمناطق

التالية :

ليرافي	٢٠٠	زيرا	٩٠
حياة داوود	٣٥٠	داهشتان	٢٠٠
روض الحلة	٢٥٠	تنجستان	١٥٠
أنجالي	١٠٠	داهشي	٢٥٠
شبنكره .	٥٠	بنسر عباس	١٠

وفي كل من منطقتي عربستان وساحل ايران تستعمل الخيول ضمن أمور أخرى في حرث الأرض . أما في مكران الايرانية فالخيول قليلة العدد وصغيرة الحجم .

تصدير الخيول ، صادرات الخيول من الجزيرة العربية

تعتبر بومباي في الهند هي السوق الذي تصدر اليه خيول الخليج .

وفي وقتنا الحاضر لا يوجد تصدير مباشر للخيول من شرق الجزيرة غرباً القليل منها يغادر المنطقة عن طريق البحرين والكويت وينقل أكثر الخيول العربية التي يتم بيعها عن طريق البحر من مرفأ البصرة ولكن نظراً لوجود الظروف (وخاصة التي مستغرق اليها في البحث في مكان

آخر) ، تنقل الخيول الى المحمرة حيث يتم الاتجار بها هناك ، وفي سالف الزمان بيعت أعداد لا بأس بها من الخيول في الكويت . وقد قدرت في عام ١٨٦٣ بحوالي ٦٠٠ رأس في السنة ، وقد وصل سعر الرأس في ذلك الوقت الى ٣٠٠ روية .

وفيما يلي يجد القارئ الأرقام التي تم تصديرها ، او بالاحرى التي أعيد تصديرها ، من البحرين للخيول التي جلبت من شرق الجزيرة العربية أو وسطها :

السنة	عدد الخيول	السعر التقريبي في البحرين بالجنيه الاسترليني
١٨٩٦	١٣	٣٧٩
١٨٩٧	٢١	٧٤٣
١٨٩٨	٢٨	٧٩٢
١٨٩٩	٥٩	١٣٤٣
١٩٠٠	٧٠	١٦٣١
١٩٠١	٧٢	١٧٢٥
١٩٠٢	٢٣	٦١٦
١٩٠٣	٥٤	١٠٨٣
١٩٠٤	٤٧	١١١٥
١٩٠٥	٢٣	٥٩٢
١٩٠٦	١٩	٦١٨

تصدير الخيول من العراق

وتعتبر البصرة المكان الطبيعي لشحن الخيول التي تربي في العراق أو في ولاية بغداد بصفة رئيسية وكذلك لتصدير معظم الخيول نجد مناطق الخليج بآوار كرمان شاه . ان تجارة الخيول كما سيظهر فيما بعد تتأثر بالتنظيمات التركية في العراق وقد تساق بعض الخيول إلى المحمرة في إيران وإلى الكويت في الجزيرة العربية :

١٨٨٧

منع تصدير الخيول في عام ١٨٨٧ من قبل الحكومة التركية وسرى ذلك المنع لسنوات عديدة ، وقد أدى هذا العمل إلى تنشيط أعمال التهريب فقد جرى تهريب الحيوانات ثم بيعها في أسواق بلاد فارس حيث كانت تسوق في المحمرة بدلا من البصرة . ويقدر عدد الخيول التي هربت إلى الخارج في تلك السنة بحوالي ٢٥٠٠ رأس مقابل معدل متوسطه ٢٠٠٠ في العام الواحد من السنوات السابقة .

١٨٨٨

وفي عام ١٨٨٨ رفع قانون حظر تصدير الخيول من قبل الحكومة العثمانية ، ولكن منع تصدير الإناث منعاً باتاً .

١٨٨٩

وفي عام ١٨٨٩ وردت انباء من بغداد تقول بأن روح المضاربة التجارية التي تولدت هناك دعت المئات من عرب الموصل وبغداد والمناطق المجاورة لها بتبني مهنة الجمباز او تجارة الخيول ، وأصبحت الأرباح قليلة نتيجة لهذا . وفي ذلك الوقت تقاسمت البصرة والمحمرة والكويت شحن الخيول إلى الخارج .

١٨٨٩ - ١٨٩٠

وفي عام ١٨٨٩-١٨٩٠ ذكر بأن التصدير من البصرة ، اختلف قليلا في القيمة من سنة إلى أخرى ، ولكن جودة الحيوانات التي يتم تصديرها أصبحت تسوء شيئا فشيئا ، الامر الذي أدى إلى جفاف مناطق التوريد كنتيجة للتصريف المستمر من مناطق الامداد .

١٨٩١ - ١٨٩٢

وقد امتلأت سوق بومباي في ١٨٩١ بالخيول العربية ، ولكن في السنة التالية نقص العدد المصدر في الوقت الذي استمر فيه الطلب ثابتاً ولذلك تم الحصول على أسعار جديدة وكان موسماً مربحاً .

١٨٩٣ - ١٨٩٤

في عام ١٨٩٣ ازدادت أعداد الخيول التي صدرت إلى الهند عن مثلتها في العام السابق أي عام ١٨٩٢ ، وظلت الأسعار لا بأس بها . وفي عام ١٨٩٤ ، وبالرغم من تناقص الأعداد التي صدرت نتيجة للنقص في الموارد وليس نتيجة لقلة الطلب في السوق ، استمرت الأسعار كما كانت عليه وبقي لدى التجار سبب يجعلهم يقنعون بنتائج العمليات التي كانوا يقومون بها .

١٨٩٥

وفي عام ١٨٩٥ كان من المنتظر أن يزداد الطلب في الهند زيادة ملحوظة ، وقد حدث ذلك فارتفع حجم التصدير من العراق ارتفاعاً لم يسبق له نظير ومن أجل ذلك تمت عمليات الشحن قبل ابتداء الموسم المعتاد .

١٨٩٦

وفي عام ١٨٩٦ كانت الخيول التي صدرت إلى بومباي أقل من المعدل وكان ذلك بسبب غلاء العلف في الهند وانتشار وباء الطاعون الدبلي في بومباي وقد أدت هذه الأحوال إلى تأخير موسم الشحن .

١٨٩٧

وفي عام ١٨٩٧ تناقصت تجارة الخيول أكثر فأكثر نظراً لاستمرار الطاعون وغلاء العلف لقيام الحكومة التركية بشراء الخيول لأغراض حربية .

وكان من المتوقع ان يكون موسم عام ١٨٩٩ مربحاً فوق العادة في بلاد الهند ولكن رسم التصدير - البالغ خمس ليرات أي أربعة جنيهات استرلينية وعشرة شلنات عن كل رأس - الذي فرضته الحكومة التركية على كل رأس من الخيل حدد من عمليات البيع ، ورغم ذلك فقد جرى

تهريب أعداد كبيرة من العراق إلى إيران حيث كانت تشحن من المحمرة إلى بلاد الهند . وقد كان الشيخ المسؤول في المحمرة يستوفي رسوماً قدرها ٥ بالمائة عن القيمة التي تباع بها الخيول وكان راضياً بهذه النسبة .

١٩٠٠

توقفت التجارة المباشرة بين العراق والخارج نتيجة لرسوم التصدير المرتفعة ، غير أن الخيول استمرت في الخروج كالمعتاد وكانت تشحن كما كانت الحال في السنة السابقة من المحمرة بدلاً من البصرة .

١٩٠٣

وبعد أن رفعت رسوم التصدير (البالغة خمس ليرات عن كل رأس من الخيل بدأت التجارة تعود إلى حالتها الطبيعية وقد تم شحن ٩٤٥ رأساً من الخيول ، بمعدل ستة جنيهات للرأس الواحدة ، من البصرة وكان ذلك في عام ١٩٠٢ .

١٩٠٣

كان للأسعار التي يحصل عليها تجار بومباي في الهند الأثر البالغ على التجارة فقد شجعت على التصدير ، وعليه فقد صدر إلى بومباي عام ١٩٠٣ (٣٨٤٥ رأساً) من ميناء البصرة ، ولكن السوق لم تكن هذه المرة في صالح التجار فقد تكبدوا خسائر فادحة لم يشهروا لها مثيلاً ، فأغلب الحيوانات التي شحنت في ذلك الوقت كانت من نوع رديء ولذلك فقد بقيت في بومباي دون أن تباع إلى أن جاء موعد الموسم التالي .

١٩٠٤

كانت الحيوانات التي أرسلت من العراق إلى بومباي أجود نوعاً من الحيوانات التي أرسلت في العام السابق ، ولكن السوق في الهند أصبحت مزدحمة بالحيوانات ولم يستطع بعض صغار التجار (كما قيل) من بيع خيولهم أو إعادة ما من حيث أتت إلى بلادها الأصلية .

هذا وقد انتشر وباء الجلالندرز (وباء الحمى القحمية) في بومباي
بما أدى الى موت أعداد كبيرة هناك .

١٩٠٥

وفي عام ١٩٠٥ ونتيجة لسوء الحظ الذي أصاب التجار في السنة
السابقة لم تكن شحنات الخيول كبيرة ، غير ان الخيول التي ارسلت
وجدت لها سوقاً رائجة في بومباي ، ويقال ان سبب ذلك يعود الى الزيارة
التي قام بها صاحب السمور الملكي ولي عهد المملكة البريطانية (امير ويلز) .

١٩٠٦

وفي عام ١٩٠٦ نقص تصدير الخيول نقصاً ملحوظاً للمرة الثانية
وقد نسب هذا النقص الى منافسة الخيول الاسترالية لاسواق الهند .

وفي الجدول التالي احصائيات عن تصدير الخيول من البصرة فيما بين
١٨٨٧ - ١٩٠٦ مما صدر من العراق خلال عشرين عاماً أي ما بين
١٨٨٧ - ١٩٠٦ :

السنة عدد الاسعار التقديرية السنة عدد الاسعار التقديرية
الخيول في البصرة بالجنينيات الخيول في البصرة
بالجنينيات الاسترلينية

١٨٨٧	٢٥٠٠	٦٢,٥٠٠	١٨٩٧	١٣١١	١٩,٦٦٥
٨٨	٢٢٠٦	٥١,١٥٠	٩٨	١٩٣٦	٢٩,٠٠٤
٨٩	٢٨١٥	٦١,٩٣٠	٩٩	١٥٢٨	٢٧,٥٠٤
٩٠	٣١٩٣	٦٣,٨٦٠	١٩٠٠	٢٢٧٩	٤٥,٥٨٠
٩١	٣١٤٩	٧٣,٢٣٠	٩٠١	٢٤٥٥	٤٩,١٠٠
٩٢	٢٢٦٨	٣٧,٥٠٤	٩٠٢	٩٤٥	٥٦, ٧٠
٩٣	٣٤٣٢	٥٠,٤٨٠	٩٠٣	٣٨٤٥	٤٦,١٤٠
٩٤	٣٢١٨	٤٨,٢٧٠	٩٠٤	٢٦٨٢	٥٣,٦٤٠
٩٥	٤٥٨١	٦٨,٧١٥	٩٠٥	٢٢٦٢	٤٩,٧١٤
٩٦	١٧٠٤	٢٥,٥٦٠	٩٠٦	١٧٤١	٤٣,٥٢٢

التصدير من إيران

أما تصدير الخيول من إيران فيتم بصفة رئيسية عن طريق بوشهر والمحمرة . غير أن الخيول التي تصدر من الميناء الاول في بوشهر فجميعها تقريباً يأتي من المناطق الداخلية في إيران . أما الخيول التي تصدر من المحمرة ، فهي من أصل عراقي محض ، إن كانت أعدادها ضخمة . فإذا أمكننا التكلم بوجه عام نقول بأن الخيول الإيرانية التي يتم جمعها بواسطة التجار في شيراز وأصفهان وطهران تغادر البلاد عن طريق بوشهر ، بينما الخيول التي تشحن من المحمرة تصل الى هناك من المناطق المجاورة ، كمرستان مثلاً أو همدان ، وكرمان شاه البعيدتين .

١٨٢٩ — ١٨٣٤

كان عدد الخيول التي صدرت من بوشهر في ١٨٢٩-١٨٣٠ (٩١) رأساً ، وبلغت أثمانها تقديرياً حوالي (٢٩,٠٢٥) روبية ، وفي عام ١٨٣٢-١٨٣٣ ازداد العدد إلى ٢٧٢ رأساً بلغت قيمتها حوالي (٨١,٦٠٠) روبية وفي عام ١٨٣٣-١٨٣٤ كان العدد ٢٦٦ .

١٨٦٢ — ١٨٦٤

لم تصدر أية خيول من بوشهر في ١٨٦٢-١٨٦٣ ، أما في العام ١٨٦٣-١٨٦٤ فقد غادر المرفأ حوالي ٣٥٠ رأساً من الحيوانات ، قُدِّرَت قيمتها بحوالي ٨٧,٥٠٠ روبية ولكن نفق منها مائة رأس على ظهر المركب ، بسبب رداءة الطقس ، ولذلك كانت أرباح التجار قليلة وخسائرهم فادحة .

١٨٩٢

كانت الخيول التي تم تصديرها من المحمرة في ١٨٩٢ من نوع أجود مما كان عليه الحال سابقاً .

١٨٩٤

نقصت أعداد الخيول المصدرة من المحمرة إلى الهند في ١٨٩٤

بالمقارنة مع السنوات السابقة . وقد كانت الاسعار التي يبيع بها هناك منخفضة ، كما كان الموسم غير مريح .

١٨٩٥

في ١٨٩٥ ازداد عدد الخيول المصدرة من البصرة ، مما جعل طلب السوق في الهند على الخيول الايرانية يقل ، وبسبب ذلك نقص التصدير في المحمرة مرة أخرى .

١٨٩٦

سادت الهند ظروف قاسية في ١٨٩٦ ، وبسبب ذلك استمر نقص الخيول المصدرة من المحمرة .

١٨٩٧

وبسبب الطاعون الذي انتشر في بومباي في ١٨٩٧ ، كانت السوق ضعيفة للغاية ، وغادرت ميناء المحمرة أعداد قليلة جداً من الخيول .

١٨٩٨

وفي ١٨٩٨ استمر أثر الطاعون والجوع ، وانعكس على السوق في بومباي ، واستمر شحن الخيول من المحمرة في هبوط متواصل .

١٨٩٩ - ١٩٠١

ازداد تصدير الخيول من المحمرة بشكل ملحوظ ، وكان ذلك بسبب رسم التصدير الذي فرض على الخيول في العراق ، كما ذكرنا سابقاً ، الامر الذي دعا الى تهريب بعض الخيول العرقية إلى بلاد إيران للشحن من هناك .

١٩٠٢ - ١٩٠٣

وفي عامي ١٩٠٠ و ١٩٠١ انتقلت تجارة الخيول كلية من البصرة للمحمرة . وفي عام ١٩٠٢ هبط التصدير في المحمرة مرة أخرى بسبب

رفع القيود على تصدير الخيول في العراق ، وبعد ذلك استمر التصدير من المحمرة على نطاق محلي ، والارقام الصحيحة على كل حال غير متوافرة .

هذا وبين الجدول الآتي أعداد الخيول التي صدرت من بوشهر وأسعارها ، وذلك فقط في السنوات التي كانت متوافرة أي من عام ١٨٨٥ الى عام ١٩٠٦ وهي كما يلي :

السنة	عدد الخيول	الاسعار بالجنهات الاسترلينية	السنة	عدد الخيول	الاسعار بالجنهات الاسترلينية
١٨٨٥	٦٠٢	٧٣٣٢	١٨٩٦	—	—
١٨٨٦	٣٩٣	٤٤٤٧	١٨٩٧	١١	١٢٢
١٨٨٧	٣٦٦	٣٨٦٦	١٨٩٨	٧٨	٧٧٩
١٨٨٨	٤٠٢	٤١١٥	١٨٩٩	١٤٤	١٤٤٦
١٨٨٩	١٧٧	١٨٣٣	١٩٠٠	١٣٢	١٦٦٩
١٨٩٠	—	—	١٩٠١	٢٣١	٣٠٧٨
١٨٩١	—	—	١٩٠٢	٣١٤	٤١٨٧
١٨٩٢	٤٨٧	٤٥٦١	١٩٠٣	٤٦٨	٦٢٥٩
١٨٩٣	٤٨٠	٤٣٦٤	١٩٠٤	٤٩٩	٦٦٧٢
١٨٩٤	٤٧٢	٣٨٤٨	١٩٠٥	١٢٢	٢٦٤١
١٨٩٥	٤٠٢	٣٤٢٧	١٩٠٦	٣٦٢	٤١٤٣

إحصائيات أعداد الخيول التي صدرت من المحمرة وقيمتها في كل سنة غير متوفرة ، باستثناء السنوات الواقعة بين عامي ١٨٩١ و١٩٠١ هي كما يلي :

السنة	عدد الخيول	الاسعار بالجنهات الاسرلينة	السنة	عدد الخيول	الاسعار بالجنهات الاسرلينة
١٨٩١	٢٠٠	١٦٠٠	١٨٩٧	٦٢	١٢٤٠
١٨٩٢	٢١٠	٣٨٨٠	١٨٩٨	٥٠	١٠٠٠
١٨٩٣	١٦٠	٢٥٠٠	(١) ١٨٩٩	١٣١٥	١٦,٣٠٠
١٨٩٤	١٤٢	٢٢٨٨	(١) ١٩٠٠	٢٢٧٩	٤٥,٥٨٠
١٨٩٥	١١٨	٣٣٠٠	(١) ١٩٠١	٢٤٥٥	٤٩,١٠٠
١٨٩٦	٧٣	١٣٠٠			

شراء الخيول من ايران عن طريق الجيش الهندي

وفي مناسبة واحدة تم شراء خيول للجيش الهندي من ايران ، وقد قام بعملية الشراء هذه الرائد (بي وليمز) ، مدير عمليات امداد الجيش بالخيول في الهند ، الذي قام بزيارة البلاد في عام ١٨٨٦ برفقة الجراح البيطري ريمنت . وخلال اجراء هذه العمليات التي شملت الفترة من شهر يونيه لغاية شهر نوفمبر لم يتم الحصول على أكثر من ٢٤٠ رأساً صالحاً فقط ، وقد تم شراء أغلب هذه الخيول من شيراز ، وأصفهان ، وطهران ، وهمدان ، وكرمان شاه .



٣ - البغال

لا يوجد في الجانب العربي من الخليج أي بغال ، ولكنها توجد في العراق التركي وتعتبر نسبة كبيرة منها من أفخر الأنواع ، وفي جنوب إيران ، توجد البغال بكثرة ، والمستخدم منها يمكن شراؤها بأعداد لا بأس بها في مراكز مناسبة تقع على الطرق التجارية الرئيسية ، مثل شيراز وأصفهان وششتار .

أما في عربستان فتتحصّر البغال في الأجزاء الأكثر جفافاً ، ولكن لا توجد منها أعداد كبيرة في المناطق الإيرانية الساحلية . وفيما يلي الأعداد التقديرية للبغال في المناطق الساحلية :

حياة داوود	١٥٠	داشستان	٣٥٠
روض الحلة	٢٠٠	شبان كاره	١٠٠
تانبجستان	٦٠	زيره	٣٠
داشتي	٢٥٠		

تصدير البغال من إيران

التقارير المذكورة في حاشية عنوان هذا الملحق تجعل من الملاحظات الإضافية بالنسبة للخيل الفارسية أمراً ثانوياً في هذا المجال .

لا تصدر البغال عادة من إيران ، كما يبدو بطريق البحر ، ولكن عدداً منها ، كما سنرى في الفقرة التالية ، أمكن للضباط البريطانيين أن يحصلوا عليها من هذه البلاد ، لاستعمال الجيش الهندي ، فالتقارير الإدارية السنوية التي ترد من المقيم الدائم في الخليج تبين أن ٢٢ بغلا قد صدرت من بوشهر في عام ١٨٩٧ وبلغت أثمانها ٢١١ جنيهاً استرلينياً . وصدر بغلان كذلك في عام ١٨٩٩ قيمتهما عشرون جنيهاً و١٦١ بغلا بمبلغ ١٣٩٦ جنيهاً صدرت في عام ١٩٠١ .

وفي المحمرة شحن بطريق البحر ٢٣٥ بغلا بمبلغ ١٨٢٧ جنيهاً في عام ١٩٠٠ ، و ١٤٤ بغلا بمبلغ ١٠٨٠ جنيهاً في عام ١٩٠١ .

مشتري البغال من إيران والعراق بواسطة دائرة الخيول في الجيش الهندي

في شهر أكتوبر عام ١٨٧٩ وصل الرائد بروين الى الخليج قادماً من الهند ، ليقوم بشراء بغال للجيش الهندي في افغانستان ، وبقي في الخليج لغاية شهر مايو عام ١٨٨٠ . وقد قام بزيارة شيراز وبغداد وششتار ونجح في مهمته بمعاونة السيد بريس في شيراز ، والدكتور بريرتون في بغداد ، واشترى ١٧١٥ بغلا ، استعمل قسم منها في المدفعية التابعة

للجيش الهندي . وبين شهري سبتمبر ونوفمبر عام ١٨٨٠ وبناء على أوامر صادرة عن حكومة الهند تم شراء ١٧٤ بغلا من البغال المستعملة في مدفعية الجيش بواسطة المقيم السياسي الدائم في الخليج عن طريق السيد بريس . وفي شهر ديسمبر تم شراء ٥٧ بغلا آخر عن طريق أحد عملاء البنوك الايرانية . ويبدو أن هذه البغال كانت قد جمعت في شيراز ، وخلال الرحلة التي قام بها الرائد وليامز والسيد ريمنت في إيران سنة ١٨٨٦ ، وكما ذكرنا في الجزء الذي خصصناه للخيل أعلاه ، تم شراء ٢١٢ بغلا . وبين شهر يناير وشهر يونيو عام ١٨٨٩ استطاع النقيب هـ. ر. تيت الذي رسا في مرفأ بوشهر وقام بزيارة شيراز وأصفهان كضابط مشتريات من شراء ٣١٨ بغلا . وفي عام ١٨٩٠ اشترى الملازم و. ج. ر. وكهام ، وهو أحد الضباط الذين ارسلوا لغرض مماثل ، ٢٦٧ بغلا للتنقل و ٢٩ بغلا آخر لنقل المدفعية من عربستان . وقد تم ذلك ما بين شهري يناير ويونيو من ذلك العام . أما الرائد «إي. بروس» الذي أوفد الى إيران لشراء بعض البغال في عام ١٨٩٠ ، فقد أمضى شهر نوفمبر من ذلك العام في عربستان .

ومن ثم ذهب الى أصفهان حيث مكث فيها لغاية سبتمبر عام ١٨٩١ . وقد قام هذا الضابط بمعاينة حوالي ١٠٩٥٣ بغلا ، اشترى منها ٦٤ بغلا فقط لسلاح المدفعية و ١٧٢٧ بغلا لأعمال النقل . ومن هذا العدد الضخم الذي قام بمعاينته ، اشترى ٤٦ بغلا فقط من عربستان . أما الضابطان الآخران اللذان أوفدا من الهند الى إيران لشراء بعض البغال فهما الرائد ج. هـ. اربوثنوت والملازم «في بي ب. وليمز» ، وقد جعل الضابط الاول من مدينة أصفهان مركزه الرئيسي . وبين شهري أبريل واکتوبر عام ١٩٠٤ جمع حوالي ٩٥٣ بغلا . والضابط الآخر الذي كرس جهوده بصفة رئيسية على المقاطعات المجاورة لمدينتي کرمانشاه وشيکوہ استطاع شراء ٨٥ بغلا للمدفعية و ١٥٦ بغلا لأعمال النقل ، وقد تم ذلك ما بين شهري يونيو واکتوبر عام ١٩٠٧ (١) .

ان تصدير هذه الحيوانات التي اشترها مملو دائرة الخيول في الجيش في الاحصائيات السنوية لمرفأي بوشهر والمحيرة . ولربما حلت عن قصد باعتبارها صفقات او معاملات رسمية . أما نتيجة إيفاد المبعوثين لشراء البغال ، فتبين أنه يوجد هنالك صعوبات في طريقة وضع قاعدة عامة لتجارة البغال من إيران للهند . فالطلب على البغال في بومباي وكراتشي هو امر عسكري بصفة رئيسية وأنه من أجل الحصول على بغال بإيران ، فقد يسر ارسال الضباط من الهند بالضرورة .



٤ - الحمير

توجد الحمير بأعداد متوسطة في جميع أنحاء الخليج . وفي الجانب العربي منه تستخدم لأغراض النقل ، وفي المناطق الايرانية تستخدم الحمير في حرث الأرض ، ونادراً ما تستعمل الحمير في الارض الرملية في الجزيرة العربية ، لان السير صعب بالنسبة لها ، خصوصاً وان حوافرها صغيرة ودقيقة . وفي مثل هذه الاماكن تستعمل الجمال فقط .

الحمير في شرق الجزيرة العربية ووسطها

باستثناء بعض المناطق في سنجق الاحساء وإلى حد ما في البحرين فان أحجام الحمير وانواعها اعتيادية في منطقة الخليج . وفي سنجق الاحساء توجد أنواع ممتازة من الحمير البيضاء ، وهذا النوع يوجد في البحرين الآن وربما بشكل أجود . وفي هاتين المنطقتين يزيد عدد الحمير العادي على الحمير ذات المنشأ الخاص . ففي سنجق الاحساء يقدر عدد الحمير البيضاء الجميلة بحوالي ٣٢٠٠ حمار ، في واحة الاحساء والقطيف وفي البحرين ٢٠٠ ، مقابل ١٠٦٥٠ و ٢٠٠٠ حمار من النوع العادي في كل من هاتين المقاطعتين بالتالي ويتراوح ارتفاع الحمير البيضاء في البحرين

بين (١٢ و ١٣) شبراً بخلاف النوع العادي من الحمير الذي يتراوح علو كل منها بين (١٠ و ١٢) شبراً . أما الحمير «الصلوبة» في اواسط الجزيرة وفي الكويت فهي من نوع ممتاز جداً فبواسطتها يستطيع أصحابها القيام برحلات هامة في الصحراء . وفي سلطنة عمان توجد الحمير بكثرة في المناطق المرتفعة خصوصاً في مناطق حجر الغريبة والشرقية ، وفي الظاهرة . ويوجد لدى البدو في إمارات عمان المتصالحة أعداد من الحمير . وتكثر الحمير في اواسط الجزيرة . وفي جبل شمر وهو الجزء الشمالي من ذلك القسم تكون غالباً بيضاء وتستعمل للرحلات القصيرة .

الحمير في العراق التركي وإيران

توجد الحمير المتوسطة الجودة في العراق بأعداد معتدلة وكذلك الحال في عربستان ، أما في مكران الايرانية فالحمير صغيرة الحجم كباقي الحيوانات الاخرى في البلاد . وفيما يلي التقديرات التي تبين أعداد الحمير على الساحل الايراني .

ليراني	٢٠٠٠	ديره	٩٠٠
حياة داوود	٢٠٠٠	داهشتان	٢٥٠٠
روض الحلة	١٣٠٠	تائجستان	٢٥٠٠
أنجالي	٥٠٠	داشتي	٣٥٠
شبان كاره	٣٠٠٠	لنجة	٤٠٠
مزارعي	٧٠٠	شميل	١٠٠٠
بندر عباس	٣٥٠	بيابان	٥٠٠

٥ - الأبقار والمواشي

توجد الأبقار ذات القرون في جميع أجزاء منطقة الخليج تقريباً غير أنه في أغلب الأماكن لا يوجد شيء يستحق الذكر بالنسبة لنوعيتها . أما أحجامها فهي صغيرة بصفة عامة . وفي الجزيرة تربى المواشي بشكل رئيسي من أجل لبنها ولحمها ولكنها تستخدم في إيران لأغراض النقل خاصة التي من فصيلة سجواند لورو الصغيرة الحجم ، ولحرق الأرض ، وفي بعض الأماكن لرفع المياه لأغراض الري . والأبقار في سلطنة عمان ذات سنام في الغالب ، وتتغذى الأبقار الموجودة على الساحل بالاسماك بعد خلطها مع بعض الثمر ، والأبقار التي عند القرويين في قطر قليلة ولكن للبلو عدداً كبيراً منها ، أما في البحرين فتوجد سلالة غالية من الأبقار تبلغ حوالي (٨٥٠) وهي صغيرة الحجم ، غزيرة في إدرار الحليب ، والعلف هو طعامها الرئيسي . وفي البحرين يقوم الجزارون بجلب الأبقار من إيران من أجل لحومها . أما في واحة الأحساء فيوجد في كل بيت بقرة بشكل عام . أما في جنوب نجد فتكثر الأبقار ذات الأرجل القصيرة والسنام خاصة في منطقة الخرج ، أما في شمال نجد وجبل شمر فالأبقار قليلة وضعيفة . وفي العراق التركي توجد الأبقار بكثرة وأجودها يكثر في المناطق المجاورة لبلدة العمارة الواقعة على نهر دجلة وهي المركز العادي لتجميع الأبقار من أجل التصدير .

وتساق بعض القطعان من هذه المنطقة إلى الموصل على محاذة نهر دجلة ثم إلى سوريا وأخيراً تصدر نسبة منها إلى مصر ، أما الأبقار في مكران الإيرانية فهي صغيرة كبقي الحيوانات .

٦ - الجاموس

لا يوجد الجاموس في منطقة الخليج الا نادراً وباشتاء المستقعات الواقعة في العراق وعربستان كما يوجد القليل منها في مكران الايرانية ولكنها صغيرة الحجم : والجاموس ممتاز في العراق التركي خصوصاً ما عند قبيلة أبو محمد الذين يسوقونها على عاذاة نهر دجلة حتى الموصل لسوريا ابيها ، وفي عربستان تنحصر الجاموس كما ذكر سابقاً في المناطق الرطبة وأغلبها يوجد في مناطق الفلاحة والحويزة وفي بعض مناطق دزفول والهندية ، وتستعمل الجاموس في هذه المنطقة في حراثة الارض وفي أغراض أخرى .



٧ - الاغنام والماعز

الاغنام والماعز في شرق الجزيرة

يوجد الضأن والماعز بأعداد هائلة في سائر المناطق المجاورة للخليج كما تتواجد الضأن في عمان لاسيما لدى البدو وسكان الجبال أما الماعز فتتواجد في كل مكان . وفي قطر يقوم البدو برعاية الاغنام التي يملكها السكان المستقرون ممن يقومون بتصدير بعضها الى البحرين . أما في البحرين فيقدر عدد الضأن بحوالي (٥٠٠) والماعز بحوالي (٧٠٠) فقط . وبسبب قلة الاغنام هناك فان الجزايرين يستوردون الكثير منها من إيران والأحساء ، والقليل منها من قطر والكويت . ويبلغ عدد الاغنام والماعز المستوردة من ايران حوالي ١٤٠٠٠ رأس ومن الأحساء ٢٠٠٠ رأس في العام الواحد .

الاغنام والماعز في وسط الجزيرة

وفي الجانب العربي من الخليج توجد الاغنام بكثرة وبأنواع جيدة في بلاد نجد وهي تتبع سلالة خاصة تتبع نوعاً حيداً من الصوف ويمكن

تميزها عن غيرها فيقال : أغنام نجدية . وأغنام قبيلة حرب بالذات ،
لونها اسود ويترأوح سعر الضأن والماعز عند قبيلة مطيرين اربعة دولارات
وسنة دولارات للرأس الواحد ، وتنفوق أسعار الاناث أسعار الذكور .

الاعنام في العراق التركي

وتتميز الاعنام في العراق التركي بألونها السمينة وهي من أجود
الانواع فالضأن فيها يوازي الضأن في اوربا . وتتمتع أغنام قبيلة بني
لام بسمعة طيبة ، وتصدر بعض الاعنام من العراق لسوريا عن طريق
خط دجلة والموصل . وبعد تجميع الحيوانات في المناطق التابعة للعمارة .
وتتميز الاعنام العربية في السهول العراقية بصوفها ولكن صوف النوع
الذي ينشأ من تزاوجها مع أغنام كردستان الجبلية هو أخشن وأقل
تجعيداً .



مذكرة ملحق

الضأن والماعز الإيراني

٨ - الضأن الإيراني

الاعنام والماعز في ايران

يقل عدد الماعز في عربستان عن عدد الاعنام ولا يوجد في بعض
الاجزاء سوى القليل من الماعز . وبما ان التفاصيل المتعلقة بالاعنام والماعز
في ايران موجودة في المذكرة الملحق التالية فليس هناك ضرورة لإبداء
المزيد من الملاحظة في هذا القسم .

أنواع الضأن الإيراني

يوجد بصفة عامة سلالتان متميزتان من الضأن فقط في جنوب ايران
والجزيرة العربية ، وهما الضأن العربي والضأن التركي او اللوري ،

ولكن توجد في بعض الاماكن سلالة ثالثة وهي السلالة المختلطة بين هذين النوعين .

الصفات العامة

يمتاز الضأن الايراني بأنه صغير وقوى البنية ويعيش تقريباً من العدم وعلى رغم هزال هذا النوع من الضأن فهو يحتمل قساوة الطقس خصوصاً حرارة الصيف ورياحه اللافة التي تسود الاراضي المنخفضة في جنوب ايران والجزيرة العربية . والضأن العربي أخف وزناً من الضأن الايراني كما أن البيته أخف ، وله قدرة أكبر من الايراني على التلاؤم مع المناخ القاسي ، كما عكس القول بأن صوفه أنعم وأحسن ، وعلى ذلك فقيمته أعلى ، أما الضأن التركي فهو أضخم حجماً وأنسب لحياة التلال ولطبائع أصحابه في الحل والترحال وصوفه أكثر خشونة والبيته أكثر استدارة من مثيله كما أنه أجمل في هيئته .

أما الاغنام والماعز في مكران الايرانية فصغيرة كغيرها من الحيوانات الداجنة في تلك المنطقة .

التربية

تُبدل عناية تامة بسلالة الضأن عن طريق منع اختلاط السلالات المختلفة ، وفي المناطق المشهورة بالجلود يعنى عناية تامة بمنع اختلاط الضأن بمحوانات أخرى مماثلة للحفاظ على جلده الاسود .

ومما لا شك فيه أنه بسبب هذه العناية نرى أن الاسود هو اللون السائد مع انه عتلاً يكون الصوف هو المطلب الرئيسي يكون الاهتمام منصباً على الضأن الابيض والرمادي .

تتهيج الاكباش مرتين في العام ، ولكن كقاعدة أساسية يسمح لها بالاختلاط بالنعاج مرة واحدة في السنة ، وذلك في فصل الخريف . ويعتبر جلد الحمل الذي يولد في فصل الخريف من قبيل بعض المربين أجود من جلد الحمل الذي يولد في فصل الربيع . غير أنه كقاعدة عامة يسمح للنعاج بالحمل في فصل الربيع حيث تتوافر الأغذية والاعشاب .

الرعي

وتوجد في فصل الربيع كميات كبيرة من الأعشاب الخضراء ويوجد كذلك بعض الأغذية الأخرى . أما في فصل الصيف عندما تجف البلاد فتعيش الأغنام على العشب البري وبقايا القمح والشعير وأوراق الأشجار المتساقطة وغيرها . أما في فصل الربيع حيث تكثر الأعشاب ذات المذاق الحلو ، تؤخذ أغنام الضأن للرعي في المستنقعات أو الأراضي التي يوجد فيها أعشاب تتميز بالملوحة وذلك مرتين في الأسبوع للاحتفاظ بها في أحسن صحة ، وذلك لوفرة الأعشاب . ويجري ذلك أيضاً إلى حد ما في فصل الصيف ، حيث تساق الأغنام إلى الأرض المالحة ، وتساق قطعان الأغنام مرتين في اليوم لأقرب غدير مياه أو بركة وذلك في فصل الربيع ، وفي الشهور الممطرة . أما في فصل الصيف عندما يجف الغدير والبرك من المياه فينبغي للأغنام أن تكفي بشرب مياه الآبار غير العذبة ، حيث وجدت ويم ذلك ، كتقاعدة عامة ، مرتين في الأسبوع .

عمل الراعي

في الوقت الحالي لا يمكن اعتبار رعاية الأغنام ومراقبتها أمراً عسيراً . ففي غابر الأزمان وفي الأوقات التي كانت تكثر فيها الحيوانات المفترسة والذئاب ، لم تكن مهمة الرعاة هينة في أي حال من الأحوال بل كانت صعبة للغاية ، ولكن بعد أن استحدثت بنادق المرتين والبنادق الأخرى في هذه البلاد اختفت الذئاب والحيوانات المفترسة بدون رجعة . ويستطيع الراعي أن يترك القطعان تجول حيثما تريد بينما يقضي هو أغلب وقته في النوم بجوار صخرة لثقته بأن كلبه الذي يرافقه سيوقظه إذا كان لذلك ضرورة ، ولثقته أيضاً بأن الماعز ستقوم بقيادة الضأن للرعي في المناطق القريبة .

الأمراض

وأغنام الضأن الإيرانية محصنة ضد الأمراض ما عدا مرض الكر الذي يسود مناطق الرعي في السنوات التي تندر فيها الأعشاب كثيراً ،

ويتم علاج هذا المرض في المناطق الساحلية باستعمال زيت السمك أو زيت القرش . أما في المناطق الداخلية فيستعمل زيت بذر الكتان وزيت أخرى .

ويوجد كذلك مرض آخر خفيف إلى حد ما ويعرف عند السكان باسم مرض أبو طير ، أو أبو الفاس الذي لا يمكن شفاؤه ، لان اعتقاد السكان السائد يتلخص في أن هذا الامر هو مس من الشيطان . ويظهر هذا المرض عندما تكون الاعشاب وفيرة . فقد تكون الاغنام في صحة جيدة جداً وفجأة تبدأ في السعال وتلوى بعصية . وفي أغلب الحالات تسقط ميتة في غضون دقائق وتنتشر الامراض انتشاراً أقل بين الاغنام التي تغسل بمياه البحر من تلك التي لا يتم غسلها .

الصوف

ينتج رأس الضأن الواحد صوفاً يتراوح وزنه بين رطل ونصف وثلاثة ارطال في المعدل . ويوجد هناك فرق واضح بين صوف الغنم العربي وصوف الغنم التركي أو اللوري . فالصوف العربي ارفع وأنعم وأطول ثيلة ومرن جداً كالحرير ، وله سوق كبيرة في إنجلترا وبلدان اوروبا بصفة عامة . فهو يدخل ضمن صناعة البضائع الصوفية الخشنة .

أما الصوف التركي أو اللوري فخشن جداً ، وتيلته مستقيمة وأقصر من تيلة الصوف العربي ، كما أنه مرن قليلاً او حتى غير مرن اذ انه يشبه الشعر . وهذا النوع من الصوف لا يجد له أسواقاً اوروبية بسهولة . لأنه لا يستعمل في صناعة البضائع الصوفية ، ولا يستعمل حتى في صناعة السجاجيد . أما السوق المفتوحة له ففي بومباي ، حيث يقال بأنه مخطط مع أصواف أخرى . والجزء الاكبر من الاصواف التي يتم انتاجها في مقاطعات قارون فهي من الاصواف التركية أو اللورية . والفرق في نوع الاصواف مرجعه الى المراعي المختلفة وكيفية المعيشة لكلا النوعين من

الاغنام ، أي للاغنام العربية والاغنام التركية . ان الضأن العربي التي تعيش في السهول تحصل على غذاء أفضل ، ولا يجري تحركها من مكان إلى مكان باستمرار . أما الاغنام التركية فتسير باستمرار مع أصحابها الرحل ، وتلتقط من الاغذية ما تجده في أثناء سيرها ، ويتكون غذاؤها من اوراق البلوط ونبات الشبيه الذي يكثر على جوانب الجبال .

أما فيما يتعلق بصوف أغنام الضأن المختلطة وسلالتها ، فيمكن القول بأن أصوافها أقل جودة من أصواف الاغنام العربية ، وأجود من الاصواف التركية . وتستعمل هذه الاصواف في صناعة السجاجيد ، وتصغر بكثرة الى امريكا ، حيث تدخل الى هناك برسوم قليلة ، في الوقت الذي تدفع فيه رسوم مرتفعة على الاصواف العربية التي تدخل إلى هناك . ولقد كثر الطلب على مثل هذه الاصواف ، الأمر الذي يدعو إلى تربية الاغنام المختلطة السلالة بدون شك .

يبدأ جز الصوف في شهر مارس ، ويستمر حتى شهر مايو . والحصول على الاصواف البيضاء والرمادية صعب جداً ، أما الاصواف السوداء والغامقة فهي وفيرة ، والحصول عليها سهل .

جلود الحملان

وتشتهر ايران بتجارة الحمل الذي يجد له منفذاً إلى رومسية ، ويمكن الحصول على هذه الجلود من اغنام الحمل التي تعيش في المرتفعات ، ولما كانت الصفة المميزة لصوف الحمل هي نعومة خصل الصوف وتلاحمه فإنه يجري ذبح الحملان دون تمييز منذ ولادتها إلى أن يصل عمرها إلى أربعة عشر يوماً . وفي بعض الاماكن ما تزال الطرق البربرية موجودة ، وذلك بقتل النعاج قبل الوضع بيوم واحد(١) من أجل الحصول على جلد الحمل لتجنب إصابته بأية أضرار من أثر الولادة، وفي مثل هذه الحالات يتضاعف سعر الجلد الواحد عن المعدل .

(١) معلوم أن مثل هذا العمل لا يقره الدين الاسلامي .

ولقد كان لإهلاك الحملان في إيران لفترة قصيرة مضت متشراً جداً حتى إن أعداد الضأن تناقصت نقصاً كبيراً شعر به الكثيرون في طول البلاد وعرضها ، الامر الذي أضر كثيراً بصناعة السجاد . ولذلك قامت الحكومة بسن القوانين اللازمة لمنع الذبح الجماعي أو الحد منه ولكن هناك شك في أن هذا التشريع أدى النتائج المرجوة .

جلد الغنم

تصير الجلود الى الهند قبل دبنها ، وهناك تستعمل بطريقة ما بحيث تصبح من الجلود الرخيصة في البلاد . ويصدر عدد معين منها الى القارة الاوروبية ، أما الجلود المدبوغة فتجد طريقها الى الشمال ، وتعتبر من قبل البعض من النوع الممتاز ، وهي تستعمل الى حد كبير في البلاد نفسها ، ويصدر البعض منها الى روسيا .

الحليب

تنتج النعجة الواحدة مقداراً من الحليب يتراوح بين رطل ورطل ونصف في اليوم . ويستعمل هذا الحليب في انتاج الجبن او المست وهو أحد منتجات الحليب التي يتناولها المواطنون بكثرة كغذاء ويستسيغها كذلك الاوروبيون . والمست شراب منعش بعد الرحلات الحارة كثيرة الغبار .

السياخ

ويعتبر الزراعيون أرواث الاغنام من أجود الاسمدة في إيران بعد روث الحمام ، فهم يستعملونه في الاراضي التي تزرع بالبطيخ والخضار والفواكه الاخرى .

اللحوم

وفيما يتعلق بأي نوع من أغنام الضأن هو الأجود للأكل فتلك مسألة رأي . فالضأن العربي يزن من ٢٠ الى ٥٠ رطلا وقت الذبح أما التركي فيتراوح وزنه من ٣٠ الى ٧٠ رطلا .

الاحشاء

يصدر كثير من الاحشاء الى القارة الاوروبية ، والى همبورج بنوع خاص حيث تجد لها أسواقاً جاهزة .

العظام

تصدر العظام كذلك الى القارة الاوروبية بكميات قليلة .

الاشمان

وتعتبر تربية أغنام الضأن بشكل عام عملاً مربحاً ، فمعدل سعر النعجة يتراوح بين ٢٥ و ٣٠ غران .

ويدل صوف النعاج ومنتجات الحليب ما بين ١٠ و ١٥ غران في العام ، ويدل الحمل ربحاً يوازي ٨ إلى ١٠ غران في العام ، مقابل مصاريف التربية التي لا تذكر .

التصدير

دعا تصدير الأغنام على نطاق واسع الحكومة الايرانية إلى فرض حظر عليه ، والاجراءات التي اتخذت لمنع إهلاك الحمل ورد ذكرها في مكان سابق . والموانئ الفارسية التي تشحن منها الاغنام هي بندر عباس ولنجة وبوشهر والمحمرة . ويتراوح سعر النعجة من ٢٥ غران الى ٣٠ ، أما الكيش فيتراوح سعره بين ٢٥ غران و ٤٠ . وتقدر رسوم الجمارك التي تفرض على كل رأس من هذه الأغنام عند التصدير غران واحد فقط . هذا وقد ارسلت من إيران بعض أغنام الضأن الى جنوب إفريقيا عام ١٩٠٥ .

٩ - الماعز الايراني

بعد الحديث عن أغنام الضأن ، يجدر بي أن أتحدث قليلا عن الماعز وفلسفته وصداقته للضأن الذي هو له بمثابة قائد ومرشد

انواع الماعز

يوجد نوع واحد من الماعز في ايران ، وهو ذلك النوع الذي له قرون ، واسود اللون بصفة عامة والمعروف أن المعزاة تحمل مرة واحدة في السنة ، وذلك خلال شهري سبتمبر و اكتوبر ، غير أنها تحمل مرتين في العام أحيانا .

فوائد الماعز

ان تواجد بعض الأعداد من الماعز في قطع الضأن قاعدة أساسية ، وهي تدرب لتقود الضأن وترشدها في السير ، وذلك بالطريقة نفسها التي تدرب بها خيول بيشاهانج لقيادة قوافل البغال .

وللماعز غريزة حب المنزل أكثر من الضأن ، فهي لا تقود هذه الأغنام للرعي في بعض المناطق المليئة بالأعشاب فقط ، بل لقلعة خوفها مما يحدث حولها فهي تمنع القطيع من الخجل والإجفال .

الانتاج

والماعز تقوم مقام المرشد الامين في المناطق الجبلية . وتصنع الحبال والابسطة وحقائب السرج من شعر الماعز الذي تنتجه بمعدل رطل او رطل ونصف للرأس الواحد .

ويعامل حليب الماعز بالطريقة نفسها التي يعامل بها حليب الضأن .
أو بمعنى آخر يستعمل الحليب في انتاج الجبن وشراب الماست ، وفي

القرى المحاذية للأنهار ، حيث لا توجد قوارب تنفخ جلود الماعز ،
وتستعمل من قبل السكان المقيمين كقوارب بربط اثنين أو أكثر معاً .

وبهذه الطريقة ينقل الركاب والبضائع من إحدى ضفتي النهر الى
الضفة الأخرى له ، في الاماكن الخالية من الجسور أو التي لا تصلح
القوارب فيها للقيام بهذه العملية ، وتستعمل الجلود بكثرة في صنع
الحقائب والقرب التي تملأ بالمياه وتنقل من مكان إلى آخر .



ملحق ح

الديانات والطوائف في منطقة الخليج

من رأينا أن نتناول في هذا الملحق فقط موضوع الديانات المحلية في الخليج ، على أن نناقش موضوع التبشير والمسيحية الغربية في موضوع آخر



الديانات وتوزيعها

ينتشر الدين الاسلامي بمذهب أو آخر من مذاهبه ، في كل أقطار الخليج حتى تنلر الديانات الاخرى ، بل ان اليهودية هي الديانة الوحيدة الاخرى التي يتبعها أناس كثيرون ، وتنتشر في العراق التركي ، ولكن أتباعها يقلون الى بضع مئات خارج حدود هذا الاقليم . ويأتي المسيحيون الشرقيون بعد اليهود في الاهمية العددية ، وينتمي هؤلاء الى كنائس متفرقة عديدة وربما يبلغ عددهم بضعة ألوف في العراق التركي ، بينما ينلر وجودهم في أي جزء آخر من الخليج . وكذلك فإن عدد الصابئة -الذين يتبعون ديانة خاصة بهم - قليل ، وينحصر في العراق التركي وعربستان . أما جنس أو قبيلة سالوبا -والذين يظهر أن هنالك علاقة بين عقائدهم وعقيدة الصابئة - فينتشرون في نطاق واسع نوعاً ما في الجزيرة العربية ، كما إن عدد الهندوس ليس بالكبير وينلر أن نجدهم الا على سواحل خليج عمان والمنطقة السفلى من الخليج .

مسائل متعلقة بالمذاهب الإسلامية على وجه عام

الطوائف الإسلامية في الخليج

ينتمي أتباع الديانة الإسلامية في منطقة الخليج الى الطوائف الآتية :
السنة ، الشيعة ، الاباضية ، الوهابية ، الخوارجية والزركية ، وعلى وجه الدقة ربما يجب اعتبار الوهابية فرعاً من السنة والخوارجية فرعاً من الشيعة . وسنخصص لكل طائفة من هذه الطوائف فصلاً نتحدث فيه عن مكانة الطائفة وخصائصها ، ولكن من الافضل أن نتحدث قبل ذلك عن المسائل المشتركة بين هذه الطوائف .

حجم الطوائف وقوتها النسبية العددية

تسود الشيعة في إقليمي العراق التركي (سكانه ١,٥٠٠,٠٠٠) وعربستان (سكانه ٣٤٩,٠٠٠) اللذين يمتدان مع السهول الطامية على رأس الخليج . ويوجد بالعراق ، أو بالأحرى بالجزء من العراق الذي نهم به أساساً ، حوالي ٥٤٦,٠٠٠ شيعي ، مقابل حوالي ١٧٥,٠٠٠ سني ، إلا أن للاتجاه السني تأثيراً سياسياً يفوق نسبة قوته العددية ، وينبع ذلك أساساً من ارتباط الاتجاه السني بالحكومة . أما سكان عربستان فتقريباً ينتمون كلياً للشيعة .

وفي الشاطئ الشرقي من الخليج والذي يقطنه ٢٨٤,٠٠٠ نسمة ، يسود ، بشكل ملحوظ ، الاتجاه الشيعي ما عدا المناطق الآتية : روض الخل ، شيبكوه ، لنجه ، بستك ، بيبان وجاشك . وفي مدينة بننر عباس وعلى جزر قشم وهنجام ولارك ، يغلب في هذه الاماكن الاتجاه السني ،

ويقدر أتباعه في هذا الجانب من الخليج بحوالي ١٠٠,٠٠٠ نسمة . أما في الشاطئ العربي للخليج (سكانه ٣٠٧,٠٠٠) فيغلب الاتجاه السني ، متضمناً الوهابيين بالاسم ، في كل قسم من الاقليم . وفي الاحساء والبحرين توجد أقليات شيعية قوية تقدر بـ ٥٦,٠٠٠ و ٤٠,٠٠٠ نسمة على التوالي . ويمكن ان يعتبر أتباع الشيعة على الجانب العربي مساوياً لعدد أتباع المذهب السني على الجانب الايراني .

وعدد الشيعة قليل في خليج عمان . أما مكران الايرانية ، (سكانها ما عدا منطقة جاشك ٩٢,٠٠٠) على الشواطئ الشمالية لذلك البحر ، فتابعة كلياً للمذهب السني ، بينما يتبع امتداد الجوار (سكانه ٥,٠٠٠) للاتجاهات السنية ، والزركية والخوجية والاباضية ، أما سلطنة عمان على الجانب العربي (سكانها — بما فيها ظفار والشاطئ الجنوبي الشرقي للجزيرة العربية ٥٠٠,٠٠٠) فتتبع أساساً الاباضية والسنية ، ويبدو على الاغلب أنها أباضية مع وجود نسبة ضئيلة من أتباع الوهابية .

يمكن القول اجمالاً بأن غالب السكان المنحدرين من اصل ايراني يتمتعون كلياً للشيعة ، بينما ينتمي الذين ينحدرون من أصل عربي الى الاتجاه السني ، مع ملاحظة ان العرب في العراق التركي وعربستان ، كما أسلفنا ، يشكلون شلوذاً واضحاً عن هذه القاعدة العامة ، كذلك يغلب الاتجاه الشيعي في الخليج أساساً بسبب الاقطار الواقعة في أعلاه ، بينما يتشتر المذهب السني والاباضي في كل خليج عمان تقريباً .

الحج الى مكة والمدينة

الامر الوحيد تقريباً الذي يهم كل المسلمين في الخليج على السواء هو الحج السنوي الى المدينتين المقدستين مكة والمدينة . هنالك طرق رئيسية ثلاث — عبر الجزيرة العربية — يسلكها الحجاج من الخليج للوصول الى الحجاز . الطريق الأول ينطلق من المحوف في الأحساء وينساب عبر الرياض في جنوب نجد ، والثاني يبدأ من الكويت عبر بريدة في القصيم ،

والثالث ينطلق من النجف في العراق التركي عبر حائل في جبل شمر .
إن الطريق الأخير وهو الذي يسلكه عادة الحجاج من إيران هو المهم ،
وهو الذي يستعمل بانتظام ، بينما يعتمد مدى استعمال الطريقين الآخرين
على استتباب الأمن أو عدمه في المناطق التي يخترقها الطريقان في الداخل .
وفي عام ١٨٩٧ كانت القوافل السنوية تبارح السمارى التي يتكون
سكانها من العرب ، والزبير على حدود العراق ، والتي يتكون سكانها من
العرب وبعض الإيرانيين . وكانت هذه القوافل عادة تمشي عبر حائل .
ويقال إن قافلة النجف ، عندما تصل مكة ، تضم بين ٨,٠٠٠ إلى ١٠,٠٠٠
حاج أو أكثر ، وربما كان ١,٥٠٠ أو ٢,٠٠٠ بينهم إيرانيون .

إن مرور قوافل الحجاج عبر المناطق المختلفة ذو أهمية خاصة لحكام
هذه المناطق في أواسط الجزيرة العربية أساساً لما تدره عليهم من أموال
يدفعها الحجاج مقابل الحماية من البدو ، وتوجد إشارات مختلفة لمسألة قافلة
الحجاج في تاريخ نجد : ويروي تاريخ العراق التركي قصة المحاولة التي
قام بها في عام ١٩٠٣ بعض رجال الدين من الإيرانيين لمنع سلوك طريق
النجف-حائل أثناء استمرار الحرب في أواسط الجزيرة العربية ، ويروي
كذلك كيف اعتبر الباب العالي هذه المحاولة كعمل مدبر لمنفعة حاكم
الكويت على حساب عاملهم ، أمير جبل شمر .



وقائع تاريخية تفسر نشوء الطوائف الإسلامية

ربما يكون من المناسب أن نعطي القارئ في هذا المجال نبذة قصيرة
عن الحوادث التي يعزى إليها سبب نشوء الطوائف الإسلامية الرئيسية .
وبما أن معظم هذه الحوادث وقع في أقطار الخليج ، وبما أن معرفتها
تقرب فهم موضوع أماكن الشيعة المقدسة عندهم والذي سنطرقه فيما
بعد ، فإنه يبدو من المشرط طرق هذا الموضوع .

خلافة ابو بكر وعمر وعثمان ٦٣٢ - ٦٥٦ م

تولى الخلافة بعد وفاة النبي محمد صلى الله عليه وسلم في سنة ٦٣٢ م ،
ابو بكر والد عائشة زوجة النبي عليه السلام . وقد حكم ابو بكر حتى
موته في سنة ٦٣٤ م .

وقد خلف ابا بكر عمر ، وهو صهر آخر للرسول ، وتم على
يديه فتح العراق كلياً في الفترة بين عام ٦٣٥ إلى ٦٤٢ م بعد هزيمة
الساسانيين الفرس أمام الجيوش الاسلامية العربية . وقد انشئت في هذه
المقاطعة الجديدة المدينتان الاسلاميتان المهمتان (البصرة) و (الكوفة)
حوالي عام ٦٣٨ . وفي عام ٦٤٤ اغتيل الخليفة عمر .

وقد عين عمر قبل موته مجلساً من ستة أشخاص ليختاروا الخليفة من
بينهم ، وهؤلاء الستة هم : علي بن ابي طالب ابن عم محمد وزوج
ابنته فاطمة ، طلحة بن عبيدالله من اوائل المسلمين البارزين ، الزبير بن
العوام من ابناء عم محمد وكلاهما من المسلمين البارزين ، عثمان بن عفان
من عائلة الامويين وزوج ابنتي الرسول : رقية وام كلثوم ، واثنان
آخرون . وقد وقع اختيار المجلس على عثمان بن عفان ليتولى الخلافة ،
ولكن هذا القرار لم ينل رضا الكثيرين خاصة علي وطلحة والزبير
وقد وقعت فتنة انتهت بقتل عثمان في عام ٦٥٦ بعد حكم دام
اثني عشرة سنة .

خلافة علي ٦٥٦ - ٦٦١ م

ومن ثم أتى علي خلفاً لعثمان ، ولكن طلحة والزبير - اللذين وقفا
مع علي في معارضة عثمان - سرعان ما تمردا عليه وقد انضمت اليهما
عائشة - ارملة النبي - . وقد هزم الاثنان وقتلوا في معركة الجمل

بالبصرة القديمة حيث يوجد قبراهما حتى الآن ، وقعت عاتشة -م-
 المؤمنين أسيرة علي . بعد ذلك أعلن معاوية الحرب على الخليفة علي . وقد
 كان معاوية حاكماً لدمشق ، وهو أموى ومن أبناء عم الخليفة المقتول
 عثمان . وعلى اثر المعركة التي وقعت في صفين ، قريباً من الرقة على نهر
 الفرات ، وبناء على رغبة اغلبية أتباع علي ، فقد أوقف القتال وعرضت
 ادعاءات القائدين للتحكيم . ولكن لم تكن اجراءات التحكيم جازمة
 وفاصلة ، لان علياً بقي مسيطراً ، على الاقل ، على العراق ، بينما
 فاز معاوية بالخلافة الاسمية .

ظهور الخوارج

ظهرت في هذه الاثناء في العراق طائفة عرفت بالخوارج ، تدعو الى
 دولة ثيوقراطية (دينية) تكون فيها كل الاعمال والمسائل خاضعة للدين ،
 وقد ناصر الخوارج الخليفة علياً في بادىء الامر ضد معاوية ، الذي كانت
 سياسته الدنيوية منفرة لهم . الا أنهم تمردوا على علي بعد مشاورات تلت
 صفين حيث بدا لهم أن سياسة علي لا تقل ايغالا في الدنيوية عن سياسة
 خصمه . وقد انتهت قوة الخوارج السياسية عام ٦٥٨ م بعد أن هزمهم
 علي في منطقة قناة النهر وان قرب بغداد الحديثة .

اغتيال الخليفة علي بأيدي الخوارج ٦٦١ م

بعد هذا تأمر ثلاثة من الخوارج لاغتيال كل من : علي في الكوفة ؛
 ومعاوية في دمشق وعمرو بن العاص في القاهرة ، وذلك في يوم واحد
 في شهر يناير عام ١٦٦ ، وزعموا أنهم بهذه الطريقة سيتخلصون من
 أشخاص ثلاثة يعكرون صفو السلام في الاسلام . وقد نجا عمرو من
 هذه المؤامرة سالماً ، وجرح معاوية جرحاً شفي منه ، ولكن الخطة نجحت
 بالنسبة لعلي حيث جرحه عبد الرحمن بن ملجم بسيف في المسجد الكبير
 بالكوفة . ومع أن جرح علي لم يكن بالغا الا أن السيف كان مسموماً ،

ولذلك قضي على نجه خلال يوم او يومين ، وكان في الثالثة والستين من عمره .

خلافة حسن وتنازله ٦٦١ م

ترك علي ثلاثة أبناء : الحسن والحسين ومحمد . وقد انتخب أتباع علي ابنه الحسن ليكون حاكماً ، ولكنه أحجم عن ذلك بسبب النزاع مع قوات معاوية المتفوقة والتي لم تنقطع عن الاغارة على العراق . وقد عقد الحسن معاهدة مع الامويين نال بفضلها الامان لجميع أقاربه ومعاشاً حسناً لنفسه مقابل تنازله عن المطالبة بالخلافة . وعلى هذا الاساس خضعت الكوفة لمعاوية في صيف عام ٦٦١ م . واستقر الحسن بالمدينة حيث مات بعد ثماني او تسع سنوات . ويقال إن زوجته سمته بابعاز من بني أمية .

غزو الحسين للعراق ٦٨٠ م

استمر معاوية محتفظاً بالخلافة الاسمية بلا منازع حتى موته عام ٦٨٠ ، ولكن ابنه وخليفته يزيد واجه حركة كان يقودها الحسين ، الابن الثاني لعلي ، بتشجيع من رجل طموح هو عبدالله ابن الزبير الذي لم يكن مخلصاً للقضية التي يدافع عنها . وفي شيء من التردد قبل الحسين دعوة من سكان العراق ليكون حاكماً عليهم ، ولذلك ارسل ابن عمه مسلم بن عقيل ليمهد له الطريق . ولكي يقابل يزيد الخطر الجديد نقل ابن عمه عبيدالله بن زياد من حكومة البصرة الى الكوفة ، وتبع ذلك القبض على مسلم وقتله . وفي هذه الاثناء تقدم الحسين من مكة الى حدود العراق حيث قوبل في اول محرم بفرقة خيالة تحت امره شخص يدعى الحر ليقوده الى الكوفة ولكنه لم يفعل . وفي الثالث من محرم ارسل عبيدالله من الكوفة ٤٠٠٠ من الجنود وضعوا أنفسهم بين القرات ومعسكر الحسين بكريلاء وبذلك قطعوه عن النهر . وتلا ذلك مفاوضات استمرت حتى التاسع من الشهر لان عبيدالله أصر على استسلام الحسين من غير

قيد أو شرط . وفي صبيحة يوم السبت ١٠ محرم ٥٦١هـ. الموافق لليوم العاشر من اكتوبر عام ٦٨٠ انضم (الحُرّ) الى صف الحسين بعد ان كان قد ارسل للقتال ضده . وعندها بدأ القتال في شكل نزال فردي أمام معسكر الحسين الذي احيط بخندق حفر ليلا . وكانت قيادة القوة المهاجمة بيد شمر . استمرت المعركة الى بعد الظهر ، وفي النهاية اصطدمت الجموع وذبح الحسين وجنده بعد موت أكثر من سبعين رجلا في المبارزات الفردية . ومن بين المذبوحين ، أخ الحسين لأمه عباس وأحد أبناء الحسين ، وقد ارسل رأس الحسين الى الكوفة ومنها الى دمشق ، وبقي جسده من غير دفن حتى اليوم التالي .

أسباب انشقاق الشيعة

أدت الحوادث المذكورة آنفاً الى الانشقاق الرئيسي الذي قسم الاسلام . كان اعتقاد ابناء علي واتباعه ، الذين عرفوا فيما بعد بالشيعة ، بأن لعلي ونسله حقاً في الخلافة ، لذلك يعتبر الشيعة كل الذين حكموا في الاسلام ، ما عدا علي والحسين ، كمتنصين للحكم . وللشيعة قائمة بأسماء الخلفاء الحقيقيين ، أو الأئمة كما يسمونهم ، تضم : (١) علي «صهر» النبي محمد (٢) الحسن (ابن علي الأكبر من فاطمة ابنة محمد) (٣) الحسين (الابن الثاني لعلي من فاطمة ابنة محمد) (٤) علي (الملقب بزين العابدين، ابن الحسين) (٥) محمد الباقر (ابن زين العابدين) (٦) جعفر الصادق (ابن محمد الباقر) (٧) موسى الكاظم ، (ابن جعفر) (٨) علي بن موسى (المعروف بالرضا - ابن موسى الكاظم) (٩) محمد التقي (أو محمد الجواد ، ابن الرضا) (١٠) علي التقي ابن محمد التقي (١١) حسن العسكري ابن محمد التقي (١٢) محمد المهدي (ابن حسن العسكري) ويأمم محمد المهدي تنتهي قائمة الأئمة الاثني عشر . ويعتقد الشيعة ان محمداً المهدي يعيش مستخفياً وهم ينتظرون ظهوره . ونسبة لعدد الأئمة الاثني عشر يدعى الشيعة بطريقة عمومية ، بالاثني عشرية

أو أنباى الاثنى عشر وذلك تمييزاً لهم عن الشيعة الذين ينتمون لمذاهب صغيرة مختلفة .

منشأ الطائفة الاباضية

يقال ان الاباضية في الاسلام وردت الى عمان بواسطة اثنين من الخوارج ، هربا من عاقبة هزيمة الخوارج في نهروان .

المصطلحات « سيد » « طباطبائي » و « شريف »

يعرف الاشخاص المنحدرين من علي وفاطمة أبناء الذكور بالسادة او السادات او السباد ، وفي بعض الاماكن في منطقة الخليج ، كما في اماكن كثيرة أخرى في العالم الاسلامي ، تعيش مجموعات بأكلها من هؤلاء السباد ، منهم السادة السنية بالبحرين ، والسباد الشيعة بقارون في منطقة حياة داوود في الساحل الايراني . ان السباد ، أو العائلة المالكة في عمان ، ليسوا سادة بمعنى الانحدار من علي ، ولكنهم سادة بالمعنى العائلي كأمرأ ، ويدعى الاشخاص الذين ينحدرون من اسماعيل ابن ابراهيم (الملقب بطباطبا نسبة لنطقه القاف كالطاء) هو حفيد حفيد علي « بالطباطبائية » . والاشراف او الشرفاء هم ، علي ما يبدو ، نسل محمد أو ابنته فاطمة عدا عن طريق خط متصل من الذكور (١) . ومثال ذلك : الاشراف بنجد ، وربما الشرفاء الشيعيون وشريفات عربستان .

(١) ان نظرية الاسلام في الحكم لا ترتكز مطلقا على موضوع القرابة ولا المساواة ، بل تعتمد الاتقي والاصلاح ولو كان عبدا حبشيا .

طوائف الشيعة في منطقة الخليج

الاصوليون والاختاريون والشيخيون

تدور المعلومات الآتية حول طوائف الشيعة في بوشهر وموانئ الخليج في المقام الاول ، وليس هناك دليل على مدى صحتها (١) . والطوائف الثلاثة الرئيسية للشيعة في الخليج هم الاصوليون والاختاريون والشيخيون . ويقال ان الطائفة الاولى تتمتع في الوقت الحاضر باغلبية كبرة في كل أنحاء ايران والعراق التركي ، وتعتبر الثانية أقدمها والثالثة أحدثها وأقلها عدداً . ويتضح الفرق الرئيسي بين الاصوليين والاختاريين في أن الطائفة الاولى تعرف أكثر من الثانية بالجديد من الحديث وتوافق على صحة القرارات التي يتم التوصل اليها بالاجماع حتى في وقتنا الحاضر . ويقوم الاختاريون صلاة خاصة يوم الجمعة مثلهم في ذلك مثل السنة ، ويرفض بعض الملا منهم الاختلاط أو الاكل والشرب مع اليهود والمسيحيين . ويبدو ان الخلافات بين الاختاريين والاصوليين قد اشتدت للمرة الاولى تحت حكم عائلة «صفوي» التي سبقت عائلة قاجار ، وقد استفصلت هذه الخلافات حتى ان كل طائفة منهما امتنعت عن تأدية الصلاة في مساجد الطائفة الاخرى .

تاريخ الاختاريين

يقال ان الاختاريين يرجعون في تاريخهم الى الايام الاولى للإسلام . بينما يرجع الاصوليون الى العام ٣٥٠ هجرية . ويبدو أن معظم شيعة الخليج كانوا من الاختاريين حتى وقت قريب . وفي القرن الثامن عشر كان الشيخ يوسف العصفوري كبير المجتهدين بين الاختاريين ، وقد

(١) ينبغي أن نضيف هنا أن التقارير التي كتبت هذه الفقرة بناء عليها ليست واضحة رغم أنها مأخوذة من كلام المجتهدين في بوشهر ، وعلى هذا ينبغي تقبل هذه المعلومات مع التحفظ ، فال موضوع لا يمكن أن يتناوله أحد بصدق سوى فقيه في الدين والتاريخ الاسلامي .

توفي عام ١٧٧٠ ميلادية وخلفه الشيخ حسين بن محمد الذي كان كاتباً مقتتراً . وقد استقر به المقام في بوشهر تقريباً في الوقت الذي غزا فيه الغتوب البحرين عام ١٧٨٣ م . وبعد وفاة الشيخ حسن حوالي عام ١٨٤٥ م خلفه ابنه الشيخ حسن الذي أتى بعده الشيخ خلف كرئيس للاخباريين . وقد توفي الشيخ خلف سنة ١٧٥٧ في ساكوفردان في داشستان ليخلفه ابنه الشيخ عبد العلي . وبعد وفاة عبد العلي حوالي عام ١٨٨٦ خلفه الامام جمعة امام بوشهر الحالي الذي يقال ان له في هذه المدينة الفين من الاتباع الى جانب عدد آخر في البحرين .

ويبدو ان جميع كبار المجتهدين من طائفة الاخباريين الموجودين في الخليج ينتمون الى عائلة عصفوري التي ينتمي اليها الشيخ يوسف الشهر ، وقد خف نفوذهم بين الاجيال الاخيرة .

تاريخ الشيخين

يشق الشيخيون اسمهم من الشيخ أحمد بن زيد الدين الذي لمع اسمه في الاحساء ما بين عامي ١٧٨٥ و ١٨٢٥ . وفي عام ١٨٤٣ توفي خليفته الشيخ كاظم في كربلاء . وبعد وفاة الشيخ كاظم خلفه الشيخ محمد كريم خان الذي ولد عام ١٨١٠ وتوفي عام ١٨٧١ . وقد كان حاجي محمد خان من بين كبار الشيخين . ويقال ان ابنه المسمى أيضاً حاجي محمد خان يعتبر من كبار مفسري الشريعة في الوقت الحاضر في كرمان وينتمي الى عائلة قاجار الملكية .

وهناك خلافتات قوية بين الاصوليين والشيخين ، ولكن لا يوجد تفسير لطبيعة هذه الخلافتات . ويوجد على الساحل الايراني للخليج حوالي خمسين من الشيخين في بوشهر وعدد قليل في بندر عباس ولنجة ، ولكنهم يوجدون بكثرة في أجزاء أخرى في ايران .

أضرحة الشيعة في العراق

تتقدم أضرحة الشيعة في العراق الى ثلاث مجموعات ، تتعلق المجموعة الاولى منها ب وفاة علي ، والثانية بموقعة كربلاء ، أما المجموعة الثالثة فتتعلق بالأئمة الذين خلكوا الحسين .

الاماكن المقدسة التي لها علاقة ب وفاة علي

يوجد في مسجد الكوفة الكبير المكان الذي جرح فيه علي جرحاً أودى بحياته ، ويعتبر ضريحه في النجف من أهم معالم المدينة التي نشأت واتسعت حول هذا الضريح وسط صحراء موحشة . ويوجد وصف لهذه الأماكن المقدسة في المقالات التي كتبت عن الكوفة والنجف في الجزء الجغرافي من هذا الدليل .

الاماكن المقدسة التي لها علاقة بموقعة كربلاء

توجد أضرحة الحسين وجماعته في كربلاء ، وليس هناك جدال على صحة هذه الأماكن . ومن أهم المباني هناك والتي وصفت وصفاً جغرافياً كاملاً في مذكرة عن هذه المدينة ، مبنى «برج حاضرة حسين» فهو يحوى ضريح الحسين ، كما أنه هو المكان الذي دفن فيه معظم رفاقه . وتوجد مقبرة خاصة للعباس . أما مقبرة «الحر» فتقع على بعد سبعة أميال شمال شرقي كربلاء ، كما تقع مقبرة «عون» على بعد ثلاثة أميال ونصف في الشمال الغربي منها .

ونذكر هنا أيضاً مقبرتي «مسلم بن عقيل» رسول الحسين الى الكوفة ، و«حسن ابن عَمْرٍو» الذي آواه رغم أن هاتين المقبرتين الموجودتين في الكوفة لا ترتبطان بموقعة كربلاء . ومن المحتمل أن يكون محمد بن عقيل واولاد مسلم الذين دفنوا في شرق الحلة من عائلة مسلم .

الاماكن المقدسة التي لها علاقة بالائمة الذين خلفوا الحسين

في الكاظمية التي لها وصف في المقالة الجغرافية يوجد المكان الذي دُفن فيه موسى بن جعفر ومحمد بن علي الإمامين السابع والتاسع . وقد أطلق عليهما لقب كاظم رغم ان هذا اللقب يخص الأول منهما وحده . وفي سمراء يمكن مشاهدة ضريح الإمامين العاشر والحادي عشر ، وهما علي بن محمد وحسن بن علي ، كما يوجد أيضاً قبر في حجرة تحت الارض تحيط به شبكة من الفضة ، ومن المعتقد ان محمد بن حسن المهدي الإمام الثاني عشر قد اختفى في هذا المكان . ويقال إن المهدي كان يظهر في بعض الأحيان في مسجد السهلة ، وهو مسجد قريب من النجف .

ومن الأضرحة الأخرى الأقل أهمية والتي ترتبط بأعضاء عائلة الإمام ، ضريح ابو القاسم وهو من أبناء الإمام حسن ، وضريح سيد ابراهيم ابن الإمام موسى ، وكلاهما بالقرب من مسيّب . وفي شرق الحلة يوجد ضريحاً حمزة وجاسم ، وكان حمزة ابناً للإمام وجاسم حفيداً له . وتقع أضرحة ابن الحسن وبنات الحسن وابن حمزة في الاماكن المجاورة لطويرج .

ادارة الاضرحة وتأسيسها وعائلاتها

عهد لمصلحة الاوقاف التركية بإدارة الاضرحة ، وكان يتم عن طريقها دفع رواتب الحراس والخدم وتعيينهم . وفي كل ضريح من الأضرحة الرئيسية مثل ضريح علي في النجف ، والحسين وعباس في كربلاء ، وضريح الكاظميين وأضرحة سامراء ، كان يوجد حارس يسمى كلدآر أو حامل المفاتيح ، ورئيس للخدم يدعى سرخدمه وعدد آخر من الخدم . ويقال ان الحراس والخدم في سامراء كانوا من السنة . وكان راتب الحارس خمسمائة قرش من الذهب في الشهر (أي حوالي أربعة جنيهات ونصف انجليزية) وراتب رئيس الخدم ٨٤ قرشاً من الذهب (أي ١٤ شلن و٥ بنسات) وراتب الخادم (لو دفع) خمسة

وعشرين قرشاً ذهبياً (حوالي أربعة شلنات وستة بنسات انجليزية) .
ويعتبر كلدّار النجف من أغنى رجال العراق . ويبلغ عدد الخدم الذين
يدفع لهم رواتب في كل ضريح من أضرحة كربلاء والكاظمية والنجف
خمسة عشر ، كما يوجد أيضاً ٩٥٠ خادماً في كربلاء و ٢٥٠ في النجف
و ٣٠ في سامراء ، ورغم أنه لا يدفع لهم رواتب إلا أن وجودهم
معترف به رسمياً.

وتعتبر الاوقاف مسؤولة عن مالية الاضرحة التي يأتي جزء منها عن
طريق الهبات الكبيرة على شكل اراضٍ ومنازل وحوانيت وجزء منها
عن طريق التبرعات الخاصة . وتتكون مالية الاضرحة أيضاً من الكنوز
الموجودة بها والتي يتكون الجزء الاعظم منها من الجواهر والاشياء
المصنوعة من المعادن النفيسة . وتوجد هذه الكنوز في عهدة موظفين من
الدائرة يقومون بمراجعتها وفحصها على فترات ، ولا يعرف الغريب
عددتها أو قيمتها التقريبية . ويحتفظ الحراس بسجلات للهبات تشرف
عليها الاوقاف . ويقال إنه من الممكن الاخذ من هذه الكنوز لشئ حرب
ضد الكفار وذلك بعد موافقة المجتهدين أو بأمر من سلطان تركيا .
وتعطي الحكومة الايرانية منحة قدرها ثلاثة آلاف تومان لكلدّارات
(حراس) كربلاء لانارة الاضرحة ، ومنحة أخرى قدرها ألفا تومان
لحارس النجف وذلك لصيانة ضريح علي ، ومنحة ثلاثة قدرها ١٢٥٠
توماناً لكلدّار الكاظمية .



أضرحة الشيعة في الخليج خارج العراق

تستحوذ الأضرحة التي ذكرناها في العراق على اهتمام الشيعة في منطقة الخليج العربي . ويوجد أيضاً عدد صغير من الأضرحة الهامة نذكر منها ضريح شاه عبد الشاه في إقليم هندية على الساحل الإيراني والذي بني تخليداً للذكرى الشيخ عبدالله أحد إخوان الرضا الإمام الثامن . وتكثر الأضرحة الصغيرة وهي إما أمام زاده أو قدم جاه ، الأولى مقابر حقيقية أما الثانية فهي نُصِبٌ لتخليد ذكرى أعضاء عائلة الإمام .



زيارة الشيعة للعراق

شروط القيام بالزيارة

يعتبر الشيعة أضرحة العسراق ذات ميزة عظيمة خاصة وأنها اختيارية بدلا من الحج الاجباري الذي يقوم به المسلمون الى مكة والمدينة . ويلزم الزائر الشيعي قبل مغادرته وطنه بكتابة وصيته ودفع ديونه وتعيين أوصياء يتعهدون بثروته وإجراء الطقوس اللازمة في حال وفاته أثناء الزيارة . وينبغي أن تكون النقود التي حصل عليها الزائر للانفاق على زيارته قد جاءته من طريق حلال وإذا كان هناك شك في ذلك او تكون قد دنست بوصولها اليه عن طريق دائرة حكومية ، فإنه ينبغي تطهيرها بعملية تسمى رد المظالم ، وتتضمن هذه العملية التصديق بثمان المبلغ الى الفقراء ، او بأن يعهد بالمبلغ كله الى مجتهد يردها اليه بعد أن يحسم منها قدرأ ضئيلا من المال .

خط سير الزوار ونحر كاتهم

يعبرُ الزوار القادمون من شمال غرب إيران الحدود عند خاقلين ، أما أولئك القادمون من جنوب إيران والساحل الايراني للخليج العربي والمهند فاتهم يصلون العراق بطريق البحر عند البصرة . وليس هناك وقت محدد من السنة للزيارة ، ولكن الشيعة يختارون الطقس البارد للقيام بها وذلك لتخفيف أعباء الرحلة . ويركب الزوار الاغنياء المسافرين عن طريق البر الخيول او يُحملون على هودج ، بينما يحمل النساء والاطفال فيما يشبه السلال على ظهور الخيول . ويقوم بارشاد كل جماعة من الزوار شاويش أو مرشد يحمل علماً أحمر أو أخضر مكتوبة عليه آية قرآنية أو أسماء الأئمة ، ويسبقه حصان تتلئ منه أجراس ذات أنغام وأحجام مختلفة . ويقوم الزوار القادمون عن طريق البر من الحدود الايرانية بزيارة الكاظمية أولاً ثم يستأنفون رحلتهم بالعربات التي تجرها الخيول الى كربلاء والنجف ، ويسلك هذا الطريق أيضاً معظم الزوار القادمين من الخليج فيأخذون سفينة من البصرة إلى بغداد ، ويسافر قليل من الزوار القادمين عن طريق البحر من البصرة الى أعالي القرات فيصلون الكوفة ويزورون النجف قبل دخولهم كربلاء . ويزور جميع الزوار او معظمهم كربلاء والنجف والكاظمية ، ويذهب حوالي ربعهم الى سامراء ، وهم أولئك الذين يبدأون رحلتهم بالعربات من الكاظمية ثم يسلكون طريقاً يسير غرب دجلة يوصلهم مباشرة الى مكان مقابل لسامراء . ومن أضرحة الشيعة الصغيرة التي يزورونها قادمين من الخارج ضريحاً حمزة وجاسم بالقرب من الحلة .

ويبلغ متوسط المدة التي يقضيها الزائر بالعراق حوالي شهرين ويُقدر ما يتفقه أقره هؤلاء في هذه الفترة ما بين ستين ومائة روية ، بينما ينفق الاغنياء في بعض الاحيان مبالغ كبيرة وذلك للعناية بأنفسهم وحيواناتهم او لشراء سلع عادية وأشياء مقلدة أو لاعطاء هبات للأضرحة أو هدايا للموظفين والأدلاء .

العدد السنوي للزوار

يُنشِط تدفق الزوار في فصل الشتاء حركة التجارة الداخلية والخارجية ويجلب الى البلاد مبالغ طائلة من المال على الرغم من أنه قد ينشر الأمراض . وفي عام ١٨٨٩ بلغ عدد الزوار الشيعة الذين دخلوا العراق من جميع الجهات ٢٣٩٩٠ زائر ، وذلك حسب الاحصائيات الرسمية التركية . وفي عام ١٨٩٠ بلغ العدد ٥٧٥٦٧ . ويبدو من هذا أن عدد الزوار غير ثابت فهو يتزايد او يتناقص من عام لآخر . وفي العامين المذكورين وصل ثلاثة أرباع الزوار عن طريق خائقين ووصل معظم الربع الباقي عن طريق البصرة . وفي الطقس البارد الذي ساد نهاية عام ١٩٠٤ وأوائل عام ١٩٠٥ كان الزوار القادمون من الخارج عن طريق البصرة كالتالي :

٥٧٩	اكتوبر ١٩٠٤
٣٥٢	نوفمبر ١٩٠٤
١١٣٩	ديسمبر ١٩٠٤
١٧٠٩	يناير ١٩٠٥
١٢٠٤	فبراير ١٩٠٥
١٥٢٦	مارس ١٩٠٥
<u>٦٥٠٩</u>	المجموع

ويصل قليل جداً من الزوار البصرة من الخارج أثناء الشهور الاخرى من السنة . وفي عام ١٨٧٧ - ١٨٧٨ بلغ عدد الزوار الذين أجبروا من بوشهر إلى العراق حوالي ٢٥٠٠ . ومن بين الذين يأتون سنوياً الى البصرة يوجد عدد كبير من الهنود تنتمي نسبة كبيرة منهم الى البهرة .

الاحفالات التي يقيمها الزوار

عندما يزور زائر أحد أضرحة الشيعة الكبار في العراق فإنه يظهر نفسه أولاً بوضوء معين ثم يدخل صحن الضريح ويكون هذا عادة بارشاد احد الخدم . وعند عتبة الضريح تماماً يطلب من صاحب المقام السماح له بالدخول . وعندما يدخل يردّد بعض الصلوات ، ثم يلف حول القبر ثلاث مرات مقيلاً السور الذي حوله ، وفي النهاية يركع أمامه مرتين . أما الزوار الاغنياء الراغبون في الحصول على مزيد من الميزات فيكلفون جماعة الملا بقراءة القرآن وسرد قصة استشهاد الحسين وكذلك يوزعون الصدقات على الفقراء ويقدمون العطايا من النقود والجواهر الى الضريح . تلك على الاقل هي الطريقة المتبعة في ضريح الحسين في كربلاء . وتشمل الصلوات التي تقام في المكان المحيط بالضريح أدعية أو صلوات على روح علي أو الحسين وكذلك النماز او الصلوات اليومية العادية . وتسمى عملية الذهاب الى الاضرحة بالزيارة . ويتزود الزوار خاصة في كربلاء بالمسايح وأقراص من «الربة» أو التراب المقدس يضعونها تحت رؤوسهم عند الركوع في الصلاة وكذلك بأكفنة مطبوع عليها آيات قرآنية لاستخدامهم او استخدام أصدقائهم . وبعد زيارة الى الأماكن المقدسة يحق للزائر استخدام لقب «كربلائي» .

الايام المفضلة لزيارة النجف وكربلاء

على الرغم من أنه لا يوجد وقت او موسم محدد للزيارة عند الشيعة إلا أنهم يفضلون اياماً معينة من السنة الهجرية عن غيرها . والايام المفضلة لزيارة ضريح علي هي كما يلي :

٧ صفر ، ويوافق الذكرى السنوية لوفاة الحسن الابن الأكبر للإمام علي .

٢٧ صفر ، ويوافق الذكرى السنوية لوفاة علي الرضا الإمام الثامن الذي يعتقد الشيعة أنه مات مسموماً .

٢٨ صفر باعتباره الذكرى السنوية الشهيرة لوفاة النبي محمد(ص) .

٩ ربيع الاول ، وهو اليوم الذي اغتيل فيه عمر بن الخطاب خليفة رسول الله .

١٧ ربيع الاول في ذكرى مولد الرسول عليه السلام .

١٣ رجب ، وهو اليوم الذي ولد فيه علي .

٢٧ رجب ، وهو اليوم الذي نزلت فيه الرسالة على النبي .

٢١ رمضان ، ويوافق الذكرى السنوية لوفاة علي .

٢٧ رمضان ، ويوافق اليوم الذي شق فيه عبد الرحمن بن ملجم قاتل علي .

١٨ ذو الحجة ، ويعرف باسم «عبد العزيز» وهو اليوم الذي يعتقد الشيعة أن النبي محمد سمي فيه علياً لخلافته .

٢٨ ذو الحجة ، ويعرف باسم مباه الله ، وهو اليوم الذي أعطى فيه علي خاتماً ثميناً من الزمرد للملك متخف في زي شحاذ .

٢١ مارس ، أوعيد النيروز ، وهو أول يوم في السنة الايرانية .

أما الايام المفضلة لزيارة أضرحة كربلاء فهي كالتالي :

٨، ٩، ١٠ محرم ، وتعرف هذه الايام بالثروية وتشمل اليوم الذي اغتيل فيه الحسين ورفاقه واليومين اللذين قبله . ويعتقد ان الملك جبريل قد بن للشهداء في اليوم الثامن أمّاكتهم في الجنة .

٢٠ صفر ، ويعرف يوم الاربعين أو مرد الرأس وهو اليوم الذي أعيد فيه رأس الحسين من دمشق الى كربلاء .

الاول من رجب ، وهو اليوم الذي قام فيه الرضا الامام الثامن بالحج الى كربلاء .

١٥ رجب ، وهو اليوم الذي حدده جعفر الصادق الامام السادس للزيارة .

الاول والثاني والثالث من شعبان ، ويوافق أحد هذه الايام يوم ميلاد الحسين ، ويقوم عامة الجمهور بالزيارة أول رجب . أما المجتهدون فيعتبرون اليوم الثالث هو الاصح .

١٥ شعبان ، وتسمى ليلة هذا اليوم بليلة البرات ، وفيها يقر الله وقائع العام التالي ، كما أن الخامس عشر من رجب هو أيضاً يوم ميلاد المهدي الامام الثاني عشر .

٢٣ رمضان ، وتُعرف هذه الليلة بليلة القدر التي أنزل فيها القرآن وليس هذا بتاريخ أكيد حيث يذكرون أيضاً اليوم الاول والتاسع عشر والحادي العشرين والسابع والعشرين .

الاول من شوال ، وهو اليوم الاول بعد انتهاء صوم رمضان .
٩ ذو الحجة وهو اليوم الذي يزور فيه الحجاج جبل عرفات في مكة .

١٠ ذو الحجة ويُعرف بعيد الاضحى ، وهو الذكرى السنوية لمحاولة ابراهيم التضحية بابنه اسماعيل .

مقابر الشيعة المقدسة ودفنهم في العراق

يرغب كل شيعي في أن يُدفن بعد وفاته في ارض مقدسة بأحد الاماكن المقدسة في العراق وذلك لانه يعتقد أنه سوف يحظى يوم الحساب بحماية الإمام الذي يجاوره في قبره . والمقابر الرئيسية في العراق الخارجة عن أروقة الاضرحة والتي يتم فيها الدفن أيضاً هي كالتالي من حيث الاهمية : وادي السلام في النجف ، وادي الإيمان في كربلاء ، ومقابر القريش في الكاظمية ، وترمة في سامراء ، والآخرى قليلا ما تستخدم . وتوضع أجساد الموتى الشيعة في ايران داخل غرفة أو قبة من الطوب إلى أن تتحلل ثم ترسل الى العراق عن طريق القوافل داخل توابيت خشبية مغطاة بطبقة سميكة من الصوف لدفنها في الأماكن التي ذكرناها . وعند وصول الجثث إلى الأماكن المقصودة تغسل قبل دفنها . وتعتبر عملية الغسيل هذه بالغة الخطورة على الصحة العامة ويعزى اليها كثرة انتشار الأوبئة في العراق وخاصة في النجف . ومن الاشياء الشائعة التي يشاهدها المسافرين الى كربلاء أثناء الطقس البارد هو الحيوان الذي يحمل تابوتين على جانبيه ، ومحالفه الحظ اذا لم يضطر الى التوقف مع رفات الموتى في أحد الفنادق التي تحط عندها القوافل .

وتراوح نفقات نقل جثة الشيعي من كرمان شاه الى كربلاء ما بين ٣٥ و ٧٠ تومان بما في ذلك مبلغ يدفع الى الحكومة التركية . وتبلغ هذه النفقات في الوقت الحاضر ما بين ستة واثني عشر جنيهاً انجليزياً . ويقال إن سائقي البغال كانوا يلقون بالجثث التي عهد اليهم بدفنها في نهر دباله ويختلسون نفقات الدفن ، كما كان حراس الأماكن المقدسة والموظفون الآخرون يبتزون اموال الدفن بالقوة . ووصل الى العراق عدد صغير من جثث الشيعة في الهند عن طريق البحر وذلك لدفنها هناك . وقلد عدد جثث الشيعة التي دفنت في الأماكن المقدسة عامي ١٨٨٩ و ١٨٩٠ رسمياً كالتالي :

السنة	جثث الرعايا الايرانيين	جثث الرعايا العثمانيين	المجموع
١٨٨٩	٥٦٢٠	٤٠٠٠	٩٦٢٠
١٨٩٠	٩٧٥٤	٤٦٠٠	١٤٣٥٤



الترتيبات المالية وغير المالية للحكومتين الايرانية والتركية فيما يتعلق بزيارات الشيعة ودفنهم

رسوم دخول الجثث الى العراق

كانت الحكومة الايرانية تطلب من الحجاج الايرانيين المسافرين على ظهور الحيوانات عن طريق البر الى الاماكن المقدسة الحصول على جوازات سفر ايرانية مقابل اربعين قران اي ما يساوي ستة شلنات ونصف الانجليزية . وكانت القنصلية التركية في كرمان شاه تمنحهم سمات دخول بعد دفع عشرين قرشاً من الذهب أي ما يساوي ثلاثة شلنات وسبع بنسات . أما المترجلون والنساء والاطفال فكانوا يعفون من نظام جوازات السفر هذا ، وكان موظفو دائرة الصحة العامة التركية يحصلون رسماً قدره عشرة قروش ذهبية أي ما يساوي شلن وعشرة بنسات من الحجاج الذين يعبرون الحدود وبصفة اساسية عند خائفين . وكانت القنصلية التركية في كرمان شاه تصدر أذن مرور لجثث الايرانيين المطلوب دفنها في العراق وذلك بعد دفع نصف ليرة او تسع شلنات على كل جثة ، كما كان موظفو الحراسة الاتراك يجمعون مبلغاً اضافياً قدره نصف ليرة عند خائفين ونقط الحدود الاخرى ، وكذلك كانت تحصل رسوم مشابهة ولكن أقل على نقل جثث الشيعة العثمانيين وقد هرب كثير من الجثث الى العراق بطرق غير مشروعة وذلك لتجنب دفع الرسوم الى السلطات التركية التي كانت تفتح التوابيت أحياناً للتأكد من عدم وضع جثتين في تابوت واحد . وكان الباب العالي بين حين وآخر يمنع دخول الجثث القادمة من بلاد تنتشر فيها الأوبئة . وبعد عام ١٨٩٧ منع دخول الجثث القادمة من الهند وذلك لانتشار وباء الطاعون هناك .

رسوم دفن الجثث

وبالإضافة الى الرسوم التي كانت تفرض على دخول الجثث الى العراق كانت الحكومة التركية تتقاضى رسوماً خاصة بدفن الجثث داخل أبنية الاضرحة وفي المقابر المقدسة . ويبين الجدول التالي الرسوم التي كانت تحصل :

المكان المقدس	المكان الخاص بالدفن	مقدار الرسوم بالقروش الاجنبية التركية	مقدار الرسوم بالعملة الانجليزية
النجف	رواق	٥٠٠٠٠	٤٠ جنيه
"	ايوان ذهب	٢٥٠٠	٢٠ جنيه
"	حجرة الصحن	٢٥٠	٢ جنيه
"	ارض الصحن	٢٠٠	جنيه و ١٦ شلناً
"	وادي السلام	٥٠	٩ شلنات
كربلاء	رواق	٥٠٠	٤ جنيه
"	ايوان ذهب	١٥٠	جنيه وسبع شلنات
"	حجرة الصحن	١٠٠	١٨ شلن
"	وادي الايمان	٣٠	٦ شلنات
الكاظمية	رواق (١)	٢٠٠	جنيه و ١٦ شلناً
الكاظمية	ايوان ذهب	١٠٠	١٨ شلن
"	حجرة الصحن	٢١	٣ شلنات و ٩ بنسات
"	ارض الصحن	٢١	" "

(١) يقصد بالرواق هنا سقف بين عمودين ، أما ايوان الذهب فهو دهليز أو ممر ذهبي ، ويقصد بحجرة الصحن خرفة في الفناء . وتوجد هذه الاماكن جميعا داخل أبنية الاضرحة . وقد ذكرنا من قبل وادي السلام ووادي الايمان وطارمه .

المكان	المكان الخاص	مقدار الرسوم	مقدار الرسوم
المقدس	بالدفن	بالقروش الذهبية	بالعملة
		التركية	الانجليزية
سامراء	رواق	٧٠	١٢ شلن و٧ بنسات
»	حجرة الصحن	٤٠	٧ شلنات وبنسا .
»	ارض الصحن	٤٠	» »
»	ترمه	٤٠	» »

دخل الحكومة التركية من زيارات الشيعة ودفنهم

قدر دخل الحكومة التركية رسمياً في العراق عام ١٨٨٩ بمبلغ ٦٠٠٩ ليرة ، أي ما يساوي ٤٨٠٧ من الجنيهات الانجليزية ، وذلك من كل المصادر التي وصفناها . وبلغ هذا الدخل ١١٥٥٤ ليرة ، أي ما يساوي ٩٢٣٤ جنيه عام ١٨٩٠ ، وهو على هذا ليس بالدخل الكبير . وعلى كل ، لا تشمل هذه الأرقام المبالغ التي كانت تجمعها القنصلية التركية في كرمان شاه .



المجتهدون الشيعة في منطقة الخليج

المجتهدون والشيعة منهم بشكل عام

أطلقت كلمة مجتهد في الاصل على رجل دين مسلم استطاع الوصول الى أعلى مراتب العلم والفضل . ويعتبر مؤسس مدارس السنة الاربعة الرئيسية من المجتهدين ، ولكن لقب مجتهد في الوقت الحاضر يستخدم فقط بين الشيعة حيث ما يزال يطلق على زعماء الدين منهم . ويجمع الشيعي المجتهد بين عدة وظائف ، فهو محاضر في «اللاهوت» والشريعة الاسلامية ، وقاض شرعي يفضل تقريباً في كل القضايا المدنية ، ويسجل الوصايا وغيرها من

الوثائق . إن علوم مرتبة المجتهدين على كل طبقات اهل ايران (١) أمر جدير بالملاحظة فكل منهم بين الشيعة قانون ، كما يتلقون مبالغ كبيرة من المال من اخوانهم في الدين ويدفعونها كصدقة او للاغراض الدينية . وللمجتهدين نفوذ سياسي قوي في ايران وحتى في العراق التركي ، ويتعارض هذا النفوذ احياناً مع حكومات هذه البلاد . ولا يوجد هناك مبادئ ثابتة تنظم الاعتراف بالفرد المجتهد ، فرأي الجمهور هو العامل الرئيسي في هذا الشأن . وكان المجتهدون المعترف بهم بمنحون شهادات في الاجتهاد تعرف بالاجازات (جمع اجازة) لمن يتطلعون للحصول عليها ، ولم يكن مجرد حيازة هذه الوثيقة كافياً لجعل حاملها من المجتهدين المعترف بهم .

المجتهدون في النجف وكربلاء

يعتبر المجتهدون في النجف وكربلاء من ابرز الفئات هناك وسيطرون بنفوذهم الواسع على ايران والعالم الشيعي بأكمله وعلى المجتهدين الآخرين ، وفي بعض الاحيان يطلق عليهم جميعاً لقب العتبة رغم ان هذه الكلمة تشير في الاصل الى الاضرحة التي يسكنون عندها . ويوجد في الفصل الخاص بتاريخ العراق التركي أمثلة توضح نفوذهم السياسي كما حدث في ١٩١٣ ١٩٠٤ وتفسر السبب الذي من أجله كان الاثراك يكرهون مجتهد النجف وكربلاء ولا يثقون فيهم . ولحكومة الهند علاقة ببعض المجتهدين تكونت عن طريق المعتمد السياسي في بغداد وتعلق بصندوق معونة يعرف باسم «وقف الكبير»

نحدثنا عنه في الفصل الخاص بتاريخ العراق التركي . وفي عام ١٩٠٢-١٩٠٣ قام الميجور «نيو مارش» المعتمد السياسي في بغداد بدراسة دقيقة لاحوال المجتهدين وذلك لاعادة تنظيم «الوقف الكبير» وبعد ثلاث عشرة سنة من البحث والاستقصاء استنتج العقيد نيو مارش أن عدد المجتهدين في النجف وكربلاء لم يزد في الحقيقة عن ٤١ موزعين كالتالي

(١) قلت أهمية المجتهدين كثيراً في نظر الرأي العام منذ كتابة هذه الكلمات ، ويبدو هذا نتيجة لتطبيق الدستور في ايران سنة ١٩١٢ .

المكان	المجتهدون من المرتبة الاولى	المجتهدون من المرتبة الثانية	المجتهدون من المرتبة الثالثة	المجموع
النجف	١٢	٢	٦	٢٠
كربلاء	١	٨	١٢	٢١

وقد لاحظ العقيد نيو مارش ان القائمة التي كتبها بنفسه والتي أخذت منها هذه الأرقام كانت تشتمل على الكثير من المجتهدين بينما لم يكن في الحقيقة منهم من يتمتع بسلطة واسعة سوى من ذُكروا تحت المرتبة الاولى . وقد ذكر بعض الملتصقين عند كتابتهم الى حكومة الهند ان النجف تضم الفتي شخص يحملون اجازات اجتهد ، وتضم كربلاء مائتين منهم . ومهما كانت هذه الأرقام مبالغاً فيها الا أنها بالإضافة الى أبحاث المقيم السياسي تبين ان عدد الافراد الحاصلين على اجازات الاجتهاد يزيد بكثير عن الرقم المعترف به . وفيما يلي اسماء المجتهدين في النجف وكربلاء الذين تلقوا اموالا من « الوقف الكبير » في شهر ابريل من عام ١٩٠٦ :

النجف

- (١) حاجي شيخ عبدالله مازندراني
- (٣) سيد محمد حسن صاحب جواهري
- (١) محمد كاظم خراساني
- (٢) سيد محمد بحر العلوم
- (٣) شيخ عبد الحسن
- (٣) شيخ عبد المحسن
- (١) شيخ فتح الله شريعة أصفهاني
- (١) سيد عبد القاسم اشكوري
- أخند ملا علي خنصاري
- سيد ابو تراب خنصاري
- أغا شيخ مهدي

كربلاء

- (٢) سيد محمد هاشم قزويني
(٢) شيخ علي يازدي
مرتضى حسين هندي
(٢) سيد محمد كاشاني
(٣) سيد علي تنجابوني
سيد محمد باقر طباطبائي
سيد محمد باقر بهباني
(٣) كلبي باقر هندي
سيد حسين قومي .

وتوضح الأرقام ٣،٢،١ المتنوعة أمام بعض الاسماء أن أصحابها ينتمون الى رتب المجتهدين التي صنفها العقيد نيو مارش ، وظهور أسماء أخرى على القائمة يرجع إلى أن كثيراً من الاشخاص الذين اعتبرهم العقيد نيو مارش من المجتهدين الحقيقيين رفضوا تلقي رواتب من الوقف بعضهم بسبب وازع ديني والبعض الآخر بسبب المضايقات التي قد يتعرضون لها من الشحاذين أو لان لديهم ما يكفي من المال ، وقد يكون الامر راجعاً الى ظهور مجتهدين جدد ما بين عامي ١٩٠٢ و ١٩٠٦ . وكان محمد الجراوي الشرياني من التجف من ابرز المجتهدين قبل وفاته عام ١٩٠٤ . وقد رفض بطريقة مهذبة تلقي أموالا من الوقف لانه لم يكن في حاجة لها .

مجتهدو شوشتر

تقع مدينة شوشتر في شمال عربستان وهي مركز لعائلتين من عائلات المجتهدين الذين لهم مكانة محلية مرموقة . وكان حاجي سيد عبد الصمد كبير المجتهدين في شوشتر عام ١٩٠٥ ومن كبار الملاك الذين كان موقفهم ودياً من الحكومة البريطانية . وكان له ولدان حاجي

آغا محمد جعفر وحاجي أحمد ، وكان الاول منهما متوسط العمر ويقوم بدور كبير في إدارة شؤون آية . ورغم أنه لم يسع لإقامة علاقات مع الاورويين الا أنه كان ودياً مع من يقابله منهم . أما عائلة المجتهدين الثانية فقد كانت عائلة الشيخ محمد علي الذي توفي عام ١٩٠٤ تاركاً لثلاثة أبناء هم : محمد جواد ومحمد كرم ومرضى وابن أخت يدعى سید عبدالله وكانوا جميعاً يتمتعون بلقب آغا شيخ . وكان محمد جواد أكثرهم نفوذاً بينما كان مرضى الاخ الاصغر الذي بلغ من العمر ٢١ سنة في عام ١٩٠٥ متفتح العقل مهتماً بالاجانب ملماً بقليل من الانجليزية ، زار بومباي ومولدين حيث كان لعائلته ممتلكات فيهما كما كانت العائلة تتمتع بشعبية هناك . وقبل وصول حاكم ايراني قوي عام ١٩٠٥ في شخص سرداري مكرم كان المجتهدون يديرون جميع شؤون شوشتر الداخلية . وبين عامي ١٩٠٥ ، و ١٩٠٧ قضى التحالف القائم بين سرداري مكرم وعائلة سيد عبد الصمد على نفوذ عائلة شيخ محمد علي ، ولكن من المتوقع ان يتزايد هذا النفوذ مع مرور الزمن .

مجهولو دزفول

يقم بعض المجتهدين في دزفول كبرى مدن شمال عربستان ولكن نفوذهم أقل من نفوذ المجتهدين في شوشتر . وفي عام ١٩٠٥ كان حجة الاسلام وكبير المجتهدين آغا شيخ محمد حسن البالغ السبعين من عمره على رأس عائلة المجتهدين الرئيسية هناك ، وكان له ولد اسمه شيخ محمد باقر يبلغ من العمر ٤٥ سنة وحفيد يدعى صدر الدين في السابعة عشرة من عمره . وتلي هذه العائلة من حيث الاهمية عائلة شيخ محمد حسن الذي يبلغ السبعين من عمره ويتميز بلقب انصار . وكان لشيخ محمد نجل في السادسة والاربعين من عمره يدعى آغا شيخ محمد . وكانت هناك عائلة ثالثة من عائلات المجتهدين هي عائلة آغا شيخ محمد رضا ابن أخ كبير المجتهدين وكان له ابن في الثامنة عشرة من عمره يدعى شيخ محمد . أما شيخ محمد حسن كبير المجتهدين فقد كان محبوباً ومحترماً ولطيفاً ومهذباً

في معاملاته مع نائب القنصل البريطاني في عربستان . وفي عام ١٩٠٥ بدأ نفوذ عائلة انصار في الاضمحلال . وكانت العائلة الثالثة هي الوحيدة التي لها ممتلكات خاصة ، أما العائلتان الاخيرتان فقد كانتا تعيشان على عطايا المتدينين من الناس . ويقوم المجتهدون في دزفول بتوزيع الصدقات ، ومن أجل هذا الغرض يجمعون الزكاة التي نص عليها القرآن ويوزعونها على المساكين والمعوزين وذلك لان ممتلكات المجتهدين الخاصة كانت محدودة . وكان المجتهدون يديرون مدارس عديدة في منازلهم . وفي عام ١٩٠٥ بلغ عدد الطلبة المترددين على مدرسة كبير المجتهدين ما بين ١٥٠ و ٢٠٠ طالب .

وقبل قنوم سرداري مكرم الى عربستان عام ١٩٠٥ كان للمجتهدين في دزفول أهمية سياسية كبيرة وكانت السلطات الايرانية لا تطاع الا اذا اشترت او ضمنت رضی وموافقة المجتهدين . وكان زعماء العرب في الاماكن المجاورة للزفول يشكون في نوايا الحاكم الايراني ولا يستجيبون الى نداءاته الا اذا صاحبها توجيه وارشاد من كبير المجتهدين .

قادة دينيون آخرون للشعبة

يوجد مجتهدون ايضاً في بوشهر كما يوجد كثير من العلماء في أماكن متعددة مثل المحمرة ، وتكثر جماعة الملا في كل مكان .



علاقات الشيعة في الخليج بالهند

زيارات الشيعة المتدينين للهند

بالرغم من زيارة زوار الشيعة الهنود الى النجف وكربلاء ووجود جالية هندية مسالة في العراق التركي ، الا أن العلاقة بين الاقليم كانت أقل مما يجب أن تكون عليه ، فلم تكن هناك على ما يبدو أهمية سياسية لهذه العلاقة .

وزوار الهند من شيعة الخليج ، الى جانب التجار ، هم عادة من الشحاذين المتدينين الذين أحياناً ما تجتذب تصرفاتهم انتباه الشرطة الهندية وهم متعودون الى جانب طلب الصدقة على السكّني في منازل الشيعة الذين كثيراً ما يجدون صعوبة في التخلص منهم .

الشيخ رضا ١٨٩٦ - ١٨٩٧

في أواخر عام ١٨٩٦ وصل الشيخ رضا خادم ضريح الكاظمية الى الهند لجمع التبرعات . وخلال التسعة أشهر التي تلت زار الشيخ رضا عدداً من الاماكن في الهند شملت لكنو ، وحيدر أباد «الدخان» ، وبومباي ، وكراتشي ، وغير بور . وفي كراتشي شجعه القنصل التركي وحاول ان يحصل له على مقابلة مع امير خير بور . وكان جثمان أمير خيربور الراحل قد مر بضريح الكاظمية في طريقه الى كربلاء ، وأكد الشيخ رضا بأن مرافقي الجثمان وعدوا باستقبال طيب في خيربور لاي زائر من الكاظميين ، ولكن الامير أصر على رفض هذه المقابلة التي كان يتوق اليها الشيخ رضا حين عاد في شهر سبتمبر الى بومباي .

سيد صالح ١٨٦٧ - ١٨٩٩

كان سيد صالح شيخاً آخر من زوار الهند المشهورين ، وكثيراً ما ترددت زيارته للهند بفرض جمع التبرعات لفرض الامام الحسين ، وكان معروفاً لدى المقيم البريطاني في بغداد ، وحاول غير مرة واحدة الوشاية بينه وبين السلطات التركية . ومن بين رحلات سيد صالح للهند ، تلك الرحلة التي قام بها عام ١٨٩٧ والتي زار فيها المنطقة الشمالية في شهر سبتمبر ثم ارتحل الى مراد آباد ومنها الى بومباي ثم عاد أخيراً الى وطنه بجرأ عن طريق كراتشي والمحمرة . وفي عام ١٨٩٩ عاد الشيخ صالح الى الهند ، ونزل في كراتشي في شهر ابريل وزار مدن ملتان ، وارمور ولكنو ، وسمل ، وفي شهر يونيو عاد مرة أخرى الى لكنو ، ثم انتقل منها الى مرشد آباد ، وفي أغسطس وصل الى ميناء بومباي .



مذاهب السنة في منطقة الخليج

مذاهب السنة الاربعة هي : المذهب الحنفي ، والحنبلي ، والمالكي ، والشافعي ، وكلها موجودة في منطقة الخليج العربي ، أما فيما يتعلق بتوزيعها وخلافه ، فان التعميم يبدو ممكناً ، والمذاهب التي تنتمي اليها قبائل معينة مذكورة بالتحديد في الجزء الجغرافي من هذا الكتاب .



أضرحة السنة في منطقة الخليج

ضريح الشيخ عبد القادر الجيلاني في بغداد

يعتبر ضريح الشيخ عبد القادر الجيلاني في بغداد أهم ضريح للسنة في كل منطقة الخليج . ولد الشيخ عبد القادر في لواء جيلان بالقرب من بحر قزوين حوالي عام ١٠٧٧ ميلادية وتوفي في بغداد عام ١١٦٥ . وكان خطيباً صوفياً ذائع الصيت في زمانه ، ومن المعتقد أنه كانت لديه قوى خارقة ، وكثيراً ما نسبت إليه قصص مغايرة للملك .

يعتبر جامع الشيخ عبد القادر وضريحه الذي وصف على سبيل التكريم بأنه «جناب غوث الاعظم والمستجير» (١) ليس فقط من معالم بغداد الرئيسية ، بل هو أيضاً مركز ديني هام يزوره المسلمون السنة من كل أنحاء العالم ، خاصة الافغان والهنود ، والفقراء من الحجاج والتزلاء الذين لا يستطيعون تكاليف الإقامة ، ويعتمدون في معيشتهم على البقاء بالقرب من الضريح . ويقال إن حوالي أربعة آلاف رغبة كانت توزع يومياً من مطبخ «بهره المستجير» . ومر على الضريح زمن كان فيه مركزاً للتأمر السياسي وملجأً للقارين من طائفة القانون ، ولكن السلطات التركية وضعته الآن تحت الرقابة ، ويقال إن دخل الضريح من الهبات والاعواق الدينية بلغ ما يقرب من ١٢٠٠٠ ليرة تركية في العام .

أضرحة السنة الأخرى

وهناك أضرحة أخرى في العراق وأجزاء أخرى من الخليج العربي ، ولكن لا يوجد من بينها ما يضاهي ضريح الشيخ عبد القادر من حيث الأهمية . ومن بين أضرحة السنة الأقل أهمية مقام يونس في الكوفة ومقبرة حزقيل في كفل ، أما فيما يتعلق بهذه الأضرحة فيمكن الرجوع

(١) هذا الوصف لا ينبغي إلا لله سبحانه - ولكن غلاة الصوفية لهم مثل هذه المبالغات .

في ذلك الى المقالات الجغرافية التي كتبت عن المدينتين . ولكن اليهود
يقدسون ضريح حزقيل أكثر مما يقدمه المسلمون .



نقيب السنة في بغداد

نقيب بغداد

يعتبر نقيب بغداد أكثر رجال السنة نفوذاً في البلدان المجاورة لمنطقة
الخليج العربي والرئيس الرسمي للعرب هناك . وكان تعيين النقيب يتم عن
طريق سلطان تركيا بتوصية من السلطات المحلية ، ولكن مع الممارسة
صارت الخلافة ارثاً ، وقد كانت النقابة مرتبة رفيعة في أماكن أخرى
من الامبراطورية العثمانية .

نستنتج من اشتقاق كلمة نقيب ، التي توحي بأن صاحب هذا المنصب
كان في الاصل رئيساً منتخباً ، ان النقيبة أقدم من الحكم التركي نفسه .
ومهما كان الحال في هذا الصدد فمن المؤكد أن أهمية النقيب في الوقت
الحاضر لا تعتمد على اعتراف السلطان التركي ولكن على نسب النقيب
وقدسية ضريح الشيخ عبد القادر الجيلاني (١) الذي هو راع له . وللنقيب
في الواقع نفوذ ديني واسع ومكانة اجتماعية مرموقة الى جانب علاقاته
مع الحكومة التركية . ويحاول الموظفون العثمانيون ان يكونوا دائماً على
علاقة ودية معه لشعورهم بأنه في إمكانه احباط ، أو على الاقل عرقلة
أي إجراء يتخونونه ولا يوافق هو عليه . وحتى عهد قريب كان
النقيب بحكم منصبه عضواً في المجلس الاداري لوالي بغداد .

عائلة القادرية في بغداد

تتمتع الاسرة التي يرأسها نقيب بغداد بسمعة طيبة في الورع والتقوى

(١) لا يقصد المسلمون الصالحون الا ما قدسه الله . وليست القبور
مقدسة .

لانتسابها الى الشيخ عبد القادر الجيلاني ولكونها راعية لضريحه ، ولكن ادعائها بالسيادة ، أي بقلب سيد ، معتمدة في ذلك على الافتراض القائل بأن الشيخ عبدالقادر من سلالة الحسن بن علي بن ابي طالب ، أمر يثير الجدل .

وكان للشيخ عبد القادر الجيلاني فيما يقال ثلاثة أبناء ، أحدهم عبد العزيز. مؤسس العائلة القادرية في بغداد وعبد الوهاب الذي هاجر الى سوريا وعبد الرازق الذي هاجر الى الهند حيث أسس هناك عائلات القادرية التي ما زالت موجودة في تلك البلاد .. وتُعتبر عائلة القادرية في بغداد عناية بالغة بتعليم أفرادها وإبنائها الذين يقدرون أهمية الدراسة الإسلامية وخاصة لأشخاص يشغلون مناصب مثل مناصبهم وقد كانوا أحياناً يتابعون الدراسة عن رغبة في مرحلة متأخرة من العمر .

ويعتبر السيد عبدالرحمن أفندي النقيب الحالي من أكبر علماء المسلمين في عصره ، ولكنه يوصف بأنه متعال متكبر ، وهذه صفات يروجها عنه المخالفون له من أهل السنة ، وهو في الواقع رجل خجول متواضع . ويمتلك النقيب وأقرباؤه اقطاعات واسعة خاصة متميزة عن الاراضي الملحقبة بضريح الشيخ عبد القادر .

علاقات عائلة النقيب بالهند وأفغانستان

ويكنّ مسلمو الهند وأفغانستان ، الفقير منهم والغني ، الكبير منهم والوضيع ، احتراماً بالغاً للنقيب وعائلته . ويقدر الافغان البتان على الحدود الهندية الافغانية قبر «عين الدين ششتي» الموجود في أجمر بالهند لاعتقادهم بأن الشخص المدفون هناك هو ابن أخ الشيخ عبد القادر الجيلاني . ويعتبر حاكم حيدر آباد في الدكن من بين تابعي نقيب بغداد ، ومن عاداته أن يرسل سنوياً هدية من المال وبعض الشيلان الموشاة بالذهب . وفي مايو عام ١٩٠٥ ارسل حاكم حيدر آباد مبلغ خمسة آلاف روبية وصندوقاً من الملابس النفيسة الى بغداد في حراسة ضابط من الفرق غير

النظامية التابعة لسموه ، ويقال إن إحدى سيدات (بيجوم) الحاكم راقت الهدايا مصطحة معها عدداً من الحاشية .

ويقال ان السردار ايوب خان اللاجيء الافغاني في الهند يرسل هو وتابعوه مبلغاً يصل الى ألفي روية الى نقيب بغداد . وقد أهلى السردار وجماعته الى سيد سليمان افندي ، النقيب في ذلك الوقت ، هدايا بلغت قيمتها ثلاثة آلاف روية وذلك أثناء مروره ببغداد في طريقه الى بلاد فارس والهند عام ١٨٨٨ ، وتلقى مقابلها حصاناً جميلاً تبلغ قيمته ١٢٠٠ روية اسماً من السيد مصطفى أفندي أخ النقيب . وقد نجب النقيب شخصياً اظهار الود له حتى لا يفضب الامير عبد الرحمن خان حاكم أفغانستان . وبعد فترة من الزمن خطبت الابنة الكبرى للسردار محمد هاشم خان ، أحد أقارب السردار ايوب خان ، الى أحد أبناء سيد سليمان ولكنها توفيت حوالي عام ١٩٠٤ قبل اتمام الزواج . وقد سمي السردار أحد أبنائه وهو «عبد الرحمن خان» باسم نقيب بغداد الحالي . وقد كتب أحد اخوة السردار محمد هاشم خان رسالة الى محمود الاين الاكبر للنقيب الحالي تتضمن تعبيرات غريبة وتعبير عن التواضع الجمل ، كتب أخ السردار يقول : لو تواضعتم وقبلتموني ككلب من أحقر كلاب عتبة داركم ، فتأكدوا أنكم بذلك سترفعون رأسي شاحخة في السماء شرفاً وفخاراً .

نشاط أعضاء عائلة النقيب في الهند ١٨٩٥ - ١٩٠٥

نسردهنا باختصار رحلات عائلة النقيب في الهند في الآونة الاخيرة لنوضح درجة نفوذهم ومناه في هذا البلد .

رحلات سيد حسن ١٨٩٥ - ١٩٠٠

بعد وصول السردار ايوب خان الى الهند ، زاره في «روالبندي» السيد حسن وهو أخ أصغر للنقيب الحالي ، وبقي معه عدة شهور ، ثم

عاد الى بغداد عام ١٨٩٥ . وبعد عام أو عامين ارسل سيد حسن خادماً الى الهند ومعه حصان لايوب خان تبلغ قيمته سبعمائة روبية ، وقد صرف السردار الخادم بمنحه قلرها مئتا روبية وهدايا بلغت قيمتها خمسمائة روبية لصريح الشيخ عبد القادر . وفي عام ١٨٩٧ قيل ان السيد حسن قدم الى روالبندي ، ولكن هذا الامر مشكوك في صحته . وفي شهر يونيو من عام ١٨٩٩ تقابل السيد حسن بالسردار أيوب خان في روالبندي وقيل ان سيد حسن قدم الى هناك لاجراء عملية جراحية في عينه ، وفي نهاية شهر اغسطس زار بشاور حيث تقابل هناك مع وأفريدي مالكس كواس خان^(١) ، ووالي محمد خان ، وفي شهر فبراير سنة ١٩٠٠ عاد الى روالبندي ، وفي ابريل مر بمدينة لاهور في طريقه الى جيلر آباد في الدكهان حيث بقي هناك بعض الوقت ، ويبدو أنه اشتكى من سلوك الافاقين الذين كانوا يتظاهرون بالانتساب الى عائلته.

زيارات سيد محمد وسيد عبدالسلام الى الهند ١٨٩٦-١٩٠٠

وفي ديسمبر من عام ١٨٩٥ غادر سيد محمد ، ابن أخ النقيب والابن الوحيد للسيد زين العابدين بغداد متوجهاً الى الهند ، ولكن يبدو أنه لم يصل الى بومباي الا اوائل شهر مايو عام ١٨٩٦ ثم تبعه عمه سيد عبد السلام الاخ الاصغر للنقيب الذي ترك بغداد في يوليو عام ١٨٩٦ . وكان المعتقد في بادئ الامر ان السيد محمد يحمل رسالة من سلطان تركيا الى أمراء أفغانستان تتعلق بموقف الدول الاوروبية بالنسبة للمجازر في ارمينيا ، ولكن الحوادث التي تبعت ذلك كذبت هذه النظرية . وقيل أيضاً أن سيد محمد تشاجر مع عمه النقيب الذي حرره من ثروته ، ووجد أنه من الاحسن له أن يغادر بغداد ، ولكن هذا لم يثبت أيضاً . وقررت الحكومة

(١) كان هؤلاء الموالك ، على قدر ما يتذكر المؤلف الذي كان موظفاً سياسياً في خيبر عام ١٨٩٩ ، على غير وفاق مع الحكومة البريطانية، وكانوا يسكنون خارج الحدود البريطانية وذلك نتيجة لحملة التيرة عام ١٨٩٧ - ١٨٩٨ .

الهندية بعد تمحيص عدم وضع أية عراقيل في وجه أي من السيدين إذا ما أراد أحدهما أن ينتقل من الهند إلى أفغانستان . وبعد أن جمع سيد محمد مبلغاً من المال من جماعة الميمون في بومباي وصل إلى مدينة حسن عبدالعال التي تقع بين روالبندي وبشاور وذلك في شهر أغسطس عام ١٨٩٦ بعد زيارة لأحمد آباد ، وجيبور وأجمير وأماكن أخرى . وفي غضون ذلك وصل السيد عبدالسلام إلى كراتشي ، وفي شهر يوليو قام برحلة قصيرة داخلية حيث استقبله هناك أميرها الذي يطلق عليه اسم «اجام» بحرارة وأهداه ثلاثة جمال وحصانين ومبلغ اربعمائة روية وزوده بمرافق حتى عودته إلى كراتشي . وفي كراتشي رفض أن يقوم بزيارة للسردارات الافغان اللاجئين هناك ربما لأنه كان يتوقع استدعاءه إلى كابول ، ولكن عدداً من سكان بشاور وكراتشي وجماعة الميمون قابله .

وفي شهر أغسطس قام سيدي عبد السلام بزيارة إلى كويته وفي سبتمبر ذهب إلى بهاولبور ولكن أميرها الذي يطلق عليه اسم نواب رفض مقابلته ، ومن بهاولبور عاد إلى روالبندي عن طريق لاهور . وفي بداية شهر أكتوبر وصل إلى روالبندي ومن هناك قام بجولة خاطفة في مدينة مري حيث قابل هناك السردار أيوب خان واستطاع أن يحصل منه على مبلغ ٣٠٠ روية ، وبعد هذا مباشرة لحق بابن أخيه سيدي محمد في مدينة حسن عبدالعال ، حيث كان يحاول سيدي محمد بمساعدة السردار اللاجئ محمد إبراهيم خان الابن الأكبر لأمير الافغان الراحل ، شير علي خان ، أن يحصل على إذن من الأمير عبدالرحمن لزيارة كابول ، ولكن رد الأمير الذي وصل في الخامس والعشرين من سبتمبر لم يكن مرضياً . ولكن عُرِف فيما بعد أن الأمير كان يشك في علاقة سيدي محمد بعمه النقيب ، ووجد في هذا على الأقل عذراً يتلوع به لرفض استقباله ، ولكنه أرسل إليه هدية . وفي الثامن من شهر أكتوبر وصل سيدي عبدالسلام وسيدي محمد إلى مدينة بشاور معاً حيث استقبلهما المسلمون هناك باحترام بالغ وأقام سيدي محمد مع المفتي محمد إبراهيم ، وأقام

سيدى عبد السلام مع غلام صمداني وهو مقاول . وفي مدينة بشاور قام سيدى محمد بمقابلة مع خواس خان ، زخاغل مالك خيربور ، وقيل ان سيدى محمد قد طلب منه مبلغ الفى روية ، ولكن لفردي الحضيف لم يدفع له سوى عشر روويات وعرض عليه أن يزوجه ابنته ، ولكن سيدى محمد تجنب هذا العرض بحجة أن له زوجتين . أما سيدى عبد السلام فبقي في بشاور زهاء اسبوعين ، عاد منها الى روالبندي حيث أمضى اسبوعين مع السردار ايوب خان ، وقرب نهاية شهر نوفمبر قام بزيارة لاسماعيل خان في طريق عودته الى كراتشى حيث خرجت جماهير غفيرة من الافغان لاستقباله وأهدوه مبلغ ستمائة روية ، ولكن صحة سيدى عبد السلام كانت معتلة في ذلك الوقت ، فاعتكف داخل الدار أثناء إقامته ، حيث وجد أن تجمهر المعجبين المتحمسين امرأ غير مستحب . وبعد مزيد من المحاولات الفاشلة للحصول على مقابلة مع أمير «باهاولبور» ترك كراتشى في النهاية وعاد الى بغداد في شهر ديسمبر عام ١٨٩٦ . وذلك الوقت كان سيدى محمد ما زال يسعى في اقناع أمير الافغان بأن يسمح له بزيارة كابول ، ولكن لم تلق قناة الامير ، وترك سيدى محمد بشاور الى روالبندي في اوائل شهر ديسمبر حيث استمتع هناك بضيافة السردار ايوب خان التي استمرت أكثر من شهر ، وعند رحيله قبل منه هدية بلغت الفى روية . وفي شهر يناير من عام ١٨٩٧ قام سيدى محمد بزيارة الى لاهور حيث أقام هناك مدة ثلاثة أسابيع مع الامير فتح علي خان ، وانشغل بكتابة عدة رسائل الى ولاية بهاولپور . ولكن دون نتيجة . وقد حصل على مبلغ مائتي روية من محمد علي خان ابن المرحوم الامير ناصر علي خان الى جانب عدة مبالغ من المعتقد أنها أتت من جماعة «نواب لاهور» . وقبل منتصف شهر فبراير عام ١٨٩٧ وصل سيدى محمد الى حيدر اباد في إقليم البنكن ، وفي الثامن عشر من سبتمبر تمت مقابلة بينه وبين سمو امير حيدر اباد في المساء واستمرت حتى الثانية صباحاً . وعلى الرغم من ان كبار الدولة احتضروا به ، الا أن

أمر حصوله على معونة مالية كبيرة أمر مشكوك فيه . وبقي سيدي محمد في جيلر آباد خلال عامي ١٨٩٧-١٨٩٨ . وفي شهري ديسمبر ويناير من عام ١٨٩٨ قام سيدي عبد السلام بكتابة عدة رسائل الى مواطن من قالات ومقيم في قويتا ، وكانت رسائل عادية ، الا أنها دلت على وجود مراسلة بين سيدي عبد السلام والسردار السير نوروز خان نوشرواني .

بعد الاسفار التي وصفناها آتقاً يبدو أن سيدي حسن استقر في قويتا ، كما استقر سيدي عبد السلام في مدينة جيلر آباد في الدكن . وقد نجح سيدي حسن عام ١٩٠٤ في الحصول على إذن من الامير حبيب الله خان بزيارة كابل ، وغادر الهند الى العاصمة الافغانية في السادس من شهر ديسمبر من ذلك العام ومن المعتقد انه ظل هناك حتى عام ١٩٠٨ . وفي عام ١٩٠٧ ذهب سيدي محمد ابن سيدي أحمد وابن أخ النقيب إلى جلال آباد في أفغانستان ثم عاد منها الى بغداد وفي نيته إحضار والده سيدي حسن وشقيقته الى افغانستان .

أما عن سيدي عبد السلام فقد أقام علاقات مع امير «دير» التي تقع على الحدود الشمالية الغربية للهند ، وكان الامير يرسل له هدايا نقدية بين الفينة والاخرى من المعتقد أنها بلغت عشرة آلاف روية ، وكان يرسل الهدايا الى الضريح في بغداد عن طريق القنصل العام التركي في بومبي . وتلا ذلك عرض من الامير بأن يزوج إحدى بناته الى سيدي عبد السلام ، وكان هناك ترتيب بأن يقوم الامير أولاً بزيارة النقيب في بغداد حيث كان هناك اقتراح بأن يبني لنفسه منزلاً وان يمنح ارضاً ليلدفن فيها من يموت من جماعة الباتان في بغداد . وفي شهر ديسمبر عام ١٩٠٤ وصل سيدي عبد السلام الى بشاور بغرض اصطحاب الامير الى بغداد ، ولكن وفاة الامير الفجائية وضعت نهاية لمشروعات سيدي عبد السلام ، ولم يسمع أحد منذ ذلك الحين عن التحالف المقترح عن طريق الزواج . أما الامير الحالي فيبدو أنه لا يكن الاحترام نفسه الذي كان يكنه والده

لأفراد عائلة النقيب . وفي عام ١٩٠٨ ذكرت التقارير أن سيدي عبد السلام موجود في قويتا .

ومن الواضح ان رحلات هؤلاء الافراد في الهند كانت من أجل الشحاذة ، ومن المعتقد أيضاً أنها كانت تمهيداً للتآمر السياسي حيث وجدت غير مرة أسباب تؤدي الى الشك في أن السلطان عبد الحميد سلطان تركيا كان يستخدم نقيب بغداد كهمزة وصل بينه وبين أمير أفغانستان .



نقيب البصرة

مركز نقيب البصرة وممتلكاته

ويوجد بالبصرة كذلك نقيب سني ، ولكن نفوذه الديني محدود إذا قورن بنقيب بغداد ، وتعتمد أهميته بصفة أساسية على ثروته وعلى الدور الذي يستند اليه الاتراك هو وعائلته في الامور السياسية . والمقر المعتاد لنقيب البصرة هو في السييلات على شط العرب كما يوجد له مقر كبير في مدينة البصرة ومنزل ريفي في الرافدية بالقرب من الزبير . والى جانب ذلك يمتلك نقيب البصرة اقطاعات زراعية في نهر عمرو ، وجزيرة العين ، ومهيجران ويوسفان وحملدان وكوت الشيخ ونهر خوس وأبو إيجابي وأماكن أخرى على شط العرب ، وله ممتلكات في باب رياح ومعظم جزيرة الزبديدة في النهر نفسه . وفي عام ١٩٠٤ كان النقيب يمتلك ما يقرب من مائتي قارب في البصرة والأماكن المجاورة لها .

عائلة نقيب البصرة

كان نقيب البصرة قبل عام ١٨٧٤ مباشرة هو عبد الرحمن الذي توفي في ذلك العام وخلفه أخوه سيدي محمد سعيد عام ١٨٩٦ ، ثم

انتقلت النقابة من بعده الى ابنه سيدي حب النقيب الحالي الذي كان يقوم
بواجبات النقابة في همة ونشاط خلال الست أعوام الاخيرة من حياة
والده . وكان أخوه سيدي أحمد وابنه سيدي طالب من أبرز عائلة
سيدي راجح حتى عهد قريب(١) . وقد توفي سيدي أحمد عام ١٩٠٦ .

الوظيفة السياسية التي اسندها الأتراك لعائلة نقيب البصرة

وقد تلقى سيدي محمد سعيد وسام تقدير من سلطان تركيا
لمساعدته للسلطان ، من المحتمل عام ١٨٧١ قبل توليه النقيبة في إقناع
آل ثاني شيخ قطر أن يعلن نفسه تابعاً للباب العالي . وفي عام ١٩٠٠ وكما
هو مذكور في تاريخ الكويت قام المرحوم سيدي أحمد والمرحوم سيدي
طالب بالوساطة في الموقف المتأزم على حدود العراق التركي بين أمير
جبل شمر وشيخ الكويت . وقرب نهاية عام ١٩٠١ أرسلت السلطات
التركية النقيب نفسه الى الكويت ليذكر شيخها بواجبه نحو السلطان
التركي . وفي يونيو عام ١٩٠٢ عين سيدي طالب متصرفاً للأحساء ، وفي
عام ١٩٠٣ اوقف عن عمله بسبب حادثة ادارية موصوفة في تاريخ
الأحساء ، ولكن يبدو أنه احتفظ بوظيفته إسمياً على الأقل حتى عام
١٩٠٥ ، وكان في وقت من الاوقات مرشحاً لولاية البصرة . ويبدو أن
سيدي طالب كان في هذه الفترة من حياته متحمساً للوحدة الاسلامية(١)

(١) لسيدي راجح ولدان هما سيدي طالب وسيدي يوسف ، ولسيدي
أحمد ولد واحد هو سيدي هاشم . وكان والد سيدي عبد الرحمن
وسيدي محمد سعيد يدعى سيدي أحمد .

(٢) يحيى سجل نشاط حكومة الهند في شهر فبراير سنة ١٩٠٥ على
مذكرة عجيبة تتعلق بسياسة تركيا في شبه الجزيرة العربية كتبها
سيدي طالب الى رئيس وزراء تركيا في الثالث من شهر أغسطس
سنة ١٩٠٤ ، وقد حصلت عليها السفارة البريطانية في
القسطنطينية . وتفشي المذكرة من عدم الثقة المتنامي في بريطانيا
العظمى والكراهية لبلاد الفرس . وربما ساهمت الاقتراحات التي
جوتها المذكرة في كارثة الغزو التركي لاقليم نجد ما بين عامي
١٩٠٤ و ١٩٠٦ . وسيدي أبو طالب الآن (ونحن في عام ١٩١٣)
هو زعيم الحركة الوطنية المعادية للأتراك في العراق .

المذهب الاباضي في منطقة الخليج

أصل الاباضيين

رأينا من قبل في سلطنة عمان التي يبلغ تعدادها نصف مليون نسمة وجود مذهب اسلامي يعرف بالمذهب الاباضي او «البياضي» يتمتع بنفوذ واسع ، أو على الأقل له من النفوذ مثل ما لغيره . ويقال ان مبادئ الاباضية أدخلها الى عمان أحد الخوارج الذين نجوا من الهلاك الذي حل بجماعتهم كحزب سياسي على يد علي بن ابي طالب في موقعة النهروان ، وهذا يؤكد أن مذهب الاباضية يرجع في أصله الى الخوارج . وقد تأسست المدرسة الاباضية التي لم يكن لها أهمية خارج عمان ، ما بين عامي ٦٨٥ و ٧٥٠ ميلادية على يد عبدالله بن إياض التميمي والتي اشتقت منها اسمه (١) .

وسرعان ما تنبى أهل عمان مبادئ المذهب الاباضي ، ويقال انه بمطلع القرن الثالث عشر الميلادي لم تصبح هذه المبادئ مسيطرة فقط . ولكنها أصبحت لها صفة عامة تقريباً .

مبادئ الاباضية

لا شأن لنا هنا بالمقائد الدينية للاباضية (٢) ، ولكن ينبغي أن نعرض لأرائهم فيما يتعلق بموضوع الحكومة الدينية الامر الذي يبدو أنهم قد اهتموا به اهتماماً بالغاً في بادئ الامر . ويختلف الاباضيون الاول عن كل من السنة والشيعة في رفضهم الرأي القائل بأن الاسلام في حاجة إلى

-
- (١) هناك اقتراح بأن كلمة اباضي ترجع في الاصل الى كلمة (ابيض) . ويعارض هذا الرأي القس يانجر الذي يعتبر حجة في مذهب الاباضية . ومما هو جدير بالذكر في هذا المقام أن جملة المطلوعة وهم من الاباضيين المتطرفين يستخدمون علماً ابيض في الحرب .
- (٢) لعل الاوفق أن يقال : ان الاباضية فرقة من الفرق الاسلامية ويكرهون تسميتهم بالخوارج ، وان كانوا قد تسميوا عنهم قديماً .

رئيس ظاهر دائم ، وفي حين سمحوا بتعيين إمام أو زعيم روحي تعييناً قانونياً إذا ما اقتضت الظروف ، أصرّوا بشكل خاص على أن يكون منتخِباً في كل حالة ، والا تكون الخلافة أو الإمامة وراثية . وقد وافقوا السنة في اعتبار أبي بكر وعمر من الخلفاء المنتخبين وبالتالي فهما جديران بالاحترام ، ولكنهم اختلفوا مع السنة والشيعة في رفضهم لباقي الخلفاء واعتبارهم معتصبين . هذه هي الآراء الاصلية للأباضيين والتي بقيت دون تغيير حتى وقتنا هذا .

والاباضية مذهب قائم بذاته ولا يجب الخلط بينه وبين المذاهب الاسلامية أو شبه الاسلامية الاخرى امثال المذهب الاسماعيلي والمرجئة والمعتزلة والقرامطة والصفوية وغير ذلك من المذاهب . وبمجرد عدم انتسابهم الى السنة او الشيعة قد يكون السبب الاسامي للآراء الخاطئة حول هذا الموضوع والتي كانت متداولة في بعض الأحيان بين المسلمين في الخليج العربي .

تاريخ الامامة الاباضية

بذل خلفاء السنة المسلمون خلال ثلاثة قرون جهوداً متوالية في اخضاع الاباضيين العمانيين تحت سيطرتهم . وخلال هذا الصراع قام الاباضيون في ٧٥١م ، بانتخاب إمام يوجه شؤونهم الدينية والحربية والسياسية وكان هذا الانتخاب وفقاً لمعتقداتهم الخاصة . وقد استطاعوا في النهاية لإحباط خطط الخلفاء ، واستمرت الامامة بالانتخاب في عمان على الرغم من أن مبدأ الوراثة كان دائماً يهددها بالانقراض حتى عام ١٧٨٣ عندما انتخب إمام عمان للمرة الاخيرة . ومنذ عام ١٧٨٤ كان يقوم أفراد من العائلة التي ينحدر منها الأئمة بالوظائف الادارية العادية في الوقت الذي توقفت فيه الإمامة ، ولكن لم يكن هؤلاء الحكام الذين حكموا في الفترة الاخيرة أية صفة دينية ، وكانوا يحكمون تحت اسماء دينية كالسيد أو السلطان .

المطوعة او جماعة المطوعين الاباضيين

نشأت بين الاباضية في الازمنة الحديثة جماعة تسمى «بالمطوعين» (مفردها مطوع) ، وقد لعبت هذه الجماعة دوراً هاماً في سياسة عمان الداخلية . وكلمة مطوع التي تستخدم فيما يبدو بمعنى الالتزام بالطاعة استعيرت من الوهابيين الذين أطلقوا هذه الكلمة على الداعين لمذهبهم . ورغم ان المطوعين يشبهون الوهابيين في تحريم الدخان ووجوب عقاب المدخنين إلا أنهم في واقع الامر أباضيون متمصبون (١) .

ويعتقد المطوعون ان الخليفة علياً لم يكن مسلماً على الاطلاق بل كان كافراً ، ويعتقدون أن إعادة الإمامة في عمان على أساس الانتخاب أمر ضروري خاصة لتقويم الاخلاق العامة . ويؤكد المطوعون نقطتين أخلاقيتين هامتين ، تقضي الاولى بعدم عقد الزواج دون حفل نكاح ، والأخرى بمراعاة الشدة بالنسبة لارتداء النساء الحجاب .

حركة المطوعين في عمان ١٨٤١ - ١٩٠٧

لفت المطوعون الانتظار اليهم حوالي عام ١٨٤١ عندما عين السيد حمود حاكم صحار بعض قادتهم ليتولوا أمر الحصون الهامة والدفاع عنها ضد الوهابيين . ولفتوا الانتظار مرة أخرى في عام ١٨٤٥ عندما أسهم بعض المطوعة في معارضة نشاط أحد العملاء الوهابيين في البريمي ، كما وترجع ثورة ١٨٦٨ التي وضعت السلطة في يد عزان بن قيس في مسقط الى مطوعين في أساسها وشخصيتها ، ويتضح تعصب هذه الجماعة في تاريخ سلطنة عمان فيما بين عامي ١٨٦٨ و ١٨٧١ .

(١) «الصواب أن «المطوع» هو الذي يدهو الناس لطاعة الله أما «المتطوع» فهو الذي يتقدم للعمل تطوعاً منه» .

وقد تميزت فترة حكم عبد العزيز القصيرة بمحاولة جماعة المطوعين اصلاح المثل الاخلاقية في مسقط ، والمجورم التمردى على مسقط عام ١٨٧٧ هو أساساً من مخططات المطوعين .

وقد حدثت حركة من المطوعين ضد نفوذ سلطان مسقط في سنة ١٨٨٣ ، وكان أحد أهدافها المفهومة هو ان يتولى إمام مكان السلطان الحاكم .

وفي عام ١٨٩٥ احتلت مدينة مسقط ووضع المطوعون واتباعهم أيديهم عليها فترة من الزمن ، وكان غرضهم في هذه المرة هو الاطاحة برئيس الدولة العلماني . وفي عام ١٩٠٣ قامت جماعة «المطوعين» بمحاولة فعلية لاقامة إمامة في وادي الرستاق لمنافسة السلطان الحاكم ، ولكن الحركة فشلت لحاجتها الى المساندة . ولم تكن الدوافع الدينية الحقيقية هي السبب الوحيد في اثارة القلاقل ، بل ان الطموح السياسي للافراد ، والرغبة في التغيير والامل في السلب والنهب ربما كان لها الاثر نفسه .

قادة المطوعين ١٨٤١ - ١٩٠٧

إن جماعة المطوعين الذين لا يحصى عددهم ، هم أكبر ما يكونون في اقليم الشرقية المضطرب حيث نشأت أغلب الحركات الآتفة الذكر . وقد كان الشيخ سعيد بن خلفان الخليلي رئيسهم الديني حتى وفاته عام ١٨٧١ ، وقد اشتهر الشيخ سعيد في حكومة المطوعين في مشيخة صحار ، وأصبح فيما بعد كبير مستشاري عزان بن قيس . وكان صالح بن علي رئيس قبيلة حرث أكثر القادة القبليين نفوذاً من بين جماعة المطوعين ، وقد قام بدور بارز في حركات المطوعين بين عامي ١٨٦٨ و ١٨٩٦ ، ويحتمل عام ١٨٩٦ . ومن بين علماء المطوعين البارزين في عام ١٩٠٥ نذكر عبدالله بن حمد السالمي ومحمد بن شيخان السالمي وكلاهما من الشرقية ، وقد شغل عيسى مكان ابيه صالح بن علي .

المذهب الوهابي في منطقة الخليج

في الفصل التاريخي عن نجد شرحت بما فيه الكفاية أصل الوهابيين ومميزات مذهبهم (١) وتاريخهم السامي ، ويمكن للقارئ أن يرجع إليه . وعلى ذلك فليس من الضروري ان نركز على مبادئهم ومركزهم .

الخلط في الوقت الحاضر بين الوهابيين والسنة الحنابلة

من الصعب جداً في الوقت الحاضر ان نميز في الاماكن المتجاورة في الخليج العربي بين الوهابيين المتأصلين وبعض أتباع المذهب السني الذين تتقارب آراؤهم كثيراً من الوهابيين . وتبلو قبائل بني بوعل وبنو راسب في سلطنة عمان أنها لا تزال وهاية بمعنى الكلمة ، ولكن قبائل الغافري في ساحل عمان المتصالح والتي كانت وهاية دون شك في يوم من الايام ، تدعي الآن بأنها من السنة الحنابلة ، وانحرفت فعلا عن السلوك الوهابي المتشدد . كذلك فان موقف القبائل البدوية في شرق الجزيرة العربية مثل عجمان وبني هاجر والمرة التي تسمى نفسها حنابلة مشكوك فيه . وقد أقام فريق من آل المعضادي القطريين الذين أصبحوا في الفترة الاخيرة حنابلة سنين متطرفين نوعاً ما ، علاقات مع الامير الوهابي وربما نعلمهم من الوهابيين .

الانعدام العلاقة بين الوهابيين في شبه الجزيرة العربية والهند

ونشر هنا الى الحركة الوهاية التي قامت بين المسلمين في الهند اثناء القرن التاسع عشر . ويظن البعض أنها قامت بايعاز من شبه الجزيرة

(١) الوهابية حركة لتجديد الفكر الديني على مذهب الامام احمد وليس

مذهباً منفصلاً مستجداً .

العربية ، ولكن كثيراً من الشواهد الملحوظة لا تؤيد هذا الافتراض (١) وقد قام بالحركة سيد أحمد شاه من إقليم راي باريلي الذي زار مكة في عام ١٨٢٢ وتشجع بمبادئ المذهب الوهابي ، دون أن يكون ، على قدر ما هو معروف ، أية علاقة دائمة مع وهابيي شبه الجزيرة العربية . وكان يتبوأ مكانة شخصية بارزة أخرى من بين الوهابيين الهنود . وقد قام بتبوء زيارة لمكة عام ١٨٢٢ وعاد الى الهند عام ١٩٢٧ ، ولكن يبدو أنه لم يقوم أية علاقة مع نجد . وقد أعلن «سيد أحمد شاه» الجهاد ضد جماعة السيخ في عام ١٨٢٦ وواصله وأحرز بعض النجاح الى ان قتل على ايدي السيخ عام ١٨٣١ ، ومنذ ذلك الحين أثار الوهابيون المتاعب من وقت لآخر للحكومة البريطانية في الهند وخاصة بين عامي ١٨٦٠ و ١٨٧٠ على الحدود الشمالية الغربية وفي الولايات السفلى . ولا يبدو ان وهابيي الهند قد تراسلوا مع وهابيي وسط شبه الجزيرة العربية وذلك لانهم لم يزوروا نجد كما لم يرسل الى الهند أي داعية وهابي عربي .

وقد كانت الحركة الوهابية في الهند منذ نشأتها حركة محلية مجتة وقد ظهرت صبغتها غير الوهابية عندما أعلن سيدي أحمد شاه أنه هو المهدي ، وبذلت الجهود لاقتناع الشيعة بالتحاق بالحركة دون تغيير في معتقداتهم ومعاملاتهم الدينية . وفي عام ١٨٦٥ على الاكثر انتكست الحركة وتحولت الى مجرد تمرد سياسي على الحكومة القائمة .

(١) ولهذا السبب يجب اعتبار قصيدة السير « الفريسد ليال » المثرية والمسماة « موعظة في البنغال السفلى » والتي كتبت في عام ١٨٦٤ خالية من أي أساس تاريخي . كما تبدو مقدمة «الواعظ المسماة رجال المدن الهندية الذين يستنجدون بالرسول » أمراً لا يليق أن يتلفظ به الوهابيون العرب أيضاً الذين يرفضون «مطلة الانبياء والاولياء» .

جماعة الخوجه في منطقة الخليج

ثم نأتي بعد ذلك الى الخوجه ، وهم جماعة من المسلمين يوجد مركزهم الديني حالياً في الهند ، ولكن يقطن عدد منهم في منطقة الخليج ويعرف الخوجه الحقيقيون على أنهم جماعة من الناس أجدادهم أصلاً من الهندوس ثم اعتنقوا المذهب الشيعي الاسماعيلي وأخلصوا له .

خوجه الخليج

ينتمي معظم الاشخاص المدعوين بالخوجه في الخليج الى أصل أو سلالة هندية ، ويبلغ عددهم حوالي الفين ، وهم موزعون كالتالي :

العدد	الميناء	التقسيم الجغرافي
٥	قرباط	سلطنة عمان
١٥٠	مطرح	» »
قليل	بركه	» »
قليل	مسناح	» »
٣٠	سويق	» »
١٢٥	خابورة	» »
١٥	صبحار	» »
٣٣	رأس الخيمة	عمان المتصالحه
١٥٨	الشارقة	» »
٢٣	دبي	» »
٥٦	لنجة	الساحل الايراني
٦٧	بندر عباس	» »
١٧	ميناب	» »
١٤٠	شهبار	مكران الايرانية
٢٥٠	جواهر	سلطنة عمان
١٩٦٩	المجموع يزيد عن	

ويوجد تقرير عن خوجة الخليج في مقالة تحت هذا الاسم في الجزء الجغرافي من هذا الدليل . وكان الخوجة يصحبون زوجاتهم واولادهم حينما حلوا .

التاريخ الحديث لجماعة الخوجة في الخليج

تكرر الانقسام والتصدع اللذان وقعا فيما بين خوجة بومباي وبين خوجة الخليج ، ويقال ان ما يزيد عن نصفهم في الوقت الحاضر من الامامية ويعترفون بسلطة الاغا خان . وفي عام ١٨٨٥ رفضت حكومة الهند التدخل الى جانب الخوجة الاماميين في مطرح الذين حرموا من ملكية مكاثرهم الاصيلي المقدس « جماعات خظمة » ، وكانت ملكية هذا المكان قد آلت اليهم بقرار محكمة بومباي العليا الصادر في عام ١٨٦٦ ، ولم يكن عددهم يزيد عن عشرين عائلة ، ولم يحرموا من التعبد في المبنى القديم ، وامتلكوا مبنى جديداً خاصاً بهم ، وتأخروا كثيراً في المطالبة بحقوقهم .

وفي عام ١٨٨٦ تلقت حكومة بومباي شكوى تفيد بأن بعض نساء الخوجة في مطرح يلقين معاملة سيئة من ازواجهن بغرض لإشراكهن في مقاطعة الاغا خان ، وان سلطان عمان كان يساند هذه الاجراءات . وقد بين البحث ان الشكوى كانت تشير إلى حالة امرأة واحدة من رعايا السلطان ، ثم أهمل الامر . ويقال إن جماعة الخوجة في جواذر ما يزال معظمهم او جميعهم من أتباع الاغا خان او بعبارة أخرى إمامية ، ولكن يقال ان معظم الخوجة في مطرح ، وهي مقرهم الرئيسي ، قد انشقوا وأصبخوا من الشيعة الاثني عشرية وليسوا من السنة كما هو الحال في بومباي .

وقد احتفظ المنشقون في مطرح ببعض العادات الاجتماعية وغيرها ، وما زال لقب الخوجة يطلق عليهم هناك وفي أماكن أخرى نسبة الى أسلافهم . وفي عمان بصفة عامة نجد أن ٩٠ بالمئة من الخوجة في الوقت

الحاضر اثنا عشرية . ويحافظ الاغا خان على الاتصال المنتظم بينه وبين الخوجة المخلصين له وذلك عن طريق ممثلين له في الخليج . وفي فترة من الفترات كان يزورهم كل عامين حتى تتاح لهم فرصة إظهار احترامهم وولائهم له .

الاسماعيلية في الخليج

وينبغي أن نضيف هنا ان للاغا خان مئات الآلاف من الاتباع من غير الخوجة في شرق وجنوب شرق ايران ممن يقرون علانية بأهم شئعة مخلصون ، ولكنهم يكونون الحب والولاء سرّاً للعقيدة الاسماعيلية ويتفق سلوكهم مع مبدأ الثقة الاسماعيلي الذي يسمح لهم في ظله باخفاء دينهم بغية الهروب من الاضطهاد . ويقطن بعض هؤلاء الاسماعيليين من غير الخوجة في المناطق الساحلية للخليج ، ولكن لا يمكننا ان نذكر شيئاً عن اماكنهم او عددهم . ويمتلك سمو الاغا خان قرية باغو بالقرب من بندر عباس .



طوائف اسلامية أو شبه اسلامية أخرى في منطقة الخليج

الذكريون

يوجد عدد قليل من طائفة تسمى الذكري في المنطقة المجاورة لمدينة جواهر ، وهم من بلوش نيجوار ولا يزيد عددهم على ٥٠٠ الى ٦٠٠ نسمة . ويقال إن طائفة الذكري هذه نشأت في الهند منذ مائة سنة . ويذكر أن أهل هذه الطائفة يعتقدون أن رسالة الاسلام قد انتهت بعد مرور ألف عام من الهجرة ثم خلفتها رسالة المهدي الذي ظهر في أتوك على نهر الاندوس ، ثم اختفى فيما بعد في مكان ما في مكران . ويتكون الذكور (الذي اشتقت منه الطائفة الذكورية اسمها) من التلفظ بصيغة معينة ست

مرات في اليوم يعتقدون انها من وصف المهدي . وذلك بدلا من الصلوات الاسلامية المعتادة . وهم يتلون القرآن ويسمون أنفسهم مسلمين ، ولكنهم يرفضون صوم رمضان ، ويعتقدون ان «العشرة» يجب ان يلغى بمعدل جزء من عشرة بدلا من الزكاة التي هي جزء من أربعين ، وتوجد طائفة الدكري بكثرة في الاجزاء الشرقية من مكران ، ولهم مكان للزيارة في كيج ويسمونه كرهى مراد .

الصوفية واتباع نعمت علي

يقال انه لا يوجد صوفيون في مناطق الخليج ، ولكن يوجد عدد قليل من طائفة نعمت علي في بوشهر .

البكتاشيون

طبقاً للمعلومات التي اوردها سمو الاغا خان عام ١٩٠١ ، قام بعض الوعاظ المتجولين الذين ينتمون الى طائفة اسلامية تعرف باسم البكتاشيين والذين يكثر عددهم في تركيا الاوروبية والآسيوية ، بزيارة للجزء الشمالي الاوسط من شبه الجزيرة العربية ولكنهم لم يلاقوا نجاحاً كبيراً بين الناس ، وثارت حولهم الشكوك على أنهم في حقيقة الامر عملاء سياسيون للباب العالي ،



اليهود في منطقة الخليج

العراق التركي

هناك وصف لخصائص يهود العراق في المقالة التي كتبت عن هذا الاقليم في المجلد الجغرافي من هذا الكتاب . ويتميز يهود العراق بالتعصب الديني ، ولعل هذا شيء طبيعي . وبين الجدل التالي توزيعهم التقريبي مع مراعاة ان عدداً قليلاً منهم يوجد خارج المدن .

الولاية	القضاء	عدد الانفس
بغداد	العزيزية	قليل
»	بغداد	٥٥٠٠٠
»	الحلة	٥٠٠
»	هندية	٥٠٠
»	جزيرة	قليل
»	كربلاء	٣٠٠
»	كوت العمارة	١٠٠
»	الساوة	٢٠٠
البصرة	العمارة	١٠٠٠
»	البصرة	٢٠٠٠
»	الحسي	٥٠٠
»	الناصرية	١٥٠
»	شطرة العمارة	٥٠
»	شطرة المنتفك	قليل
»	سوق الشيوخ	٣٠٠
المجموع حوالي ٦١٠٠٠		

وعلى الساحل العربي من الخليج يوجد ما بين مائة ومائتي يهودي في الكويت ، وحوالي خمسين في البحرين وعديد منهم في مسقط . ويقل عدد اليهود على الساحل الايراني للخليج ، فتوجد زمرة منهم في المحمرة ، وحوالي ٦٠٠ في بوشهر وعدد ضئيل في وادي «كابندي» ، وهكذا فان عددهم في منطقة الخليج لا يزيد عن ٦٢٠٠٠ شخص . وقد لقي اليهود معاملة سيئة في ايران في الفترة الاخيرة وهاجر عدد منهم الى بلدان اخرى . ويوجد ثلاث أضرحة يهودية هامة في الاقطار المجاورة للخليج وهي مقبرة «حزفيل» و «عزرة» في العراق ، الاولى في كفل والثانية في عزيز ، ويقدس اليهود الضريح الاول ويتم هناك دفن الكثر من موتاهم . أما الضريح الثالث فهو ضريح دانيال بالقرب من شوش في عربستان .

المسيحيون الشرقيون في منطقة الخليج

يقل عدد المسيحيين الشرقيين في منطقة الخليج عن احدى عشر ألفاً ويكاد لا يوجد أحد منهم خارج العراق التركي فهناك حوالي اربعين في البحرين واثنى عشر في بوشهر ، وعدد ضئيل في المحمرة . وفي العراق ينذر وجودهم خارج المدن وهم موزعون كالتالي :

٨٠٠٠	قضاء بغداد
٢٥٠٠	قضاء البصرة
قليل	قضاء الناصرية

وهناك وصف للمسيحيين في العراق وتقسيمهم وتنظيمهم الديني في المقالة المكتوبة عن مدينة بغداد في الجزء الجغرافي من هذا الدليل .



الصابئة في منطقة الخليج

يحتوي الجزء الجغرافي من هذا المجلد على مقالة عامة عن الصابئة في العراق وعربستان (١) . ولا يوجد أحد من جماعة الصابئة الا في هذين الاقليمين من الخليج العربي . وهناك سرد مختصر عن ديانتهم وخصائصهم المميزة وتوزيعهم في هذه المقالة . ويوجد في العراق ما يزيد عن ألفي شخص من هذه الجماعة ، وحوالي اربعمائة في عربستان ، وعلى هذا يبلغ مجموعهم حوالي ٢٥٠٠ نسمة . ولكن يبدو أن عددهم أخذ في التناقص . و «الصلوبة» وهي قبيلة من القبائل الرحل التي توجد في اواسط المملكة العربية السعودية وعلى حدود الكويت وفي العراق التركي والتي لا يحصر عددها ، تدين بديانة يعتقد أنها تتشابه مع ديانة الصابئة .

(١) ويمكن الرجوع الى المراجع التالية : خطاب بيترو ديلا فال من البصرة رقم ١٠ الفقرة التاسعة ، وأسفل ترافرندي في فلرس ، الجزء الثاني ، وأسفل البارون دي بود .

الهندوس في منطقة الخليج

ينحصر الهندوس في المنطقة السفلى من الخليج وعلى شواطئ خليج عمان وجميعهم تقريباً مهاجرون من السند والجوجارات وموطنهم الاصلي في كثير من الحالات ما زال هو الهند ، وتوزيمهم في الوقت الحاضر كالتالي

التقسيم الجغرافي	الميناء	العدد (١)	ملاحظات
سلطنة عمان	البصرة	١١	
»	مسناح	١٠	
»	مسقط	٢٥٣	حوالي خمس هؤلاء من النساء والاطفال
»	مطرح	٣٧	ويشمل ذلك عدداً قليلا من النساء والاطفال .
»	قرباط	٩	
»	سهام	١٠	
»	شناصر	٩	
»	صحار	٨	
»	صور	٢٨	
»	سويق	٧	
عمان المتصالحة أبوظبي		٦٥	ويشمل هذا العدد بعض النساء والاطفال .
»	دبي	٦٧	ويستثنى منهم حوالي ٢٠ زائراً يغلبون في موسم صيد اللؤلؤ .
»	ام القيوين	١١	بما في ذلك الاطفال والنساء .
»	الشارقة	٥١	ويشمل ذلك بعض النساء والاطفال

(١) وهذه الارقام تشمل الحرس العسكري للموظفين السياسيين البريطانيين الذي يتكون معظمه أو جزء منه من الهندوس في بعض الاحيان .

التقسيم الجغرافي	الميناء	العدد	ملاحظات
البحرين	المنامة	٦٩	يتزايد هذا العدد الى ١٧٥ وذلك في موسم صيد اللؤلؤ .
العراق التركي	البصرة	٦	
ساحل فارس ومواني الخليج	بوشهر	قليل	
جزيرة قيس	١٢	ولا يشمل ذلك عدداً من الزوار في موسم صيد اللؤلؤ ، ولا يوجد نساء او أطفال .	
لنجة	١٦	ولا يشمل ذلك أطفالا او نساء .	
قشم	١٠	ويشمل ذلك النساء والاطفال .	
بنذر عباس	٦٦	ولا يشمل ذلك النساء والاطفال .	
ميناب	١٤	ولا يشمل ذلك النساء والاطفال .	
مكران الفارسية	شهباز	٦٠	ويشمل ذلك بعض النساء والاطفال
سلطنة عمان	جواذر	٢٠٠	بما في ذلك النساء والأطفال .
المجموع يزيد عن	١٠٢٩		

المسائل السياسية

لم تكن المسائل السياسية الناشئة عن الديانة الهندوسية بالأمر الشائع . ففي عام ١٨٨٥ حدث أن ركب أحد أبناء البراهمة سفينة سلطان زنجبار المسماة «افوكا» في مسقط بنية إظهار اسلامه وزيارة مكة . وقد أثار هذا غضب المجتمع الهندوسي في مسقط ، ورفض الحجاج الآخرون ، ومعظمهم من الأفغان والفرس المسلحين تسليم الولد الذي طلب تغيير دينه ، واعتزلت السفينة البريطانية (رينجر) التابعة للبحرية البريطانية ، طريق السفينة (أفوكا) حتى تم تسليم الطفل عندما استنكر فكرة إظهار إسلامه . وفي ذلك العام أشهر فقير هندوسي إسلامه في بنذر عباس ،

وانهم بسرقة أشياء ثمينة من معبد هندوسي في ذلك المكان ، وقد كان تصرف السلطات الايرانية في هذه الحالة غير مرض ، ولكنهم في النهاية أبعثوا الفقير عن بندر عباس . وفي عام ١٩٠٤ جمع بعض المال من الهندوس في أبو ظبي كتمن للتصريح لهم بالتخلص من جثة أحد الهندوس الذي كان قد توفي هناك وذلك بطريقة الحرق المعروفة ، ولكن أعيد المبلغ بناء على طلب من المقيم البريطاني .



البابيون في منطقة الخليج

يرجع الدين البابي الجديد في فارس الى عام ١٨٤٤ وهو العام الذي أعلن فيه ميرزا علي محمد المعروف عامة باسم الباب رسالته الجديدة . ولا يبدو ان هذا الدين قد كسب أعواناً كثيرين في منطقة الخليج ، ولكن على الرغم من ذلك قام الباب بزيارة لبوشهر في رحلة مبكرة من حياته العامة . ويذكر أنه في عام ١٩٠٥ لم يكن هناك في بوشهر الا حوالي ٥٠ من البابيين يعملون في مصلحة البحاركة بصفة رئيسية او في المدفعية ، وكان يوجد عدد ضئيل منهم في مينائي بندر عباس ولنجة ، وفي شهري فيران في إقليم ليرافي . ويبدو أنه لم يكن في بغداد أي فرد من البابيين رغم انها كانت المقر الرئيسي للدين البابي من عام ١٨٣٣ الى ١٨٦٤ . ومن المحتمل وجودهم في أماكن لم يؤكد بعد فيها وجودهم . ولا يتسع المقام للاسترسال في سرد مبادئ البابية ، اذ أن ذلك الدين ليست له أهمية سياسية في الوقت الحاضر ، ولكن هناك حقيقة يجب ذكرها كشيء ذي أهمية عامة وهو أنه في الخامس عشر من شهر أغسطس عام ١٨٥٢ حدثت محاولة فاشلة لاغتيال ناصر الدين شاه (١) قام بها البابيون المتعصبون

(١) المصادر الرئيسية للمعلومات التي تتعلق بالبابيين هي كتابات العلامة ف. ه. ج. هرون الأستاذ في جامعة كيمبردج وما اقتبس منه هذا الأستاذ من المؤلفين .

ويبدو ان الاغتيال الفعلي لذلك الملك في الاول من مايو عام ١٨٩٦ لم يكن من فعل البابين أنفسهم على عكس ما قد قيل عنهم .



الحركات الدينية الخارجية التي أثرت على الخليج

المهدي في السودان المصري ١٨٨٣ - ١٨٨٥

في عام ١٨٨٣-١٨٨٤ وصل عدد من المنشورات التي صدرت تحت اسم محمد محمد المهدي من السودان المصري الى الخليج عبر شبه الجزيرة العربية ، واجتذبت الكثير من الانتباه هناك ، ولكن بدا أن العطف الذي أظهره الناس على قضيته كان سياسياً وليس دينياً . وفي عام ١٨٨٤-١٨٨٥ رحل بعض رجال دين الى البحر الاحمر وذكروا أنهم سوف يلتحقون بالمهدي اذا «ظهر أنه نبي» ، وبدأ ملا الشارقة باظهار اهتمام بدعوة المهدي ، مما حدا بالسلطات البريطانية ان توجه تحذيراً الى شيخ الشارقة . ويبدو ان هذه الحركة هي الوحيدة التي اثارت القلاقل في الخليج في الآونة الاخيرة .

حركة الوحدة الاسلامية

لم يكن للحركة الاسلامية وافكارها سوى تأثير قليل جداً في بلاد الخليج فقد كان للجرائد المصرية العربية وهي الوسائل الرئيسية للدعاية الاسلامية عدد ضئيل من القراء في الكويت ومسقط .. الخ ولم يكن هناك دعاية اسلامية محلية . وفي إيران ، وحيشما وجد الشيعة ، كان هناك رفض واستهزاء بادعاءات السلطان التركي بقيادة العالم الاسلامي ، ويوجد الآن في سلطنة عمان عقبة مشابهة حيث ينتمي معظم السكان الى المذهب الاباضي . ويعتبر الجهل وعدم الاكتراث في الخليج من العوامل الرئيسية أيضاً في منع انتشار الحركة الاسلامية .

ملحق رقم ط

المسيحية الغربية والارسلالات التبشيرية في منطقة الخليج (١)

تناولنا موضوع المسيحية الغربية في الملحق رقم ح ، وستناول هنا فقط المسيحية الغربية وارسلالاتها التبشيرية في منطقة الخليج . وتنتمي هذه الارسلالات في الوقت الحاضر الى نوعين فقط : الأول لرساليات الروم الكاثوليك ، وهدفها الآن رعوي بصفة أساسية . ثانياً الارسلالات البروتستانتية وهدفها الوحيد هو التبشير بالمسيحية . وسوف نتناول اولاً ارسلالات الروم الكاثوليك وذلك لتقديمها .



تاريخ ارسلالات الروم الكاثوليكية في منطقة الخليج

يمكن ان نتناول تاريخ لرساليات الروم الكاثوليك في البلاد المتاخمة للخليج وذلك حسب تسلسل الحوادث .

- (١) المراجع الرئيسية التي استقينا منها معلومات هذا البحث هي : كتاب « شبه الجزيرة العربية مهد الاسلام » لمؤلفه (س. زويمر) ، وتقارير قام بكتابتها عديد من المبشرين من ارسلالية الكراملة في بغداد ، والسيد ج. ا. مورديك من الارسلالية العربية في البحرين ، وكذلك سجلات وزارة الخارجية في حكومة الهند ، والمعلومات التي أوردها المقيد كوكس المقيم البريطاني في الخليج العربي - ومقالة كتبها ا. د. ديكسي في جريدة (بنجاب ميشن نيوز) في عددها الصادر في أغسطس عام ١٨٠٧ .

١٦٠٤

غادر روما ثلاثة من الآباء الكراملة وهم الاب سيمون والاب جان تاديه والاب فانسان إلى إيران على شكل مبشرين وسفراء من البابا كلمنت الثامن إلى الشاه عباس الكبير .

١٦٠٨

انشيء دير في مدينة أصفهان تحت رعاية الشاه عباس الكبير الذي أمدهم بمكانٍ لبنائه .

١٦١٢

أسس دير للكراملة في جزيرة هرمز التي كانت في ذلك الحين من ضمن الممتلكات البرتغالية ، وقد أنشأ الدير الأب فنسنت من الكراملة الاسبان . وقد عمل بعض آباء القديس اوجستين بنجاح على نشر الدعوة في الجانِب الآخر من الجزيرة العربية ، وذلك إبان الاحتلال البرتغالي لجزيرة هرمز . وقد سار على نهجهم هذا ولي عهد جزيرة هرمز الذي أصبح اسمه جيروم جايت ، وقد اعتنق المسيحية كل من القونسو نور الدين وقلباً مراده ، وكانت قلباً امرأة تنتمي إلى العائلة نفسها التي ينتمي إليها نائب الحاكم .

١٦٢٣

بعد أن فقد البرتغاليون جزيرة هرمز ، أنشأ الكراملة ديراً لهم بالبصرة . وقد أشرف على انشائه الأب باسيلي دي سانت فرانسوا ، من الكراملة البرتغاليين ، وذلك بناء على أوامر أسقف «جوا» لمحاولة تنصير صابئة البصرة . وقد فشل من قبله في هذه المهمة الاب ماثيو وهو انجليزي ، وكذلك الاب نيكولاس دي لافيجا الذي أقام مسكناً وكنيسة في البصرة بموافقة من الباشا .

١٦٢٤

في ذلك العام انشئت مؤسسة للكرامة في شيراز تحت رعاية الاب
جين تاديز والأب بطرس من اتباع القديس توماس . وفي العام نفسه
أعدمت «جاتيفاندا» ، والدة أحد الامراء ، بعد سجن دام أحد عشر عاماً
عولمت خلالها بقسوة في شيراز وذلك لرفضها اعتناق المسيحية .

١٦٢٥

وكان لكل من كرامة الارمالية الايرانية واتباع القديس اوغسطين
في جوا مؤسسات في البصرة ، وكانوا يتلقون المعونات المالية من الباشا
التركي . وكان هناك بعض الاحتكاك بينهما . وفي الثالث عشر من شهر
ابريل اتم الكرامة تشييد كنيسة ، واقام احتفال كبير عند افتتاحها ،
وارسل الباشا حرس شرف من خمسمائة رجل ، وبعد ذلك قام الباشا
بنفسه بزيارة للمبنى وتبرع بمبلغ من المال .

١٦٣٢

تلقى اول اسقف في أصفهان التفويض الديني وذلك في شخص
المونسنيور جين تادي وهو أحد الكرامة الاسبان .

١٦٣٨

عين أول اسقف لبابل (بغداد) وهو المونسنيور برنارد دي فال ،
وهو من الكرامة الفرنسيين .

١٦٣٩

وصل الى البصرة أحد المسافرين ويدعى تافرنيه يحمل أخبار مولد
لويس الرابع عشر . وقد احتفل الآباء الكرامة بهذه المناسبة السعيدة
احتفالاً دينياً .

١٦٥٢

طبع في روما كتاب شهير لاحد المبشرين الكراملة في البصرة يدعى
الاب العيسوي ، تحت اسم :

« الرواية عن اصول المسيحيين : عاداتهم واخطاؤهم للقديس يوحنا »

١٦٦٦

اشتهر الأب انجي دي سانت جوزيف ، وهو احد الكراملة
الفرنسيين من تولوز واحد المبشرين في شيراز والبصرة ، بمهارته في
الطب وخاصة بعلاجه الناجح لجروح بالغة أصيب بها القائد علي الايراني
في دفاعه عن البصرة ضد الاتراك . واعترافاً بخدماته سمح الحاكم الايراني
للبصرة ، للكرامة بالرحيل الى ريق في الخليج قبل حرق بقية المدينة لمنع
سقوطها في ايدي الاتراك ، كما سمح لهم بأخذ مكاتبهم وأدوات العبادة
معهم . وتبع ذلك ان نشر الأب انجي كتابه « تركيب الادوية الفارسية »
كما يفهم من الاصطلاح الفارسي المترجم الى اللاتينية .

وقد امتدح هذا الكتاب عديد من اساتذة كلية الطب في باريس .

١٦٦٩

زارت ثلاث سفن تابعة لشركة «نوبل كومباني فرنسي» ميناء
البصرة ، وتوفي على ظهر السفينة «لافورس» مترجم ارمني ، وتلقى
الدفن الدني قبل وفاته .

١٦٧٠

افتتحت مؤسسة في كنتج بالقرب من لنجة واخرى في بنذر عباس
اقامهما الأب ماثيو دي سانت جوزيف الذي كان طبيباً ماهراً . وقد
أشاد به الأب انجي الذي ورد اسمه أعلاه .

١٦٧٤

في شهر يوليو من ذلك العام استضاف الكراملة في البصرة المونسنيور

بايت دي لاکراو وهو ابن مترجم الملك و صديق الکراملة الفرنسين
في ايران . ولقد كتب هذا السيد بعد فترة قصيرة يقول : « شهدت أثناء
اقامي في أصفهان لمدة عامين الاب انجي دي سانت جوزيف ، وقد
اعتنق الكثيرون المسيحية على يديه ، ولم يكن الدواء الذي يتصدق به
بالشيء القليل » .

١٦٧٥

عين فرانسوا باكيه القنصل السابق في حلب لفرنسا أسقفاً لبابل ،
وذلك بعد التحاقه بالكنيسة ، كما عين قنصلاً فرنسياً في ايران واقام
في همدان عام ١٧٦٨ .

١٦٧٨

سافر الأب انجي دي سانت جوزيف الى القسطنطينية حيث قدم
ثلاث مخطوطات عن الصابئة الى المركيز «نوانتل» السفير الفرنسي لدى
الباب العالي ، وارسلت هذه المخطوطات الثلاث الى مكتبة دي كولبرت
وهي محفوظة الآن في المكتبة الوطنية .

١٦٧٩

أصدر لويس الرابع عشر قراراً بتعيين كبير كراملة البصرة قنصلاً
فرنسياً في مدينة البصرة وذلك لمكانته مهما كانت الجنسية التي ينتمي
اليها . وبناء على هذا القرار قام احد عشر أباً بواجبات القنصل في
البصرة ما بين عامي ١٦٧٩ و ١٧٣٩ .

١٦٨٠

في هذا العام كان الاب «فرسانوس العيسوي» والفرير «سيرسل»
يعملان في بندر عباس .

١٦٨٢

في هذا العام كان الاب «جين فرانسوا» موجوداً في لنجة او في كنج.

١٦٨٤

في هذا العام كان الالب لودفيك دي سانت تريز موجوداً في شيراز
كما توفي في البصرة بطريرك ارمني سابق من القسطنطينية ، وكان قد اعتنق
مذهب الروم الكاثوليك على يد الآباء الكراملة في البصرة ، ودُفِن في
مقبرة الروم الكاثوليك هناك .

١٦٨٦

توفي في الثالث من شهر يونيو من ذلك العام الالب اجاثانجي أحد
كراملة الأكستين في بنسر عباس ، وكان مبشراً متحمساً توفي اثر ضربة
شمس .

١٦٩١

توفي الالب شارل في البصرة بمرض الطاعون .

١٦٩٤

عن الالب « ايلي دي سانت البرت » أحد الكراملة البلجيكي في
انتويرب أسقفاً لاصفهان ، وقد عيّنه البابا « كلمنت العاشر » .

١٦٩٨

عن الالب « بيير بول » أحد الكراملة بيرفوت قسيساً بابوياً في الهند
ونخبراً من قبل البابا وامبراطور الرومان وجمهورية البندقية لدى
شاه إيران .

١٦٩٩

ارسل الشاه حسين اسقف أصفهان ، الذي عين في عام ١٦٩٤ كما
ذكر آنفاً كسفير لدى البابا والامبراطور .

١٧٠٠

في هذا العام أصبح الالب « باسيلي دي سانت شارل » مطراناً
(كبير القساوسة) لدير أصفهان .

١٧٠٣

طرد الحاكم التركي المتعصب الكراملة من البصرة ، ولكنهم عادوا لها ثانية بعد عام ونصف . وقد كان هذا مبعث سرور وبهجة لاتباعهم .

١٧٠٨

مر بالبصرة المونسنيور «موريس دي سانت تريز» أحد كراملة برفوت والمبعوث البابوي في بلاد المغول الكبرى ، وهو في طريقه الى الهند وأسس ارسالية للكراملة في بومباي وهي التي حلت محلها ارسالية لليسوعيين منذ ذلك الحين .

١٧١٢

توفي المنسيور «جاتيان دي جاليزان» في مدينة أصفهان ، وقد كان مساعداً لحوري بابل .

١٧٢١

أسس الاب «جوزيف ماري العيسوي» البورغندي ارسالية الكراملة الحالية في بغداد . وكان هذا الأب يحمل رتبة نائب المبعوث البابوي ، وكثيراً ما تعرضت حياته للخطر إبان إقامته في بغداد على يد المسلمين والأرمن (١) . وفي عام ١٧٢١ انشئت كنيسة برتغالية في كنج حيث أقام هناك قسيس أو اثنان . وكان مصير عيشهم الصدقات والهبات

(١) كانت ارسالية البصرة في ذلك الوقت (وفقاً لما ذكره هاملتون) في أيد شريفة * ويتحدث هاملتون من ثلاثة من الكراملة فيقول : « كان هؤلاء الاوغاد المنتمون الى الكنيسة وصمة عار في جنبين المسيحية وذلك بتحويل الكنيسة الى حانة ، وبحصولهم على امتيازات من الحكومة أكثر من المسلمين فيما يتعلق بالامور الاخلاقية ، والتي استخدموها أسوأ استخدام وذلك ببيعهم المرق المقطر من التمر وحيازتهم لمصافير الجنة واعطائها لملأئهم * ثم يصف احدهم الغارات التي قام بها البابا على أحد مصانع الخمر للكراملة في البصرة » .

١٧٢٨

قام الأب «اربان دي سانت اليزيه» ، الاسقف البابوي لكل من ايران وشبه جزيرة العرب بزيارة الاديرة في هذه البلاد .

١٧٣٣

توفي الأب «جين جوزيف دي سانت انطوان» من افينيون في بنتر عباس .

١٧٣٥

توفي الأب انطوان أحد المبشرين الكراملة في بنتر عباس .

١٧٣٧

توفي في البصرة المنسيور «ماتيو دي فالنيف» على ظهر السفينة «سانت فرانسوا» في السادس عشر من شهر يونيو ، دون اجراء الطقوس الدينية . وفي التاسع والعشرين من شهر يوليو ، ارسل ملك فرنسا المنسيور كلود جرينجر من اقليم «برجندي» وذلك للبحث عن الآثار والنباتات المجهولة ، وقد توفي إثر ضربة شمس بعد مسيرة يومين من البصرة ، ويبدو أنه لم تجر له الطقوس الكنسية . وفي الثلاثين من شهر يوليو توفي أب يدهي «اوغسطين» وهو عائد الى اوروبا في في مسقط بسبب الحرارة الشديدة . وفي الثالث والعشرين من شهر اكتوبر توفي في البصرة المونسنيور «دي كريجن» ابن أخ «دويليكس» ودفن في الكنيسة الكاثوليكية .

١٧٣٨

توفي على السفينة الفرنسية «لانتربرتان» الراسية في نهر البصرة المونسنيور «لودفيك دي لاتوش» من اقليم «بوندي شري» . وبعد بضعة ايام تزوج المسيو جوزيف جنيوا . أحد الرعايا الفرنسيين بالآنسة «مرجريت بنيزيه» من حلب .

١٧٤٠

توفي في ذلك العام المسيو «الوي بلجارد» والمسيو «بويموند» ، وقد كان الاخير مديراً للمصنع الفرنسي في بنار عباس ، وأجرى لهم آباء الكنيسة الطقوس الدينية .

١٧٤١

توفي المسيو «بيير مورتانفيل» من اقليم اورليتز ، وقد كان اول قنصل فرنسي في البصرة .

١٧٤٢

عين الاب «عمانويل بيليه» أحد كراملة برفوت كأول قنصل فرنسي في بغداد ، ثم عين بعد ذلك أسقفاً لبابل . وقد قدم هذا الاب بخطاب من الحاكم الفرنسي لاقليم «بوندي شري» ، واستقبله أحمد باشا الحاكم التركي استقبالا طيباً ، كما تلقى العون والمساعدة من المعتمد الانجليزي المستر «فينش» ومن الواضح انه كان يقصد به المستر «مارتن فرنش» المقيم البريطاني في البصرة والذي توفي عام ١٧٣٧ . وقد حصل الاب عمانويل على تصريح ببناء منزل وكنيسة ، وتكوين ارسالية تبشيرية ، كما انشأ كنيسة القديس توماس التي اقيم فيها قداس للمرة الأولى في الرابع عشر من شهر يوليو عام ١٧٣٤ ، وبني مدرسة للكراملة في بغداد . وتبع ذلك ان سجنه الاراك لا اعتناق بعض الارمن المذهب الكاثوليكي على يديه ، وارغموه على دفع مبلغ باهظ من المال لاطلاق سراحه ، ثم رحل الى فرنسا حيث حظي هناك بلقب قنصل فرنسا في بغداد ، وكان هذا اللقب بمثابة حماية له ضد سوء المعاملة في المستقبل . وفي عام ١٧٤٢ عينه البابا اسقفاً لبابل .

١٧٤٩

توفي في هذا العام في أصفهان المونسنيور فيليب ماري أحد كراملة برفوت .

١٧٥٠

يظهر من سجل القديس في البصرة أن الصلوات كانت تقام أيضاً في بوشهر التي كانت الميناء الذي يمر به المبشرون من فارس الى العراق أو أماكن أخرى من الخليج وبالعكس .

١٧٥٢

رقي المونسنيور «سيباستيان دي سانت مرجريت» أسقفاً لاصفهان عن طريق الاسقف باييه في بغداد ، وانتقل الى مقر منصبه الجديد ودخله باحتفال رسمي .

١٧٥٤

بدأ آباء البصرة القيام بزيارات منتظمة للجزيرة خارج لشرفوا هناك على مركز للخدمات الاجتماعية أنشأه البارون «فون نيبهاوزن» الذي كان كاثوليكياً .

١٧٥٥

توفي في خارج في شهر مايو الارب «إربان دي سانت اليزيه» كبير القساوسة سابقاً في بنتر عباس . وفي الثاني والعشرين من شهر يونيو من نفس ذلك العام توفي المونسنيور «سيباستيان دي سانت مرجريت» أحد كراملة برفوت اسقف أصفهان ودفن في كنيسة البصرة .

١٧٥٨

يقول الدكتور «آيفز» ورفاقه ما يلي : «أتاحت لنا فرصة التخاطب مع كثير من المبشرين المقيمين في دير البصرة بقصد نشر الديانة المسيحية . وقد كان هذا تفكير عجيب من جانبهم إذ أنهم لا يجروون على تنصير مسلم واحد . وقد قام هؤلاء الرجال الطيبون بعدة زيارات لنا فيما بعد وأسبغوا علينا البركات واعطونا خطاب توصية الى اسقف بابل» . ويصف الدكتور «آيفز» شخصية «بيليه» الذي كان ما يزال أسقفاً في ذلك الوقت .

١٧٦٥

عندما زار الرحالة «نيبور» بوشهر في شهر فبراير من ذلك العام وجد هناك راهبين لقب أحدهما نفسه باسقف أصفهان وكان هذا هو كورني دي سان جوزيف أحد كراملة بيرفوت الايطاليين . وفي البصرة وجد «نيبور» القساوسة يعيدون بناء كنيستهم . وقد لاحظ أثناء وجوده في بغداد عام ١٧٦٦ اثنين من الرهبان الكراملة ، كان أحدهما اسقفاً لبابل ، ولاحظ ايضاً أن عملهما الرئيسي لم يكن تنصير المسلمين ، ولكنهما كانا يحاولان اغراء الارمن بالاعتراف بالبابا حيث أنهم نجحوا في ادخال معظم المسيحيين الشرقيين في حوزة الكنيسة الكاثوليكية . واضطر التسطوريون الى تسليم كنيستهم للروم الكاثوليك .

١٧٧٣

أودى وباء الطاعون الذي انتشر في كل ارجاء العراق التركي في ذلك العام بحياة ثمانية من المبشرين الكاثوليك ، اثنين منهم في البصرة وأربعة في بغداد (بما في ذلك المونسنيور بيليه) وواحد في ماردين وواحد في ديار بكر .

١٧٧٤

قام المونسنيور «شارل دي سانت كونراد» من كراملة بيرفوت والذي كان يعمل قسيساً في بلاد المغول الكبرى بزيارة دينية رسمية للارسلالات الرومانية الكاثوليكية في العراق التركي .

١٧٨٠

في ذلك العام أصبح الاب «ألوي ماري» من كراملة بيرفوت اسقفاً عاماً في ايران .

١٧٨٢

عين المونسنيور «ميردوت» الفرنسي اسقفاً في بغداد ، وبدلاً من أن

يذهب هو بنفسه ، ارسل ابن أخيه الاب «دي بوشامب» ليعمل كمساعد اسقف . وقد كان هذا الاب من علماء الفلك ، ويقال إنه تلميذ على يد « لالاند » .

١٧٨٧

اختير المونسنيور «أنجليس دي سانت جوزيف» ليكون مندوباً بابوياً في بلاد المغول الكبرى ، وفي أثناء ذلك الوقت كان للكرامة مراكر عدة في الجزء الشمالي من غرب الهند ، وكانت هذه المراكز تشكل ارسالية عرفت باسم ارسالية المغول الكبرى وكان مقرها الرئيسي في صورات .

١٧٩٤

غادر الاب «دي بوشامب» بغداد واصبح الاب «فولجانس» اسقفاً بابوياً في بغداد ، وقد كان الاب من العلماء الذين اصطلحهم بونابرت فيما بعد الى مصر .

ويصف ملون تلك الحوادث التي ذكرناها آنفاً تاريخ ارساليات الروم الكاثوليك في ايران والعراق بهذه الكلمات الحقيقية الواقعية ، فيقول : اذا بعدنا عن ذلك العصر ، نجد ان مراكزنا في العراق لم تعد أكثر من مراكز تاريخية ، فقد تُركت دون تعقل . وقد انضبت الثورة الفرنسية معين الوظائف الكنسية ، فاحتل الكرامة مراكزنا في العراق بطريقة مباشرة أو غير مباشرة ، وكان ذلك يتم أحياناً بمساعدة الكهنة الشرقيين . ونحاول الآن بعون الله ، وبعد شهرين من الرحيل ، استعادة ارسالية ايران القديمة على شواطئ الخليج ، وقد زرنا بوشهر عام ١٨٩٩ .

الوضع الحالي لارسلالال الروم الكاثوليك في الخليج

يوجد للكنيسة الكاثوليكية في الوقت الحاضر ثلاثة مراكز رئيسية في البلدان التي تمنا ، مركز في بغداد ، وآخر في العمارة ، والثالث في البصرة . وهناك ترتيبات للقيام بالخدمات الكنسية بين حين وآخر في بوشهر . ويركز عمل الارسلالال بصفة خاصة في بغداد .

يوجد في بغداد حوالي ١٢٠٠ روم كاثوليك و ١٤٠٠ من السريان الكاثوليك ، و ١٠٠٠ من الارمن الكاثوليك و ٢٠٠٠ من الكلدان الكاثوليك . وتخضع الجماعات الثلاث الاولى لاسقف بابل ، وهي بالتالي تشكل وحدة دينية ، ولكن لكل منها كنيسة منفصلة . ويشكل الكلدان الكاثوليك طائفة مستقلة . ونصف فيما يلي المؤسسات الكاثوليكية الرومانية وصفاً مفصلاً ، ففي عام ١٨٦٨ أعيد بناء الكنيسة والمدرسة الرئيسية وذلك تحت رعاية الأب « ماري جوزيف اليسوعي » .

يوجد في البصرة كنيسة ومدرسة تحت اشراف الآباء الكراملة . ويصل عدد المسيحيين في البصرة الى حوالي ٢٥٠٠ ، ولكن نسبة المنتسبين منهم الى الكنيسة الكاثوليكية غير مؤكد بعد .



المؤسسات التعليمية والغيرية للروم الكاثوليك في بغداد

فيما يلي وصف لمؤسسات الروم الكاثوليك في بغداد التي أقامها أساساً آباء ارسلالال الكراملة حوالي عام ١٩٠٥ . وقد أخذ هذا الوصف من معلومات كتبها أحد هؤلاء الآباء .

المدرسة الثانوية للبنين .

كان للكراملة في بغداد مدرسة ثانوية تشتمل على قسم داخلي وقسم خارجي ، وكانت هيئة التدريس تتكون من خمسة آباء من الكراملة ، ثلاثة منهم فرنسيون وواحد إيرلندي وواحد من بغداد ، كما كانت تشمل اثنين من الاخوة الموارنة الفرنسيين وسبعة من المدرسين العاديين من بغداد . وفي عام ١٩٠٥ كانت سجلات المدرسة تشمل ١١٩ طالباً من الكلدانيين و ٣٣ من السوريين و ٢٣ من الأرمن وثلاثة من اليونان ، وجميعهم من الرعايا الاتراك ، كما كانت تشمل سبعة من الفرنسيين واربعة من النمسا واثنين من ايطاليا ، وانجليزي واحد ، ويهودي واحد وثلاثة من اولاد الاتراك . وكان جميع هؤلاء من الروم الكاثوليك وبلغ عدد الطلبة جميعاً ١٩٦ طالباً . وفي عام ١٩٠٤ كان هناك ثلاثة طلبة مسلمين ، ولكن المفتش على المؤسسات العامة اعترض على دخول الطلبة المسلمين مدرسة مسيحية ، واضطر آباؤهم على سحبهم . وكان منهاج المدرسة يطابق منهاج مدارس الليسيه الفرنسية مع بعض التعديلات التي تناسب الشرق . وكانت اللغتان ، الفرنسية والعربية ، اجباريتين وكان التعليم يتم كلية بواسطة هاتين اللغتين ، وكانت الانجليزية والتركية تدرس للطلبة في السنوات الثلاث النهائية . كان مبنى القسم الداخلي تحت إشراف الآباء الكراملة وملحقاً بدار الارسالية وخصص للطلبة الذين لا يعيش آباؤهم في بغداد . وفي عام ١٩٠٥ وصل عدد طلاب القسم الداخلي الى ستة ، وكانت مصاريف الإقامة جنيهن تركيين في الشهر . وكانت المدرسة تتلقى عوفاً مالياً سنوياً من الحكومة الفرنسية ، أما باقي الدخل فكان يأتي من الطلاب على هيئة مصاريف وهبات من الافراد . ولم يكن يدفع المصاريف كاملة سوى ربع الطلبة ، وربع آخر بالمجان ، أما باقي الطلبة فقد كانوا يدفعون نصف المصروفات . وفي عام ١٩٠٤ بلغ مجموع دخل المدرسة ٤٢٥ جنيهاً ، وبلغ ما اتفق ٤٤٩ جنيهاً ، ولم يكن للآباء المدرسين رواتب . وكان أغلب الطلبة عند تخرجهم من المدرسة

يعملون كنية في المحال التجارية ، واستطاع كثير منهم بعد بضع سنين أن يقيم أعمالاً تجارية خاصة بهم ، والتحق بعضهم بدوائر الحكم التركي مثل مصلحة الدين العام والجمارك وغيرهما . والتحق البعض الآخر بالبنك العثماني ، وسافر بعضهم الى بيروت او اوروايا لدراسة الطب ، والتحق بعضهم بالكنيسة ، وتعلم البعض الآخر الحرف اليدوية ، وكان الآباء الكراملة يعقدون فصولاً مسائية للطلاب الراغبين في مواصلة دراساتهم في التاريخ والادب الفرنسي واللغة الانجليزية والفيزياء والرياضيات . وكان عدد الطلاب المستفيدين من هذه الدراسات يصل الى عشرين في بعض الاحيان .

مدرسة البنات

أسست مدرسة كاثوليكية للبنات في عام ١٨٧٧ في بغداد تحت رعاية كبير أساقفة بابل للروم الكاثوليك نياغة الأب المحترم «جون درور» ، وكانت تديرها راهبات القديس «دومينيك» . وكانت هيئة التدريس عام ١٩٠٥ تتكون من ست راهبات فرنسيات وخمس مدرسات . وكان يتردد على المدرسة حوالي ٣٤٠ بنت جميعهن من كاثوليك بغداد فيما عدا فتاة ارمنية وأخرى مسلمة ، وكانت تدرس هن اللغة العربية قراءة وكتابة وكذلك مبادئ الحساب وقواعد اللغة والجغرافيا في الفترة الصباحية ، أما اشغال الابرّة والحياكة وخلاف ذلك فكانت تدرس في الفترة المسائية ، وكانت اللغة الفرنسية والموسيقى من المواد الاضافية . وكانت اربعون فتاة يدرسن اللغة الفرنسية وثلاثون يدرسن الموسيقى ، وكان هؤلاء فقط يدفعن مصروفات مدرسية ، وكانت المدرسة تتلقى منحة مالية سنوية من الحكومة الفرنسية ، وكان كبير الاساقفة يدفع النفقات التي لا تغطيها هذه المنحة . أما عمل الراهبات فكان دون اجر واشتمل على فصول نهائية لطالبات سابقات بلغ عددهن حوالي ثمانين ، وكان يدرس هن اشغال الابرّة والتطريز وغير ذلك .

مدرسة الاطفال

كانت توجد مدرسة كبيرة للاطفال بالقرب من كنيسة الكرامة لاستقبال الاطفال من الجنسين حتى سن السابعة أو الثامنة ، وكان التدريس فيها بالمجان وتشرف عليه راهبتان ومدرستان ، وبلغ عدد الاطفال حوالي ٢٥٠ طفلاً .

مدرسة الاطفال الفقراء

أنشأ الروم الكاثوليك مدرسة للاطفال الفقراء ، وكانت تحت رعاية أب من الكرامة يساعده ثلاثة من المدرسين من بغداد ، وكان متوسط عدد الطلبة حوالي مائة ، جميعهم من الرعايا الاتراك ، وكانت تدرس لهم اللغة العربية قراءة وكتابة ، ومبادئ الحساب والجغرافيا . ولم يكن التعليم بالمجان فحسب ، بل كانت تصرف كسوة في كل حالة ، وفي كثير من الحالات كان يصرف طعام للاطفال . وبلغ ما انفق عام ١٩٠٤ ستين جنيهاً أنت جميعها من المنح والصدقات الى جانب كمية من الطعام والملابس . وعند التخرج كان معظم التلاميذ يلتحقون بوظائف الخدم ، وكان بعضهم يتعلم حرفاً يدوية ، والقليل منهم كان يجد وظيفة في المحال التجارية .

دار اليتام

وكان يوجد أيضاً ملجأ كاثوليكي يقبل فيه الاطفال اليتامى حتى سن الثامنة ، وكان الملجأ يوفر لهم المأكل والملبس ، ويشرف على تعليمهم حتى يصبحوا قادرين على اعالة انفسهم . وفي عام ١٩٠٥ كان هناك ستة عشر نزيلاً بالملجأ كلهم فقدوا آباءهم وكانوا في عوز شديد ، وكانت صدقات وتبرعات المحسنين تدعم الملجأ بالاضافة الى ما كان يجمع من البانصيب والدراهم من العائلات وخلافه . وكان الاطفال اليتام يتعلمون القراءة والكتابة ومبادئ الحساب ، فاذا ما اشتد ساعدتهم يبلوون

في تعلم حرفه ، فيحترف بعضهم التجارة والبعض الآخر صناعة الحلي من الفضة او تجليد الكتب الخ .

دار المكفوفين والمعجزة

ألحقت دار للمكفوفين والمعجزة بارسالية الكراملة، وكان يقبل فيها الضعاف من الفقراء المسنين ويعتنى بهم حتى الوفاة . وكانت الدار تقبل المكفوفين وتعلمهم القراءة والكتابة وصناعة الحصر والسلال . وفي سنة ١٩٠٥ بلغ عدد نزلاء الدار خمسة عشر ، ولم تكن النقود المتوفرة لدى الارسالية تسمح بقبول عدد كبير ، وكانت هذه الدار تعتمد أساساً على التبرعات .

الصيدلية

أقام الآباء الكراملة صيدلية في منزل تركه أحد الكاثوليك في بغداد لهذا الغرض وذلك ليستفيد منها الفقراء من المرضى ، وكان يشرف عليها طبيب لمدة ثلاث ساعات يومياً ، وكان النواء والاستشارات الطبية تعطي بالمجان . وبلغ عدد المترددين على الصيدلية حوالي ١٠٠٠ مريض شهرياً ، وكان راتب الطبيب وثمان النواء حصيلة التبرعات والهبات .



التاريخ العام للرساليات البروتستانتية في منطقة الخليج من ١٨١١ الى ١٨٩١

رحلة مارتن البحرية في الخليج عام ١٨١١

• يبدأ تاريخ الارساليات البروتستانتية في الخليج برحلة بحرية قام بها «هنري مارتن» أحد المبشرين الهنود ، على ظهر سفينة تابعة لشركة بومباي البحرية القديمة ، وفي عام ١٨٦١ ظهرت ترجمة عربية للانجيل قام بها مارتن بمساعدة صوبات .

ارسالية جريفز في بغداد عام ١٨٢٩

وفي عام ١٨٢٩ باع طبيب اسنان انجليزي من مدينة أكستر كل ممتلكاته وحاول شخصياً أن يؤسس ارسالية في بغداد ولكنه لم يبالغش ، ونحوي يومياته في بغداد وصفاً تصويرياً لخبراته المحزنة أثناء انتشار مرض الطاعون هناك .

محركات الدكتور جون ولسون حوالي عام ١٨٦٠

وبعد هذا ارسل الدكتور «جون ولسون» الذي كان يعمل مبشراً للكنيسة الاسكتلندية في بومباي عدداً من المبشرين الى منطقة الخليج غير مرة واحدة . ورسمت خطة للتبشير تضمنت بعثة الى يهود البصرة ، ولكن تصدع الكنيسة الاسكتلندية في ١٨٤٧ حال دون تنفيذ هذه الخطة .

تأسيس ارسالية جمعية الكنيسة التبشيرية في بغداد عام ١٨٨٠

وفي عام ١٨٧٨ ارست جمعية الكتاب المقدس البريطانية «انطون جبرائيل» من بومباي الى بغداد في رحلة تبشيرية ، وفي الوقت نفسه زار المستر «وات» كلاً من ايران وبغداد ، ولقت انظار لجنة الكتاب المقدس الى الاوضاع الموجودة في هذه البلاد ، وقد دعم القس «بروس» الذي كان يعمل مبشراً لجمعية الكنيسة التبشيرية في الهند في ديسمبر عام ١٨٨٠ ،

توصيات «وات» . وبعد تبادل الآراء بين الجمعيتين افتتح مركز للكتاب المقدس تحت رعاية المستر «بروس» في بغداد التي أصبحت بعد ذلك بعلمين مركزاً لارسالية ايران التابعة لجمعية الكنيسة التبشيرية .

رحلة القائد هيج عام ١٨٨٦

وفي عام ١٨٨٦ ، وبناء على طلب من لجنة جمعية الكنيسة التبشيرية التي كانت ترغب في الحصول على معلومات تتعلق بأعمال التبشير في شبه جزيرة العرب . قام القائد هيج برحلة استطلاعية طويلة ، وبعد أن ركز اهتمامه بالأجزاء المتاخمة للبحر الأحمر بصفة رئيسية ، عاد الى إنجلترا عن طريق الخليج العربي والبصرة وبغداد وسوريا ، وكتب تقريراً عن الموقف كله . وعلى الرغم من أن عمليات التبشير على الجانب الغربي من شبه الجزيرة العربية قد تبعت ذلك ، إلا أننا لا نجد أية نتائج مباشرة لرحلة «هيج» في الخليج العربي .

ارسالية الاسقف فرنش في مسقط عام ١٨٩١

وفي عام ١٨٨٨ أصبلر «اسكنلر ماكي» أحد المبشرين في اوغنده نداء لتأسيس ارسالية في مسقط التي كان يعتبرها مفتاحاً لأفريقيا الوسطى . وفي عام ١٨٩١ حاول الاسقف «فرنش» دون أية مساعدة تأسيس ارسالية في مسقط متأثراً بالنداء الذي أصبلره «ماكي» ، وقد كان «فرنش» اسقفاً إنجليزياً في لاهور .

انشاء ارسالية عربية في الخليج عام ١٨٩١

وفي الاول من اغسطس عام ١٨٨٩ انشأ الطالبان «جيمس كاتنين» و «صمويل زويمر» ارسالية عربية بالاشتراك مع الدكتور «لانستج» استاذ اللغتين العربية والعبرية في كلية اللاهوت التابعة للكنيسة المولندية في «نيو برنزوك» ونيو جرسي . وقد كانت هذه الكنيسة إحدى الكنائس «البرستارية» المشيخية في امريكا ، وفي عام ١٨٩١ وصل اول ممثل لهذه البعثة للخليج . وتتطلب أعمال المبشرين الامريكان والانجليز منذ وصولهم الى منطقة الخليج ملحوظات قصيرة منفصلة .

الارسالية الاميركية العربية

تاريخ الارسالية العربية في الخليج

كانت الارسالية العربية التي وصفناها والتي انشئت عام ١٨٨٩ تدار بواسطة مؤسسيها في بادئ الامر وبمساعدة لجنة التوجيه المنتخبة من بين الاعضاء المشتركين ، واستمر هذا التنظيم معمولاً به حتى عام ١٨٩٤ عندما نقلت الارسالية تحت رعاية وإدارة مجلس الارساليات الاجنبية والكنيسة الهولندية ولكنها احتفظت بكيانها المميز كؤسسة . وكان الاب «كاثين» والاب «زويمر» اول مبعوثين للارسالية يصلان الخليج ، وكان هذان الابوان من المؤسسين الاوائل للارسالية ، وقاما بفحص اللامكان المختلفة في المناطق الغربية والجنوبية لشبه الجزيرة العربية لمعرفة مدى تقبلها للعمل التبشيري ، وذلك قبل ان يذهبا اليها . وفي نهاية مايو عام ١٨٩١ أبحر المستر «كاثين» من عدن الى مسقط ، وبعد ان أمضى فيها أسبوعين وزار البحرين وأماكن أخرى في الخليج ، قام برحلة الى البصرة وبغداد ، ولحقه بعد ذلك بفترة قصيرة المستر «زويمر» ، واختيرت البصرة كمركز رئيسي محلي للبعثة . وكان على الارسالية ان تواجه العداوة من جانب السلطات التركية المحلية ، ولم يحالفها الحظ في بادئ الأمر .

١٨٩٢

وفي الرابع والعشرين من شهر يوليو سنة ١٨٩٢ توفي سوري مسيحي يدعى كامل عبد المسيح في ظروف تدعو الى الشك ، فقد كان هذا السوري تابعاً للارسالية وظن أنه توفي مسموماً ، وقبض على اعضاء الارسالية ، وقفل عمل بيع الكتاب المقدس كما صودرت كتب عديدة . ووضع حارس على باب النار الذي كان يسكنه الميثرون ، وارسل التماس الى الباب العالي يطالب بطردهم من البلاد . وفي أثناء ذلك العام تمت بنجاح بعض الترتيبات لاستمرار عمل جمعية الكتاب المقدس

البريطانية في المنطقة التي كانت تقيم فيها الارسالية . وفي ديسمبر سنة ١٨٩٢ دعم الارسالية وصول الأب «بيتر زويمر» من امريكا ، وكان «بيتر» هذا أخاً لزويمر الموجود في الارسالية من قبل .

١٨٩٣

وفي عام ١٨٩٣ انشيء مركز ثان في البحرين تحت رعاية المستر «ب. زويمر» . وبعد التغلب على الصعوبات الاولى بدأ الموقف في هذه الجزر مشجعاً ، وقبل نهاية العام بيع أكثر من مائة جزء من الانجيل ، وقام اول مبشر مسيحي بزيارة للاحصاء . وفي البصرة كان هناك تقدم في الناحية التبشيرية وزيادة في تداول الانجيل ، ولكن لم تكن هناك رعاية طبية حيث لم يتوفر طبيب .

١٨٩٤

وفي عام ١٨٩٤ انضم الدكتور «جيمس وايكوف» الى هيئة التبشير في البصرة ، وكان طبيباً ومبشراً في الوقت نفسه وبعد فترة وجيزة مرض الدكتور «وايكوف» مرضاً خطيراً أثناء زيارته للبحرين ، واضطر الى العودة لامريكا تاركاً الارسالية وراءه دون طبيب . وفي أثناء ذلك الحين قام الأب «زويمر» بعدة رحلات استطلاعية في سلطنة عمان وتقرر بناء على المعلومات الواردة أن تصبح مسقط مركزاً ثالثاً للارسالية يشغله «زويمر» .

١٨٩٥

وفي عام ١٨٩٥ قام «كانتين» باجازة قصيرة الى امريكا ، وشغل مكانه مؤقتاً المستر «س. زويمر» الذي كان يشرف في ذلك الوقت على مركز البحرين . وقد دعم الهيئة التبشيرية وصول مبشر طبيب الى البصرة . هو الدكتور «لانكفورد وورول» . وفي نهاية ذلك العام افتتح مركز خارجي في مدينة العمارة على نهر اللجلة .

١٨٩٦

وبدأت السيدة «زويمر» العمل بين النساء المسلمات في البصرة ، واستمرت في كل من البحرين والقطيف . وقام المستر «ب. زويمر» ورفاقه برحلات طويلة امتدت الى وادي سمائل ورستاق والجبل الأخضر في عمان ، وقد باع «زويمر» أكثر من مائة جزء من الانجيل في ساحل عمان

١٨٩٧

وفي شهر فبراير من عام ١٨٩٧ ، وبعد عودة المستر «كانفين» من امريكا مباشرة غادر المستر «زويمر» وزوجته باجازة . وبذلك توقف العمل في البحرين ، ولكن حدث تقدم في مسقط في ذلك العام عندما قام المستر «زويمر» برعاية ثمانية عشر من الصبية العبيد الافريقيين وافتتح مدرسة وبدأ في طبع كتيبات دينية . وقد اجتذبت الدعاية الطبية في البصرة الكثيرين ، وأسس الدكتور «وورول» مركزاً خارجياً في الناصرية على نهر الفرات . وفي نهاية العام انضم القس «بارني» الى هيئة المبشرين .

١٨٩٨

في عام ١٨٩٨ ازداد عدد المبشرين زيادة كبيرة بوصول القس «إستون» والآنسة «رايس» بعد منتصف العام ، وكذلك بوصول الدكتور «س.ج. تومز» والدكتور «ماريون تومز» في ديسمبر ، وفي أثناء ذلك الوقت توفي المستر «زويمر» في امريكا حيث كانت صحته قد تأثرت بعمله وخبراته في عمان .

١٨٩٩

وفي ١٨٩٩ توفي المستر «إستون» نتيجة لشدة الحرارة وكان قد وصل الى البلاد في العام السابق .

١٩٠٥ - ١٩٠٦

استمرت حالات الوفاة بين أعضاء الارسالية ، وكان هذا أمراً يرثى

له ، فقد توفيت السيدة «توماس» في البحرين في ابريل عام ١٩٠٥ ، كما توفيت السيدة «بنيت» في يناير عام ١٩٠٦ .

مراكز الارسالية العربية واعضاؤها ١٩٠٦

في عام ١٩٠٦ كانت المراكز الرئيسية للارسالية العربية ما زالت في البحرين والبصرة ومسقط ، وكانت المراكز الخارجية ما تزال موجودة في العمارة والناصرية ، ووصل عدد اعضاء الارسالية في شهر يناير من ذلك العام الى اربع وثلاثين ، خمسة منهم قساوسة وثلاثة أطباء ، وثلاث سيدات عاملات وخمس سيدات متزوجات وثمانية عشرة من أهالي تلك البلاد .

المؤسسات وعملها في البحرين

كانت مدينة المنامة هي مركز الارسالية في البحرين وكانت تتكون من اثنين من المبشرين واربع سيدات مبشرات وسبعة من المساعدين الناطقين باللغة العربية ، كما كان يوجد عدد قليل من المبشرين الجدد بصفة دائمة يقومون بدراسة اللغة العربية . وكان العمل التبشيري في جزر البحرين وسواحل الاحساء وعمان المتصالحة يدار من مركز المنامة ، وكان مستشفى «مايسون» التذكاري أحد المعالم الرئيسية للارسالية في البحرين ، واشتمل هذا المستشفى على واحد وعشرين سريراً وكان يتكون من عنبر رئيسي وعنبرين خاصين ، وعنبر رابع للسيدات وحجرة عمليات معدة اعداداً جيداً . أما الهيئة الطبية العليا للمستشفى فكانت تضم طبيباً امريكياً وطبيبة اميركية وممرضة اميركية مدربة ، وثلاثة من المساعدين ، وكان المبني ملكاً للارسالية . وفي عام ١٩٠٥ وصل عدد المرضى داخل المستشفى الى ١٢٦ مريضاً وعدد المرضى المترددين على العيادة الخارجية ١٤٠١٣ ، كما اجريت ٨٧ عملية جراحية ، وكانت الاستشارة الطبية والدواء تُعطيان فقط للذين يحضرون صلاة الصباح التي كان يبدأ بها عمل اليوم ، ولم يشترط عليهم تأديتها ، وافتتحت مدرسة

خارجية للبنين وأخرى للبنات .. وكان يقوم بالتدريس فيها عدد من المبشرين الى جانب مدرسين من البحرين ، ووصل عدد الطلاب الى ٨٥ طالباً عام ١٩٠٥ . وكان هناك مركز لبيع الانجيل والمؤلفات المسيحية المطبوعة بلغات الخليج . وفي عام ١٩٠٦ كان يجري إنشاء مبنى الارسالية الذي هو في الاساس ملك لها .

المؤسسات وعملها في البصرة

كان مبنى الارسالية يقع في البصرة في الجهة الجنوبية لخليج عشار فوق مقام . وكان للارسالية مستشفى صغير وصيدلية يصرف منها الدواء بالمجان ، وكلاهما في منزل مؤجر بالقرب من النادي الانجليزي . وكانت هناك ايضاً مدرسة ، ولكن السلطات التركية لم تعترف بوجودها وحاولت غلقها بالقوة .

عمل الارسالية في مسقط

لم يكن للارسالية في مسقط مستشفى او أية مؤسسة عامة ، وكانت اداة الارسالية هناك تتكون من مبشر واحد يقيم في حي الدالين وقد عمل على توطيد اواصر الصداقة بينه وبين ذوي النفوذ من العرب المقيمين والزوار واستطاع بمساعدتهم أن يسافر داخل البلاد من حين لآخر ، وأثناء وجود هذا المبشر في مسقط قام أحد الدعاة المسيحيين بتوزيع كتيبات في إحدى مناطق سلطنة عمان ، وكانت هذه المنطقة تتميز بالاستقرار .

أعمال الارسالية العامة والنتائج التي حصلت عليها حتى عام ١٩٠٥

كان عمل الارسالية العربية هو التبشير في المقام الاول ، ولكن المبشرين اعطوا أهمية كبيرة للنواحي الطبية ، ففي البحرين ، والبصرة ، قام أطباء الارسالية بعلة جولات ، وكانوا يعالجون سنوياً ما يزيد على ٣٠ الف مريض . وبمساعدة كل من جمعية الكتاب المقدس البريطانية والأمريكية أمكن الاستمرار في توزيع الكتاب المقدس على

نطاق واسع. وازداد بيع المطبوعات المسيحية من ٦٢٠ عام ١٨٩٢ الى أكثر من ٤٠٠٠ نشرة في عام ١٩٠٥ . وكانت الرحلات التي يقوم بها المبشرون للاماكن الداخلية في نطاق مراكزهم الرئيسية من الخصائص المميزة للارسالية العربية . وهناك اعتراف بأن تعميم المواطنين الذين اعتنقوا المسيحية كان قليلا ، ولكن اعترف عدد من الاشخاص ، وكانوا على صلة بالمبشرين ، بالديانة المسيحية ، وقيل إنهم كانوا يمارسون تعاليم المسيحية في حياتهم الخاصة ، وهكذا مهّد طريق التبشير أمام الاجيال القادمة .

الوضع السياسي للارسالية العربية

كانت المشاكل السياسية الناتجة عن عمل الارسالية العربية قليلة ، وكان هذا راجعاً أساساً الى حسن تصرف المبشرين أنفسهم ، ولم تحدث هناك اية مشكلة أخرى ، الا أنه في عام ١٨٩٩ حدثت بعض المتاعب البسيطة في البحرين وأمكن التغلب عليها بسهولة ، ولم تتكرر فيما بعد . وقد كانت العلاقات بين المبشرين والسلطات السياسية البريطانية علاقات ود وصداقة حيث أبدت هذه السلطات الاستعداد للمساعدة في كل وقت . أما عداوة موظفي الحكومة التركية فكانت مصدراً للمتاعب ، ولم تكن هناك معارضة شخصية للارسالية سوى المصاعب العادية ، وكان الرأي العام للمبشرين أنفسهم ، بعد خبرة سنين عديدة ، أن شبه الجزيرة العربية كبلد إسلامي يخلو من التصعب الديني .



ارساليات الكنيسة الانجليزية ومبشروها

ارسالية جمعية الكنيسة التبشيرية في بغداد

أسست في بغداد عام ١٨٨٠ ارسالية تابعة لجمعية الكنيسة التبشيرية ، كما ذكرنا آنفاً ، وما تزال هذه الكنيسة مرجوة حتى الآن ، ويبلغ عدد البروتستانت في بغداد الفين ، ولا يوجد لهم سوى هذه الكنيسة التابعة للارسالية . وفي بغداد قام مستشفى الارسالية بمجهودات طيبة عام ١٩٠٤ ، واشتمل المستشفى على سبعة عشر سريراً واثني عشر مريضاً في المتوسط وسبعين مريضاً متردداً على العيادة الخارجية ، هذا الى جانب ١٠٧٦ شخصاً كانوا يحظون برعاية المستشفى في منازلهم ، وكان العلاج بالمجان لغبر القادرين من المرضى . وقد كانت هيئة المستشفى تتكون من طبيب تابع للجمعية وصيدلي وممرضين وخادمين وسيدة مدربة على أعمال التمريض تقدم خدماتها للمستشفى دون مقابل ، وكان الطبيب يتقاضى راتباً ضئيلاً من الجمعية ويحوّل كل ما يحصل عليه من نفود الى المستشفى وعلى هذا لم يكن المستشفى يكلف الجمعية شيئاً رغم نفقاته التي وصلت الى ثلاثمائة جنيه سنوياً ، وهكذا استمر العمل بالمستشفى في نطاق ميزانية مخلودة .

ارسالية فرنش في مسقط

بعد اربعين عاماً من التبشير والعمل الديني في الهند استقال الاب «توماس فالبي فرنش» من منصبه كأسقف للاهور ، ليتجول بين شعوب البلاد الناطقة بالعربية بغرض نشر المسيحية بينهم ، وقد ركز انتباهه على مسقط نتيجة للتداء الذي أصدره مستر «ماكبي» في اوغنده ، والذي أشرنا اليه من قبل . وفي سنة ١٨٩١ . حل الى مسقط وقابل المستر «س. زويمر» من الارسالية العربية ، ولم يكن «زويمر» قد حدد بعد مكان ذهابه . وكان في نية الاسقف «فرنش» أن ينشيء ارسالية

في مسقط على نفقته الخاصة على أمل ان تحتضنها فيما بعد جمعية الكنيسة التبشيرية ، فوصل مسقط في فبراير عام ١٨٩١ وبدأ عمله بالمدينة وقام برتيبات لرحلة بالداخل ، ولكنه توفي أثناء سفره بالقرب من مسقط الى مطرح إثر ضربة شمس في الرابع عشر من مايو عام ١٨٩١ وهو في السادسة والستين من عمره ودفن في المقبرة الاوروبية في «الشيخ جابر» وهي قرية صغيرة تتاخم مدينة مسقط من الشرق وتفصلها عنها تلال صخرية مما يجعل الوصول اليها لا يتم الا عن طريق البحر . وفي عام ١٩٠٠ زار القس «ليفروي» أسقف لاهور قبر «فرنش» حيث تليت التراتيل الدينية في مقبرة «الشيخ جابر» ، وكذلك في مقبرة بالقرب من دار الارسالية الامريكية تبرع بها سلطان مسقط أخيراً للدفن المواطنين المسيحيين ولم يتخلّف هذا الرائد الانجليزي «فرنش» في مسقط أحد حتى الآن .

ارسالية انجليزى اخرى

وجد اعضاء الارسالية العربية عند وصولهم الى البصرة عام ١٨٩١ الدكتور «يوستاس» يمارس مهنة الصيدلة بين الفقراء ويتعاون معهم في ود وصداقة الى ان نقل الى مستشفى جمعية الكنيسة التبشيرية في «كويتا» وعند تحديد مناطق التبشير بين الهيئات المسيحية ، نجد ان مكران وسواحل ايران كانت من نصيب جمعية الكنيسة التبشيرية ، ولكن الكنيسة لم تجد حتى الآن الوسائل المجدية التي تستطيع بها شغل هذه المناطق .



ملحق ي

البرق في الخليج وعلاقته بانظمة البرق في كل من ايران وتركيا (★)

نشأة البرق في الخليج

اهتمام بريطانيا وتركيا بمد خطوط البرق في الشرق الاوسط

ان الاعتبارات العريضة للمصالح القومية هي التي تطلبت انشاء
البرق في الخليج وليس المصالح المحلية ، وكان هذا حلقة من الحلقات
الاولى في خط عابر للقارات . فعن طريق حرب القرم ، التي نشبت بين
عام ١٨٥٣-١٨٥٦ ، أدرك الباب العالي بطء المواصلات بين القسطنطينية
والاقليم النائية التابعة للامبراطورية التركية ، كما أن بريطانيا تعلمت

(★) فيما يلي المصادر الرئيسية التي تتناول موضوع البرق في الخليج
بصفة خاصة كتاب البرق والاسفار للمسير ف. ج. فولد سميث
سنة ١٨٩٦ ، والتاريخ الرسمي لخطوط البرق في الخليج سنة
١٨٨٩ ليوسمان ، وتقدير ه. ا. مالوك عن دائرة البرق الهندية
الاوروبية سنة ١٨٩٠ ، والتاريخ الرسمي لخط برق مكران سنة
١٨٨٥ ، وملخص المستر ج. ا. مالدهانها عن التجارة والمواصلات
في الخليج سنة ١٨٠٦ ، واخيرا التقارير السنوية لاصحال دائرة
البرق الهندية الاوروبية ، كما تحوي السجلات السياسية والتقارير
الادارية لمحتمية الخليج الكثير من المعلومات . ومن هذه ، ومن
المصادر التي ذكرناها ، امكننا كتابة هذا الملحق - ويوجه المؤلف
الشكر الى البعثة البريطانية في فارس ولندير عام دائرة البرق
الهندية الاوروبية (ه. ا. اكسك) والى مدير عام دائرة البرق
الهندية (سير س. هتشمن) ، ومدير قسم الخليج (ه. ويتبي
سميث) لتزويده بالمزيد من المعلومات ومراجعة هذا الملحق .

درساً مماثلاً نتيجة للثورة التي قامت في الهند عام ١٨٥٧ ، وهكذا
اهتمت الحكومتان المئنتان بالمشاريع التي من شأنها زيادة سرعة
المواصلات بين الشرق والغرب .

مشروع الدكتور و. أ. شونسي

كان اول مشروع لانشاء خطوط برقية بين اوروبا وآسيا هو
مشروع الدكتور «او. شونسي» (الذي أعطي لقب «سير» فيما بعد)
وكان يشرف على مصلحة البرق في الهند فاقترح مد خط من كراتشي
الى مسقط ومنها الى باسندو ثم ينتهي في «القرنة» حيث يلتقي نهر دجلة
والفرات ، ثم يستمر الخط بعد ذلك الى بغداد عن طريق مده في قاع نهر
دجلة . أما المسافة الباقية من بغداد الى «اسكوتاري» فيمكن مد خط
ارضي عادي فيها . واقترح الدكتور «او. شونسي» مد خط فرعي
لمسافة في قاع نهر الفرات ليمتد عبر الارض في الصحراء الى السويد
على الساحل السوري .

مشروع شركة المواصلات الهندية عام ١٨٥٦

وفي أغسطس من عام ١٨٥٦ تقدمت شركة البرق الهندية الاوروبية
بطلب الى مجلس ادارة شركة الهند الشرقية للحصول على الضمان المالي
لانشاء خط برق عادي بين السويد وقرنة يتكلف حوالي ٢٠٠,٠٠٠ جنيه
وتبع ذلك بعض المفاوضات مع الحكومة التركية ، ولكن الباب العالي
رفض اعطاء امتياز لشركة تجارية ، وبدلاً من ذلك اعطى وعوداً لم يكن
في وسعه ولا في نيته ان يوفي بها ، وكانت هذه الوعود تتضمن إنشاء
خط كالذي ذكر على نفقة الحكومة التركية نفسها .

الفتح اول سلك للبرق في البحر الاحمر وفشله ١٨٥٩-١٨٦٠

وفي أثناء ذلك الحين كان العمل مستمراً في طريق منافس يصل
اوروبا بالهند . وفي عام ١٨٥٩ تم مد خط الى الهند عن طريق البحر

الاحمر يبدأ من السويس ، وكانت مصر في ذلك الحين على اتصال برقي بأوروبا عن طريق طرابلس ومالطة وإيطاليا . وكان الخط الى الهند يمر بسواكن وعدن والحلانية (احدى جزر كوريا موريا) ومسقط وأخيراً يصل الهند عند رأس مونز بالقرب من كراتشي . وقد قامت شركة الهند والبحر الاحمر للبرق بالمشروع بضمان قدره ٤ ونصف بالمئة من الحكومة البريطانية ، وافتتح الخط في الاول من نوفمبر عام ١٨٥٩ ، ولكن الجزء بين سواكن وعدن توقف عن العمل في شهر مايو عام ١٨٦٠ ، وبعد هذا ترك مشروع بأكمله . ويعزى فشل هذا الكابل الى عدم كفاية المسح البحري الذي تقرر على أساسه مد الخطوط والى جانب أخطاء فنية في التركيب ، وعلاوة على ذلك لم تكن هناك دراية كافية بصنع ومد أسلاك البرق البحرية . ونتيجة لهذا الفشل ثبطت همة المستثمرين عن تمويل مشاريع لمد كابلات بحرية طويلة . كما ترتب على هذا الفشل أيضاً تركيز الانتباه لفترة من الوقت على انشاء كابلات برية تسير باتجاه الخليج قد تساهم في إقامة مواصلات ثابتة مع الهند ، وتبع ذلك عمليات مسح واستفسارات واسعة بغرض انشاء خط للبرق في الخليج .



انشاء مواصلات برقية بين أوروبا وبنغال

١٨٥٧ - ١٨٦١

الاتفاق الانجليزي التركي ١٨٥٧

في العام ١٨٥٧ وبينما كانت الحكومة التركية تعارض في انشاء خطوط برقية في شبه الجزيرة العربية «التركية» ، وافقت على ان يقوم بالعمل موظفون من قبل الحكومة البريطانية نيابة عن الباب العالي وعلى نفقته ، وتفاهم الجانبان على ان يكون خط البرق دلتخل تركيا تحت ادارة مصلحة البرق العثمانية بعد اتمامه . وطبقاً لهذا الاتفاق أعبر الرائد

«يلدوف» من سلاح المدفعية الملكية ، للعمل في الحكومة التركية ، وفي شهر اغسطس من عام ١٨٥٨ بدأ العمل في مد الخط البرقي بين بغداد واسكوتاري تحت اشرافه ، وفي اكتوبر عام ١٨٥٩ تم مد ٣٢٥ ميل من الخط . وفي هذا الوقت تقريباً ، استقال الرائد «يلدوف» لتدهور صحته وللعراقيل التي وضعتها الحكومة التركية في وجهه ، ولكن العمل في الخط استمر تحت اشراف الموظفين الباقين الذين كانوا ضباطاً متقاعدين من سلاح المدفعية البريطاني .

مسودة الاتفاقية الانجليزية التركية عام ١٨٦٠

وفي أثناء ذلك الحين استمرت المفاوضات في القسطنطينية ، وكانت الحكومة البريطانية تهدف من وراءها تأمين الصلاحية التامة للخط كوسيلة اتصال بين إنجلترا والهند . وفي سبتمبر عام ١٨٦٠ أعدت مسودة لاتفاقية تشمل نتائج المباحثات التي تمت بين تركيا وبريطانيا ولكنها لم توقع من الجانبين ، وظل الحال دون اتفاق رسمي حتى العام ١٨٦٤ . وقد نصت مسودة الاتفاقية على اعطاء بريطانيا الحق في إنشاء خط لاسلكي للمواصلات الهندية على طول الخط التركي يبدأ من نقطة على الحدود النمساوية الى نقطة أخرى على الخليج العربي او بالقرب منه ، وحددت الاتفاقية بمدة مداها خمسون عاماً ، وكان السبب الرئيسي في عدم تنفيذ هذه الاتفاقية هو اختلاف الرأي بين السلطات المتعاقدة على مد الخط تحت سطح النهر للمحافظة عليه مما قد يحدث له من تخريب على أيدي القبائل العربية ، بينما كانت الحكومة البريطانية تفضل مد الخط فوق الارض لرخص تكاليفه وسهولة صيانه .

اتمام الخط بين القسطنطينية وبغداد عام ١٨٦١

وفي غضون ذلك استمر مد الجزء الشمالي للخط بين بغداد والقسطنطينية ، وفي عام ١٨٦١ افتتح الخط البرقي بين المدينتين ، وفي ربيع عام ١٨٦١ قام الرائد «كيمبول» بتفقد الخط بأكمله من بغداد الى القسطنطينية ، وكانت نتيجة تقريره تبني الحكومة البريطانية انشاء خطوط هوائية للبرق في المنطقة .

مد خط بغداد - الفاو وبغداد - خانقين ١٨٦١ - ١٨٦٥

اختيار طريق بين بغداد والخليج ١٨٦٦-١٨٦٣

كانت الخطوة التالية هي اقامة اتصال مباشر بين اووروبا والهند وذلك بربط بغداد بالخليج . وقد تأخر العمل في هذا الخط حيث لم يستقر الرأي على اختيار أنسب طريق جنوب بغداد لانشاء خط برقي لو مد للقارات فيما بعد . وكان من المعتقد في ذلك الحين ان مد خط في اقاليم تركيا من بغداد الى الخليج سوف يتعرض للتلف المستمر من جانب العرب الذين كان يمر الخط من بلادهم . وكانت السلطات تفضل مد خط يعبر الخليج عن طريق ايران في حالة ما اذا تقرر الاعتماد على خط واحد . وقد اعتبر الرائد «باتريك ستيوارد» ، الذي سوف نشرح فيما بعد آراءه الخاصة بالمشروع . مد خط مباشر بين بغداد ورأس الخليج جزءاً رئيسياً من الخطة العامة ، وأوصى أن يقوم الموظفون البريطانيون بعقد اتفاقات سياسية مع القبائل في العراق التركي . واخيراً تقرر انشاء خط يصل بغداد برأس الخليج عن طريق البر ، وعملت الترتيبات على وصل هذا الخط الارضي بخط آخر من الهند تقرر مده في الخليج . وفي ربيع عام ١٨٦٣ قام الرائد «كيمبول» بالاتفاق مع نامق باشا ، الوالي التركي ، بعملية مسح للمنطقة الواقعة بين بغداد والبصرة ، قرر بناء عليها مد خط برقي من بغداد الى الحلة يسير على الضفة اليسرى لنهر الفرات من الحلة الى القرنة ، وهناك يعبر النهر الى الضفة اليمنى لشط العرب . وكانت هناك طريقة أسهل لمد هذا الخط بعبور نهر الفرات عدة مرات في نقاط متعددة بين الحلة والقرنة ، ولكن السلطات التركية كانت حريصة على إبعاد الخط عن ايدي القبائل العربية على الضفة اليمنى للفرات بقدر الامكان ، وكان الطريق الذي سلكه الخط البرقي بين بغداد والبصرة نتيجة لمخاوف هذه السلطات ، وبلغ طوله ٣١٣ ميلاً .

الاتفاق الانجليزي التركي لمد خطوط البرق المبرم في ٢٠ اكتوبر ١٨٦٣

لم يرض الباب العالي ان تقوم شركة بريطانية بمد خط بغداد البصرة ، وأعرب عن استعداده بمد الخط بنفسه ، ولكن المباحثات التي جرت فيما بعد نتج عنها عقد اتفاقية بين بريطانيا العظمى وتركيا في ٢٠ اكتوبر عام ١٨٦٣ تعهدت الحكومة العثمانية بناء عليها على القيام بمد خطين للبرق فوق الارض على نفقتها الخاصة : واحد من بغداد الى البصرة ، وآخر بين بغداد وخانقين بالقرب من الحدود الايرانية ، بينما عملت حكومة الهند على القيام بمد خط تحت سطح البحر الى البصرة يصل الى نقطة قريبة من مصب شط العرب للملاقاة خط بغداد البصرة الارضي . واتفق كذلك على ان تقوم حكومة الهند بمد المواد الضرورية والمهترة من الموظفين والعمال لمد الخط ، وتقوم الحكومة العثمانية بدفع أثمان هذه المواد من حصيلة دخلها من البرقيات المتبادلة عن طريق هذين الخطين ، كما اتفق على ان لا يبدأ العمل في مد خط خانقين الا بعد أن يتم تشغيل خط البصرة ، وان تتبع مبادئ معينة في توزيع الاتصال الطويل بين الخطين ، ونص بندان من الاتفاقية على الاسراع في اتمام خط بغداد البصرة والخط البحري .

تقدم العمل واتمامه

وهكذا بعد وضع أساس لمد الخطين ، بدأ العمل في الطرف الجنوبي للخط عند بغداد في شهر نوفمبر عام ١٨٦٣ . وفي نفس الشهر وبعد وصول الملازم «مردوك سميث» وعدد معين من ضباط سلاح المهندسين البريطاني الى البصرة بالاضافة الى المعدات اللازمة ، بدأ العمل أيضاً في الطرف الجنوبي للخط . وكانت الصعوبات التي واجهتهم صعوبات مادية أكثر منها سياسية على عكس ما كانوا يتوقعون . وفي نهاية مارس عام ١٨٦٤ وصل الكابل من الفاو الى القرنة ، وكانت فاو هي النقطة التي وقع عليها الاختيار في النهاية لكي يصل عندها الكابل

وكان من نتيجة المشاغبات التي قامت بين الاتراك والقبائل العربية المختلفة ،
ووصفة رئيسية قبيلة المتشكك ان ظلت مسافة ١٧٠ ميل دون ان يمد فيها
أسلاك ، وأمكن التغلب على هذه العقبة بنجاح في يناير عام ١٨٦٥ ،
وهكذا تم ربط فاو بالقسطنطينية . وفي ١٣ أكتوبر عام ١٨٦٤ ، او
ربما قبل هذا التاريخ ، بدأ العمل فعلا في مد خط بغداد - خاتقن على
الرغم مما نص عليه في الاتفاقية الانجليزية عام ١٨٦٣ لتأجيل مد هذا الخط .



المعاهدة الانجليزية التركية لمد الخط بأكمله

٣ سبتمبر ١٨٦٤

وفيما يتعلق بمد الخطوط التركية ، يبقى لزامنا أن نلخص اتفاقية
البرق المبرمة بين الحكومتين البريطانية والتركية في الثالث من سبتمبر
عام ١٨٦٤ نتيجة للمجهودات التي قام بها الرائد « ب. ستوارت »
في القسطنطينية .

ملئى الخطوط البرقية في الفاو

نصت هذه الوثيقة والتي حلت مكان اتفاقية ١٨٦٣ على ان تقوم
الحكومتان الهندية والعثمانية ببناء وصيانة ما يلي على نفقة كل منهما :

- (١) كابيل تحت مياه البحر من الهند البريطانية الى الفاو ماراً ببوشهر .
- (٢) خطوط برق فوق الارض من بغداد تتصل بالكابيل البحري
عند فاو ، وكذلك بجهاز البرق الايراني عند خاتقن . وكان من المقرر
انشاء مكتب انجليزي تركي مشترك عند الفاو تحت اشراف الادارة
التركية مع استثناء القسم البريطاني من المكتب من التدخل التركي في
شؤونه الداخلية . وكان الموظفون البريطانيون الذين لم يزد عددهم عن
خمس مئتين يسكنون المبنى نفسه الذي يسكنه الاتراك ، ولكن الجهاز والمكان

المخصصين لكل من الطرفين كانا يتميزان عن بعضهما ، كما كان تبادل البرقيات المرسلة يتم عن طريق نافذة ، أما التفقات العامة فكانت تقسم مناصفة بين الحكومتين . على ان تدفع الحكومة البريطانية رواتب الموظفين البريطانيين .

شروط ضمان حسن سير العمل

لضمان المحافظة على الانضباط في العمل أقرت الحكومة التركية الخدمة البرقية الدائمة أي ليلا ونهاراً في بغداد والفاو وفي معظم محطات الخط بين القسطنطينية والفاو وعينت فيها موظفين ملين باللغة الانجليزية ، كما تقرر انشاء مكتب في القسطنطينية خاص بارسال البرقيات الهندية فقط ، يديره موظفون يتقنون اللغة الانجليزية وخصص خط بين القسطنطينية والفاو للبرقيات الهندية ، وفي حالة انقطاعه يستخدم خط آخر بصفة مؤقتة ، على ان يكون ذلك خاضعاً لشروط معينة ، وترسل البرقيات الى الهند إما عن طريق الفاو او خاتقين .

الحسابات والتمثيل

حددت المعاهدة تعرفه ارسال البرقيات وطريقة حسابها : كما تحولت للحكومة الهندية تعيين مبعوث يقيم في القسطنطينية ، وللحكومة التركية تعيين ممثل لها في مكاتب البرق الرئيسية في الهند . وبناء على هذا النص تحتفظ دائرة البرق الهندية الاوروبية بممثل لها في القسطنطينية ، ولكن الباب العالمي لم يكن يستفيد منه .

(★) كان ممثل البرق البريطاني بين عامي ١٨٨٥ و ١٨٨٩ برتبة مندوب سامي هنديا كانت الحسابات البرقية مع الحكومة التركية تتم تسويتها في القسطنطينية ، ولكن عندما نقلت تسوية الحسابات الى لندن عام ١٨٩٠ حل ممثل عادي مكان المندوب السامي .

انشاء خط أرضي بديل في ايران

١٨٦٢ - ١٨٦٤

المفاوضات مع الحكومة الايرانية ١٨٦١ - ١٨٦٢

من الضروري ان نعود الآن الى فترة تسبق مد الخط التركي من بغداد الى الخليج بقليل . فقد كانت الرغبة في انشاء خط مزدوج بين بغداد والخليج قائمة . وفي عام ١٨٦١ بدأت المفاوضات لانشاء خط ثان عبر ايران ، ولكنها لم تنجح في بادىء الامر ، وفي مايو عام ١٨٦٢ وصل الرائد ب. ستوارت الذي ذكرناه آنفاً الى طهران للمساعدة في المفاوضات ، وكانت الحكومة البريطانية قد عهدت اليه بتنفيذ المشروع الهندي الاوروي . ورغم انه لم يصل الى نتيجة أثناء زيارته لطهران التي استمرت شهراً ، الا أن التقرير الذي كتبه أعطى قوة ووضوحاً للمشروع انشاء الخط المزدوج . وكان موقف الحكومة الايرانية هو العقبة الرئيسية ففي بعض الاحيان أظهرت ميلاً للمشروع ولكنها بدأت في اوائل ١٨٦٢ تردد ، واظهرت ميلاً ربما يكون راجعاً الى تأثير النفوذ الروسي لانشاء خط من طهران الى راش تبتصل بعد ذلك بجهاز البرق في روسية الاوروية ، ولكن البعثة البريطانية في طهران استمرت في بلد جهودها ، وفي ديسمبر عام ١٨٦٢ حصل المستر «ايستويك» على مسودة معاهدة تنص على لانشاء خط من بوشهر الى خاقين عن طريق طهران على الحدود التركية .

الاتفاق الانجليزي الايراني للانشاء والادارة ٦ فبراير ١٨٦٣

وهكذا صيغ هذا الاتفاق الذي أمكن الحصول عليه في شكل اتفاقية رسمية وافقت عليها الحكومة البريطانية في ٦ فبراير عام ١٨٦٣ ، وقد نصت الشروط الرئيسية لهذه الوثيقة على ان يقوم البريطانيون بانشاء الخط دون تأخير وذلك نيابة عن الحكومة الايرانية ، كما نصت على منح

الحكومة البريطانية حتى استخدام الخط عن طريق موظفي البرق الايراني وذلك بعد دفع الاجور العادية ، كما نصبت على ان تقوم الحكومة البريطانية بتزويد الحكومة الايرانية بالمواد المطلوب استيرادها بأسعار مناسبة ، وان يكون الخط الحديد تحت اشراف مهندس بريطاني تدفع راتبه الحكومة البريطانية بشرط ان تساعد السلطات الايرانية في انشاء الخط وامداد المواد المتوافرة محلياً ، كما حوت الاتفاقية أيضاً على نص يهدف الى اعطاء الحكومة الايرانية رأياً في الأمور المتعلقة بالنفقات والحسابات ، على أن تقوم الحكومة الايرانية بدفع أثمان المواد المشتراة من إنجلترا بالتقسيط في مدة خمس سنوات اعتباراً من تاريخ وصولها الى الحدود الايرانية .

العمل في الميدان ١٨٦٣ - ١٨٦٤

وفي الحال اجريت الاستعدادات لارسال المواد المطلوبة من إنجلترا وجمع المواد التي يمكن الحصول عليها مجاناً في ايران وخاصة الخشب ، وقدرت المسافة بين خانقين وبوشهر ، عن طريق طهران ، بـ ١١٠٢ ميل ، كما امكن توفير المواد لانشاء خط واحد يبلغ طوله ١٠٠ ميل ، وعهد بالعمل الى الملازم «شامبين» من سلاح المهندسين الملكي بمساعدة هيئة من الخبراء المدنيين والعسكريين وضباط الصف ورجال من سلاح المهندسين الملكي البريطاني . وقد حصل الملازم «شامبين» على رتبة رائد وكان مكتبته الرئيسي في طهران حيث وصل هناك في العشرين من شهر اكتوبر ، وفي ١٧ نوفمبر من العام نفسه وصل الى بوشهر لمقابلة بعثة العمل البريطانية ، وبعد ذلك بفترة قصيرة بدأ العمل في خمسة أقسام ، اثنين منها بين طهران وخانقين ، والثلاثة الاخرى بين طهران وبوشهر ، وقد لاقت الهيئة المشرفة على العمل صعوبات غير عادية في الحصول على العمال والمواد المحلية ، وكان هذا راجعاً الى تباعد السلطات الايرانية ومعارضتها في بعض الاحيان مما اضطر العقيد «شامبين» الى اتخاذ اجراء متطرف وذلك بحمل من معه علي دفع أجور العمال من نقودهم

الخاصة التي فشل في دفعها المسؤولون الايرانيون . ولكن استطاع البريطانيون المسؤولون عن بناء خط ان يتغلبوا بحماسة على كل العقبات . وفي السادس والعشرين من شهر سبتمبر عام ١٨٦٤ أمكن اتمام مد الخط بين بوشهر وخانقين ، ولكنه لم يفتتح الا في شهر ابريل عام ١٨٦٥ ، ولكن الصعوبات التي كان على الخط البرقي الجديد ان يواجهها لم تكن قد انتهت بعد .

الصعوبات الناجمة عن الغيرة بين الاتراك والاييرانيين ١٨٦٤-١٨٦٥

كان التقاء الخطوط الايرانية مع الخطوط التركية بالقرب من خانقين يثير القلق والاضطراب . ولاول وهلة لم تظهر الحكومة العثمانية ودأ نحو اشتراك ايران في مشروع البرق الهندي الاوروي ، ولكن أمكن التغلب على المعارضة التركية ظاهرياً عندما ابرمت الاتفاقية الانجليزية التركية ، في اكتوبر عام ١٨٦٣ ، والتي نصت على انشاء خط بغداد - خانقين ، وتوزيع الاتصال البرقي بينها وبين خط بغداد-البصرة . وكما رأينا كانت ايران تميل الى انشاء مشروع مواصلات يصل بينها وبين اورويبا عن طريق روسيا ، ولكن بإيرامها معاهدة فبراير عام ١٨٦٣ مع بريطانيا ، تخلت ظاهرياً عن معارضتها للمشروع المنافس . وقد اتفق الطرفان على تنفيذ مشروع خانقين كما هو بناء على معاهدة تركية-ايرانية ابرمت في ٢٨ نوفمبر عام ١٨٦٣ كما اتفقا بشكل ودي على بعض التفاصيل المتعلقة به . وعندما أصبح اتصال الخطين في خانقين حقيقة واقعة ، ابدت الحكومة الايرانية ميلاً الى الانسحاب من الاتفاقية وازدادت الصعوبات بسبب النزاع الذي نشأ حول ملكية الخط البرقي بين خانقين في العراق التركي وبين «كالحى سابر» في ايران وبالتالي حول الاشراف عليه . وقد تمت تسوية مؤقتة للمشكلة نتيجة للمباحثات التي تمت بين مرزا حسين خان المبعوث الايراني فوق العادة لدى الباب العالي مع نامق باشا والي بغداد . وتم توصيل الخطين في اكتوبر عام ١٨٦٤ عند نقطة اتفقت عليها السلطان المعنيتان . وبعد هذا بفترة وجيزة قام حاكم

كرمان شاه ، بأوامر من طهران ، يقطع الخط للمرة الثانية عند نقطة الاتصال بالخط الآخر . و أخيراً اقترح الرائد « كيمبول » المقيم البريطاني في بغداد حلاً مرضياً لمشكلة الخلود ، وكان اقتراحه يتضمن استخدام أعمدة خشبية حديدية في المنطقة المتنازع عليها بشرط أن يكون نصف هذه الأعمدة مماثلاً للأعمدة المستخدمة في العراق التركي والنصف الآخر مماثلاً للأعمدة المستخدمة في إيران . وفي نهاية شهر فبراير عام ١٨٦٥ تم الاتصال المباشر بين طهران وبغداد ، ولكن عمال البرق الاتراك رفضوا في بادئ الأمر تلقي البرقيات من الجانب الإيراني .

المفاوضات مع الحكومة الإيرانية

عرقل الموظفون الإيرانيون عمل الخط في منطقة طهران-بوشهر عدة شهور ووقفوه في بعض الأحيان . وفي طهران تسبب وزير الأشغال في إيقاف آلة في شیراز كان يديرها عمال البرق البريطانيون وذلك ليمنعهم من الاتصال ببوشهر ، وعندما احتج العقيد «شامبين» ، المدير البريطاني ، على إصدار هذه الأوامر دون الرجوع إليه ، أمر الوزير فعلاً بقطع الخط بين شیراز وبوشهر ، وحاولت السلطات الإيرانية في أصفهان الاستيلاء عنوة على الآلات الموجودة في أيدي الموظفين البريطانيين هناك . وعلى هذا أصدر المدير أوامره بنقل الآلات من شیراز وأصفهان ، ووقفت الآلات الموجودة في طهران وأحيل النزاع كله للتسوية الدبلوماسية ، وكانت النتيجة مرضية ، فاعتنرت الحكومة الإيرانية عما فعله الموظفون في أصفهان ووافقت على اعتبار وزير الأشغال رئيساً للبرق في إيران ، ولكن ليس من سلطته إصدار أي تعليمات تمس خط طهران بوشهر وخط طهران خافقين دون معرفة المدير البريطاني وموافقته . واتفق على أن تكون إدارة مكاتب البرق وتشغيل الخطوط في أيدي الموظفين البريطانيين لمدة خمس أشهر تبدأ من تاريخ إعادة الاتصال البرقي مع الهند . وعند انتهاء الأشهر الخمسة تنقل

هذه الادارة الى الايرانيين على ان يكون هناك مهندس بريطاني واثنان من
المساعدين البريطانيين في طهران لمدة عشرة أشهر للاستشارة .

الاعمال التخريبية التي قام بها البلو الرحل

وهكذا أمكن في النهاية القضاء على الصعوبات السياسية ، ولكن
وجدت أضرار بالغة في الخط بين شيراز وبوشهر عند توقف الاتصال
بينهما أحدثها القرويون والمسافرون وقبائل «اليات» الرحل الايرانية في
أثناء هجرتها من مكانها الصيفي في التلال الى مسكنها الشتوي بالقرب من
الساحل . وقد تم تخريب الخط تماماً لمسافة تبلغ ٢٠ ميلا بين شيراز
وقوت الدختر ، وأزيل كثير من الاعمدة لاستخدامها كوقود ، كما
قطعت الأسلاك الى قطع صغيرة أو التي بها على الارض ، ولم يبق من
القطع العازلة البالغ عددها ستمائة سوى عشرين قطعة فقط . وقد عزي
جزء من الاعمال التخريبية لسوء سلوك زعيم الكاشكاي المدعو علي خان
بيج الذي كسر بنفسه عازلا بطلقة من بندقيته . وقد أمرت الحكومة
الايرانية بعقاب صارم للمخربين ، وذلك بعد ان تمت تسوية الخلافات
بينها وبين موظفي البرق البريطانيين ، وكانت نتيجة الاجراءات التي
اتخذت ان تم القبض على علي خان بيج وظل في السجن شهرين ولم يطلق
سراحه الا بعد ان دفع غرامة قدرها الف تومان ، و ١٥٠٠ تومان أخرى
كرشوة للقائمين على تعذيبه . وقبل ان يقع هذا الحادث ، كان التخريب
في الخط قد تضاعف ، فقد خرب شيخ شاه كوتاه او أمر بتخريب
خمس عشرة ميلا من الخط ، وامتد التخريب في هذه المرة الى نقطة تبعد
خمس أميال فقط من مدينة بوشهر ، وكان اصلاح الخط التالف يتطلب
مجهوداً شاقاً ، فالبلاد جدداء ، والمسافة بين بعض الاعمدة طويلة ، ولكن
أمكن اعادة الاتصال بين شيراز وبوشهر في منتصف مارس عام ١٨٦٥
بعد التعطيل الذي استمر خمسة شهور والذي كان يرجع لتدخل الحكومة
الايرانية أولاً . والى الضرر الذي أحدثته القبائل ثانياً . واهم الشاه اهتماماً
بالغا بنجاح خطوط البرق ، ففي ٢١ يناير عام ١٨٦٦ زار شخصياً

مكتب البرق في طهران حيث أمضى هناك ساعتين يتحدث خلال
الاسلاك مع حكام شيراز واصفهان وكرمان شاه وكاشان وحمّدان ومم
وعبر عن اغتباطه بالترتيبات التي انجزت ، وعن شغفه بالاتصال بكل
من اوروبا والهند ، وما زال خط طهران بوشهر يعاني بدرجة غير
عادية من التخريب المقصود ، ففي عام ١٩٠٤-١٩٠٥ ، بلغت
حالات التخريب ٥١٦ حالة .



وصل الخطوط التركية الايرانية بخطوط البرق الهندية عن طريق الخليج

ما يزال تاريخ الجزء الرئيسي الهام من خط البرق الهندي الاوروبي
في حاجة الى استقصاء ، فبلونه كانت ستظل خطوط البرق التركية
والايرانية مجرد خطوط اقليمية دون فائدة ، وكان انشاؤه جزءاً ضرورياً
من برنامج البرق الهندي الاوروبي ولكن تأجل البدء في مده حتى امكن
إحراز تقدم فعلي في خطوط البرق الارضية في تركيا وايران ، وازيلت
العقبات السياسية الى حد يجعل النجاح الحقيقي يبدو أمراً واقعياً ، وكان مد
الخط البحري في الخليج من الاعمال الضخمة ، فقد كانت هناك
صعوبات مادية وفنية وآلية تتطلب التغلب عليها .

مشروع الاب بادجر ١٨٦٠ - ١٨٦١

في عام ١٨٦١ كان البحث قد بدأ بالفعل حول طريقة وصل الخط
التركي الى اوروبا بعد إتمامه بخطوط البرق الهندية . وبناء على تعليمات
من الحكومة اقترح الاديب الموهوب الاب «ج. ب. بادجر» عام ١٨٦٠
مشروع خط هوائي من كراتشي الى البصرة . وعندما أحيل هذا
المشروع الى المندوب السامي في السند والى الممثلين السياسيين البريطانيين

في كل من كالات ومسقط وبوشهر لابتداء الرأي ، صوّت ثلاثة منهم في جانبه . وفي عام ١٨٦١ انتدب المستر «بادجر» للقيام باستقصاء عن الوضع السياسي لمكران ووجد في النهاية ان مشروعه سوف يثير صعوبات سياسية كبيرة ، وعلى هذا صرف النظر عن المشروع .

مشروع الرائد ستوارت عام ١٨٦٣

في عام ١٨٦٢ عهد الى الرائد «باتريك ستوارت» بإدارة عمليات البرق الهندية الاوروبية وبذلك اصبح اول مدير مسؤول عن دائرة البرق الهندية . الاوروبية . وكان ستوارت في هذا الوقت في الثلاثين من العمر ويعمل في سلاح المهندسين في البنغال . وفي الحال سلّط «ستوارت» الاضواء على المشروعات البديلة التي كانت موضع البحث ، وكان هناك مشروع يلقى الموافقة في لجنة عينت للراسته وذلك لانشاء خط موصلات برقية مع الخليج بواسطة سلسلة من أسلاك البرق القصيرة الممتدة تحت سطح البحر من جزيرة الى جزيرة ، ولكن هذا المشروع لم يرق لستوارت ، وكان من السهل عليه ان يقرر انشاء خط ارضي من كراتشي الى نقطة ما في مكران ، ولكن الاختيار بين خط ارضي وخط بحري يجري في القسم الواقع بين مكران ورأس الخليج كان يشكل صعوبة كبيرة ، وكان هذا يرجع بدرجة كبيرة الى المخاطر التي كانت تحيط بمد الأسلاك في البحر . وقد أعرب الرائد «ستوارت» منذ البداية عن رغبته في ازدواج الخط البرقي الهندي-الاوروبي ، كله ، كاحتياط لما قد يحدث من تعطيله ، وكانت توصياته التي قلدها الى وزير الدولة الهندي تتضمن انشاء خط ارضي من كراتشي الى جوار او نقطة أبعد غرب مكران ، ومد خط الى القاو التي اختارها وبفضلها على الكويت لكي تكون المكان الذي تصل عنده خطوط البرق . وأضاف الرائد «ستوارت» توصية أخرى هي ازدواج الخط بين كراتشي وجوار منذ البداية بواسطة كابل بحري .

مد خط كراتشي جوار الأرضي ١٨٦٢ - ١٨٦٣

وبعد الموافقة على اقتراحات الرائد «ستيوارت» بدأ العمل في إنشاء خط كراتشي-جوار الأرضي بعد اتفاق سياسي تم مع خان كالات وجام لاس بيليه ورؤساء قبائل باسّي وكيج أبرمه العقيد «غولد سمد» مساعد المندوب في السند ، وقد أيدت حكومة الهند هذا الاتفاق . وعلى الرغم من الصعوبات الطبيعية والمناخية في هذا القسم فإن العمل فيه بدأ قرب نهاية عام ١٨٦٢ وتم في يناير عام ١٨٦٣ تحت إشراف المستر «وولتون» في شكل خط سلكي واحد . وبلغ عدد المشرفين على إنشائه حوالي ٢٥ أوروبي وستماية من الأهالي ، ولم تكن المياه متوفرة للآدميين أو الحيوانات حتى لقد منع الاستحمام أحياناً وعين حراس على برك المياه القلّة .

مد كابلات الخليج ١٨٦٣ - ١٨٦٤

وفي العام ١٨٦٣ تمت الاستعدادات لمد الكابل من جوار إلى الفاو . وبناء على أوامر من حكومة الهند قام الملازم «ستيف» بعملية مسح شاملة للطريق البحري بين جوار وجاشك ، وقام في بداية عام ١ٸ٦٣ بعملية مسح أخرى للمسافة بين جاشك والفاو بواسطة الباخرة «جونسون كاسل» لمعرفة ملائمتها لاستقبال الكابل . وفي العام ١٨٦٣ أرسلت كابلات الخط البالغ طولها ١٢٥٠ عقدة من إنجلترا بواسطة السفن «ماريان مور» و «كيركهام» و «تويد» و «آساي» و «كوسياترك» ، بينما حملت السفينة الصغيرة «امبروتش» خمسة وثلاثين ميلاً من الأسلاك من النوع الذي يمد عندما يقترب الخط من شاطئ البحر . وكانت هذه الأسلاك أثقل من الأسلاك الأخرى التي تمد في أعماق البحر . وكانت السفينة «امبروتش» تعمل باستمرار في الخليج للخدمات البرقية وفي ٢٧ يناير غادر كراتشي الرائد «ستيوارت» يصحبه السير «إرايت» مهندس الكهرباء الشهير والعقيد «جولد سمد» والدكتور «اسليخ» كبير

مهندس الكهرياء على ظهر الباخرة «كوروماندل» التابعة لشركة ملاحه بومباي والتي وضعت تحت تصرف «ستيوارت» .

مد الكابل من جوادر الى مقلب ، فبراير ١٨٦٤

وفي الرابع من فبراير عام ١٨٦٤ مُدَّت الاسلاك الى جوادر ، ثم بدأت تنشط العمليات ، فكانت السفينة «كيركهام» تقوم بمد الاسلاك بمعدل خمسة أميال في الساعة ، وكانت السفينة «زنوبيا» تقوم بسحبها ، بينما كانت السفينة «كوروماندل» تقوم بالارشاد . وفي رأس ميداني كانت السفينة «كيركهام» قد أفرغت حمولتها من الاسلاك وحلت محلها السفينة «ماريان مور» ، وفي الثامن من فبراير وصل الكابل الى جاشك ، ثم عبرت السفينة بعد ذلك خليج عمان ودخلت خور جزيرة جويات حيث وصل الكابل الى الشاطئ عند خور مقلب في التاسع من شهر فبراير وتم الاتصال بجاشك . وكانت النية تتجه في الاصل الى إقامة محطة بين جوادر وبوشهر على جزيرة «لارك» ولكن الرائد «ستيوارت» فضّل موقعاً آخر بجوار مقلب ، ربما لانه كان يختصر الطريق ويجعل الخط مباشراً ، وهكذا اكتمل الجزء الاول من العمل دون أي خلل .

تأخير العمل في مقلب من فبراير الى مارس ١٨٦٤

وعند هذه المرحلة حدث تأخير في العمل نتيجة لاختلافات سياسية مع الظاهريين الذين كانوا يسكنون القرى المجاورة لمقلب . وفي عام ١٨٦٤ قام الرائد «دزبراو» المقيم البريطاني في مسقط بزيارة الى خليج مالكولم و «الفنيسون» وأمضى هناك اسبوعين للتعرف على طبيعة البلاد ، ولإقامة علاقات مع رجال القبائل . وعند وصول القائمين بمد أسلاك البرق هناك وجئوا أن العرب المحليين لا يقومون بعملهم بأمانة رغم دفع اجور مجزية ، فقد كان نهمهم لا يحتمل ، وحدثت منازعات بين سكان القرى المتنافسة على العمل وخاصة مقاقه وفلم . وفي الخامس من شهر فبراير لحق الرائد «دزبراو» الرائد «ستيوارت» في

مقلب حيث امضيا هناك بضعة أيام في مفاوضات مع الظاهريين ، ثم رحلا الى مسقط ليطلبا من سلطان عمان مساعيه الحميدة . وكان هناك شك فيما يتعلق بموقع و حدود المنطقة التي يسكنها الظاهريون حيث كان بعض المواطنين يرفضون سلطة سلطان مسقط ويعلمون أنهم من رعايا شيخ الشارقة بينما ادعى الآخرون الاستقلال التام . وبعد غياب اسبوعين ، عاد الرائد « ستوارت » والرائد « فزيراو » الى مسقط على ظهر الباخرة « كروماندل » ، وأكد السلطان ادعائه بملكية مقلب وما يجاورها ، وأمد القائمين على مد أسلاك البرق بالسلطة للقيام بعملهم ليتعاملوا مع رجال القبائل باسمه ، ولكنه لم يزودهم بالاحتياجات الملموسة ، وكان على الموظفين البريطانيين أن يعتمدوا بصفة رئيسية على مكانتهم ولباقتهم لعقد اتفاقية للعمل . وفي غضون ذلك ، كان الظاهريون قد اعتادوا على وجود القائمين بمد أسلاك البرق ، مما جعل الصعوبات التي ظهرت في البداية تحل نفسها بشكل تدريجي . وهكذا تم انشاء خط برق أرضي عبر مضيق مقلب يفصل بين خور مالكولم وخور الشام او « الفنسبون » الذي كان يمكن اقامة محطة للبرق عنده في حالة موافقة قبائل الظاهريين ، وأمكن الاستمرار في مد الخط البرقي بمد سلك بين الشاطئ الغربي للمضيق الى جزيرة صغيرة غير مسماة في خور « الفنسبون » واختبرت لامنها وعرفت منذ ذلك الحين بجزيرة البرق .

معاهدات البرق مع مسقط وموافقة شيخ عمان المتصالحة ،

١٨٦٤ — ١٨٦٥

منح سلطان عمان الحكومة البريطانية الحق في مد أسلاك البرق بموجب معاهدين ، الاولى بتاريخ ١٧ نوفمبر عام ١٨٦٤ والثانية بتاريخ ١٩ يناير عام ١٨٦٥ ، ولم تكن تلكا المعاهدتان تتعلقان بممتلكات السلطان في شبه الجزيرة العربية ومكران ولكنهما شملتا الاراضي التي كانت تحت سلطته والتي استأجرها من الحكومة الايرانية . وفي

المعاملة الاولى احتفظ سلطان مسقط بحقوق السيادة على الاراضي التي كانت تعبرها خطوط البرق ، ولما كان حق مسقط في خور مقلب وما يجاوره غير متنازع عليه ، حصلت الحكومة البريطانية أيضاً من شيوخ عمان المتصالحه على اتفاقية لحماية خطوط البرق داخل أراضيهم أو بالقرب منها .

استمرار العمل في مد كابل الخليج ١٨٦٤

وفي الثاني عشر من شهر مارس وصلت الباخرة «تويد» تسحبها الباخرة «زنوبيا» ، وكانت الاولى تحمل شحنة من الاسلاك في خليج «الفنستون» . وفي الثامن عشر من الشهر نفسه وبعد ان تم وصل اسلاك الباخرة «تويد» بالآلات الموجودة في جزيرة البرق بدأ العمل في مد خط الى بوشهر ، وساعدت الباخرة «كورومانديل» في العمل .

مد الخط من خور الشام الى بوشهر مارس ١٨٦٤

وفي صباح التاسع عشر من شهر مارس كانت السفن قريبة من جنوب جزيرة طمب التي كانت على بعد اربعة أميال الى الجنوب ، وعند هذه النقطة انفصلت الباخرة «كورومانديل» لتسحب الباخرة «آساي» التي كانت راسية حينذاك في لنجة حيث كان الامر يتطلب جزءاً من أسلاكها لاكمال المسافة الى بوشهر ، وارسل رسول اليها في قارب محلي لدعوة القاطرة «سمبر امس» من باسيلو حيث كانت تتزود بالوقود وقبل ظهر ٢٠ مارس كانت السفن قد عبرت عن جزيرة شاتفار وفي مساء يوم ٢١ وصلت الى نقطة تبعد ٣٥ ميلا الى الجنوب من بوشهر . وفي اليوم التالي نقلت الاجهزة والعمال الى الباخرة «تويد» التي انتهت اسلاكها الى الباخرة «آساي» واستؤنف العمل في صبيحة الثالث والعشرين ، وتم ترتيب الرحيل بحيث يمكن الوصول الى بوشهر عند مطلع النهار . وفي التاسعة صباحاً من اليوم الثالث والعشرين رست السفن على بعد ثلاثة أميال من «ريشهر» وهناك قام الرائد «بلي» ، المقيم البريطاني في

الخليج ، باتمام الاجراءات السياسية اللازمة في الوقت الذي انزلت فيه الأعلام . وقامت الباخرة «امبروتش» بتوصيل الاسلاك من المكان الذي رست فيه الباخرة «آساي» الى مكان يبعد ربع ميل من الشاطئ . وفي مساء ٢٤ مارس فتح الاتصال البرقي بين ريشهر والهند .

مد الخط من بوشهر الى الفاو مارس ابريل ١٨٦٤

ولما كان الطقس معتدلاً وفترته غير مؤكدة بوشهر بمد الخط الى فاو حال الوصول الى بوشهر وفي الخامس والعشرين من شهر مارس ١٨٦٤ تم انزال أحد أطراف الكابل المتبقي على ظهر السفينة «آساي» في بوشهر بمساعدة السفينة «امبروتش» بينما واصلت السفينة «فيكتوريا» المسير إلى المنطقة المجاورة لفاو تحمل الملازم «ستيف» الذي قام بعملية مسح خاصة لمياه البحر حول الفاو كما ذكرنا سابقاً . وكان من السهل حمل الكابل عبر مصب شط العرب ، ثم يسير أعلى النهر الى الفاو ، ولكن المياه الضحلة في المصب كانت سوف تعرضه لخطر السفن المارة ، وعلى هذا تقرر أن ينحرف الكابل مسافة قصيرة الى خور عبدالله ثم يحمل فوق الأرض المبتلة الى الفاو .

واتضح ان هذه أضعب عملية في مد الكابل كله . وصلت الباخرة «آساي» التي تركت بوشهر مساء ٢٦ مارس الى ملخل خور عبدالله بعد الفجر بقليل ، وقطرت داخل هذا الخور وهي تلقي بأسلاكها في الماء على عمق أكبر من العمق الذي كان يمكن الوصول إليه لو سارت في شط العرب . وفي مساء ٢٧ مارس رست السفن في مياه عمقها ٥ قامات في مكان في خور عبدالله جنوب الفاو تماماً . وعند الفجر ظهرت اليابسة على مسافة عشرة أميال شمالاً كما شوهد حزام يبلغ طوله ثلاثة أو أربعة أميال يتكون من الطمي التزج يضاف اليه ميل ونصف في حافة الخور بينما كانت المياه بالقرب من الشاطئ الأمامي ضحلة للدرجة لا تسمح للقوارب الصغيرة الاقتراب من الشاطئ حتى في حالة المد . وعند وصول

السفن كان الطقس حسناً ، ولكن قبل اتمام العمليات هبت ريح جنوبية شرقية قذفت بماء البحر الى الخارج لمسافة بعيدة فوق سطح الارض المسطحة مما جعل انزال الاسلاك أمراً صعباً . وفي الثامن والعشرين من مارس ترك الرائد « ستيفارت » وسير برايت والرائد « جولدسمد » خور عبدالله على ظهر الباخرة « فيكتوريا » ، وعبرا مصب شط العرب وانحرفا في النهر الى فاو حيث وجدا السفينة « كوميت » راسية وعلى ظهرها المسير « كونسول جونستون » ، وبعد فحص الارض بين الفاو وخور عبدالله تقرر حفر خندق يبلغ عمقه قدمين ونصف القدم من الفاو الى مسافة ثلاثة أميال ونصف الميل حتى يصل الى مكان رسو الاسلاك في خور عبدالله ، ثم تم فيها الاسلاك . ولتحقيق ذلك قطع الكابل الى أطوال مناسبة ونقل الى الشاطئ من كوميت الى مكان يقع على شط العرب على بعد ميل من جنوب الفاو حيث جذب بعد بذل بمجهودات شاقة الى الخندق المعد لذلك . وكان العمال من العرب المقيمين على ضفاف شط العرب يتميزون بالخشونة وعدم المرونة في العمل ، ولكن أمكن اتمام هذا الجزء من العمل تحت اشراف الرائد « جولدسمد » في عشرة أيام من ٣٠ مارس الى ٨ ابريل ، وتزايد عدد العمال من ٢٠٠ عند بدء العمل الى ٣٥٠ عند انتهائه . وفي الخامس من شهر ابريل تم انزال كابل الى الشاطئ من السفينة « امبروتش » الراسية قريباً جداً من الشاطئ في خور عبدالله ، ثم حمل بعد ذلك الى أقرب مسافة ممكنة من الشاطئ بواسطة قوارب صغيرة ، ثم تم ملءه بالعمال بعد ذلك عبر المسافة المتبقية . ثم أبحرت السفينة (امبروتش) بعد ذلك وهي تقوم بمد ما تبقى من الكابل الى ان وصل الى النقطة التي انتهت عندها الاسلاك الممتدة من بوشهر والتي اوصلتها السفينة « آساي » ثم وصل الخطان بعضهما ببعض . وفي ٢٩ مارس حدث عطل في الخط في المسافة بين خور عبدالله وبوشهر ، وحدد مكانه في ابريل ، وتم اصلاحه في الثاني من ابريل ، وهكذا افتتح الاتصال البرقي بين الفاو والهند في الثامن من ابريل عام ١٨٦٤ . وكانت الفجوات الموجودة في الخطوط التركية الايرانية في الاماكن المجاورة للقرنة وخانقين لا تزال تمنع الاتصال المباشر بين الهند واوروبا .

خط البرق المساعد من جوادر الى كراتشي ابريل ومايو ١٨٦٤

مد خط برق مساعد من جوادر الى كراتشي ابريل-مايو ١٨٦٤

أمكن مد كابل اضافي للخط الممتد بين جوادر وكراتشي بنجاح فيما بين ٢٨ ابريل و ١٥ مايو تحت اشراف المسر « ويب » وكان الخط الاضافي يمتد من جوادر الى رأس مونز (رأس منازي) حيث مد خط ارضي الى كراتشي يبلغ طوله اربعة وعشرين ميلا . واستخدمت في هذه المهمة السفينتان « آساي » و « كوسباترك » بمساعدة السفن « زونبيا » و « امبروتش » و « سند » ويمكننا أن نضيف هنا أنه بعد ان حشر الكابل في ارض صخرية مقابل رأس مونز الغي الخط الارضي وحمل الكابل رأساً الى مانورة حيث طول بواسطة خط ارضي قصير الى مكتب كراتشي وفي يونيو عام ١٨٦٦ استبدل هذا الخط القصير بكابل ميناء .

جودة كابل ١٨٦٤

ربما كان كابل الخليج الذي مد في ١٨٦٤ من أجود ما صنع حتى ذلك التاريخ فقد وجد ان المادة الزئبقية في حالة ممتازة بعد ٢٠ سنة من غمره بالماء . وكان تعطله يرجع في معظم الاحيان الى الاحتكاك بأرض رديئة والى تلف صيانتة الحديدية والى وجود « دودة السفن » وطعنات سمك القرش أو عضات الاسماك الاخرى ، وقد تعطل مدة عندما حاول حوت ان يفلك نفسه من الكابل الذي التف حوله بين جوادر وكراتشي وحدث ان غرق الحوت . وكانت التكاليف الكلية لهذا الكابل ٤١١٧٥١ جنيه استرليني او حوالي ٣٥٨ جنيه استرليني للميل البحري الواحد .

تكملة شبكة التلغراف الهندو - أوروبية ١٨٦٤ - ٦٥

موت الرائد ستوارت في القسطنطينية ١٦ يناير ١٨٦٥

بعد أن أنهى الرائد «ستوارت» عمله في الخليج زار بغداد على أمل الاسراع بتكملة الخط البري بين البصرة وبغداد الذي ، كما ذكرنا من قبل ، قد تعطل بسبب تعقيدات سياسية ، ولكن لم تكن للزيارة نتيجة سريعة . وعاد الرائد «ستوارت» الى الهند من بغداد في ابريل عام ١٨٦٤ وسرعان بعد ذلك ما ترك بومباي الى القسطنطينية حيث وصلها في يولييه . وانضم اليه هناك ، في أغسطس ، الرائد «ف. جولدسمد» الذي ، ذكر من قبل ، والذي جاء من الخليج عن طريق العراق التركي وآسيا الصغرى ، لفحص الخط البحري التركي في الطريق . وبقي الرائد ستوارت في القسطنطينية مشغولاً في تنمية مصالح التلغرافات الهندو اوروبية حتى نهاية السنة حيث مرض مرضاً خطيراً او مات في ١٦ يناير عام ١٨٦٥ في عمر مبكر (٣٢ عاماً) بعد أن تعب من الاجهاد العقلي والجسماني اللتين السابقتين وبتأثير الحوادث والامراض العديدة . وكان الرائد ستوارت ضابطاً كسب ثقة رؤسائه وعاطفة وتقدير مروؤسيه واخلاصهم بمعنى الكلمة .

الفتح الخط ٢٧ يناير ١٨٦٥

في ٢٧ يناير عام ١٨٦٥ ، أو أقل من اسبوعين بعد وفاة الرائد ستوارت ، اكتمل الخط الهندو-اوروبي ، وارسلت بنجاح رسالة من نقطة الاتصال النهائية بالقرب من القرنة الى انجلترا من جهة ، والى الهند من الجهة الأخرى . وفي خلال الشهر التالي ارسلت تلغرافات قليلة من الهند الى انجلترا كان احداها مرسلًا من اللوق «برابانت» أثناء سفره الى الشرق حيثئذ ، ولكن العمل بالخط واجه صعوبة بسبب عدم كفاية الموظفين في الاقسام التركية والايرانية ، والحالة السيئة للاتصال التلغرافي

بين القسطنطينية، وباقي أوروبا التي كانت عقبة إضافية أمام العمل الناجح .
وفي ذلك الوقت كانت البرقية العادية تستغرق ما لا يقل عن خمسة أيام
لتصل الى لندن من كلكتا ، وعندما لاحق المرض الراحل « ستوارت »
كان منهماك في اقناع الحكومة العثمانية بضرورة وجود سلك مزدوج
للشركة الهندو-أوروبية عبر الممتلكات التركية ولتحسين هيئة الموظفين
الذين يعملون على الخط في الاقسام التركية .

الرائد جولد سميد يخلف الراحل ستوارت ١٨٦٥

وبعد وفاة الراحل « ستوارت » خلفه بشكل مؤقت العقيد « شامبين »
مدير التلغرافات البريطاني في ايران لرئاسة التلغرافات الهندو-أوروبية
وعين الرئيس مود دوك سميت محل شامبين في طهران . وسافر
الأخير الى أوروبا عن طريق بغداد والقسطنطينية ، ووصل لندن
في ٢٠ ابريل . وبعد ذلك بشهر استدعى الى إنجلترا من القسطنطينية
حيث كان يعمل في التلغراف لفترة كبيرة قبل وفاة الراحل « ستوارت »
وعين بصفة دائمة مديراً مسؤولاً لتلغرافات الحكومة الهندو أوروبية «
خلفاً للراحل المتوفى وذلك عندما كان العقيد « شامبين » يشغل منصب
مساعد المدير المسؤول ويقوم بمهام المدير اثناء تغيب الراحل جولد سميد
المتكرر في لندن .



اتفاقية التلغرافى الانجلى ايراني سنة ١٨٦٥ وازدواج سلك بوشهر - طهران - خاتمين

الحاجة الى اتفاقية دائمة

ان اول عمل للرائد « جولد سميذ » كمدير مسؤول كان زيارته لإيران ليسانء في التفاوض من أجل التوصل لاتفاقية تلغراف دائمة فمن ناحية كانت الاتفاقات التي تنظم الوضع في ايران ذات طبيعة مؤقتة وكانت الحكومة الايرانية تظهر نوعاً من السرعة للتخلص من وكالة البريطانيين واشرفهم لتتولى جميع الترتيبات . ومن الناحية الاخرى ، نظراً لأن عمل التلغرافات التركية كان غير مرض كانت هناك امكانية في تحويل جزء على الاقل من الحركة المباشرة الى الشبكة الايرانية - الروسية التي كانت الآن متصلة عند جولته . ولهذين السببين كان من الواجب وضع حقوق بريطانيا التلغرافية في ايران على أسس دائمة وأكثر وضوحاً .

عقد اتفاقية ٢٣ نوفمبر ١٨٦٥ وشروطها

وصل الرائد « جولد سميذ » طهران في أول غسطس عام ١٨٦٥ وفي أثناء اقامته التي دامت ٤ أشهر هناك عقدت اتفاقية مرضية ، وقعت في ٢٣ نوفمبر عام ١٨٦٥ .

ونصت الاتفاقية على اضافة سلك ثانٍ على الخط الذي يربط بوشهر وخاتمين عن طريق طهران بشروط تشبه تلك المتضمنة في اتفاق عام ١٨٦٣ وذلك فيما يختص بتزويد المعدات المستوردة والمساعدات الفنية . وقد خصص السلك الجديد للرسائل الدولية التي ترسل باللغات الاوروبية واذا ازدادت كمية الحركة المباشرة في أي وقت عن طاقته في الارسال يتحول العمل الى السلك القديم - الذي كان يستعمل دائماً للخدمة الداخلية في ايران .

وقد ووفق على توظيف مسؤول تلغراف بريطاني مع هيئة موظفين لا تزيد عن ٥٠ عضواً عدا عائلاتهم بغرض فتح الاتصال بالسلك الجديد وتعليم وإرشاد موظفي الاشارات الايرانيين في التلغراف ، واتفق ايضاً على أن يعين موظف إيراني كرئيس اسمي للخطين الجديد والقديم ، مع المحافظة على المسؤولين التنفيذيين البريطانيين في جميع الدقائق الهامة .

وقد قسم الخط لأغراض الحماية الى ستة أقسام وأوكلت مسؤولية كل منها الى «ياغار» مع مجموعة من القُرسان تحت أوامره . وكان على «اليفاز» أن يستجيب لتعليمات موظف التلغراف البريطاني بمقدار ما هي عملية (٥)

ووضعت قواعد لحفظ الحسابات وتلقيقها ، وثبتت أسعار التعرفة ، عن مبلغ ٣٠,٠٠٠ تومان يسلم الفائض الى الحكومة البريطانية كمساهمة في تحديد تكاليف التأسيس التي دفعتها . كما أخضع عمل الخط لاتفاقية التلغراف التي وقعت في باريس عام ١٨٦٥ الا اذا تعارضت مع اللوائح المرغية في إيران او مع شروط الاتفاقية نفسها .

واخيراً كان على الاتفاقية أن تبقى موضع التنفيذ لخمس سنوات فقط من التاريخ الذي ارسلت فيه اول برقية على الخط الجديد ، وربما تنتهي قبل ذلك اذا ما اتفق رئيس التلغراف الإيراني ورئيس التلغراف البريطاني بأنه أصبح للموظفين الإيرانيين ذرية تامة في أعمالهم . وعند انتهاء الاتفاقية فإن الخط الجديد يسلم كله الى الحكومة الإيرانية .

وعلى ذلك فقد خابت آمال الحكومة البريطانية التي كانت تهدف الى الحصول على الاقسام الإيرانية للخط الهنتو اوروبي عن طريق الشراء ، ولكن بالنسبة للاهداف الآتية والاعمال فانها قد حققت بعض المكاسب .

(★) هذا النظام ربما قد جرب بموجب الاتفاقية ولكن لم يمد له وجود .
والاسلاك الآن (١٩٠٥) يعتنى بها بواسطة غلجيان راكبين أو مشاة
وقد تدربوا بصفتهم خاصة على أعمال التلغراف وكلهم جميعاً
يخضعون لأوامر هيئة الموظفين البريطانيين .

ازدواج السلك ١٨٦٦ - ١٨٦٧

في ٢ سبتمبر عام ١٨٦٦ وصلت السفينة «هاستنجز» الى بوشهر وهي تحمل المواد لانتشاء السلك الثاني . وبدأت العمليات في الحال . ولكن نتيجة للعقبات الطبيعية والاكثر منها العقبات الادارية لم ينته العمل حتى صيف عام ١٨٦٧ . ثم أعربت الحكومة الايرانية بشكل أوضح عن رغبتها الصريحة في أن يكون الخط بكامله تحت سيطرتها ، وحدث ذلك عندما اتفق في النهاية على اعتبار جميع النفقات التي دفعتها حكومة صاحبة الجلالة ديناً سترده الحكومة الايرانية على أقساط او من متحصلات الحركة الدولية .



ازدواج الخط الهندو اوروبي بين جوادر

وبوشهر بواسطة خط بري وبحري

١٨٦٥ - ١٨٦٩

أسباب الازدواج

لقد أعقبت عملية ازدواج وسيلة الاتصال بين جوادر وبوشهر ، وهي ذلك الجزء من الخط الواقع تحت الادارة البريطانية الذي يعني منفرداً حتى هذا الوقت ، بصعوبات سياسية صبحتها سلسلة غير عادية من النكبات الطبيعية . وقد جذب العطل الموقت الذي حصل في كابل الخليج في العام ١٨٦٥ الانتباه الى عدم الاعتماد على خط مفرد ، كما شعر الجميع بضرورة وجود كابل آخر ليمشى مع الحركة المتزايدة للبرقيات وأكثر من ذلك كان لا يمكن الاستغناء عن الاستعداد لمواجهة الضغط المتزايد الذي سيقع على خطوط كابل الخليج عند تكملة خط شركة التلغراف الهندو-اوروبية التي ستشير اليها قريباً .

البحث في مشروعات بديلة

لقد ثارت مسألة الازدواج اولا في طهران أثناء سير المفاوضات التي نتج عنها اتفاقية عام ١٨٦٥ . وقد رأى الراحل «جولد سميث» عند مغادرته العاصمة الايرانية الى بومباي في نهاية السنة ان يسافر براً حتى جوادر وأن يقوم باستطلاع تلغرافي في المنطقة وهو في طريقه الى هناك . وصحبه في هذه الرحلة العقيد «مردوك سميث» الذي خلف بصفة دائمة العقيد «شامبين» كمدير لشركة البرق الهندو-اوروبية في ايران . وسافر الضابطان الاثنان معاً حتى كرمان حيث انفصلا ليتقابلا ثانية في شاهبار واتخذ الراحل «جولد سميث» طريق «بامبور» واتخذ العقيد «مردوك» طريق بندر عباس . ولم تظهر عقبات متيعة لاقامة خط تلغرافي بين جوادر وأصفهان في أي من هذين الطريقين ولكن ارتوئي ان طريق بندر عباس وشيراز ربما تكون افضل من كلا هذين الطريقين ، ومع ذلك لم يؤد تنفيذ أي من هذين البديلين الى تحقيق الغرض في النهاية بطريقة أخرى ، فقد اوفد الراحل جولد سميث من جديد الى طهران ووصلها في فبراير ١٨٦٧ للمساعدة في عقد اتفاقية جديدة لانشاء تلغراف بين جوادر ونقطة ما على خط بوشهر - طهران ، وقد حدث ذلك بعد ان كان جولد سميث قد عاد الى إنجلترا عن طريق الهند . ولم يصل الى اتفاق مع الحكومة الايرانية أثناء إقامته في طهران ولكن المفاوضات استمرت بعد رحيله الى الهند ومن ثم الى إنجلترا ، وأخيراً تم التوقيع في ٢ ابريل ١٨٦٨ بالنيابة عن الحكومتين البريطانية والايرانية على اتفاقية ربطت الطرفين لمدة عشرين سنة . وقد نصت على قيام الحكومة البريطانية بانشاء خط من جوادر الى نقطة بين جوادر وبندر عباس وتشغيله بشكل فعال ، وعلى استخدام الحكومة الايرانية لمساعدتها الحميدة وسلطتها في تأييد المشروع وايضاً على دفع الحكومة البريطانية للمبلغ (٣٠٠٠) تومان سنداً الى الحكومة الايرانية مقابل

التسهيلات التي منحتها الأخيرة لها داخل الأراضي الإيرانية . وهكذا تقرر الاستفادة من الامتياز الذي حصلت عليه بريطانيا لانشاء خط بري من جوادر الى جاشك بحيث يوصل بكابل جديد من جاشك لبوشهر .

مد كابل ثانٍ من جاشك لبوشهر ١٨٦٩

وطلب الكابل المنشود من انجلترا ، ولكن حصل تأخير في صناعته وإرساله ، كما ان السفينتين «كلكتا» و «تويد» اللتين كان سي شحن عليهما لم تكونا مستعدين للابحار حتى يناير عام ١٨٦٩ . وفي ٨ فبراير عام ١٨٦٩ اصطدمت الباخرة «كلكتا» بالركب الشراعي الروسي عند ليزارد ، وقد أصابه تلف كبير حتي ان البحارة تركوه ، فأعيدت الى بليموث في حالة غرق . وقد تأخرت السفينة «تويد» عندما كانت «كلكتا» في عملية الاصلاح ، ولم تصل السفينتان الى بومباي حتى ٢١ سبتمبر عام ١٨٦٩ . وفي غضون ذلك تحطمت الباخرة «كارناتك» التابعة لشركة «بانسولار اند اورينتال» التي كانت تحمل هيئة موظفي تركيب الكابل تحطيماً كبيراً في البحر الاحمر وإن كانت الجماعة قد نجت الا أن واحداً منهم وهو المستر «لاتيمر كلارك» أصيب اصابة بالغة ، وفقدت جميع آلاتهم واوراقهم . واختبراً استؤنف العمل مجدداً من بومباي في ١٩ أكتوبر عام ١٨٦٩ فجزت السفينة «تويد» بواسطة باخرة شركة الهند البريطانية «داكا» ، وجزت «كلكتا» باخرة بحرية بومباي «إيرل كاننج» . وكان يرأس البعثة العقيد «شامبين» مساعد كبير المديرين وقد صحبه الملازم «ستيف» والمستر «لاتيمر كلارك» . وفي ٢٧ أكتوبر وصل طرف الكابل الموجود بالسفينة «تويد» الى المكتب الذي افتتح لاحقاً في جاشك عام ١٨٦٨ . وفي الليلة التاسعة والعشرين غمر الكابل الموجود على ظهر الـ «تويد» وأكل الخُطط الى نقطة مواجهة لجزيرة قيس تقريباً . وأحضرت الـ «كلكتا» من لنجة ، واستؤنف العمليات في ظروف مؤقتة في اليوم الواحد والثلاثين . ولكن النحاس الذي لارم الكابل البحري الثاني للخليج لم يكن قد انتهى بعد . ففي اول

نوفمبر اصطلمت السفن «داكار» و «كلكتا» و «أمبروتش» بعاصفة مفاجئة ووقعت في صعوبات لفترة ما . وقد سمبوك «مركب» بخاري واقعد البحارة على أي حال ، كما أن الصندل البخاري الذي رافق السفن كان نصيبه تقريباً كالسمبوك .

وفي ٢ نوفمبر جاءت عاصفة شديدة أخرى وصدمت الـ «كلكتا» بصاعقة ولكن لم يصبها تلف . وقبل غروب الثالث من نوفمبر تم الوصول الى بوشهر ، وفي السادس منه تم الاتصال بين ذلك المكان وجاشك .

نوعية الكابل بمشروع ١٨٦٩

كان كابل عام ١٨٦٩ من المطاط وتكلف ٢٢٣١٩٤ جنيه استرليني أو حوالي ٤٢٩ جنيه استرليني للميل البحري ولم يتحمل مع ذلك التلف مثل كابل ١٨٦٤ المغطى بالصمغ الهندي . ولكن هذا كان يرجع من ناحية الى حادث «الكلكتا» الذي اقيت فيه ٧٠ عقدة من الكابل من على ظهر الباخرة فتلفت والى كونه وضع مشلولاً جداً . وفي الامكنة التي امتد فيها عبر تجويفات بحرية بدلا من ان يسمح له بالوصول الى القاع أصبح منفلقاً بأجسام بحرية صغيرة بسمك جسم الانسان واخيراً تمزق من زيادة وزنه .

انشاء خط بري من جوادر الى جاشك ١٨٦٩

وبقي أن نصف الخط البري بين جوادر وجاشك الذي كان تكمله ضرورة للخط البحري الجديد . وقد فحص الاقليم الذي سيعبره الخط في شتاء عام ١٨٦٨ - ١٨٦٩ الراحل جولدميد الذي حضر من اوروبا لهذا الغرض ، وعقد مع الزعماء المحليين اتفاقات سياسية لحماية الخط ودفع الموائد . وقد وافقت عليها حكومة بمباي في ٨ يونيه عام ١٨٦٩ . وبوشر بالعمل الفعلي للانشاء في صيف عام ١٨٦٩ بينة من ٤٠٠ موظف أهلي يوجههم المستر «ووكر» المشرف على مصلحة التلغراف الهندو اوروبية وتم في ١٥ أغسطس . وكان الماء نادراً والحرارة غنية وسبب أهالي المنطقة بعض المتاعب ولكن المسافة كلها وهي حوالي ٣٣٠ ميلا قد تمت في ٦٩ يوم عمل .

تحويل كابل جواهر - بوشهر من جزيرة التلغراف الى جاشك وهانجام في سنة ١٨٦٨

أغراض النقل

من الضروري الآن ان نرجع الى التغيير الهام في طريق كابل الخليج الاول الذي نقل بينما كانت تجري الترتيبات لتركيب الكابل الثاني . وقد أصبح واضحاً من البداية ان جزيرة التلغراف في خور الشام كانت موقعاً غير ملائم لتكون محطة ، من ناحية بسبب الحرارة القصوى التي لم يتحملها اثنان من هيئة الموظفين الصغيرة في خلال سنتين ، ومن جهة أخرى بسبب الموقف العدائي لرجال القبائل المجاورين مما تطلب باستمرار وجود طراد حربي من بحرية بومباي . وجزيرة التلغراف كانت في وقت الغائها محطة ترديد هامة بينما كانت جواهر ، نتيجة لجوها المؤذي الذي جعل وجود عدد كبير من الموظفين من غير المنصوح به ، تستعمل كمحطة ملاحظة فقط (*) وفي التخلص من محطة جزيرة التلغراف وجد انه من الضروري استبدالها بمكتبين جديدين في جاشك وهانجام في الجهة المواجهة للخليج على ان يأخذ مكتب هانجام مكان جزيرة التلغراف كمحطة ترديد . وكانت هذه مطلوبة لان الآلات في

(★) محطة التردد أو الترجمة هي المكتب الذي فيه تؤخذ الرسائل بواسطة الكتاب ليمينوا ارسالها ، أو الذي فيه تتمثل تيلرات الكهرباء الاصلية على آلة تسمى « مردد » أو « محوّل » ويحملها تنقل الى الامام آليا تيلرات مشابهة في الاتجاه ومساوية لها في المدة ولكن بقوة أكبر من التيلرات التي وصلتها . ومحطات التردد المتوسطة مطلوبة عندما - بسبب بعد المسافة أو الاحوال الجوية - يكون فقدان القوة في التيلرات الاصلية كبيراً بما يجعل العمل المباشر بين النهايتين مستحيلاً . ومحطة الملاحظة أو محطة المراقبة ، هي المكتب الذي يكون دائماً غير متصل بالاسلاك المباشرة ولكنه يتصل في اوقات معينة يوميا للملاحظة حالة الاتصال . ومثل هذه المكاتب على أية حال وأيضا مكاتب التردد تقبل الحركة المحلية التي يمكن ان تطلب .

ذلك الوقت لم تكن حساسة بما يكفي لتعمل مباشرة بين جاشك وبوشهر وهي مسافة تزيد على ٥٠٠ عقدة .

تنفيذ العمل

لقد قام السيد والتون ، مدير قسم الخليج بمساعدة الرئيس «ستيف» الذي كان اخيراً مهندساً في البحرية الهندية بتنفيذ المهمة الصعبة لاستبدال الخط الجديد بالتقديم دون تعطل كبير للحركة وذلك بسرعة فائقة . وبين اوائل اكتوبر ونهاية نوفمبر عام ١٨٦٨ تم مد الكابل كما جددت النقاط التي كان سيقطع عندها السلك القديم بواسطة عوامات . واجرى تحويل بسيط للسلك القديم الى مكتب مؤقت في جاشك يمر على مسافة ميلين فقط نحو البحر في الثالث من ديسمبر ، مع توقف الحركة لمدة ١٢ ساعة فقط . ثم رفع الكابل القديم حيثند الى السطح نحو الشرق من جزيرة الطنب حيث قطع في التاسع من ديسمبر . ووصل الجزء الذي يمتد نحو بوشهر بوصلة جديدة . واسرعت «الامبرويتش» بعد ذلك الى نقطة عند كوهي مبارك حيث ركبت الوصلة الاخرى بطريقة مشابهة . وقد حدث أن تعطلت الحركة بهذه المناسبة ٥٤ ساعة ونصف فقط منها ٢١ ساعة استغرقتها السفينة «امبرويتش» في الاقلاع من أحد طرفي القسم الجديد الى الطرف الآخر . وفي غضون ذلك نقلت الادوات كما نقل الموظفون في جزيرة التلغراف بدقة الى جاشك . وعند ظهر ١١ ديسمبر من عام ١٨٦٨ كانت جاشك في اتصال تام مع بوشهر عن طريق الكابل الجديد وايضاً مع الهند عن طريق الكابل القديم .

الترخيص الايراني لمحطة هانجام ٢٩ مارس ١٨٦٨

لم تكن هناك محطة في هانجام في بادئ الامر لذلك تم وصل طرفي الكابل هناك مباشرة وذلك كاجراء مؤقت . ولكن أسست بعد ذلك محطة عند الطرف الشمالي من الجزيرة ، واعيدت اقامة المترل المصنوع من خشب التلك هناك لايواء الموظفين . وكان سلطان عمان يطالب بجزيرة

هانجام ، ولكن السلطات البريطانية في ذلك الوقت اعتبرتها تابعة لـ
ايران . وفي ٢٩ مارس عام ١٨٦٨ قبل ترخيص من الحكومة الايرانية
بانشاء محطة لتلغراف في هانجام .

الاتفاق الانجلو ايراني الخاص بمحطة جاشك ٢٥ فبراير ١٨٨٧

لقد حددت اتفاقية ٢٥ فبراير ١٨٨٧ بين حدود محطة التلغراف
في جاشك ووضعها ، ويبدو ان المعاهدة عدلت من ناحية الحدود
بترتيب اتفق عليه عملياً في العام التالي . واعفي موظفو التلغراف وخدمهم
الامناء من دفع رسوم الجمارك سواء على البضائع من الخارج او على
المون من الداخل ومنعوا من تقديم ملجأ للرعايا الايرانيين الذين لا
يرتبطون بهم .



عمل خط هندو - اوروبي في ايران بدلا من الخط الموجود في تركيا ١٨٦٥ - ١٨٧٠

رداءة الخط التركي

أصبح من الواضح بعد انشاء اتصال بين الهند واوروبا عن طريق
بغداد أن لا أمل في حسن سير العمل في الاقسام التركية ، اعني الخطوط
من القانو الى بغداد ومن خاققين الى بغداد ومن بغداد عن طريق
القسطنطينية الى الحدود النمساوية ، وكان من المحتمل ان تبقى هكذا . وفي
عام ١٨٦٦ لم تكن الرسائل الموجهة الى الهند تصل في بعض الاحيان الى
القسطنطينية الا بعد عشرة ايام من ارسالها من لندن . كما انه لم تسفر
زيارة الشهرين - التي قام بها الرائد « جولد سميث » الى العاصمة
التركية عام ١٨٦٦ عندما كان في طريقه الى طهران للمرة الثانية - عن
نتائج مثمرة . وفي الواقع لم يكن عمل الخطوط التركية في نهاية عام

١٨٦٦ وبداية عام ١٨٦٧ مرضياً بحال من الأحوال وكان عدم انتظام الخط أشدّ ضرراً للشؤون التجارية من بطله . وكانت البرقيات تتأخر لفترات غير محددة بسبب الحركة المحلية البحتة ، وغالباً ما كانت الرسائل تصل في شكل مشوه بعد استلامها وإعادة إرسالها ١٢ أو ١٤ مرة من قبل موظفي الاشارات الذين يتمون لجنسيات مختلفة . وحملت هذه الاعتيارات العقيد شامبين -الذي كما ذكرنا من قبل ظل المسؤول الحقيقي عن شركة التلغراف الهندو-أوروبية أثناء غياب الرائد «جولد سميث» من مقر الرئاسة- على التوصية عام ١٨٦٥ بتأسيس طريق رئيسي بديل يمر في ايران وروسيا ، وان يلح في العام ١٨٦٧ من أجل خطوط مباشرة في الاراضي التركية لتسهيل الحركة الهندو اوروبية .

امتيازات سيمنز ١٨٦٨

ايدت شركة سيمنز واخوانه البريطانية في لندن مصلحة البرق الهندو - اوروبية في مشروع الخط الروسي-الايراني بين اوروبه والهند وكانت على استعداد للمشاركة الفعالة فيه ، وكذلك شجعت الحكومتان الايرانية والروسية هذا المشروع . ويجب ان نلاحظ ان الشبكة الروسية كانت مرتبطة مع الشبكة الهندو اوروبية بواسطة خط بين «جولقه» وطهران انشأته ايران في نهاية العام ١٨٦٤ ، وادخلت عليه بعض التحسينات بمساعدة الحكومة الروسية في العام ١٨٦٦ . ثم طرح اقتراح في ١٨٦٥ لتطوير الخط الايراني الذي كان حينئذ في حالة سيئة جداً وأقل شأنًا في العمل حتى من الخط التركي وذلك لكي يحقق متطلبات الحركة الدولية وفي العام ١٨٦٧ بدأ يتخذ شكله العملي ، ولكن الامركان من الاشياء التي تتطلب الكياسة وكانت الحكومة البريطانية راغبة في الاتسبب استياء تركيا التي عقدت معها من مدة قريبة فقط اتفاقية تلغرافية .

وفي ابريل عام ١٨٦٧ خول العقيد «شامبين» أن يناقش الامور في سانت بطرسبرج مع المديرين العامين لشركتي التلغرافات الروسية

والايرانية ومع ممثلي الشركة الالمانية «سيمنز اند هالسك» في برلين وسانت بطرسبرج ، ومع ممثلي شركة التلغراف الدولية الكهربائية ، وقد فعل هذا واستطاع في أول مايو أي بعد اربعة أيام فقط من اجتماع المؤتمر ان يبرق للرائد «جولد سميث» في طهران ما يلي : «سويت شوون سيمنز» ، والاتفاق الذي تم الوصول اليه كان شاملا جداً وقد تضمن امتيازاً من الحكومة الروسية ، تاريخه ٢٦ اغسطس عام ١٨٨٧ ، بإنشاء وتشغيل خطوط تلغرافية من لندن إلى ساحل المانيا الشمالى ومن هناك الى الحدود الروسية ، وامتيازاً من الحكومة الروسية تاريخه أول سبتمبر عام ١٨٦٧ للقسم الروسي من العمل ، وامتيازاً من الحكومة الايرانية تاريخه ١١ يناير عام ١٨٦٨. لاقامة وتشغيل خط تلغرافي بين جولفه على الحدود الروسية وطهران . وكان اصحاب الامتياز هم السادة «سيمنز اخوان» ، والسادة «سيمنز وهالسك» . وكانت الطريق تمر من لندن عن طريق «لويسترف» -لمدن-برلين-وارسو - اودسا - كيرتش - قفليس - تبريز الى طهران . وكانت مدة كل من هذه الامتيازات ٢٥ سنة . وفي حالة المنحة الايرانية تحتسب المدة من التاريخ الذي افتتح فيه الخط للحركة وليس من الضروري. ان نهم بالشروط بشكل مفصل حتى بالنسبة للامتياز الايراني لان تأثيرها المباشر كان قليلا على شبكة تلغراف الخليج ويكفي ان نقول انه في حالة اتفاقية التلغراف الانجلو-ايراني في ٢٣ نوفمبر عام ١٨٦٥ التي تجددت عند انتهائها كان يجب تحويل خط طهران -بوشهر الى اصحاب الامتياز . وفي صيف عام ١٨٦٦ انتقل طرف طهران من الخط الايراني الروسي من الروس الى موظفين بريطانيين .

الامتياز الايراني لشركة التلغراف الهندو اوروية ١٨٦٩

في ٢٤ مايو عام ١٨٦٩ عقد اتفاق جديد بين الحكومة الايرانية وشركة التلغراف الهندو اوروية(*) التي تشكلت في ١٨ ابريل عام

(*) يمكن ان نلاحظ هنا ان شركة التلغراف الهندو اوروية هي عمليا شركة روسية وامتيازاتها الاصلية قد تم الحصول عليها عن طريق الوزير الروسي وكذلك كل تجديدات وتوسيمات هذه الامتيازات *

١٨٦٨ وحلت محل شركات سينمز وفقاً للمادة في الامتياز الاصلي .
وقد غيّر هذا الاتفاق الثاني- الذي كان يرجع الى قرارات تبناها مؤتمر
فيينا للتغرافي عام ١٨٦٨ لصالح تعرفه مخفضة- الترتيبات المالية بين الشركة
والحكومة الايرانية . ومنحت المتعهدين أيضاً احتكار انشاء خط للحركة
الدولية بين شيراز وبندر عباس وهو امتياز لم تم الاستفادة منه ثم الغي
في اتفاق لاحق بتاريخ ١٢ اغسطس عام ١٨٨٢ .

افتتاح الخط الايراني كله لارووبا في ٣١ يناير ١٨٧٠

افتتح الاتصال المباشر بين لندن وطهران بواسطة خط شركة
التلغراف الهندو اوروبية في ٣١ يناير عام ١٨٧٠ .

★ ★ ★

الخدمة التلغرافية الدولية في الممتلكات

التركية ١٨٦٧ - ١٨٦٨

محاولات لتحسين العمل في الخط التركي ١٨٦٧

في العام ١٨٦٧ بذل الممثلون البريطانيون في القسطنطينية مجهودات
متواصلة لادخال بعض التحسينات في تشغيل الاقسام التركية من الخط
الهندو ايراني وبصفة خاصة في القسم الواقع بين القسطنطينية واوروبا ،
وطُلب استعمال مطلق لاحد الاسلاك بين القسطنطينية وفيينا ولكن
الطلب رُفِض ، وانتهت المفاوضات بوعد من الحكومة العثمانية
باستخدام سلكين بصفة خاصة للخدمة الدولية بين القسطنطينية وفيينا ،
واحد عن طريق «البوسنة» والآخر عن طريق «البصرب» ، وان تعطى
الاولوية التامة للرسائل الهندو اوروبية على أي الخطين يكون أحسن في
ذلك الوقت .

ترك خط طهران بغداد ١٨٦٨

وفي مارس ١٨٦٨ وبعد ان اثبت الخط الممتد من فاو الى بغداد انه يفي باحتياجات الحركة اللولية بمقدار ما يمر على الاقسام الاخرى المارة في الاراضي التركية ، تم التخلي لاغراض دولية عن الخط البديل الذي يمتد بين طهران وبغداد عبر خاقين . وفي عام ١٨٦٩ وجد ان الجزء الذي يقع في ايران مخرب الى درجة كبيرة ، ومرت فترة من الوقت قبل استخدامه كخط محلي بواسطة الحكومة الايرانية .



مؤتمر فيننا للتلغرافي سنة ١٨٦٨ ونتائجه

حضر الرائد جولدسميد ممثلاً لادارة التلغراف الهندية -الاوروبية والرائد جلوفر ممثلاً لادارة التلغراف الهندية ، المؤتمر التلغرافي الذي عقد في فيننا في الفترة ما بين ١٢. يونيو و ٢٢ يوليو ١٨٦٨ . وبالنسبة لادارة التلغراف الهندية -الاوروبية للشركة الهندية الاوروبية اسفر المؤتمر عن تخفيض ملحوظ في التعرفة الهندية الاوروبية وتطبيق تلك التعرفة على ثمانية خطوط معروفة ، خمسة منها هندية عثمانية تمر عن طريق الفاو وثلاثة روسية ايرانية تمر عن طريق بوشهر . واوصى المؤتمر بأحد الطرق من المجموعة الاولى لنشاط تركيا التجاري الهندي الاوروبي ، وهو الذي يعبر تركيا ، والصرب ، والنمسا ، وسويسره وفرنسا ، وتبعاً لذلك دخلت الدول المعنية في اتفاقية فيما بينها للاستفادة الخاصة منه . وفي الوقت الذي كانت ما تزال فيه حالة الاتصال بعيدة عن المستوى المطلوب من الكمال ، قام المدير المسؤول لشركة التلغراف الهندية -الاوروبية في العام ١٨٦٩ بتكليف مدير البرق في « برن » بالقيام بحولة في الدول الموقعة على اتفاقية فيننا وكان هذا قد رشح مدير مكتب برق ليكون سكرتيراً وحكماً في الامور المشتركة المتعلقة بالبرق . وقد جاءت

ردود مرضية من غالبية الحكومات التي تم الاتصال بها ، ولكن تركيا المقصورة الحقيقية استمرت في سد طريق الاصلاح في الوقت الذي كانت تلقي فيه تبعة التقصير على غيرها من الحكومات .

وابتداء من اول يناير عام ١٨٦٩ خفضت التعرفة التي كانت في عام ١٨٦٨ خمسة جنيهات استرلينية لكل عشرين كلمة عبر الخط التركي و ٤ جنيهات وشلن و ٦ بنسات عبر الخط الايراني الى جنهين و ١٧ شلناً لكل عشرين كلمة عبر الخط التركي وجنيه وعشر شلنات لكل ١٠ كلمات عبر الخط الايراني .



التاريخ العام والسياسي لشركة ومصلحة التلغراف الهندو أوروية ١٨٦٨ - ١٩٠٤

ادارة المصلحة تنتقل الى حكومة الهند ١٨٧١

كانت حكومة بومباي في العام ١٧٦٣ تتولى المسؤولية الكاملة لعمليات التلغراف في العراق التركي والخليج ، واستمر هذا الوضع حتى ١٨٧١ عندما انتقلت ادارة مصلحة التلغراف الهندية الاوروية من حكومة بومباي الى حكومة الهند بقرار من وزير الخارجية .

التخلي فعلياً عن الخط التركي ١٨٧١

لم تكن اتفاقية ١٨٦٤ مع تركيا لاجل مجلود فهي لذلك ما تزال سارية المفعول حتى الآن كما ان الخط التركي ظل يعمل بشكل غير مرض حتى بعد العام ١٨٦٨ . ومنذ العام ١٨٧١ تم التخلي عملياً عن هذا الخط في مجال الخدمة الدولية ، ووزع العمل بعد ذلك بين شبكة البحر الاحمر والبحيرة الروسية - الايرانية المتنافستين . وبين العام ١٨٦٥ والعام ١٨٧٣ في متوسط الوقت الذي تستغرقه الرسائل بين لندن وكرايتشي قد نقص

على الخط الرومي - الإيراني من ١٧ يوماً وخمس ساعات وخمس دقائق الى ثلاث ساعات وتسع دقائق ، بينما على الخط التركي كان التحسن من ستة أيام و ٨ ساعات و ٤٤ دقيقة الى ١٩ ساعة و ١٢ دقيقة فقط . وهكذا وفي العام ١٩٠٤-١٩٠٥ بلغ التعطيل على الخط التركي بين القار والقسطنطينية في مدى السنة أكثر من ٦٥ يوماً مقابل يوم واحد وخمس ساعات و ٥٠ دقيقة على خطوط المصلحة الهندية الأوروبية بين كراتشي وطهران .

اتفاقية التلغراف الانجلو-إيرانية ٢ ديسمبر ١٨٧٢

لقد تم تمديد الاتفاقية الانجلو-إيرانية للعام ١٨٦٥ والتي انتهت في ١٢ أغسطس ١٨٧٢ لفترة ثلاثة أشهر وذلك بموجب اتفاق نفذ في ١٩ يونيو عام ١٨٧٢ . وعند انتهاء فترة التمديد حلت محلها اتفاقية جديدة تاريخها ٢ ديسمبر ١٨٧٢ . وقد ساعد العقيد «شامبين» الذي هو الآن المدير المسؤول في المفاوضات في طهران في إبرام الاتفاقية .

ومن بين أمور أخرى نصت الاتفاقية الجديدة على ان تقوم الحكومة البريطانية بانشاء سلك ثالث بين طهران وبوشهر ، وقد عمل ترتيب على أنه بعد إتمام هذا السلك ، فان السلك الاول الذي اقيم في العام ١٨٦٤ يجب أن يبقى للاستعمال المحلي ويعمل به موظفون من الحكومة الإيرانية يشغلون غرفاً تقدمها لهم الحكومة الإيرانية وتكون منفصلة عن الغرف التي يشغلها موظفو المصلحة البريطانية . ووفقاً لتوصيات العقيد «شامبين» الذي زار ايران شخصياً عام ١٨٧٠-١٨٧١ ليقنع نفسه بضرورة التغيير تم وضع اعمدة حديدية (١) بدلا من الاعمدة الخشبية بين طهران وبوشهر .

(١) تمهدت الحكومة الايرانية بدفع ١٠,٠٠٠ تومان في عشرة أقساطا سنوية للاعمدة الحديدية الجديدة ، وهذا المبلغ ضمن المبلغ النهائي الذي تدفعه شركة التلغراف الهندوأوربية .

وبالنسبة لايادات المصلحة الهندية الاوروبية من حركة البرق فقد اتفق على ان تسلم الحكومة الايرانية إما إعانة ثابتة قدرها ١٢,٠٠٠ تومان في السنة أو عوائد قدرها فرنكان لكل ٢٠ كلمة وعلى ان يقسم باقي الارباح بين مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية والشركة التي تحمل الاسم نفسه وذلك بالطريقة التي تتفقان عليها أما فيما يخص بمحصلات الرسائل التي تبدأ او تنتهي في ايران فقد تضمنت طريقة مختلفة للتوزيع .

وبالنسبة لصيانة الخط التي تشمل التصليحات وتعيين الحراس والاشراف عليهم ودفع مرتباتهم فقد اتفق ان يبقى بيد المدير البريطاني ولكن كان على الحكومة الايرانية أن تدفع عشرة آلاف تومان في السنة كمساهمة تحت هذا الباب ، وفي حالة التلف المتعمد كان على الحكومة الايرانية أن تدفع تكاليف الاصلاح . أما بالنسبة لدين الحكومة الايرانية للحكومة البريطانية بسبب انشاء التلغراف وخدماته ، والذي بلغ الآن ٤٧,٢١٧ جنيهًا استرلينيًا فكان على شركة التلغراف الهندية-الايرانية أن تتحمله وتسدده على ٢٤ قسطاً متساوياً .

وكان يجب ان تطبق الاتفاقية بشكل رئيسي على الامور المتعلقة بخط طهران - بوشهر . ولكن في حالة ما اذا رغب المدير البريطاني ، في أي وقت استئناف المسؤولية على خط طهران-خايفين فيجب ان تعفى الاتفاقية بهذا الخط أيضاً وتبقى مسألة التعرفة وطريقة الحساب على هذا القسم وفق ترتيبها الخاص .

أما الاتفاقية نفسها فكان يجب أن تظل سارية المفعول حتى اول يناير عام ١٨٩٥ عندما تتوقف ، وتسلم جميع الاسلاك حينئذ الى الحكومة الايرانية .

تمديد الاتفاقية حتى ١٩٠٢ ثم الى ١٨٢٥

بموجب اتفاق تم التوصل اليه في ٣ يونيو ١٨٨٧ تم تجديد مفعول اتفاقية ١٨٧٢ الى ٣١ يناير عام ١٩٠٥ ، وفي ٧ يناير ١٩٠٢ حصل تجديد اضافي حتى ٣١ يناير ١٩٢٥ باتفاق أيضاً .

وبهذه المناسبة تم تجديد اتفاقية عام ١٨٦٨ الخاصة بخط جوادير-
بندر عباس البري الى التاريخ نفسه .

تجديد امتيازات شركة التلغراف الهندية الايرانية سنة ١٨٨٢-١٩٠٦

وتمت بين الحكومة الايرانية وشركة التلغراف الهندية الاوروبية
اتفاقيتان جديدتان في ١٢ أغسطس ١٨٨٢ و ١٠ يناير عام ١٨٩١ ،
وبموجب الاتفاق الاخير مُدد الامتياز الممنوح للشركة حتى ٣١ يناير
عام ١٩٢٥ ، وفي ذلك الوقت عقد أيضاً اتفاق آخر في ١٤ يونيو عام
١٩٠٦ ، مددت بموجبه فترة اتفاق عام ١٨٩١ لمدة ٢٠ سنة أي الى
العام ١٨٤٥ .

خط طهران - مشهد

ومنذ ١٤ ديسمبر عام ١٨٨٥ كانت مصلحة التلغراف الهندية-
الاوروبية تتولى مسؤولية صيانة خط انشاء الايرانيون في فترة قبل ذلك
بين طهران ومشهد . ولا يعتمد هذا الترتيب على اتفاق رسمي بل ينتهي
بناء على رغبة أحد الطرفين ، الحكومة الهندية او الايرانية ، اللتين تدفع
كل منهما اشتراكاً سنوياً لتغطية المصاريف الصيانة .

مراجعة اتفاقية ١٨٧٢ والاتفاقات التالية

لقد تمت مراجعة اتفاقية ١٨٧٢ الى النهاية بشكلها الأصلي رغم وجود
تعديلات طفيفة ادخلت نتيجة للتمديد او باتفاق الاطراف المعنية . وقد
دفع في البداية مبلغ سنوي قدره ١٢٠٠٠ تومان كنصيب للحكومة
الايرانية من عمليات حركة التلغراف . ولكن اتفق فيما بعد على تحديد
المبلغ بما يعادل ١٢٠,٠٠٠ فرنك كان يزداد بمبلغ ١٠,٠٠٠ فرنك في كل
مرة يحدد فيها امتياز شركة البرق الهندية الاوروبية . وقد حدث ذلك في
١٨٨٢ و ١٨٩١ فقسمت جميع المتحصلات من الحركة كلها بعد حسم
مبلغ سنوي مقداره ١٢٠,٠٠٠ فرنك مستحق للحكومة الايرانية بن
مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية وشركة التلغراف الايرانية

وأصبحت الشركة مسؤولة عن دفع الزيادتين السنويتين اللتين فرضتا في العامين ١٨٨٢ ، و ١٨٩١ الى ايران من نصيبها الخاص يواقع ١٠,٠٠٠ فرنك لكل زيادة . وقد اجر نصيب ايران في الدخل من الرسائل اللولية التي تبدأ او تنتهي في ايران الى بريطانيا العظمى بسعر محدد قدره ٢٠٠٠ تومان في السنة ولمدة ثلاث سنوات من عقد الاتفاقية ولكن دفع لايران بعد ذلك ، وبموجب الاتفاقية ثلثا الدخل الفعلي من هذا المصدر ، كما تم تأجيل دفعها مبلغ ١٠٠٠ تومان في السنة كاجور لحراس الخط وذلك لاسباب خاصة .

أما الدين الذي تحمته شركة البرق الهندية الاوروبية فقد سدد اجبراً في فبراير ١٨٨٤ .

ادارة المصلحة تنتقل الى وزير الدولة سنة ١٨٩٣

وابتداء من اول ابريل ١٨٩٩ تولى وزير الدولة لشؤون الهند الادارة المباشرة لمصلحة التلغراف الهندية الاوروبية بدلا من حكومة الهند التي كانت تقوم بالادارة منذ ١٨٧١ . واثاء الفترة من ١٦ فبراير ١٨٨٨ الى ٣١ مارس ١٨٩٣ كان يقوم بالادارة مدير عام التلغرافات في الهند ، وفي كل الاوقات الاخرى كانت تخضع للادارة المباشرة لمندراها المسؤولين .

وسنعالج فيما بعد امتداد شبكة برق الخليج لتشمل بندر عباس في ١٩٠٤-١٩٠٥ وكذلك انشاء خط ايراني متوسط من كاشان لكراتشي ما بين ١٩٠٢-١٩٠٤ .

التاريخ المالي والاداري لمصلحة التلغراف الهندية الاوروية ١٨٦٨ - ١٩٠٧

تخفيض المصروفات سنة ١٨٦٩

كانت الاهداف الرئيسية لمصلحة التلغراف الهندية - الاوروية خلال عام في ١٨١١ هي التوفير وتخفيض النفقات ولتحقيق ذلك استقال الرائد جولد سميذ لصالح العقيد شامبين ، وبعد ان أدرك ان رئيس المصلحة لم يعد بحاجة الى مساعد حيث انه تم التغلب على جميع الصعوبات الاولى ، الامر الذي جعل شامبين يدير شؤون المصلحة بمفرده دون مساعد .

نتائج انعام كابل البحر الاحمر وكابل البحر الابيض المتوسط ١٨٧٠

في ٢٦ مارس عام ١٨٧٠ اكتمل كابل شركة البرق البحرية الهندية البريطانية الذي يربط بومباي وفتح في الحال للاتصال بالإنجلترا عن طريق مالطة-مارسيليه-باريس . وفي ١٤ يونيه عام ١٨٧٠ وبعد أن أنهت شركة تلغراف بلايموث وجبل طارق ومالطة أعمالها أصبح الاتصال البرقي بين الهند وإنجلترا عن طريق البحر الاحمر متصلا سوى من جزء قصير في مصر حيث كان يوجد خط بري من السويس الى الاسكندرية . وهكذا وزعت حركة الخط الهندي الاوروي بين ثلاث طرق رئيسية بدلا من طريقين ، وطلب إعادة النظر في التعرفة التي حددتها اتفاقية فيينا عام ١٨٦٨ على أساس ان انخفاضها يمكن ان يرغم الشركات التجارية التي تم بخطط البحر الاحمر الروسي الايراني ان تسحب من الميدان تاركة الخط الحكومي الذي يعبر الاراضي التركية يتحمل الحركة كلها رغم عدم فعاليته . وفي غضون ذلك رفعت الشركات أسعارها الى ٤ جنيهات و ١٠ شلنات لكل ٢٠ كلمة ، ولكن الخط التركي ظل

يُحصل على ١٨ بالمثل من الحركة بسبب رخصه الكبير ، واستمرت خطوط الشركات تعمل بخسارة .

تعديلات التعرفة

لقد أوصى مؤتمر البرق المصغر الذي عقد في « برن » بحضور العقيد شامبين الرائد روبنسن المدير العام لإدارة البرق الهندية برفع السعر على الخط التركي الى ١١٢,٥ فرنك أي ٤ جنيهاً و ١٠ شلنات وهذه زيادة اغرت الادارة العثمانية على الموافقة . وقد حضر مؤتمر التلغراف الذي عقد في روما بين ديسمبر ١٨٧٠ ويناير ١٨٧١ المندوبون البريطانيون انفسهم ، وفي هذه المناسبة مثل «شامبين» ايران أيضاً وبناء على توصية هذا المؤتمر خفض سعر البرقية المكوّنة من ٢٠ كلمة من ١١٢,٥٠ فرنك الى ١٠٠ فرنك ، أو ٤ جنيهاً استرلينية . وبعد مؤتمر غير رسمي عقد في فيينا عام ١٨٧٣ التقى فيه المدير المسؤول لمصلحة التلغراف الهندية الاوروبية بكل من المدير العام للخط الروسي والمدير العام للخط البروسي ، تغير السعر مرة أخرى ابتداء من ١٥ نوفمبر عام ١٨٧٣ الى ٥٠ فرنك لكل ١٠ كلمات ، وسعر خاص لكل كلمة تزيد عن العشرة . وبعد مؤتمر في بطرسبرج في ١٨٧٥ أصبح ٥,٥٠ فرنكات عن طريق تركيا . وابتداء من اول يناير ١٨٧٦ ، ومن اول ابريل ١٨٨٠ رفع الى ٥,٦٠ فرنكاً للكلمة على الخطوط غير التركية ومن اول يولييه عام ١٨٨٦ بعد مؤتمر في برلين عام ١٨٨٦ ، انقص السعر الى ٥ و ٤,٥٠ فرنكات للكلمة. ومن اول مارس عام ١٩٠٢ خفض أكثر من ذلك الى شلن و ٦ بنسات للكلمة . وفي أول أغسطس عام ١٩٠٥ حدث التخفيض الأخير الى شلن عن طريق السويس أو طهران ، وشلن و ١٠ بنسات عن الطريق التركي . وحصل التخفيضان الأخيران على أساس ان تتحمل حكومة الهند قسطاً في أية خسارة قد تحصل في الدخل خلال عشر سنوات .

نشوء شبكات منافسة وتوزيع الحركة

بعد تكملة ما يسمى بالكابيل الاول المتصل بين الهند واوروبا عام ١٨٧٠ تم مد كابل ثان وثالث بين السويس وبومباي جزءاً جزءاً الى أن اكتملت الشبكة المثلثة أخيراً في ١٩١٢ .

ويوضح الجدول التالي الحركة الهندية على هذه الخطوط بنسبة مئوية أخذت على ثلاث فترات مختلفة :

الطريق	٧٢-١٨٧١	٨٨-١٨٨٧	٦-١٩٠٥
البحر الاحمر	٥٢,٨١	٦٤,٠١	٥٠,٨٨
الايرواني	٢٢٩,١١	٣٤,٥٠	٤٧,٩٩
التركي	١٨,٠٨	١,٤٩	١,١٣

ومن الحركة عبر الهندفين ٩٧,٥٣ في المائة الآن تحمل بخط السويس ، و ٢,٠٨ في المائة بخط طهران ، فقط ٠,٣٩ في المئة بخط بغداد .

الفتح خط برق ايراني من بوراز جان الى عربستان ١٨٩١

وتجدر الملاحظة في هذا المجال الى انه تم في اوغسطس ١٨٩١ مد شبكة من خطوط البرق التي تصل الاهواز في عربستان بديز فول وششتار والمحمرة في المنطقة نفسها ووصلت في اوائل ١٨٩٢ ببراز جان على خط بوشهر-شيراز التابع لادارة البرق الهندية الاوروبية وذلك بواسطة سلك يمتد من الاهواز ويمر عبر راموز وبهبهان وديلام وريق ، وقد حدث ذلك رغم ان المشروع ايراني بحت ولا علاقة له بأعمال ادارة البرق الهندية الاوروبية . وكانت الحكومة الايرانية قد قامت بمحاولة من قبل في العام ١٨٧٨ لتربط ششتار بطهران تلغرافياً عن طريق دزفول . وفي مايو عام ١٨٩٢ هدم المد مكتب التلغراف الايراني في المحمرة ، ولكن جهاز التلغراف الايراني في عربستان ما يزال باقياً حتى الوقت الحاضر ، مع أن العمل ليس مرضياً وغالباً ما تحدث انقطاعات طويلة في الاتصال .

تعديلات في شبكة التلغراف في الخليج

١٨٦٩ - ١٩٠٧

الانتقال من بوشهر الى ريشهر ١٨٧٧

لم تكن التغيرات والتوسعات في شبكة تلغراف الخليج منذ انعامها في ١٨٦٩ كثيرة ولكن بعضها كان هاماً .

كان مكتب التلغراف في بوشهر في اول الامر متصلاً بمكان المرفأ في ريشهر بواسطة خط هوائي طوله سبعة أميال . وفي فبراير عام ١٨٦٥ استبدل بآخر مزدوج ينتهي عند الشاطئ بين بوشهر وريشهر ولكن العزل الكهربائي كان غير كاف فاستبدل في نوفمبر عام ١٨٦٥ بخط مفرد ينتهي عند شاطئ بوشهر . واخيراً تم في نوفمبر ١٨٧٧ وضع السلك مرة أخرى عند ريشهر ونقل مكتب التلغراف الى ذلك المكان من بوشهر .

ترك هنجام سنة ١٨٨٠

وفي يناير عام ١٨٧٧ نقل مركز الكابلات في هنجام من موقعه الاصلي من مسافة ما في الداخل الى الغرب من طرف الماء ، وفي ١١ ديسمبر ١٨٨٠ أغلقت محطة هانجام بعد ان اصبح لا لزوم لها لأسباب فنية بعد تركيب آلات أكثر حساسية . وفي اوائل عام ١٨٨١ اعيد وضع الكابل في عرض الخليج الى الجنوب من الجزيرة وذلك بعد ان كان طرفاه قبل ذلك موصولين بمركز الكابلات .

استبدال كابل ١٨٦٤ بين جاشك وبوشهر سنة ١٨٨٥

بعد أن أصبح اول كابل في الخليج غير صالح للاستعمال بين جاشك وبوشهر في ١٨٨٤ ، وبعد ان أظهر كابل ١٨٦٩ دلالات على أنه يتلف . تقرر استبدال الاول بكابل جديد . وقد وصلت المواد الى جاشك في ١٣ و ١٤ نوفمبر ١٨٨٥ على ظهر الباخرتين داسيا و « الانترناشونال »

التابعتين للشركة التي قامت بصناعة الكابل . وبدأت عملية المد من «الانترناشونال» في ١٥ نوفمبر عام ١٨٨٥ تحت اشراف السير «جون بيتمان شامبين» كبير المديرين ، وفي باكورة يوم ١٧ منه تم غمر الكابل كله الذي كانت تحمله «الانترناشونال» . واستأنفت «داسيا» العمليات بعد ظهر اليوم نفسه ، وتم الاتصال النهائي عند ريشهر في مساء ٢٠ نوفمبر . وقد قامت سفينة مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية «باتريك ستيوارت» بارشاد الباخرتين اللتين مدتا الكابلات ، ولكن بسبب غلطة في الخرائط ، وضعت الباخرة «داسيا» عدة عقد من الكابل في ١٨ نوفمبر ، في بقعة عمقها ١٧ قامة ، وقد نقلت منها بعد ذلك الى ماء أحمق في ٢٩ مارس عام ١٨٨٧ .

وكان الكابل الحديد بين جاشك وبوشهر من الصنع الهندي ، وكلف ٧٦,٧٠٢ جنيه استرليني أي حوالي ١٤٥ جنيه استرليني للعقدة .

التخلي عن جوارر كمحطة كابلات سنة ١٨٩٣

وفي سبتمبر عام ١٨٩٣ الغيت جوارر كمحطة تلغراف وتم وصل الكابل في البحر بين كراتشي وجاشك . وفي اكتوبر عام ١٨٩٤ أعيد تأسيس محطة جوارر ولكن كمكتب فقط على الخط البري . وفي غضون ذلك ظل الاتصال التليفوني مؤقتاً للمعتمد البريطاني في جوارر مع أورمانه وشهبار ، ولكن الخدمة البديلة أثبتت أنها غير مرضية ، وكان هذا هو السبب الاساسي لاعادة فتح مكتب التلغراف .

مد كابل جاشك - مسقط ١٨٩٩ - ١٩٠١

كان عدم كفاية الاتصال بين مسقط والعالم الخارجي غير مرة واحدة موضوع مناقشات رسمية في الهند ولكن نورد كبرزون بوصفه نائباً للملك بالتخاذ الخطوات العملية الاولى لعلاج الموقف .

وفي العام ١٨٧٩ أعرب سيد تركي ، سلطان مسقط ، عن الرغبة في انشاء اتصال برقي بين عاصمته والهند . وقد بحثت حكومة الهند في

الامر ، ولكن قرارها كان سلبياً نظراً للتكاليف الباهظة للمشروع ولضالة المكاسب العسكرية والبحرية التي يمكن جنيها منه .

وفي العام ١٨٩٨ عندما كان اتصال البواخر بالمهند يتم كل اسبوعين فقط ، التمس ١٢٩ من التجار الهنود البريطانيين في مسقط من الحكومة أن تصبح الخدمة اسبوعية وإن امكن انشاء اتصال تلغرافي بين مسقط والمهند . وتمت الترتيبات لتحقيق الرغبة الاساسية الاولى للملتحقين ، ولكن رفض المطلب التالي .

وفي عام ١٨٩٩ قلّمت المجموعة نفسها مذكرة اخرى تطلب فيها توقف باخرة البريد الاسبوعية في الذهاب والإياب عند جاشك بغرض ارسال او استقبال بركات مسقط . وعلى ذلك اشارت حكومة الهند بوجود النظر في مسألة كابل مسقط من التاحيتين السياسية والتجارية . وقد تم التوصل الى عدد من الوقائع جعل الحاجة الى الكابل مسألة واضحة جداً ، فأقرب محطة لتلغراف الى مسقط هي جاشك ، وكثيراً ما كانت السفن البحرية الملكية تنحرف عن اتجاهها الاصيلي وتستخدم كسفن لحمل الرسائل الرسمية بين مسقط وجاشك ، وبالرغم من هذا لا يتم الاتصال بين المقيم السياسي في بوشهر والمعتمد السياسي في مسقط وحكومة الهند بالسرعة التي أظهرت أزمة فبراير عام ١٨٩٩ في مسقط أهميتها في الحالات الطارئة . كما ان سبر التجارة في مسقط قد تعرقل بسبب الحاجة الى التسهيلات التلغرافية بلرجة لا تقل عن العرقلة التي اصابته تسير الاعمال العامة ، لانه كان من المستحيل على التجار أن يضعوا طلباتهم في الاسواق الهندية في اللحظة التي يجلبون فيها فرصة مواتية . وقد اوضح الرئيس ، «كوكس» المعتمد في مسقط ، اضافة الى ذلك ان الاتصال التلغرافي في مسقط يمكن ان يكون سلاحاً نافعاً ضد تجارة تهريب الاسلحة لايران — التي كانت منتشرة حينئذ — خاصة اذا تم اتصال ميناء بندر عباس ايضاً بالشبكة التلغرافية . وقد بلغت المتحصلات في مكتب البريد البريطاني في مسقط في العام ١٨٩٩ بسبب البرقيات المرسلة

الى جواهر وجاشك وبوشهر ٤٣٢٩ روبية ، وقُدّر أن دخل مكتب
التلغراف ، اذا انشيء ، ربما يصل الى ١٠,٠٠٠ روبية في السنة ، وسيكون
هناك وفر قدره ١٣,٥٠٠ روبية في السنة للبحرية الملكية .

وفي العام ١٩٠٠ أُحيل المشروع الى حكومة صاحبة الجلالة وتمت
الموافقة عليه من حيث المبدأ ، ولكن الخزانة البريطانية رفضت المساهمة
في تكاليف التنفيذ ، وكان ذلك الوقت أيضاً غير مناسب من الناحية المالية
اذ ان العمل كان يجري لتوسيع الاتصالات البرقية في الشرق الاقصى
كما كان هنالك طلب شديد على الكابلات البحرية . واخيراً تعهدت حكومة
الهند بتحمل جميع تكاليف المشروع بعد اقتناعها بأهميته ، وقد بوشر
بالعمل فور مصادقة وزير الخارجية عليه في مايو ١٩٠١ بتكاليف قدرت
بمبلغ ٤٩,٠٠٠ جنيه استرليني .

وقد كان في النية أصلاً إما تحويل كابل كراتشي-جاشك القائم
حالياً حتى يصل الى مسقط او مد كابل إضافي بين هذين المكانين عبر
مسقط ، ولكن ولاسباب فنية تم في النهاية انشاء الاتصال بين جاشك
ومسقط بواسطة كابل جديد ومباشر أبعد قليلاً نحو الغرب من الخط
المستقيم لتجنب الاماكن العميقة جداً . ولكن نظراً لتأمين حقوق مسقط
من قبل بموجب معاهدة التلغراف عام ١٨٦٥ فلم تكن هناك ضرورة
لعمل ترتيبات خاصة مع السلطان ، ولكن تعاونه كان مطلوباً وحصل
ذلك بالفعل . وقد تم العمل وبدأ الاتصال في ٢٦ نوفمبر عام ١٩٠١ .
ومنذ البداية ازداد مجموع دخل مكتب مسقط عن التقدير السابق ، وفي
الاشهر الاربعة الاولى بعد افتتاح الخط بلغ الدخل ٦٠٠٠ روبية بينما
يبلغ الآن حوالي ١٤,٦٠٠ روبية في السنة . أما تكاليف المشروع الفعلية
فقد بلغت ٦٢١,٤٥٣ روبية .

التحول الى هانجام والاتصال بيندر عباس ١٩٠٤ - ١٩٠٥

وفي الوقت الذي أوصت فيه حكومة الهند بمد كابل الى مسقط اقترحت
وفقاً لتوصية كوكس توسيع شبكة برق الخليج الى بيندر عباس

عن طريق عقدة او وصلة لاحد الكابلات بين جاشك وريشهر الى خليج بندر عباس . وكما كانت الحال في مسألة كابل مسقط فان حكومة صاحبة الخلافة وافقت على المشروع ولكنها لم تستطع تقديم أية معونة مالية ، لذلك طرحت حكومة الهند المشروع جانباً بصفة مؤقتة على أمل تعديل هذا القرار غير الملائم من جهة ، ومن جهة أخرى بسبب الشكوك الفنية حول افضل السبل لتنفيذ مشروع الاتصال بيندر عباس . ويمكن أن يلاحظ ان الحكومة الايرانية نفسها كانت متطلعة الى ربط بندر عباس بالشبكة البرقية واجرت مسحاً لخط ارضي من جاشك ، ولكن المسألة تركت بسبب عائق في باشكارد .

وفي اوائل عام ١٩٠٢ اقترح قائد البحرية لمحطة الهند الشرقية فتح محطة تلغرافية في باسيدو ، وفي عام ١٩٠٣ قانحت حكومة الهند وزير الخارجية في اقتراحات جديدة خاصة بالتوسع الى بندر عباس . وقد اوصوا الآن بوجوب اعادة الاتصال التلغرافي اولا الى محطة هنجام القديمة لكي تضمن نقطة اتصال تقع في عرض الخليج على مسافة غير بعيدة من فوهته ، ويمكن لسفن البحرية الملكية الوصول اليها بسهولة . وفي الوقت نفسه اقترحوا طرقاً مختلفة لربط هانجام بيندر عباس بمضلين طريقة تشمل خطاً ارضياً عبر جزيرة قشم ، على اعتبار أن وجود هذا الخط سيزيد من نفوذ الحكومة البريطانية في الجزيرة حيث كانت محطة باسيدو في حوزة بريطانيا ، وقد قدرت كلفة الاتصال البرقي كله بـ ١٨,٥٣٩ ج. ك. بينما الكابل الذي يضم جزءاً ارضياً في قشم سيكلف مبلغ ١١,٨٣٥ ج. ك. وحدث بعض التأخير بسبب تفضيل القيادة البحرية لباسيدو كوقع للمحطة الجديدة على هنجام ، ولم يبت في المسألة نهائياً الا بعد زيارة اللورد كيرزون الى الخليج في نهاية عام ١٩٠٣ التي قام في أثناءها نائب الملك شخصياً بالتحقق على الطبيعة من المزايا النسبية للمكانين . وعند ما كان سعاده في بندر عباس تلقى طلباً من مجموعة التجار الهنود لمد التلغراف الى ذلك المكان ، وكان هذا الاقتراح يحظى

بتأييد خاص من الحاكم الايراني لموافي الخليج السالار المعظم . وعند عودة اللورد « كرزون » الى الهند أيد فكرة امتيلز هنجام لاغراض عامة على باميلو وقد حصل هذا الرأي في النهاية على موافقة اجماعية وبقي التفكير بالوسيلة التي من شأنها أن تساعد في التغلب على المعارضة المتوقعة للمشروع من جانب ايران . وبعد بعض المناقشات تقرر اعادة فتح محطة هنجام دون استشارة الحكومة الايرانية اعتماداً على السلطة الممنوحة في العام ١٨٦٨ التي لم تلغ فيما بعد ومن ثم التفاوض بشأن التوسع الى بندر عباس . وتبعاً لذلك ارسلت سفينة الكابلات « باتريك ستوارت » من كراتشي في ٩ ابريل عام ١٩٠٤ ، واعيد الاتصال بالتلغرافي مع هنجام في التاسع عشر من الشهر نفسه بعد انقطاع دام ١٣ سنة وذلك بتكلفة ٣٦,٥٠٠ روبية فقط . ولما كان السر « ا. هاردينج » ، الوزير البريطاني في طهران على علم بالامرق قد قام في ١٠ ابريل بابلاغ وزير الخارجية الايرانية عن نية حكومة الهند في اعادة فتح محطة هنجام كما انهى الى مسامحه انه سيفتح الحكومة الايرانية قريباً في طلب انشاء خدمة بريلية ايرانية مؤقتة بين هنجام وبندر عباس وباقتراحات لمد خط التلغرافي الى بندر عباس . ويبدو ان مذكرة الوزير حُرِّفَتْ او قرئت بغير عناية من قبَل الموظف الذي أرسلت له . ولم يحدث إلا في وقت ما في مايو ان أدركت الحكومة الايرانية — من تقرير كتبه حاكم موافي بالخليج — ما حدث في هنجام ، وقد كانت دهشتهم بشيء من النفور . ولكن عندما واجهتهم الحقيقة الواقعة وافقوا على تنظيم خدمة بريلية مؤقتة . وفي الوقت نفسه انشأ موظفو التلغراف البريطانيون خدمة اسبوعية أخرى وسريعة لتوزيع تلغرافات هانجام في بندر عباس . وحدث بعض الاحتكاك — في اغسطس عام ١٩٠٤ عندما أنشأ مدير الجمارك البلجيكي في بندر عباس بريلداً ايرانياً منافساً بين هانجام وانحاء البلاد وأصر على ان يستعمل بصفة مطلقة وأن الحقايب التي ترسل عن طريقه يجب ألا تحتم بالشمع . وفي بادئ الامر قارم شاه ايران العروض الاخرى لمد شبكة التلغراف من هنجام الى بندر عباس ، فقد كان في ذلك الوقت في حالة

تشدد غريب في موضوع امتيازات الاجانب ، ويبدو أنه كان يسعى بما في طاقته من قوة ليحقق التوسع في المشروعات الاوروبية في الدولة . ولوقت ما توقف تمثيل المفوضية البريطانية بحجة ان الامتداد لبندر عباس ستتشه الحكومة الايرانية نفسها ، ولكن الوزير البريطاني استمر يلح في هذه النقطة ، وعاد الى الجدل بأنه بموجب المادة رقم ٢ من اتفاقية التلغراف الايرانية عام ١٨٦٨ كان للحكومة البريطانية الحق في إنشاء خط بري من جاشك الى اماكن مجاورة لبندر عباس ، وأن بإمكانها الإفادة من هذا الامتياز القديم اذا رُفِض التصريح بربط هنجام ببندر عباس . واخيراً صدقت الحكومة الايرانية على الامتداد المطلوب ولكن بشروط غير مرضية نوعاً ما للحكومة البريطانية التي كانت تأمل في الحصول على تصريح لعمل وإنشاء فرع جديد كجزء مكمل لشبكة مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية . وبموجب اتفاق نفذ في ١٣ مايو عام ١٩٠٥ بواسطة السير «ا. هاردينج» ومشر الدولة وزير الخارجية الإيراني ، تقرر وجوب انشاء خط عبر قشم يربط هنجام ببندر عباس لصالح الحكومة الايرانية بواسطة إثنين من المهندسين من مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية يوضعان تحت تصرفهم بصفة مؤقتة كما تقرر أن يسلم الخط الى وزارة البرق الايرانية ليدبره موظفون ايرانيون وذلك بعد ان تكون الحكومة الايرانية قد سددت تكاليف انشائه التي تبلغ في حدها الاقصى ٧٥,٠٠٠ روبية . وثبت انه من الصعب التقلب على اعتراضات الشاه بأن يدير الخط الجديد في هنجام موظفو التلغراف البريطانيون وارثوي أنه من الضروري أن يتضمن الاتفاق نصاً يتكون بموجبه مكتب ايراني منفصل في هنجام وأن تحول البرقيات في هنجام بين المكتبين ، وعلى أي حال فقد تقرر أنه اذا رغبت الحكومة البريطانية فسوف يسمح لموظف اشارات بريطاني في بندر عباس بتولى مسؤولية رسائل الحكومة البريطانية التي تتردُّ او تُرْسَلُ من ذلك المكان . وباستثناء موظف الاشارات هذا وموظفي مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية الذين يمكن أن يصبح من الضروري

استخدامهم للعمل على صيانة الخط وإصلاحه فان الحكومة الايرانية لم تلزم نفسها بتعيين أحد إلا من الرعايا الايرانيين في هيئة الموظفين .

وفنذ الامتداد فوراً بما يتفق وشروط هذا الاتفاق وانشيء الاتصال بين هانجام والشاطي في بندر عباس في ٣١ ديسمبر عام ١٩٠٥ ، ولكن نتيجة لصعوبات أثارها الحكومة الايرانية كمكان مركز الشبكة والمكتب بايعاز من سيد ستاس مدير الجمارك البلجيكي في بندر عباس لم يفتح الخط حتى ابريل عام ١٩٠٧ للاعمال العامة . وفي غضون ذلك بقي طرف الشاطي تحت ادارة مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية .



الخط الارضي الايراني المركزي ١٨٩٨ - ١٩٠٧

في يونيه من العام ١٨٩٨ اقترح المستر «ب. ت. فنش» المدير المسؤول عن مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية مشروعاً تبنته حكومة صاحبة الجلالة من حيث المبدأ وهو يحدث في وقت قريب تغييراً كاملاً في شبكة التلغرافات الهندية الايرانية القائمة ويجعل الانجازات التي تمت في الماضي قديمة وخاصة في الخليج .

أثر المشروع ومدهاء

وفي العام ١٨٨٣ عندما بدأ السلك الاول الموضوع بين جاشك وبوشهر بهريء اقترح استبداله بخط ارضي بين جاشك وشيراز وتبعاً لذلك قام المستر «ج. ر. بريس» الموظف في مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية ، باستطلاع في يناير-مارس ١٨٨٤ للخط كله بين المكان الثاني والاول . واخيراً تقرر رفض المشروع واستبدل السلك القديم كما رأينا بسلك جديد في العام ١٨٨٥ .

وفي العام ١٨٩٨ عندما اقرب كل من الكابلين الموجودين في الخليج من المدة التي يمكن ان يتوقع بعدها عدم صلاحيتها ، يرزت المشكلة نفسها مرة أخرى في شكل جديد وعلى نطاق أكثر أهمية . وقد أثبتت التجربة أن الكابل في الخليج لا يدوم أكثر من ١٥ سنة . وكانت صيانة الخط الارضي بين كراتشي وجاشك صعبة ، كثيرة التكاليف ، بسبب قربها من البحر وارتفاع نسبة الرطوبة في الجو بسبب ذلك . أما الخط الممتد في اوروبا عن طريق العراق التركي وهو الذي قصد أصلاً أن يخدمه الكابل الاول في الخليج فقد كان ما يزال يعمل بغير كفاية في الممتلكات التركية حتى إنه أصبح عديم الفائدة . ومن الناحية الاخرى فقد تقدمت كثيراً بلوجستان البريطانية خلال العشرين سنة الاخيرة وانشئ مؤخراً طريق مباشر للتجارة بين قويتا وسجستان . واذا أخذت هذه الظروف مجتمعة توضح لنا الرغبة بنقل الاعمال التلغرافية من خط الخليج البحري ، وهو دائري بالنسبة لایران وان كان غير ذلك للعراق التركي ، الى خط ارضي مباشر يتجه كثيراً نحو الشمال بين الهند وايران وفي الواقع كان اقتراح المستر «فنش» يقضي بإلغاء الخط البري من كراتشي لجاشك وكذلك أحد الكابلات من جاشك لبوشهر ، ويجب ان يحدث ذلك عندما يتم الاتصال بين اوروبا والهند عن طريق وسط ايران وباستعمال مواد الكابل الملقى في اصلاح الكابل المتبقي والممتد من كراتشي الى الفاو عن طريق جاشك وبوشهر ، وبالتخلص كليةً من الاتصال البرقي في الخليج وبالاحتفاظ بالخط الممتد بين بوشهر وأصفهان ليصبح بعد ذلك كفرع من الخط الايراني الاوسط . وقد قُدر ان طول الخط من كاشان الى كراتشي سيكون حوالي ١٤٠٠ ميل والخط الممتد من كاشان الى قويتا حوالي ١٣٠٠ ميل .

الاتفاقية الانجلو ايرانية للانشاء والعمل ١٦ اغسطس ١٩٠١

وبدأت المفاوضات مع الحكومة الايرانية لتنفيذ مشروع المستر «فنش» عن طريق الوزير البريطاني في طهران الذي لم يتمكن خلال

١٨٩٩ - ١٩٠١: من التغلب على اعتراضات الشاه ووزرائه ، فركز
الاول على أن الاقليم البلوشي ذو طبيعة بدائية مما يجعل من
المتوقع أن تحدث (١) حوادث مشابهة لحادث مقتل المستر جراف الذي
ارتكب مؤخراً بينما يقترح الآخرون أن امتياز التلغراف للبريطانيين في
الجنوب ربما يشجع الروس على طلب امتياز مماثل في الشمال وهو طلب
سيكون من المستحيل رفضه . وفي الحقيقة يبدو أن الايرانيين ارتابوا
أول الامر من ان يكون مشروع التلغراف الجديد يخفي تدبيراً سياسياً من
جانب بريطانيا ، وحتى في أنه كان يقصد الاستفادة من المشاكل التي
ربما تحدث بانحازها حجة في إحضار قوات هندية الى البلاد .

وأخيراً وبعد أن ازيلت هذه المخاوف بصعوبة ، وقعت اتفاقية
باسم الحكومتين البريطانية والايرانية لانشاء اتصال تلغرافي بين أوروبا
والهند عن طريق إيران في ١٦ أغسطس ١٩٤١ وذلك في تاج ريش
بالقرب من طهران . ثم أبرمت الاتفاقية في يناير عام ١٩٠٢ . وتقرر
بموجب هذه الاتفاقية الجديدة أنه بالإضافة الى الخط الحالي للتلغراف
من طهران لبوشهر والخط البحري الى الهند سوف تمد الحكومة الايرانية
خطاً ذا ثلاثة أسلاك وذلك من كاشان عن طريق يازد وكرمان الى حدود
بلوچستان . وكان المفروض أن يتم الانشاء تحت اشراف وادارة
مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية في إيران على ان تدفع أجور العمال
مقدماً ، وان تقوم الحكومة البريطانية بتزويد المواد المطلوبة كقرص
يسدد دون فوائد . أما الخط الذي عند تكملته يجب ان يصبح ملكاً
للحكومة الايرانية فكان يجب أن يؤجر الى مصلحة التلغراف الهندية
الاوروبية بايجار سنوي يعادل ١/٢ من تكاليف الانشاء الكلية . ولكن
يجب ان تستثنى ثلاثة ارباع هذا المبلغ سنوياً لدى الحكومة
البريطانية حتى يتم تماماً تسديد المبلغ الذي دفع مقدماً . وعلى أي حال

(١) انظر تاريخ مكران الايرانية صفحة ٢١٩٥ - مقتل المستر جريفز
على نهر رابيه في مكران في ٢ ديسمبر سنة ١٨٩٧ -

كان هذا الشرط ، خاضعاً لمادة في الاتفاقية تقضي بأن لا يقل نصيب الأيجار الفعلي الناتج للحكومة الايرانية في أي سنة عن ٢٥,٠٠٠ فرنك . ويجب ان يكون دفع الأيجار نصف شهري . أما صيانة الخط (بما في ذلك الاصلاحات) فيجب ان تكون بأيدي موظفي التلغراف البريطانيين وأن تسدد التكاليف بواسطة الحكومة البريطانية كما ان سلطات البرق البريطانية هي التي تعين حراس الخط الذين يجب أن يكونوا من الرعايا الايرانيين ، وهي التي تشرف عليهم وتدفع لهم اجورهم . وقد تحملت الحكومة الايرانية المسؤولية كاملة عن حماية الموظفين البريطانيين . والخط نفسه ايضاً . ولكن المهمة كانت تبسط بوضع الموظفين في مراكز مزدحمة بالسكان وبالزامهم طلب حراس قبل ذهابهم الى مناطق محددة تعتبر خطيرة ويجب ان يكون أحد الاسلاك الثلاثة المكونة للخط تحت تصرف ادارة التلغراف الايرانية للعمل المحلي بينما يحتفظ بالسلكين الآخرين للحركة الدولية .

وقد اضيف شرط اضافي في الاتفاقية لتحديد الدخول من الرسائل الواردة والرسائل الداخلية والعابرة . وأعلن أن مواد معينة من اتفاقية عام ١٨٧٢ صالحة لان تطبق على الخط الايراني المركزي . وكانت مدة الاتفاقية حتى اول يناير عام ١٩٢٥ أو لمدة أطول إن كان ذلك ضرورياً لتسديد الدين المستحق للحكومة البريطانية من الايرانيين لقاء عملية الانشاء . وقد احتفظت للحكومة البريطانية بالسلك في ترك الخط في أي وقت بعد اعطاء إنذار مدته ستة شهور على شريطة إسقاط أي رصيد من الدين غير المسدد الذي يمكن أن يكون مستحقاً من إيران .

واشترطت المادة العاشرة وضع سلك اضافي على الخط الموجود بين طهران وكاشان ، ولكن وجد من الضروري تعديل هذه المادة عملياً كما سيتضح فيما بعد .

وقد بوشر بإنشاء الخط الحديد الذي كان يتكون من ثلاثة أسلاك حديدية على أعمدة حديدية في كاشان في ٢ ديسمبر عام ١٩٠٢ ، وفي

٢١ يناير عام ١٩٠٤ تم مد الخط الى نقطة تبعد ٢٥ ميلا الى الشرق من «بام». وكان يقصد أصلاً أن تمتد الخط ميلا الى شرق بلوخستان البريطانية عن طريق بازمان ولكن اقترح الآن طريق بديل . وبعد فترة من البحث استؤنف العمل في ٢٤ فبراير ليس في اتجاه بازمان ، ولكن عبر الصحراء الى «كوهي ملك سيه» وهي ملتقى تقابل الاراضي البريطانية والافغانية والایرانية . وتم هذا التمديد ووصل بالشبكة البريطانية الهندية للتغراف بالقرب من كوهي مالك سيه في ٩ مايو عام ١٩٠٤ . وعلى ذلك فقد تم الاتصال البري المباشر لأول مرة بين الهند وطهران . وكان التوسع عبر الصحراء في أول الامر بخط من سلك واحد منفرد مؤقت ، ولكن يفهم الآن أنه سيكون بصفة دائمة ويجوز في النهاية أن يصبح جزءاً من الخط الرئيسي بين الهند وايران .

وقد انتهزت فرصة انشاء الخط الايراني المركزي الحديد لتحسين وضع الخط الموجود جنوب كاشان وقد تم هذا بالغاء الخط المباشر بين كاشان واصفهان الذي عبر ممراً ارتفاعه ٨٧٦٠ قدماً وربط اصفهان مع اردستان وهي محطة على الخط الايراني المركزي بين كاشان ويزاد . وبهذه الوسيلة تم الحصول على طريق مستواه أكثر انخفاضاً وحصل توفير دائم في بعض الحالات .

فرض كراتشي ١٩٠٥ - ١٩٠٦

وفي نهاية عام ١٩٠٤ اوصى المستر هـ. أ. كيرك الذي خلف المستر «فنش» في أول ابريل ككبير مديري مصلحة التغراف الهندية الاوروبية بوجود انشاء خط تغراف جديد بين كراتشي عن طريق «لاس يله» الى «بانجيكور» وان يوصل في النهاية بالخط الايراني المركزي . ولما كان هذا الاقتراح يخص الاراضي البريطانية فقط ، فقد صدق عليه في الحال . وبدئ العمل في ١٤ سبتمبر عام ١٩٠٥ ، وفي ٢٥ يونيه عام ١٩٠٦ أصبح الخط كاملاً الى نانجيكور . وفي ٣ اغسطس التالي غادرت بانجيكور

فرقة استطلاع لفحص الطرق المختلفة التي يمكن بها (١) انشاء اتصال بين بانجيكور ومحطة على الخط الايراني المركزي .

ازدواج قسم طهران - كاشان ١٩٠٥-١٩٠٧

يوجد نص في المادة العاشرة من اتفاقية عام ١٩٠١ بوجوب إضافة سلك إضافي للخط الموجود بين طهران وكاشان ليتحمل الحركة الزائدة التي تلقى عليه من الخط الايراني المركزي الجديد . وقد اظهر فحص الخط القديم على أي حال ، من جهة بسبب قِدَم المواد ومن جهة أخرى بسبب أخطاء التخطيط لا سيما طول المقاييس غير المنتظم ، أن تركيب سلك اضافي لمجموعة الأعمدة نفسها يكون خطراً وأنه مطلوب خط جديد من الأعمدة . وبموافقة الحكومة الايرانية تقرر أن يقام خط جديد من الأعمدة ليحمل في أول الامر سلكين فقط ، واحد للخدمة المحلية لإدارة التلغراف الايراني ، والثاني للاغراض الدولية . وكان من المتوقع ان يتم العمل في نهاية يونيه عام ١٩٠٧ .

(١) كان الطريق الذي اختير أخيراً يمتد من بانجيكور الى فوك كوندى ، وهي نقطة على خط مصلحة التلغراف الهندي بين موشكي وريات . وأنشئ خط الى فوك كوندى وعملت وصلة في ريات مع الخط الايراني الاوسط بواسطة سلك أضيف الى الخط الهندي من فوك كوندى الى ريات . واكمل الخط من بانجيكور الى فوك كوندى في ٤ نوفمبر سنة ١٩٠٧ . وعن طريق العمل التلغرافي بين طهران وكراشي تم في ٥ نوفمبر سنة ١٩٠٧ .

بيان ملحق رقم ١ - بيان عام عن فرع مصلحة التلغراف الهندية الأوروبية سنة ١٩٠٦ بالخليج

الاسلاك والخطوط الارضية

ليما يلي قائمة بالاسلاك والخطوط الارضية التي تشرف عليها في
الوقت الحاضر وتديرها مصلحة التلغراف الهندية الأوروبية في الخليج
وجواره :

١ - كابل من كراتشي بلاشك ، افتتح عام ١٨٦٨ . طوله ٥٢٨
عقدة ، وله محطتان في كراتشي وجاشك .

٢ - خط ارضي ذو سلكتين من كراتشي بلاشك ، افتتح من كراتشي
بحوارد عام ١٨٦٤ ، ومن جواهر بلاشك عام ١٨٧٩ ، طوله
٦٩٩,٨٥ ميلا ، له محطات في كراتشي ، اورماره ، باسني ،
جواهر ، شاهبار وجاشك . وكانت هناك محطة من قبل في
«سومياني» ، بين كراتشي واورماره ، ولكنها أغلقت في عام ١٨٧١

٣ - كابل من جاشك الى مسقط ، افتتح عام ١٩٠١ ، طوله ٢١٩
عقدة ، له محطتان في جاشك ومسقط .

٤ - كابل من جاشك هانجام ، افتتح عام ١٩٠٤ ، طوله ١٣٦ عقده ،
ومحطاته في جاشك وهانجام . ووضع هذا الكابل أصلا عام
١٨٦٩ كمجزء من الكابل المباشر بين جاشك وبوشهر .

٥ - كابل وخط ارضي من هانجام ليندر عباس بعب جزيرة قشم .
تم عام ١٩٠٥ ، وطول الكابلات الاجمالي ١٧,٤٩١ عقدة ،
وطول الخط الارضي ٣٠,٧٥ ميلا . محطاته في هانجام وبندر
عباس . وادارة هذا الخط الذي انشيء لصالح الحكومة الايرانية
هي في الوقت الحالي في أيدي مصلحة التلغراف الهندية الأوروبية
بشكل مؤقت نظراً لأن التكاليف لم تسدد حتى الآن .

٦ - خط من هانجام الى ريشهر ، افتتح عام ١٩٠٤ ، طوله ٣٧٨,٥ عقده ، محطاته في هانجام وريشهر . وكان هذا الكابل في الاصل جزءاً من الكابل المباشر بين جاشك وبوشهر الذي رُكِبَ في العام ١٨٦٩ . ومن مكتب ريشهر تمتد خطوط ارضية بحرية قصيرة إلى دار الاقامة البريطانية ومكتب التلغراف الايراني في مدينة بوشهر ولينزل المقيم البريطاني الريفي في سايزاباد ، وتصل ريشهر بطهران عن طريق شيراز وأصفهان بخط ذي ثلاثة أسلاك واحد منها في حوزة ادارة التلغراف الايرانية . وهذا هو في الوقت الحاضر الخط الرئيسي للادارة بين الهند واوروبا . وترسل الاشارات مباشرة بين كراتشي وطهران نظراً لتقوية التيار الكهربائي بطريقة آلية في محطتي جاشك وريشهر المتوسطين .

٧ - كابل من جاشك لريشهر ، افتتح عام ١٨٨٥ ، طوله ٥٢١,٦ عقدة محطاته في جاشك وريشهر .

٨ - كابل من ريشهر الى الفاو ، افتتح عام ١٨٦٤ ، وطوله ١٥٢ عقده ومحطاته ريشهر والفاو .

والجدول الآتي يبين موظفي ومهام كل محطة على الخطوط المذكورة أعلاه والخطوط الارضية التي تخضع لادارة مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية بشكل دائم :

المحطة	عدد الموظفين	المهنة
كراتشي	١٩	مكتب تحويل (١)(٥)
جاشك	١٠	محطة ترجمة (٢)
اورماره	٣	محطة مراقبة (٢)

(*) « مكتب تحويل » هو مكتب تحول فيه الحركة من ادارة الى اخرى ، وعلى ذلك تنقل الحركة في كراتشي وتتلقى من شبكة تلغراف الحكومة الهندية ، وفي فاو يتم التحويل والتسليم من محطة ادارة التلغراف التركية . ومثل هذه المكاتب ليست لها معاملات مع الجمهور ونتيجة لذلك لا توجد معاملات نقدية .

باسني	١	»
جواذر	١	»
شهباز	٣	»
مسقط		مكتب ورود نهائي
هنگام	٣	محطة مراقبة حتى يفتتح الخط
		الى بندر عباس ، عندما تصبح
		محطة تحويل
ريشهر	١٤	محطة ترجمة
القاو	٤	مكتب تحويل
ويرفع على جميع هذه المحطات العلم البريطاني .		

سفينة الكابلات والمصنع

في يولييه ١٨٧٩ استبدلت سفينة الكابلات الاصلية «امبرويتش» بالسفينة « باتريك ستوارت» وهي سفينة سرعتها أكبر - ٧ عقد - وسعتها أكبر . وفي سبتمبر عام ١٨٨١ أقيم في كراتشي مصنع كامل لصنع الكابلات وقد جعل المصلحة لا تعتمد على أوروبا فيما يختص بتزويدها بكابلات جديدة . ويمكن ان تصنع في كراتشي عقدة واحدة في اليوم .

المؤسسة

وتتكون هيئة الموظفين بفرع مصلحة التلغرافات الهندية الاوروبية في الخليج بما فيهم الموظفون الاصليون والإضافيون ممن ذكروا من قبل في المحطات أعلاه على الشكل التالي :

عدد	
١٣	الموظفون الرسميون
٤	المؤسسة الطبية (*)
٥٤	كتاب الخدمة العامة (بما فيهم موظفو بواخر الكابلات)
٢١	موظفو الاشارات في الخدمة المحلية
٥	كتاب في المكاتب
٢٣	دائرة المكتب
٤	موظفو المشاغل الآلية
١١٠	دائرة الخط الارضي
٣٧	موظفو مصنع الكابلات
٦٤	طقم مصنع الكابل
٨٦	خدام في المكاتب
٤٢١	المجموع

التمويل

ينتقل الموظفون الرسميون من وقت لآخر من مصلحة التلغراف الهندية الى الهندية الاوروية . وكتاب الاشارة غالباً ما ينقلون ، ومن حين لآخر يحولون الى الاتجاه المضاد . ولكن لا يوجد ارتباط بين المصلحتين . ويتم توظيف غالبية موظفي مصلحة التلغراف الهندية الاوروية بشكل مستقل .

ويبلغ مجموع مصاريف فرع مصلحة التلغرافات الهندية الاوروية بالخليج ٦٧٨,٦٥١ روية في ١٩٠٤-١٩٠٥ وبلغت حصة الخليج النسبية من المتحصلات المصلحية للسنة نفسها ١,٤٧٥,٩٥٧ روية . وبلغت المصروفات الرأسمالية للمصلحة كلها في عام ١٩٠٤-١٩٠٥ مقدار

(*) يوجد مساعد جراح في كل من المحطات : جاشك ، بوشهر ، والفلاو .

٢٧١,٧٨٣ روبية مما زاد المصاريف على حساب رأس المال الى
١٣,٩٧١,٥٧٨ وعلى هذا المبلغ تم الحصول على ربح صاف قدره
٦١٥,٩٢٤ روبية في السنة أي بنسبة قدرها ٤,٤ في المائة من المصروفات
المالية .

★ ★ ★

بيان ملحق رقم ٢ - المعونات التي تدفع في مكران الایرانية لحماية الخط الارضي لمصلحة التلغراف الهندية - الاوروية

تبين التقارير أدناه مبلغ المعونات السياسية البريطانية وتوزيعها باستثناء
ما يدفع للحكومة الايرانية وهو ما يُتفق سنوياً على خط التلغراف
الارضي في مكران الايرانية .

منطقة جاشك

تبلغ المعونة في منطقة جاشك ٨٤٠ روبية في السنة وتدفع لمشايخ
جاشك مشير كين

تخصيص المعونات في منطقة «جيه» هو كما يأتي :

روبية

١٠٠٠

زعيم جيه

٢٠٠

مير دوست من قارون

٢٠٠

مير غلاي من قاروان

١٠٠

مير شاه سوار من قاروان

١٠٠

مير عيسى شاعر خان من قاروان

١٠٠

مير جول محمد

٢٠٠

مير سيد الله من بر

روية

١٥٠

مير باهي خان من كير:

٢٠٠

مير شاعر محمد من ميرجان

١٥٠

حوت فقير محمد من باراج

١٠٠

مير عبده بن جيلر من بالاك

١٠٠

مير شيه محمد بن ميرو من بندلاني

٤٠٠

غير منفقة

ومنحت معونتا بالاك وباندلاني اولا ابتداء من اول يناير عام

١٩٠٤ اما المعونات الاخرى فهي أقدم .

منطقة داشتياري

في منطقة داشتياري قسمت المعونة كلها وغلبها ١٠٠٠ روية في

السنة منذ اول يناير عام ١٩٠٤ بالتساوي بين مير عبيدي خان ومير

محمود خان ، وهما الزعيمان المشتركان ، وتوقفت المدفوعات التي

كانت تدفع من قبل الرؤساء الاقل درجة .

منطقة باهو

حتى نهاية عام ١٩٠١ كانت المعونة في منطقة باهو تدفع كلها

لرئيسها ، ومنذ اول يناير عام ١٩٠٢ بدأ تقسيمها بين الرئيس (٦٠٠)

روية ومير أحمد خان من باهو (٤٠٠ روية) .

المجموع

سرى ان مجموع مبلغ الاعانات الكلي في ايران هو ٥٨٤٠ روية

في السنة خصص منه أكثر من النصف لمنطقة (جيه) ، وتدفع معونات

خلاف هذه الى بلوخستان البريطانية .

بيان ملحق رقم ٣ - بيان زمني باسماء كبار المديرين
التابعين لمصلحة التلغراف الهندية الاوروية

الاسم	المدة
الرائد باتريك ستوارت (من المهندسين الملكيين)	من مارس عام ١٨٦٢ الى ١٦ يناير عام ١٨٦٥
العقيد ج. يو. شامبين حمل فيما بعد لقب الرائد	١٧ يناير عام ١٨٦٥ الى ٣١ مارس عام ١٨٦٥ بصفة مؤقتة
سير ج. يو. بيتمان شامبين	
الرائد ف. ج. جولد سميث أصبح بعد ذلك القائد	اول يونيه عام ١٨٦٥ الى سبتمبر عام ١٨٧٠
السير ف. ج. جولد سميث	
الرائد سير ج. ي. بيتمان شامبين (انظر رقم ٢)	سبتمبر عام ١٨٧٠ الى اول فبراير عام ١٨٨٧
الرائد ر. موردك سميث أصبح بعد ذلك القائد	من ٢ فبراير عام ١٨٨٧ الى ١٥ فبراير عام ١٨٨٨
السير ر. موردك سميث	
(في الفترة من ١٦ فبراير عام ١٨٨٨ الى ٣١ مارس عام ١٨٩٣ كانت المصلحة تحت ادارة المدير العام للتلغراف في الهند)	

الاسم	المدة
ب. ت. فنش المحترم	من اول ابريل عام ١٨٩٣ الى ٣١ مارس ١٩٠٢
ه. ا. كيرك المحترم	منذ اول ابريل عام ١٩٠٢

بيان ملحق رقم ٤ - جدول زمني لمديري فرع
مصلحة التلغراف الهندية الأوروبية بالخليج

الاسم	المدة
هـ. اي. والتون المحترم (بلقب مدير ساحل مكران والتلغراف البحري)	أول أغسطس عام ١٨٦٤ الى ٧ ابريل عام ١٨٧٥ (عين المستر والتون عند بله أعمال الانشاء في سبتمبر عام ١٨٦١)
ب. ت. فنش المحترم (بلقب نائب المدير حتى عام ١٨٨٣ ثم بعد ذلك بلقب مدير)	٨ ابريل عام ١٨٧٥ الى ٣١ مارس عام ١٨٩٣
ج. بوسمان المحترم	أول ابريل عام ١٨٩٣ الى ١٨ فبراير عام ١٨٩٧
ج. و. سيلي المحترم	١٩ فبراير عام ١٨٩٧ الى ٣١ يولييه عام ١٨٩٨
الرائد هـ. ل. وايز (من المهندسين الملكيين)	٣١ أغسطس عام ١٨٩٨ عندما مات
ج. و. سيلي المحترم	أول سبتمبر عام ١٨٩٨ الى ١٤ يناير عام ١٩٠٠
هـ. وتي سميث المحترم	منذ ١٥ يناير عام ١٩٠٠

ملحق كـ

المواصلات البريدية ومكتب البريد الهندي في الخليج (★)

خط الخليج كطريق بري بين الهند وأوروبا

تفوق طريق الخليج في نهاية القرن الثامن عشر

كانت المصانع التجارية البحتة لشركة الهند الشرقية البريطانية في الخليج تعتمد في مواصلاتها مع العالم الخارجي على زيارات سفن الشركة من الهند. وقد ورثت هذا الوضع دور الإقامة والوكالات السياسية التي خلقتها. وعلى أية حال تمتعت البصرة منذ أوائل القرن الثامن عشر بميزة غير عادية من حيث الاتصال المباشر وإن كان غير منتظم بأوروبا عن

(★) المرجع الكامل الوحيد في هذا الموضوع هو مذكرة من مكتب البريد الهندي البريطاني في الخليج والعرب التركية سنة ١٨٨٨ للمستتر ف. ب. أوشيا (نسخة مراجعة من المستر ف. هومبير سنة ١٩٠٥)، ومن هذا العمل ومن السجلات السياسية لحكومة الهند عادة كتب هذا الملحق الحالي، وتاريخ البريد البري الهندي البريطاني الذي كتبه - لويس مدير البريد في ميركوري ظهر في جريدة البريد الدولية «الاونيون بوستال» في سنة ١٨٨٣، وتوجد منه ترجمة في مكتبة قسم الخارجية في سلا، وتحتوي ملاحظات كابر سنة ١٨٧٥ بعض المعلومات الهامة فيما يختص بطريق البريد في أيامه بين أوروبا والبصرة. والمؤلف مدين للمفوضية البريطانية لصاحب الجلالة بالكثير من التصحيحات والاسهام في سمودته وللفقيده ج. رامسي اللقيم السياسي في بغداد، والمقيد ب. كوكس المقيم السياسي في بوشهر، وللمستتر ف. أ. كرو قنصل صاحب الجلالة في البصرة. ومعلومات فيما يختص بوقائع معينة قد تفشل بإيجازها من ه. هاريزون نائب المدير العام لمصلحة البريد في الهند عن طريق صاحب السعادة السير م. فانشاوا - المدير العام أيضا المستر و. ماكسول المدير العام القائم بالخدمة.

طريق حلب ، وفي نهاية القرن ، عندما انشئ اتصال كل اسبوعين بين بومباي والبصرة بواسطة سفن الشركة تم تنظيم خط من بريد الجمال بين البصرة وحلب تحت اشراف ممثل الشركة في البصرة واضيف اليه خط من بريد الخيل الى القسطنطينية . وكان طريق الخليج في ذلك الوقت هو اسرع طريق بين اوروبا والهند ، وكانت الحكومة البريطانية تستعمله بحرية أثناء الحروب النابليونية . ومع الاخبار الاخرى المثيرة في تلك الفترة كانت السلطات البريطانية في الهند تتلقى أخبار معركة النيل عن طريق البصرة . وفي العام ١٨٩١ تلقى المستر صمويل مانستي المقيم في البصرة شكر الحاكم العام في الهند لمجهوده في تسهيل الاتصال بين هذه الحكومة والجيش البريطاني الذي يعمل في مصر .

الغاء طريق الخليج ليحل محله طريق البحر الاحمر البري سنة ١٨٣٣

أثناء الربع الاول من القرن التاسع عشر ظل البريد الرسمي لشركة الهند الشرقية أو بالأحرى ذلك الجزء منه الذي لم يكن يتنقل عن طريق البحر حول طريق رأس الرجاء الصالح ، ينقل عن طريق خط الخليج ، ولكن ترك ذلك الخط قبل مضي وقت غير طويل ، وحل محله طريق البحر الاحمر البري الذي افتتحت به خدمة طرادات الشركة التي تسير بين بومباي والميناء المصري القصير . والغني «بريد الصحراء» من البصرة الى حلب عام ١٨٣٣ ، ولكن حل محله عام ١٨٣٧ بريد الجمال بين بيروت والمحمرة عن طريق دمشق وهيئة التي كان الجزء الغربي منها (هيئة) تحت ادارة القنصل العام البريطاني في سوريا والباقي منها تحت إدارة الممثل البريطاني السياسي في العراق التركي . وكانت نتيجة مداورات اللجان البرلمانية التي انعقدت في العامين ١٨٣٤ ، و ١٨٣٧ ، التي بشكل نهائي لطريق البحر الاحمر . وعندما حاول الرائد «تشيزني» بعد استطلاعه لنهري دجلة والفرات ان يقنع الحكومة في الهند بأن تنشئ خطاً نهرياً كل اسبوعين بين بومباي والبصرة وان تعيد فتح طريق

الصحراء لم يلق أي قبول لآرائه . وفي أغسطس عام ١٨٣٧ ، غادر أول بريد شهري انجلترا الى بومباي عن طريق السويس . وفي الواقع اقترحت حكومة بومباي استخدام طريقي البحر الاحمر والخليج للمراسلات الرسمية شهرياً بالتبادل . ولكن مجلس مديري شركة الهند الشرقية أمر بوجوب استخدام خط الخليج في حمل نُسخ الرسائل ، واستغلاله كاملاً لهذا الغرض ، وكان لطريق البحر الاحمر ميزة كبيرة على طريق البصرة من حيث ملاءمتها تماماً للمسافرين وحركة البريد على حد سواء .



المواصلات بين الخليج والهند

١٨٣٣ - ١٨٦٢

توقف المواصلات لبضع سنوات سابقاً لسنة ١٨٦٢

في العام ١٨٣٩ تجدد الاهتمام نوعاً ما بطريق الخليج ، وقد ارسل مجلس مديري شركة الهند الشرقية الى البصرة ثلاث سفن أنشئت خصيصاً للأنهر لاستعمالها في نهر دجلة ، وبواسطتها انشئت محطة للبريد بين البصرة وبغداد . وفي العام ١٨٤٣ او ١٨٤٤ اعيد انشاء بريد الجمل بين العراق وسوريا ولكن في ظروف مختلفة فنقطة الانطلاق كانت الآن بغداد والنهاية بيروت والمحطة المتوسطة هي دمشق . وإذا كان الخط بعد فتحه خدّم مصالح العراق التركي الا أنه يعدّ يضمن نصيباً من حركة المصلحة الهندية الأوروبية وبين ذلك الحالة المحزنة التي وصل اليها الآن الاتصال المباشر بين الهند والخليج . ومن هذا الوقت فصاعداً وحتى العام ١٨٨٢ كانت المراسلات الموجهة الى الهند من بغداد والبصرة وحتى من بوشهر تتخذ طريقاً دائرياً عن طريق دمشق ، مصر ، والبحر الاحمر والاكثر غرابة هو ان المراسلات المرسلة من بوشهر كانت ترسل الى بغداد براً عن طريق طهران . ومن وقت لآخر كانت عودة إحدى

سفن الاسطول الهندي من الخليج الى بومباي فرصة لاتصال أكثر مباشرة
وفي هذا الوقت كان من النادر مشاهدة السفن التجارية البريطانية
في الخليج .

استئناف الاتصال المباشر المنظم سنة ١٨٦٢

وضع العام ١٨٦٢ حداً للحالة الشاذة التي وصل اليها الخليج في
صعوبة الاتصال ودخل في عصر سياسي وتجاري جديد(٥) . إنه في
الواقع حدد البداية الحقيقية للعصر الحديث في منطقة الخليج ، وإن كانت
بداية متواضعة . لقد صدق وزير الدولة لشؤون الهند على إنشاء خط
بواخر «للاغراض البريدية » لتسير بين بومباي والخليج ولتقف عند
كراتشي في الطريق ولكن عدد الرحلات السنوية كان اول الامر معدداً
بشما في ، وكانت البواخر تابعة لشركة الملاحة للبواخر الهندية البريطانية .
وفي السنة نفسها قبل وزير الدولة لشؤون الهند عرضاً من شركة ملاحه
بواخر الفرات ودجلة لتسير باخرة شهرياً اوكل ستة أسابيع بين البصرة
وبغداد ، وتتصل في البصرة بخط المحيط من بومباي وذلك على أساس
معونة قدرها ٢٤٠٠ ج. لك في السنة .

(*) كان المشروع التلغرافي بلا شك مسؤولاً لدرجة كبيرة عن احياء
الاهتمام بالخليج - انظر ملحق التلغرافيات .

خدمة بواخر البريد في الخليج

١٨٦٣ - ١٩٠٧

التقدم المطرد ١٨٧٨

لقد تحسنت باستمرار خدمة البريد في الخليج منذ انشائها في العام ١٨٦٢ ، وفي العام ١٨٦٨ أصبحت كل اسبوعين . وأخيراً في عام ١٨٧٤ نبأ(*) اتصال اسبوعي .

أحدث عقد بريدي

لقد تم أحدث تحسين في المواصلات بالباخرة والترتيبات البريدية في الخليج بموجب عقد في ١٠ نوفمبر عام ١٩٠٣ بين شركة الملاحة للبواخر الهندية البريطانية ووزير الدولة ، وكان العقد يقضي بتأسيس خدمة بريدية مزدوجة تحت اسم «خط رقم ١١» و «خط رقم ١٢» . وكان الخط رقم ١١ للمواصلات الاسبوعية بين كراتشي والبصرة عن طريق موانئ الخليج والعودة من الطريق نفسه ، بسرعة معدلها ٨ عقد في الساعة و «الخط رقم ١٢» للمواصلات الاسبوعية بين كراتشي والبصرة عن طريق موانئ الخليج الرئيسية والعودة من الطريق نفسها بسرعة معدلها ١٣ عقدة في الساعة . واحتفظت للشركة بحق جعل المواصلات بالخط رقم ١١ كل اسبوعين في الاوقات التي لا يحتاجون هم أنفسهم لشحنة اسبوعية بالإضافة الى الخدمة البريدية الاسبوعية السريعة «خط رقم ١٢» ولكن اتفق في الوقت نفسه ، أنه في الاسابيع التي تلغى فيها مواصلات الخط رقم ١١ ، فان الموانئ التي كان يُنتظر أن تصل لها بواخر ذلك الخط يجب ان تذهب اليها بواخر (الخط رقم ١٢) فيما عدا الاوقات التي يمكن خدمتها عن طريق بواخر الخط رقم ١١ كل اسبوعين ،

(*) جدول العقود السابقة لمقد عام ١٩٠٤ الموضح في الفقرة التالية
سيوجد في ملحق رقم ١ في هذا الملحق .

والمقصود هو عدم نقص عدد الزيارات المطلوبة . وقد سمح للشركة بعدم تسير بواخر الخط رقم ١١ الى ما بعد بوشهر ، شرط عدم تأخير بواخر الخط رقم ١٢ لاغراض الشحن .

موافي الوقوف بموجب العقد

ان موافي الوقوف المحددة لخط الشحن البطيء رقم (١١) هي : كراتشي - باسني - جوادر - مسقط - جاشك - بندر عباس - لنجة البحرين - بوشهر - الكويت - الفاو - محمرة والبصرة ، ومن هذه كانت باسني وجوادر وجاشك موافي للتوقف في كل رحلة بديلة ذهاباً واياباً ، على ان تمر السفن بلنجة والبحرين في كل رحلة للخارج ورحلة بديلة للدخول . وكل باخرة داخلية بديلة كان عليها المرور على الكويت (*) ، أما الباقي فيزار بانتظام في كل رحلة داخلية او خارجية . وبما ان الخدمة عن طريق هذا الخط البطيء تم كل اسبوعين ، كان يجب ان تعامل البحرين كميناء وقوف في كل من الاتجاهين . وكان الحد الأدنى لتوقف سفن الخط البطيء في كل ميناء ثلاث ساعات خلال النهار ، والموانئ التي حددت لخط البريد السريع (رقم ١٢) هي : كراتشي - مسقط - بوشهر - الفاو - المحمرة والبصرة . وكل منها تزار في كلتا الرحلتين (فيما عدا البصرة - نقطة العودة) .

سلطات الحكومة بموجب العقد

يعمل بالخط رقم ١١ للاتصال البطيء ، والخط رقم ١٢ يعمل به للاتصال السريع بين بومباي وكراتشي ، ولا يمكن أن يتم تغيير في هذه الناحية دون موافقة الحكومة . ويمكن للحكومة عن طريق ممثلها السياسيين الرئيسيين في أي اقليم تقع فيه هذه الموانئ المعنية أن تأمر بواخر الشركة بالتوقف في أي ميناء او موافي في الخليج بالإضافة الى الموانئ

(*) للتغيرات التي تبعت ذلك في خدمة الكويت - انظر الصفحة التالية .

التي ذكرت . ولكن بالنسبة للخط البطيء فان مدة الرحلة كلها يجب حيثئله ان تتحدد نسبياً ، وفي حالة الخط السريع فان ممارسة هذه السلطة يتوقف على شرط عدم الزيادة في النفقات المقررة على الشركة . وهذا الشرط الاخير لا ينطبق على الزيارات الاضافية المترتبة على الانقطاع في السير الاسبوعي للخط رقم ١١ . وللحكومة السلطة ، عن طريق الموظفين أنفسهم في حجز او تغيير موانئ المرور للسفن ، ولكن هذا لا يضمن سلطة جعل اي سفينة تعود او تنحرف عن رحلتها المنتظمة .

مدة العقد والاعانة المتوجبة بمقتضاه

بدأ العمل بالاتفاقية الجديدة في أول مايو من العام ١٩٠٤ ، على ان تستمر حتى تاريخ انتهاء عقد البريد الشرقي التالي شرط ان لا تقل المدة عن ٧ سنوات وان لا تتعدى فترة ١٠ سنوات وتسعة شهور من تاريخ بدايتها(٥) . والاعانة السنوية كلها بموجب هذا العقد التي تدفع بواسطة الحكومة الى شركة ملاحه البواخر الهندية البريطانية نظير خدماتها في الخليج هي ٤٢٦,١٢٤ روية ومن هذا مبلغ ٣٠٠,٠٠٠ روية لحساب الخدمة البريدية السريعة . وللشركة الحق في اثناء الاتفاقية بالنسبة لخط الخليج السريع وذلك بعد انتهاء السنوات الثلاث الاولى من المدة المحددة للاتفاقية شريطة توجيه اذار كتابي بهذه الرغبة عند نهاية السنة الثانية من المدة . وفي حالة ممارسة هذا الحق فان لحكومة الهند الخيار في استمرار باقي العقد باعانة كلية للشركة قدرها ٧٠٠,٠٠٠ روية في مقابل المعونة الكلية الحالية وقدرها ١,٠٠٠,٠٠٠ أو اثناء العقد كلية .

(★) عقد البريد الغربي لسنة ١٨٩٧ الذي كان ينتظر انتهاءه في ٣١ يناير عام ١٩٠٥ امتد لثلاث سنوات ، أي الى ٣١ يناير عام ١٩٠٨ . وفي أغسطس عام ١٩٠٧ عقد عقد جديد مع شركة ملاحه البواخر الشرقية وشبه الجزيرة الذي نفّذ في أول فبراير سنة ١٩٠٨ وسينتهي في ٣١ يناير عام ١٩١٥ . والغرض من هذه المدة الطويلة الشاذة التي اتفق عليها مع شركة ملاحه البواخر الهندية البريطانية كانت لضمان الدخول في وقت واحد في عقود مع كل من الشركتين .

تحسين الخدمة في موافء معينة منذ ١٨٩٨

بموجب شروط السرعة الواردة في الاتفاقية ، تستغرق الرحلة الدائرية من كراتشي والعودة اليها حوالي ١٢ يوماً بالنسبة للبواخر السريعة ، وحوالي ثلاثة أسابيع للبواخر البطيئة . واصبح لسقط الي لم يكن يزورها حتى عام ١٨٩٨ سوى باخرة واحدة كل اسبوعين في أي اتجاه— باخرة اسبوعية سريعة وواحدة اسبوعية بطيئة في كلا الطريقين . وبدأ التحسين عندما تقرر في ١٨٩٨ أن تقوم الباخرة البطيئة الاسبوعية العائدة الى الهند بزيارة للمنطقة ، وكان ذلك بناء على طلب من الجالية التجارية الهندية . وفي بداية العام ١٨٩٩ أصبح التوقف بها اسبوعياً أيضاً خلال الرحلة الخارجية . وتمت الترتيبات تبعاً لذلك لتنفيذ آخر عقد دون تعديل ، ليشتمل الكويت ابتداء من اول ديسمبر ١٩٠٤ في الخدمة السريعة الاسبوعية ، ولكن في يولييه عام ١٩٠٥ ، وبناء على رغبة الشركة ، انقضت خدمة الكويت الى بريد بطيء كل اسبوعين ، ومرة أخرى في اكتوبر من السنة نفسها أصبحت الخدمة اسبوعية بالبواخر البطيئة والسريعة بالتبادل وذلك بناء على طلب حكومة الهند . وكانت دبي ميناء توقف كل أسبوعين للبواخر البطيئة في الرحلة الخارجية منذ ١٠ يونيه عام ١٩٠٤ ، وتزار أيضاً في رحلة العودة عندما تدعو الحاجة وتعززت الخدمة السريعة في الخليج بعدة شهور في شتاء ١٩٠٤-١٩٠٥ ببواخر طورينية تستطيع السر ١٨ عقدة في الساعة ، ولكنها سحبت بعد ذلك لأنها كانت لا تستطيع أن تشق طريقها في الطين في بر شط العرب لان لوالها الصغيرة السريعة الدوران كانت تسد بسرعة .

خدمة بواخر البريد في دجلة

١٨٦٣ - ١٩٠٧

١٨٦٣ - ١٨٦٦

كانت هذه الخدمة في العام ١٨٦٣ تم وفقاً لاتفاق بين شركة ملاحه بواخر الفرات ودجلة ووزير الخارجية لشؤون الهند ، وبموجب العقد(*) الاول كانت الاعانة ٢٤٠٠ جنيه استرليني في السنة ، وكانت الخدمة كل ستة أسابيع مرتبطة بالزيارات التي تقوم بها كل سنة أسابيع بواخر شركة الملاحة للبواخر الهندية البريطانية في البصرة والتي نظمت عام ١٨٦٢ ، وكانت حكومة الهند هي التي تلضع المعونة كلها منذ البداية . وللسنوات عديدة تمتعت شركة ملاحه بواخر الفرات ودجلة بالاحتكار الفعلي لحركة النهر ، وكان المنافس الوحيد لها القوارب الاهلية التي كانت تقوم بالرحلة من البصرة الى بغداد في ٣٠ أو ٤٠ يوماً في حين كانت البواخر تستغرق ٤ أو ٥ أيام في مثل هذه الحالة . وفي العام ١٨٦٦ رفعت إعانة دجلة الى ٤٨٠٠ جنيه استرليني في السنة على اعتبار أن الخدمة كل اسبوعين . وبدأت الشركة من تلقاء نفسها في تسير ثلاث بواخر في الشهر تتوقف عند عمارة - كوت العمارة وأمكنة أخرى متوسطة بين البصرة وبغداد وذلك لكي تستهز فرصة الشحن المتزايدة وحركة المسافرين .

١٨٦٧ - ١٨٧٠

وفي العام ١٨٦٧ أنشئت مصلحة تركية معروفة بخط عمان العثماني ، كخدمة منافسة في الدجلة بفرض صريح هو التخلص من السفن البريطانية في النهر ولكنها أديرت ادارة سيئة وأشرفت أثناء الجزء الاكبر

(*) يرد جدول بجميع العقود لهذه الخدمة حتى هذا التاريخ في الملحق رقم ٢ لهذا الملحق .

من وجودها على شفا الموت ، وفي العام ١٨٦٩-١٨٧٠ تقدمت الشركة رغم فشلها اللزيع باقتراح رسمي للحصول على العقد الذي كان مع الشركة البريطانية منذ اول يولييه عام ١٨٦٣ لنقل البريد البريطاني ، ولكن الاقتراح رفض لاعتبارات عملية ، ولاسباب سياسية أيضاً .

١٨٨٣ - ١٨٧٥

وفي عام ١٨٧٦ انقصت اعانة شركة ملاحه بواخر القرات ودجلة الى ٣٦٠٠ جنيه استرليني في السنة وقيدت الشركة نفسها بالرغم من ذلك بالاحتفاظ بخدمة ثلاث بواخر في الشهر . وكانت الشركة في هذا الوقت راغبة رغبة أكيدة في الحصول على امتياز لاضافة باخرة ثالثة على اللتين في حوزتها من قبل في الدجلة . وفي عقد عام ١٨٧٦ تعهدت بتقديم خدمة اسبوعية بمعمونة إضافية مخفضة قدرها ٢٤٠٠ جنيه استرليني في حالة ما اذا منحت الحكومة البريطانية في اقناع الباب العالي بمنح الترخيص اللازم وفي العام ١٨٧٨ قامت الشركة ، دون أي تغيير في العقد او اضافة باخرة ثالثة لاسطولها الصغير ، بانشاء خدمة اسبوعية في كلا الاتجاهين بين بغداد والبصرة ، استمرت بلا انقطاع حتى اليوم . وفي ١٨٨٣ ارسلت الشركة باخرة ثالثة الى البصرة . ولكن الحكومة التركية لم تسمح باستعمالها قبل العام ١٩٠٥ الا في بعض الاحيان كبديل مؤقت لواحدة من الباخرتين الآخرين ، وحتى ذلك الوقت استخدمت بصفة اساسية في خط نهر قارون التابع للشركة .

١٨٩٨ - ١٨٨٤

في العام ١٨٨٤ منح عقد جديد لشركة القرات ودجلة لحمل البريد ، وبموجب هذا الاتفاق الجديد تخلصت الشركة صراحة من تبعة حمل المسكوكات والاشياء القيمة الاخرى التي ترسل بالبريد مجانياً . وكان في هذا التغيير فائدة كبيرة للشركة ، خاصة وان الاعانة بقيت محلوذة بمبلغ ٣٦,٠٠٠ روية في السنة . وجدد العقد مرة أخرى في العام ١٨٩٤ ،

ولكن الاعانة السنوية انقصت الى ٢٤,٠٠٠ روية وهو مبلغ انفضح
أنه يكفي فيما يختص بالخدمات التي تقوم بها وللحالة المزدهرة لاعمال
الشركة .

آخر تعاليد وشروطه ١٩٠٤

وفي العام ١٩٠٥ تجدد عقد البريد بين وزير الدولة لشؤون الهند وشركة
الفرات والدجلة لمدة عشر سنوات ابتداء من اول مايو عام ١٩٠٤
واستمرت الاعانة بمعدل ٢٤,٠٠٠ روية في السنة . وكانت الشروط
الرئيسية هي أن الشركة يجب ان تسيّر باخرة أسبوعية في كلا الاتجاهين
بين البصرة وبغداد ، وأن يرسد صاحب الجلالة ومسكوكات
الحكومة يجب ان تحمل مجاناً بناء على المعونة او ان يواخر الخط يجب أن
توضع تحت تصرف الحكومة ، بسعر محدد في العقد ، اذا طلبت في أي
وقت لنقل القوات او المخازن وبحر المراكب او لاي غرض آخر .
ويتضمن العقد أيضاً بنداً لتنظيم مواعيد الوصول والرحيل وأماكن
وقوف البواخر ، ويمكن التجاوز عن اسباب الفشل في القيام بواجبات
التعاقد اذا نشأت عن حادث او قلة الماء في أيام الجزر أو ظروف أخرى
خارجة عن ارادة الشركة او عندما تكون التزامات العقد الدقيقة لا تتفق
مع المطالب المعقولة لتجارة الشركة العادية . ولكن الشركة تتعرض
في حالة التأخير دون مبرر موجب لعقوبة قدرها ١٥ روية تدفع عن
كل ساعة تأخير .



انشاء مكاتب البريد الهندية في الخليج

١٨٦٤ - ١٨٩٢

لقد اثارت اعادة فتح الاتصال المباشر في عام ١٨٦٢ بين الهند والخليج المطالبة بوجود مكاتب بريد منظمة تنظيمياً صحيحاً . ولفترة ما كانت الخطابات تأتي في لفائف من بومباي وكراتشي الى البصرة وموانئ أخرى في الخليج وتوزع بواسطة وكلاء شركة الهند البريطانية الذين كانوا ايضاً يجمعون المراسلات الصادرة ، ولكن طرق التوزيع والبريد كانت بدائية وغير مرضية ، وكان يدفع أجر بعض الخطابات مقدماً بطوابع البريد الهندية ، ولكن معظمها كان إما لا يدفع له وإما ان يكون الاجر ناقصاً ، ولم تبذل أية محاولة لتحقيق مستحقات البريد على حقيقتها .

وبعد ان أصبحت الحاجة واضحة لاجاد نظام بريدي افضل ، قررت حكومة الهند ، بناء على توصيات الموظفين السياسيين المحليين ، إيجاد مثل هذا النظام . ففتحت مكاتب بريد في مسقط وبوشهر في اول مايو عام ١٨٦٤ ، وفي لنجة وبنلر عباس في اول ابريل عام ١٨٦٧ ، وفي البصرة وبغداد في اول يناير عام ١٨٦٨ ، وفي جوادر في ١٢ ابريل عام ١٨٦٨ ، واضيفت مكاتب بريد أخرى لكلمة النظام ، وكان ذلك في جاشك في اول سبتمبر عام ١٨٨٠ ، وفي البحرين في اول أغسطس عام ١٨٨٤ ، وفي المحمرة في ١٩ يولييه عام ١٨٩٢ .

★ ★ ★

النظام والرقابة والتفتيش على مكاتب بريد الخليج

١٨٦٤ - ١٩٠٧

النظام

لقد كان هنالك تفاهم ضمني منذ البداية بأن يخضع موظفو البريد المسؤولون عن مكاتب الخليج في غير الشؤون الداخلية للدوائر لسلطة الموظفين السياسيين الذين تقع هذه المكاتب في دائرة اختصاصهم . وفي بعض الحالات يدير المكاتب أولا اعضاء من الدوائر التابعة للموظفين السياسيين ، ولكن دون تحديد قواعد صريحة . مما خلق احتكاكا مؤشفا خاصة في مسقط والبصرة حيث نجح نظام مكاتب البريد لفترة ما في التخلص من قيود نظام الدوائر ومن السيطرة السياسية أيضا . ومنذ عام ١٨٧٩ كان ناظر بريد بومباي العام يعامل بصفة ثابتة مكاتب الخليج على أنها تابعة للمنظمات السياسية والتقنصلية المتصلة بها ، ولكن ذلك لم يمنع حلول المتاعب في البصرة عام ١٨٨٢-١٨٨٣ ، وفي عام ١٨٨٤ ، على أي حال ، أعطت حكومة الهند حكما واضحا بالنسبة لوضع نظام البريد في البصرة وبغداد ، ومنذ هذه السنة لم تعد هناك تبعية .

الاشراف

كانت مكاتب البريد في الخليج اول الامر منضمة الى دائرة البريد في بومباي ، ولكن في عام ١٨٦٩ انتقلت الى دائرة السند ووضعت تحت رقابة كبير مفتشي مكاتب البريد في السند وفي عام ١٨٧٩ أعيدت مرة أخرى لبريد بومباي ، وأصبحت مرة أخرى تحت سلطة ناظر البريد العام في بومباي . وفي عام ١٨٩٢ كونت مكاتب بريد الخليج ، بما فيها مكاتب العراق التركي ، جزءا منفصلا كأقسام ، ونظرا لطبيعة الواجبات الخاصة بالتحسين اصدر امر بأن يشغلها الاوروبيون ، وكان أول مشرف على قسم الخليج المسمر «اوشيا» الذي عين في سبتمبر عام ١٨٨٣ ، وقد

قام بزيارات عديدة الى جميع المكاتب التي تحت إشرافه ، كما انشئ تحت رعايته مكتب بريد البحرين ، وخدمة بريدية لمدينة قشم . وفي عام ١٨٧٩ نقل مقر اشرافه الذي كان حتى ذلك الوقت في بومباي الى بوشهر خلال الجزء الاكبر من السنة ، وكان خلال شهور يونيه ويوليه واغسطس مضطراً لأن يكون في بومباي . وفي عام ١٨٩٢ تغيرت التنظيمات مرة أخرى وأصبح مكان المشرف في بومباي على ان يقضي اربعة شهور من السنة في رحلة تفتيشية على المكاتب التابعة له . ومن عام ١٨٩٣ الى عام ١٨٩٩ زيدت عليه ، الى جانب الخليج ، مسؤولية المكاتب القرعية في مدينة بومباي ، ولكنه أعفي من هذا الواجب في السنة التالية وفي عام ١٩٠٠ زود بسكرتير شخصي له .

وقام بأول تفتيش على التنظيمات البريدية في الخليج المستر «فارس» ، وهو موظف في دائرة بومباي وكان ذلك في العام ١٨٦٧ عندما لم يكن هناك مكاتب بريد منظمة موجودة حتى ذلك الوقت الا في مسقط وبوشهر ، ولكن الخطابات كانت توزع بطريقة غير رسمية وتجمع للارسل في أمكنة مختلفة بواسطة الموظفين السياسيين او بواسطة وكلاء شركة الهند البريطانية . وقد لقت رحلة المستر «فارس» الضوء على عدد من الاخطاء والقوضى خاصة في المكاتب التي ليست لها لوائح . واتخذت الخطوات لازالتها ، وكان من بين نتائجها الهامة تأسيس مكاتب بريد منظمة بيندر عباس ولنجة والبصرة وبغداد ، وكانت اول الامر على أساس أنها تجرية ، وقد نفذ التفتيش التالي بواسطة كبير مفتشي مكاتب البريد في السند والخليج عام ١٨٦٩ ، ولم يكن هناك تفتيش للمكاتب أكثر من ذلك حتى عام ١٨٧٩ عندما مات المستر «كارتر» الموظف لهذا الغرض في أثناء رحلته ودفن في جاشك . وقد تقرر في عام ١٨٨٠ وجوب تفتيش مكاتب بريد الخليج في المستقبل مرة في السنة بواسطة مشرف بريدي موئل او موظف آخر ، ولكن الاشراف على الدوائر لم يبدأ حتى عام ١٨٨٣ وأصبح منذ تلك السنة دقيقاً ومستمراً .

الاعمال العامة في مكاتب بريد الخليج

١٨٦٤ - ١٩٠٧

كانت مكاتب بريد الخليج منذ تاريخ انشائها حتى عام ١٩٠٣ تعامل على أنها تابعة في كل شيء للنظام الداخلي الهندي . أما التغيرات التي تمت عام ١٩٠٣ والتي ستوضح هنا بعد ذلك فكانت جزئية فقط لا تؤثر في الاجراءات الداخلية ولا تزال المكاتب يتعامل كل منها مع الآخر ومع المكاتب في الهند على المستوى نفسه وكأنها تقع في الهند .

وستحدث الآن فقط عن أمور العمل التي هي نوعاً ما عامة في القسم كله ، وأما المسائل التي تخص المكاتب المنفردة او المكاتب التي تكون في منطقة سياسية فتعالجها على حدة بعد ذلك .

فقدان مراسلات وزارة الخارجية من الخليج ومن بغداد ١٨٧٧-١٨٧٩

في العام ١٨٧٧-١٨٧٩ لم يصل عدد من الخطابات الرسمية الموجهة لموظفين في إدارة الخارجية بحكومة الهند من المقيمين في بوشهر وبغداد الى المعنونة لهم بالضبط ، بينما تأخرت خطابات أخرى كثيراً في الارسال ، واحد منها من بوشهر سلم في ٦١ يوماً بدلاً من ٢٠ يوماً ، وواحد من بغداد سلم في ٤٩ يوماً بدلاً من ٢٨ يوماً من ارساله . وفي غير مناسبة اخضعت ايضاً صبور أرسلت بصفة خاصة الى ادارة الخارجية بدلاً من الاصول المفقودة ، وكل ما فقد كان ٤٧ خطاباً في الخليج و ٥ من خطابات بغداد في عامي ١٨٧٧ ، ١٨٧٨ وفي عام ١٨٧٩ كانت هناك حالتان جديدتان من عدم تسليم الرسائل . وكانت بعض الوثائق المفقودة هامة وبعضها غير هام . وعلى أي حال فان مراسلات المقوم في الخليج مع حكومة بومباي استمرت تصل بانتظام تام . وفي مناسبة واحدة عرف أن خطاباً مسجلاً مفقوداً ثبت عن طريق الاتصال أنه وصل ادارة الخارجية ، ومن هذه الظروف كان هناك شك في أن

المسألة لم تكن في الواقع ضياعاً أو تأخيراً من مكتب البريد ، ولكنه ضياع بعد الاستلام .

حقالب البريد الشخصية ١٨٨٢ - ١٩٠٧

وكان أحد المظاهر الخاصة بقسم بريد الخليج هو نظام حقالب الخطابات الشخصية الذي وضعته السلطات البريدية لراحة القناصل العاملين البريطانيين في بوشهر وبغداد ، وللقناصل في مسقط والبصرة . وقد بدأ هذا النظام بناء على طلب قدمه في عام ١٨٨٢ الرائد « روس » المقيم السيامي والقنصل العام في الخليج يطلب فيه نقل حقنية خاصة من السفينة في الميناء مع سرعة التسليم على ان تعامل هذه الحقنية بالطريقة نفسها التي تعامل بها حقالب سفن صاحبة الجلالة في الخليج . وتمت الموافقة على طلب الرائد « روس » ووضعت الحقنية أول الامر للمقيم في الخليج في بومباي . وفي العام ١٨٨٤ قام مكتب البريد من تلقاء نفسه بعمل حقالب مشابهة للموظفين الآخرين الذين يتمتعون في الوقت الحاضر بالامتيازات نفسها . ويجري العمل بهذا البريد الخاص في كل من مكتب بريد بومباي كراتشي البحري وفي مكتب البريد في كراتشي .

التأمين البريدي ١٨٧٨ - ١٩٠٧

أدخل التأمين البريدي في الهند من أول يناير عام ١٨٧٨ وشمل في الوقت نفسه مكاتب البريد في الخليج ، ولكن الحالات الشاذة التي كانت تم بها التجارة في الخليج أدت في الواقع الى سوء استعمال نظام التأمين ، الامر الذي أدى في النهاية الى وقف العمل بهذا النظام .

لقد أفادت التسهيلات التي قدمت لارسال النقود المؤمن عليها بالبريد التجار اليهود والأمريكيين في بغداد ، والى حد بسيط تجار البصرة لارسال النقود الى بومباي ، خاصة للشركات اليهودية ، لدفع قيمة الحوالات المالية التي بواسطتها كانت تسدد ديون المرسلين الى الدائنين

الاجانب . وارتفعت القيمة الكلية للتأمينات البريدية في بغداد من ٢٧,٠٠٠ روية عام ١٨٧٩-١٨٧٨ إلى ما يزيد على ٢٤ لآك من الروبيات في عام ١٨٨٢-١٨٨٣ ، وفي ١٨٨٤ احتجت شركتا الملاحة التجارية ودجلة والفرات ضد هذا التحول في العمليات البريدية على أساس أنها لم تسلب منهما فقط جزء كبير من الدخل من حمل المسكوكات النقدية بل حملتهما التزامات أكثر ثقلاً عما كان يعتقد في العقد الذي عقدها لحمل البريد البريطاني . وفي العام ١٨٨٤ اثير التساؤل نفسه في البحرين ، ولكن بشكل يختلف اختلافاً بسيطاً حيث استفاد تجار اللؤلؤ عند إنشاء مكتب بريد هناك من نظام التأمين لارسال كميات كبيرة من اللآلئ الثمينة الى الخارج . وبهذا العمل كانت شركة ملاحه البواخر الهندية-البريطانية هي الخاسرة الأساسية واحتجت ايضاً ضد منافسة مكتب البريد في حمل تجارتهم المشروعة . واتضح لحكومة الهند أن وجهة نظر الشركتين معقولة ، وبما أنه كانت هناك مخاطرة في ضياع المسكوكات (النقود) ، وبصفة خاصة في النقل من باخرة الى اخرى في البصرة ، او عندما كانت تودع هناك في مكتب بريد بلا حراسة ، فقد ألغي نظام التأمين ابتداء من اول يولييه عام ١٨٨٥ فيما يخص بالمواد المرسلة الى او بين مكاتب بريد قسم الخليج . وشجع الغاء التأمين على طلب الحوالات المالية ، ولكن كانت هناك خسارة في دخل مكتب البريد الذي كان يقدر في السنوات التي أعقبت التغيير مباشرة بما يزيد على ١٨,٠٠٠ روية في السنة ، وساد اول الامر ما يشبه الشك بين تجار بغداد المحليين اذ تأثرت طريقتهم المرحية في انجاز الاعمال بشكل كلي .

مطالب الجمارك الهندية ١٨٩٤ - ١٩٠٧

في العام ١٨٩٤ ونتيجة لاصدار قانون التعريفه الهندية امر بلزوم لرافاق شهادات جمركية بجميع الطرود المرسلة من مكاتب بريد قسم الخليج .

التاريخ المختصر لمكاتب البريد الهندية والمحطات البريدية في الخليج ١٨٦٤ - ١٩٠٧

قبل ان تنتقل الى مناقشة المشاكل السياسية التي قامت فيما يختص بمكاتب البريد الهندية البريطانية والعراق التركي ، فمن الانسب ان نلخص تاريخ كل من مكاتب الخليج (٥) على حدة .

مسقط ١٨٦٤ - ١٩٠٧

افتتح مكتب البريد في مسقط في اول مايو عام ١٨٦٤ ، وكان يقوم بمهمة ناظر البريد اول الامر موظف من دائرة الخدمات الطبية الهندية مسئولاً عن الرعاية الطبية للدار الاعتماد البريطانية وكان ذلك باشراف المعتمد السياسي ، وجرى العمل البريدي في مبنى استأجر لذلك في المدينة . وفي العام ١٨٦٦ ، أثناء القلاقل التي صاحبت اغتلاء سالم سلطنة عُمان ، لم تتوقف البواخر في مسقط بين مارس ويونيه ، وأغلق مكتب البريد بصفة مؤقتة .

وفي العام ١٨٦٩ وجد انه من الضروري نتيجة لزيادة الاعمال البريدية أن يعين ناظر بريد بشكل دائم من الهند ، ولكن هذا التغيير أثار المتاعب التي استمرت حتى العام ١٨٧٢ . وبموجب النظام الجديد كان ناظر مكتب البريد يتمتع بسلطات مستقلة عن المعتمد السياسي . وفي العام ١٨٧٢ قبلت الوكالة المحلية شركة خط عمان العثماني للبواخر وهي شركة تركية بتحيز منه وهذا أدى الى إبعاده عن مركز مسقط وطرده من مصلحة البريد . والذي جاء بعده كان فاسداً وغير جدير بالاحترام لذلك نقل الى وظيفة أخرى . وفي العام ١٨٧١ أثناء النزاع بين تركي وعزان بالقرب

(★) جدول بمكاتب البريد الموجودة في الخليج وتفاصيل عن الموظفين
الخ ٠٠ تكون الملحق رقم ٣ لهذا الملحق .

من مسقط. وضع مكتب البريد في الميناء لايام قليلة على السفينة «بيل آيلر» من «ساندولاند» .

وفي العام ١٨٧٣ ، ولتجنب المشاكل الادارية التي قامت ، وجد مكان لمكتب البريد في الدور الارضي. للوكالة البريطانية واندماج موظفو البريد مع مكتب المعتمد السياسي .

وفي العام ١٨٨٠ ونتيجة لزيادة عمل الوكالة وايضاً الاعمال البريدية التي ازدادت نتيجة لنظام الحوالات المالية ، أعطي لمكتب البريد في مسقط كيان رسمي منفصل مرة أخرى ، ولكن استمر مكانه في الوكالة وبقي ناظر البريد خاضعاً لسلطة المعتمد السياسي الا في الشؤون الداخلية ، وهو نظام ما زال قائماً . وفي العام ١٨٨٦ نزعت عن مكتب مسقط صفة المكتب الرئيسي وهو الوضع الذي كان يتمتع به حتى ذلك الوقت ، وأصبح مكتباً فرعياً .

ولمنع التهريب في مسقط كانت الطرود التي تصل بالبريد تسلم في أول الامر الى العناوين الخاصة بها في أوقات محددة بحضور عضو من مصلحة جمارك السلطان ، وكانت الصحف التي تعتبر موضع اعتراض من سلطان مسقط تجمد منذ مارس عام ١٩٠٢ في مكتب البريد ثم ترسل الى مكتب الرسائل الميئة في يومباي .

البحرين ١٨٨٤ - ١٩٠٧

افتتح مكتب بريد في البحرين في اول اغسطس عام ١٨٨٤ تحت اشراف المستر «أوشيا» ، اول مشرف على قسم الخليج ، وكان المكتب يقع حتى تعيين موظف سياسي اوروبي في البحرين في منزل وكيل دار الاقامة في المنامة وهي العاصمة التجارية للجزر ، وقبل هذا من العام ١٨٧٥-١٨٨٤ كان الوكيل المحلي لشركة ملاحه البواخر الهندية البريطانية في البحرين يتلقى منحة صغيرة من مصلحة البريد لقاء قيامه ببعض المهام في مكتب البريد ولكن واجباته وان كانت بسيطة لم تكن تؤدي بصفة

مرضية ، وقد تحدثنا من قبل عن الغاء التأمين البريدي في البحرين والزيادة الناتجة في أعمال الخوالات المالية كذلك ارتفعت العمولة على الخوالات المالية في البحرين الى ٢٪ حوالي العام ١٨٩٠ بناء على شكوى من شركة الملاحة البخارية الهندية البريطانية في أن مبالغ كبيرة من النقود كانت تحمل في حقائب البريد بين البحرين وبوشهر مسببة خسارة لها في الشحن وزيادة كبيرة في مسؤولياتها .

الكويت ١٩٠٤ - ١٩٠٧

طلب شيخ الكويت عام ١٩٠١ فتح مكتب بريد هندي في مينائه . وعندما تم تعيين وكيل سياسي بريطاني للكويت كان يصاحبه مساعد جراح كان عليه ان يتولى ، ضمن أشياء أخرى ، مسؤولية الاعمال البريدية ، ولم يفتح حتى الآن مكتب بريد منتظم بسبب المشكلات السياسية ولكن الخطابات الرسمية والخاصة كانت ترسل وتسلم للتوزيع ، وفي عام ١٩٠٤ تم التوصل الى اتفاق (يوجد نصه في المذكرة الملحق رقم ٤ من هذا الملحق) مع شيخ الكويت بأنه لن يسمح لاية سلطة أجنبية الا للبريطانيين باقامة مكتب بريد في الكويت .

الفاو ١٨٩٧ - ١٩٠٧

لا يوجد ، ولم يوجد مطلقاً ، مكتب بريد هندي في الفاو ، ولكن الحقائق التي كانت تأتي من مكتب بومباي-كراتشي البحري ومن مكاتب كراتشي وبوشهر والبصرة الى موظفي محطة التلغراف البريطاني في الفاو كانت تسلم بانتظام بواسطة بواخر البريد أثناء مرورها . وانشئت حقائب مكتب بومباي-كراتشي البحري ومكتب كراتشي عام ١٩٠٤ لتمنع التأخير في بوشهر . وكانت توضع فيها فقط الرسائل غير المسجلة التي يدفع عنها أجر ، أما الاشياء الاخرى فكانت توضع في حقائب في بوشهر . بدأت الخدمة البريدية في الفاو عام ١٨٩٧ وهي السنة التي أصبح فيها الميناء مكاناً لرسو سفن البريد . وحتى عام

١٨٨٦ كانت الخطابات ، التي يدفع عنها او التي لا يدفع ، للموظفين الاتراك في الفاو ، وخطابات عرضية للمقيمين في القرى العربية على شاطئ شط العرب المواجه ، توضع في حقيبة مرسلة من البصرة الى الفاو ولكن لما لم تكن لدى موظفي التلغراف وسيلة للتوزيع ولصعوبة استرداد أجر البريد عن الخطابات التي لم يدفع عنها توقف العمل الا في حالة الخطابات والطرود المرسلة للموظفين الاتراك وللمصالح التي لها الحق في البريد مجاناً بموجب الاتفاق .

البصرة ١٨٦٨ - ١٩٠٧

لقد كان انشاء المكتب الذي افتتح في البصرة في اول يناير ١٨٦٨ من بين نتائج رحلة المستر «فبر» في العام السابق . ولم تصبح له على أية حال صفة دائمة الا في يولييه عام ١٨٦٩ . وقد تولى ادارة مكتب البصرة في البداية نائب القنصل بمساعدة كاتب من الاهالي ، ولكن تم في نهاية عام ١٨٧٠ كسب ثقة الاهالي وازداد العمل ازدياداً دعا الى تعيين ناظر بريد دائم وعدد كاف من الموظفين من الهند .

وفي عام ١٨٧٢ نقل مقر نائب القنصل الذي كان حتى ذلك الوقت يتبع في كوت الفرجة الى موقعه الحالي أسفل شط العرب ونقل معه مكتب البريد ، ولكن المكتب الفرعي الذي فتحه مدير البريد دون تفويض في منزله الخاص في الحي الاهلي واصل عمله لخدمة مدينة البصرة . وعندما كان البريد يصل كانت الخطابات الموجهة الى الاوروبيين القاطنين جوار مقر القنصلية توزع اولاً والباقي يحمله مدير البريد الى مكتبه الفرعي في المدينة لتوزيعه . وكان البريد الخارج يعامل أيضاً بالطريقة نفسها . ولم تكتشف دائرة البريد في المدينة الا عام ١٨٨٢ ، وهي السنة التي امر فيها موظف للتفتيش من بومباي على غير علم بأن لمكتب البريد صفة قنصلية باقامة عمود لصندوق بريد في «سوق كاظم أغا» ، مما زاد في تعقيد الوضع . وكانت الحكومة التركية في ذلك الوقت تحاول تعطيل

مكاتب البريد البريطانية في تركيا وطلبت بصفة خاصة إلغاء مكتب مدينة البصرة ، وبما أن المكتب قد بقي لمدة ١٥ سنة دون اعتراض فقد روي أنه من غير المناسب أن يغلق لمجرد طلب الحكومة التركية ، ولكن صندوق البريد المئثب على عمود ازيل في العام ١٨٨٣ بناء على تعليمات نائب القنصل .

وفي العام ١٨٨٢-١٨٨٣ بعد أن تخلص القنصل الى حد ما من شؤون مكتب البريد اتخذ مدير البريد لنفسه مظهر الاستقلال فأصبح يرسل الموظفين الاتراك مباشرة ، ولفترة ما حمل البيرق الاحمر على مؤخرة القارب الذي كان يستخدمه ، وقد أدت هذه الاعمال الى نقله سريعاً وإلى إصدار اوامر حكومة الهند عام ١٨٨٤ التي سبق ان وضعناها في مكان آخر .

وفي العام ١٨٨٧ وجد مدير البريد مكاناً مناسباً بجوار القنصلية وأغلق مكتب المدينة دون الاشارة الى المطالب التركية ، ولكن التغيير وان كان مرضياً بالنسبة للسلطات البريطانية السياسية والسلطات البريدية الا ان التجار الاهالي في البصرة لم يرحبوا به وقدموا التماساً لاعادته .

وفي البصرة أصبح الحجر الصحي ضد الهند أمراً مزماً وباستثناء حالات نادرة كان البريد القادم من الهند يؤخذ الى مكتب الصحة لكي ييخر (يطهر) قبل ان يرسل الى مكتب البريد الذي كان يبعد ربع ميل عن مقر نائب القنصلية البريطانية .

بغداد ١٨٦٨ - ١٩٠٧

ويدين مكتب بريد بغداد أيضاً بالفضل في نشأته للمستور «فير» وقد افتتح كتجربة في اليوم نفسه الذي افتتح فيه مكتب البصرة وكان ذلك في اول يناير ١٨٦٨ ، وأصبح مكتباً دائماً في يونيه ١٨٦٩ . وقد وضع في اول الامر تحت رعاية رئيس كتبة دار المقيمة ، واختتم هذا النظام حتى العام ١٨٧٩ عندما وجد أنه من الضروري تعيين ناظر بريد متمرن من

المهند نتيجة لكثرة العمل الناتج عن التأمين البريدي الذي انشيء حديثاً وبسبب نظام الحوالات المالية الذي بدأ تنفيذه من اول يناير ١٨٨٠ . ولكن حتى العام ١٨٨٤ استمر أحد كتاب دار المقيمة بأخذ علاوة نظير مساعدته في الأعمال البريدية .

وبالنسبة لانشاء التأمين البريدي في بغداد في العام ١٨٧٧ والغائه في العام ١٨٨٥ فذلك وارد في الفقرة الخاصة بالأعمال العامة لمكاتب البريد في قسم الخليج .

وابتداء من اول يولييه ١٩٠٤ تحول مكتب بغداد من مكتب فرعي الى مكتب رئيسي . ومنذ ذلك التاريخ ايضاً بدأت حسابات المكتب تفيد بالعملة التركية بدلاً من العملة الهندية(*) لان المقيم السامي البريطاني كان يغير سعر التبادل بين الليرة والروبية من حين لآخر كلما اقتضت الضرورة ذلك وكان من اغراض هذا التنظيم إحباط مناورات المضاربين في بغداد الذين اعتادوا الحصول على ربح من مكتب البريد بإرسال حوالات مالية من اتجاه الى آخر تبعاً لسعر تبادل العملة ، وسبب آخر هو حظر الحكومة التركية استيراد العملة الفضية الاجنبية (**) .

المحمرة ١٨٩٢ - ١٩٠٥

ظلت المحمرة لفترة طويلة محرومة من البريد البحري ومن الترتيبات البريدية الصحيحة .

(★) ان منطق الحوادث يفاير هذه التي أعطيت ، فقد عمل مكتب بغداد مكتباً رئيسياً لان حساباته أصبحت الآن بمنلة مختلفة فلم يعد من الممكن أن تكون ضمن عملات مكتب بوشهر الرئيسي .

(★★) في عام ١٩٠١ عندما استورد العقيد ملفيل المقيم البريطاني في بغداد ٦٥٠٠٠ روبية مسكوكات من خزانة دار المقيمة في بوشهر اعترض الاتراك وكان لا بد من اعادة النقود الى بوشهر .

وفي عام ١٨٨٩ اقترح نائب القنصل البريطاني في البصرة افتتاح مكتب بريد بريطاني في المحمرة ، وفي سنة ١٨٩٠ أصبحت المحمرة ميناء تتوقف فيه بواخر شركة الهند البريطانية في رحلة العودة الى الهند ، وفي اكتوبر من السنة نفسها أصبحت السفن تتوقف أيضاً في الرحلة الخارجية وذلك لان السلطات التركية لم تكن تفرض في ذلك الوقت قيوداً خاصة على زيارة المحمرة . وبعد ان افتتحت شركة ملاحه البواخر للفرات ودجلة الاتصال بالبواخر في نهر قارون بين المحمرة والاهواز بدأت الرسائل الموجهة الى المحمرة توضع في بريد البصرة ، وقد عمل نائب القنصل البريطاني في البصرة أول الامر على توزيعها في المحمرة عن طريق وكلاء شركة البواخر ، ولكن سرعان ما أصبحت الحاجة الى مكتب بريد منظم واضحة وانشيء مكتب في ١٩ يولييه ١٨٩٢ . وكان قد افتتح مكتب بريد ايراني هناك في فبراير ١٨٩٢ ، وفي عام ١٨٩٢-١٨٩٣ انشئت هناك خلية بريدية في المحمرة وشوشترودزفول ، وانهارت هذه الخدمة في نوفمبر عام ١٨٩٤ بسبب الحاجة الى الاموال ، ولكن أعيد انشاؤها بعد ذلك .

وكان مكتب البريد الهندي في المحمرة من أول الامر تحت الادارة المصلحية البحتة ، ولكنه كان يقع في مبنى القنصلية البريطانية حيث يمارس القنصل الرقابة العامة ويبت في الامور التي تحال له .

الناصرى ١٩٠٤ - ١٩٠٧

لا يوجد مكتب بريد بريطاني منتظم في الناصري ، ولكن منذ افتتاح مقر لنائب القنصل هناك في سنة ١٩٠٥ أصبح بريد نائب القنصل يحمل برأ من المحمرة الى الناصري والعكس بالعكس بواسطة السعاة التابعين لدارته .

بوشهر ١٨٩٤ - ١٩٠٥

يشارك مكتب بريد بوشهر مع مكتب مسقط في شرف الامسية في

الخليج . فقد افتتح في التاريخ نفسه أي أول مايو ١٨٦٤ . وكان لا يوجد حينئذ مكتب بريد الموالي وكان توزيع الخطابات يتعهد به مكتب البريد الهندي ليس فقط في بوشهر بل أيضاً في بعض القرى المجاورة في شبه الجزيرة ، وفي العام ١٨٦٩ أضيف للموظفين مساعي بريد خاص للقيام بالعمل على أفضل وجه ، وقد انشئ مكتب بريد بوشهر في دائرة اختصاصات المقيمة البريطانية حيث بقيت كذلك وكانت خاضعة لرقابة المقيم السياسي .

ووقعت في يوشهر احدي الحوادث المشينة النادرة في تاريخ مكتب البريد الهندي في الخليج . ففي العام ١٨٨٦ تولى ادارة البريد شخص آسيوي خدم الحكومة البريطانية لمدة تزيد على عشرين سنة اول الامر كترجم في مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية ، وبعد ذلك ١٥ سنة في الخدمة البريدية . وقد لوحظ تراكم خطير في حسابات لم تتم تسويتها ، وأمر بنقل مدير البريد كما أمر بتحقيق في الدائرة وإن لم ثرية حينذاك في الاختلاس . وقد أظهر التحقيق على أي حال أن مدير البريد كان ملتزماً خلال عدد من الشهور في عام ١٨٦٦ بسوء استعمال مال الحكومة ، وأنه قام باختلاس ما يزيد على ٥٠٠٠ روية ، وقد حوكم بناء على ذلك في محكمة بومباي وحكم عليه بست سنوات سجن مع الاعمال الشاقة .

لنجة ١٨٦٧ — ١٩٠٥

تأسس مكتب لنجة في اول ابريل ١٨٦٧ بناء على توصيات المستر (فيرز) ، وكان موقعه اولاً في مواجهة البحر ثم بعد ذلك خلف المدينة ، وأخيراً في ١٨٧١ في منزل يشغله وكيل المقيمة على شاطئ البحر على بعد حوالي ١٠٠ ياردة من دار الجمارك ، وطوال احتلال البريطانيين لباسيلو كان يرسل قارب من تلك المحطة ليقابل كل باخرة بريد. تمر وان كان لا يوجد مكتب بريد في لباسيلو الا ان تبادل البريد

قد استمر . وقد توقفت هذه الترتيبات بترك محطة باسيدو في مايو عام ١٨٨٣ .

والحادث الهام في تاريخ مكتب بريد لنجة هو السرقة التي حدثت في ليلة ٢١ ابريل ١٨٩٨ ، فقد كسرت خزانة مكتب البريد وسرق مبلغ نقدي يبلغ أكثر من ٣٠٠٠ روية . ونتيجة لهذه السرقة التي رفضت الحكومة الايرانية أن تعترف بأية مسؤولية عنها رفع سعر العملة على الأحوال المالية في لنجة الى ٢٪ لكي يوقف تراكم النقود كما تم تعيين حرس دائم من ثلاثة جنود ايرانيين يتلقون مرتبات دائمة .

وكان مكتب لنجة الفرعي التابع لبوشهر يخضع لاشراف المقيم السياسي في بوشهر عن طريق وكيل دار الاقامة في لنجة .

بندر عباس ١٨٦٧ - ١٩٠٥

لقد افتتح مكتب البريد في بندر عباس في الوقت نفسه الذي افتتح فيه مكتب لنجة في أول ابريل ١٨٦٧ ، وقد طالب بإنشائه ليس للتجار فقط بل حاكم بندر عباس الايراني أيضاً ، وقد كان من اول الامر ناجحاً في كل ناحية وكان الدخل يفوق المصروفات كثيراً . وقد جرى العمل على ارسال قارب الى بندر عباس ليقابل باخرة البريد من عام ١٨٦٤ الى عام ١٨٦٨ من محطة مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية الموجودة في جزيرة خور الشام . ولم يكن هناك مكتب بريد في «جزيرة التلغراف» ولكن مدير بريد بندر عباس كان يتلقى البريد المرسل من محطة التلغراف لارساله ويرسل في مقابله الاشياء التي ترد الى مكتبه موجهة الى جزيرة «التلغراف» .

وفي العام ١٨٨٢ تأسس مكتب بريد ايراني في بندر عباس واتفق على نظام للتعاون الانجلو-ايراني فيما يختص بالبريد في الدخل الذي سيوضح بعد ذلك في فقرة عن المسائل السياسية .

وفي العام ١٨٨٤ وضع صندوق بريد في مدينة قشم بالقرب من منزل الشيخ ويتردد عليه ساعي بريد من بندر عباس ثلاث مرات في الاسبوع وكان ذلك لتجنب تراكم عدد كبير من الرسائل الموجهة الى قشم عن طريق بندر عباس الى مكتب الرسائل المبينة ، وكان هذا الاجراء ناجحاً من الناحية المالية ونعمة كبيرة لتجار قشم الذين لهم صلات ببومباي وكراشي . وتوقفت خدمة قشم في العام ١٩٠٢ نتيجة لتبديد مكاتب البريد الهندية في توزيع الخطابات للمناطق التابعة لمكاتب البريد .

جاشك ١٨٨٠ - ١٩٠٧

كانت توجد ترتيبات بريدية غير رسمية في جاشك منذ تأسيس محطة التلغراف في ذلك المكان في العام ١٨٦٨ حتى اول سبتمبر عام ١٨٨٠ عندما تأسس مكتب بريد منتظم . وفيما سبق العام ١٨٨٠ كان مساعد المشرف المسؤول عن محطة التلغراف يتولى مهام مدير البريد . ومنذ العام ١٨٨٠ يقوم بالعمل أحد كتاب التلغراف نظراً علاوة تقدمها مصلحة البريد . وكان عمل مكتب جاشك قليلاً فيما عدا ما اعتمد على وجود موظفي التلغراف وعلى الوحدة العسكرية الهندية . ومن أجل تبسيط العمل عومل لا على أنه مكتب تابع بل كمكتب فرعي . وعلى أي حال قد أعطي سلطة التعامل بالحوالات البريدية البريطانية والحوالات المالية الهندية عن طريق المكتب الرئيسي في كراشي .

جوارر ١٦٨٨ - ١٩٠٧

تأسس مكتب البريد في جوارر في ١٢ ابريل ١٨٦٨ وقد عانى كثيراً من تقلبات الادارة الكثيرة . وقبل تأسيسه كان يقوم بأعمال البريد بطريقة غير رسمية مساعد الوكيل السياسي المعين في جوارر عام ١٨٦٣ وهو الذي كان يتلقى البريد المرسل من مكاتب كراشي ومسقط ، وفي مقابل ذلك يرسل البريد الى هذه المكاتب .

وكان يشرف على مكتب جوادير اول الامر وكالة تابعة للادارة كما كان يشغل مكاناً منفصلاً ، ولكن في العام ١٨٧٣-١٨٧٤ سلمت الادارة المصلحة للتلغراف الهندية الاوروبية وكان يقوم بمهام مدير البريد بعد ذلك أحد كتّاب التلغراف ، ونُفِعِلَ المكتب نفسه الى غرفة في مباني التلغراف . واستمر هذا التنظيم لمدة سنة فقط ، اذ أن سوء الحالة الصحية في جوادير تطلبت تنقلات مستمرة لكتّاب التلغراف ، وقاسى العمل البريدي كثيراً من هذه التغيرات المتكررة للموظفين .

ولكن الاشراف على المكتب اعيد في العام ١٨٨٤ الى مصلحة التلغراف الهندية الاوروبية وظل الوضع كذلك حتى الغي المكتب الفرعي لمحطة التلغراف في العام ١٨٩٣ بسبب سوء الحالة الصحية وتولى المسؤولية وكيل ناظر بريد من الهند .

وفي ٥ ابريل عام ١٨٩٥ أعيد انشاء المواصلات التلغرافية البرية في جوادير واصبح المكتب الفرعي المشترك للبريد والتلغراف الذي كان موجوداً على أساس تجربة منذ أكتوبر ١٨٩٤ مكتباً دائماً ، وما زال هذا المكتب باقياً حتى الآن .

ونظراً لسوء حال المحطة الصحية والامراض المستمرة وغياب الشخص المسؤول ، وجد أنه من الضروري في العام ١٨٩٩ مراجعة شروط التعيين بطريقة تحسّن دفع التعويضات المجزية .

ولم تفرض رسوم في جوادير على الطرود المرسلة الى موظفي الحكومة البريطانية ولكنها كانت تحصل على جميع الطرود الاخرى بواسطة موظفي جمارك سلطان عمان .

المسائل السياسية وشبه السياسية المرتبطة بالمكاتب الهندية في إيران ١٨٦٤ - ١٩٠٧

بقى داخل إيران حتى سنة ١٨٧٧ حين أنشأت إيران النظام البريدي الخاص بها بغير مكاتب بريد مطلقاً أو أي مكاتب على الساحل الإيراني فيما عدا المكاتب الهندية . وكانت المفوضية البريطانية في طهران والوكالات البريطانية في أصفهان وشيراز تقوم على أي حال ببعض مهام مكاتب البريد بجمع الخطابات لأرسالها إلى بوشهر والهند وتوزيع الخطابات المسلمة من أو عن طريق مكتب بوشهر لصالح الموظفين والرعايا البريطانيين وأشخاص آخرين قليلين تعرفهم وتفضلهم السلطات البريطانية ومن ضمنهم الموظفون الإيرانيون .

الخدمات الداخلية من بوشهر قبل ١٨٧٧

في تلك الفترة كان لدى السلطات البريطانية خطان للخدمة بين بوشهر والداخل يبلو أنهما بلداً في العام ١٨٦٤ ، الأول كان اسبوعياً أو كل اسبوعين بين بوشهر وشيراز ويمر بمحطات مصلحة التلغراف الهندية الأوروبية والثاني يعرف عادةً بمفوضية شابار كان يتحرك كل أربعة أسابيع بين بوشهر وطهران ويمتد عن طريق شيراز وأصفهان ، ومن بوشهر لشيراز (١٨٠) ميلاً كانت حقائب البريد ، من جهة بسبب وعورة الطريق ، ومن جهة أخرى لاجل الاقتصاد ، تحمل بواسطة قاصدين أو عائدين عن طريق المقيمة في بوشهر . ولكن من شيراز إلى أصفهان (٣٠٠ ميل) ومن أصفهان لطهران (٢٨٠ ميل) كانت تحمل بواسطة غلمان من مفوضية طهران وكانوا يركبون خيولاً مستأجرة من خط شابار الإيراني ، ولم تتقاض مفوضية شابار أجراً عن حمل الخطابات ، حتى الخطابات التي لا يدفع عنها أجر كلية ، ولكن بعد العام ١٨٧٠

ونتيجة لاتفاق بين السلطات المعنية كان يطلب الدفع مقدماً بالاسعار الداخلية الهندية بطوابع هندية في حالة الخطابات المرسلة من الهند الى أماكن في ايران او من ايران الى أماكن في الهند . وفي الوقت نفسه كانت الخطابات التي يدفع عنها أجر والتي تصل الى الهند من بوشهر او في مكتب بريد بوشهر من الهند تخضع للقواعد العادية لمكتب البريد الهندي . وقد احتفظ باجرة التوزيع البسيطة التي كانت تحصل في الامكنة الداخلية التي تم خلعها عن طريق بوشهر وذلك لتغطية نفقات النقل في الهند وبين الهند وبوشهر ولكن الخطابات المرسلة لمحطات التلغراف كانت توزع دون مقابل ، وكان الموظفون الايرانيون الذين سمح لهم باستعمال الخط يتمتعون بامتياز اعفاء مراسلاتهم من أجر البريد . ولم يكن غلمان المفوضية ممنعون من حمل الخطابات في غير حقبة المفوضية للموظفين الآخرين ، وكان الغلمان يكسبون في بعض الأحيان بين طهران وشيراز مبلغ ١٠٠ روبية بهذه الوسيلة في الرحلة الواحدة . ويجب ان نذكر هنا ان بريد شابار كان جنباً الى جنب مع بريد المفوضية على الجبل يعمل بغير انتظام بواسطة الحكومة الايرانية بين شيراز وطهران ، وكان علة وجود هذا الخط هو حمل رسائل الحكومة الايرانية ولكن النقود والطرود والخطابات كانت تقبل أيضاً من الافراد لارسالها . وكانت تحصل نظير ذلك أجرة خاصة على هذا الخط الايراني للاشياء القيّمة ، ولكن أسعار الخطابات حددت وتراوحت بين ١-٢ قران .

انشاء مصلحة بريد ايرانية ١٨٧٥ - ١٨٧٧

أعلن في العام ١٨٧٥ أن الحكومة الايرانية تنوي تأسيس ادارة بريدية خاصة بها وأنها صممت على القور طابع بريد واستخدمت موظف بريد نمساوي ، في يولييه ١٨٧٦ عين هذا الموظف الذي نجح في غضون ذلك في انشاء خط بريدي بين طهران واوروباً عن طريق تبريز للادارة العامة للبريد الايراني ، وفي أغسطس عام ١٨٧٧ وبعد أن استشرت حكومة الهند من قبل مدير المكتب الدولي في بيرن ووفق بشروط معينة

على السماح لايران بالانضمام الى عضوية اتحاد البريد الدولي اعتباراً من اول سبتمبر عام ١٨٧٧ . وفي فبراير عام ١٨٧٨ عقد اتفاق لتبادل البريد المعلق بين ايران وحكومة الهند وكانت شروطه الرئيسية كما يلي :

١ - أنه على الجانب الهندي يكون مكتب بريد بومباي ومكتب البريد الهندي في بوشهر مكتبين للتبادل .

٢ - أنه يجب على مكتب البريد الايراني وضع جميع المراسلات للهند وللأقليم التي تخدم عن طريق الهند في بريد معلق لبومباي .

٣ - أنه يجب ارسال جميع المراسلات الموجهة الى الخليج والبصرة وبغداد في العراق التركي في بريد معلق الى مكتب البريد الهندي في بوشهر لفرزها وارسالها الى مكاتب البريد الهندية في تلك الامكنة

٤ - وأنه يجب ان تخضع المراسلات بين الهند وايران لاسعار معينة خاصة موحدة للبريد .

وقد أوجد اول مدير عام للبريد الايراني نظاماً ممتازاً كان العمل به يتم على أحسن وجه ، ولكنه كان غير راض عن وظيفته واستقال في نهاية العقد الذي كانت مدته ٣ سنوات وخلفه شخص روسي كان مساعداً له وحافظ على فعالية النظام البريدي .

ولكنه طُرد ظالماً(٥) بتهمة اختلاس لم يكن لها أصل ، وفي عام ١٨٨٠ وقست الادارة في أيدي أشخاص غير مؤهلين ، فرنسيين وارمن وايرانيين وآخرين . وكانت النتيجة المباشرة هي عدم النظام الذي هدد في وقت ما بالانهيار التام ، ولكن أخيراً في عام ١٨٩٢ تم الحصول على خدمات مسيو «ارنولد» كفتش عام ، وهو محاسب المائي ، وبذلك أعيد النظام بشكل نسي الى الخلة البريدية .

(★) قامت الحكومة الايرانية في النهاية بتعويضه بدفع مبلغ مرتبه في الفترة التي لم تنته من العقد .

الغاء الخط الهندي بين بوشهر والداخل ١٨٧٧

كانت النتيجة الاولى لتأسيس مكتب البريد الايراني هي الغاء خدمة ما يشبه البريد العام التي كانت تحتفظ بها حكومات بريطانيا والهند بين بوشهر والداخل .

وفي سنة ١٨٧٦ وبعد تعيين اول مدير عام للبريد الايراني قدم اقتراح يبدو أنه كان بناء على طلبه وهو أن على مدير البريد الهندي البريطاني في بوشهر ان يكون مسؤولاً ايضاً عن مكتب البريد الايراني في المكان نفسه وأنه يجب الاستفادة من الترتيبات البريطانية لحمل البريد بين بوشهر وطهران في تكملة التنظيمات الاخرى التي كانت مصلحة البريد الايرانية على وشك ان تضعها . وقد رفضت السلطات البريطانية الطلبين بأدب . وفي العام ١٨٧٧ قبل دخول ايران في اتحاد البريد الدولي أخطرت الحكومة الايرانية المفوضية البريطانية في طهران بأنها أنشأت بريداً اسبوعياً بين بوشهر وطهران وطلبت في الوقت نفسه وجوب تبادل البريد الايراني والبريطاني في بوشهر وارسال جميع الاشياء البريدية المرسلة من او الى الداخل مستقبلاً بواسطة البريد الايراني . وقد قبلت هذه الاقتراحات فيما يختص بتبادل البريد في بوشهر وذلك موضح في اتفاق فبراير عام ١٨٧٨ الذي ذكر أعلاه من قبل ، ومع ان البريد البريطاني الرسمي استمر ، الا ان المراسلات الخاصة لم يعد يسمح بارسالها عن هذا الطريق ، وتوقفت خدمة البريد شبه العام للحكومتين البريطانية والهندية في ايران .

انشاء خط خدمة ايرانية بين بنلو عباس والداخل ١٨٨٢

وفي العام ١٨٨٢ افتتح مكتب بريد ايراني في بنلو عباس وافتتح اتصال بريدي مباشر بواسطة الحكومة الايرانية بين ذلك المكان ويزاد وطهران ومشهد ومدن أخرى من ايران . وتم الاتفاق بعد هذا مباشرة على تبادل النظم نفسها كما هو الحال في بوشهر بين مكتب البريد الهندي

والايراني في بنسدر عباس حيث كانت العناوين التي لا تكتب
بالايرانية يترجمها المكتب الهندي قبل ان يسلم البريد الى مدير البريد
الايراني .

تقييد امتيازات مكاتب البريد الهندية في ١٩٠١ - ١٩٠٧

بالرغم من تنظيم مصلحة البريد الايرانية فقد استمر وجود مكاتب
البريد الهندية البريطانية على ساحل الخليج ، ولم يحدث أي تغيير في عملها
بعد ذلك بعدة سنوات الا ما نتج بشكل طبيعي في بوشهر من الغاء ما يشبه
الخدمة العامة الى شيراز وما بعدها . وفي كل مكتب كان البريد ما يزال
يجمع لارساله للمكاتب الاخرى من قسم الخليج والى الهند ، كما كان
البريد يوزع محلياً بعد أن تتسلمه الجهات نفسها . وفي جميع الحالات
كان اجر البريد يُحصل بالاسعار الهندية الداخلية ويدفع بواسطة الطوابع
الهندية . وهكذا كان هنالك شلوز في الاجراءات لم يكن من المحتمل أن
يتحملة طويلا مكتب البريد الايراني تحت الادارة الاوروبية دون احتجاج
ولكن لم يبد انه سلمت شكاوى حتى العام ١٩٠١ ، وهي السنة التي فيها
اوحى التقدم الناجح للجمارك الامبراطورية الايرانية تحت الادارة
البلجيكية لوزراء الشاه بفوائد تقييد الامتيازات الاجنبية بقلدر ما يمكن
وهي التي كانت تحد من تدخل او سلطة الادارات الايرانية .

توقف الخدمات الهندية في أماكن من ايران ١٩٠١ - ١٩٠٢

في ١٩٠١ أثار مسيو هارنولد المدير العام للبريد الايراني منطقتي
كون الخدمة البريدية العامة داخل ايران بادارة مكتب البريد
الهندي وكان يشير في شكواه الى تبادل البريد الهندي بين
موائي الخليج التي كانت فيها مكاتب هندية . وكان يتم تبادل البريد
الايراني في الامكنه نفسها ولكن المكاتب الايرانية كانت تتلقى اهتماماً
أقل حتى من جمهور الايرانيين لان أسعارها كانت أعلى ، وكانت
المكاتب الايرانية في الخليج في ذلك الوقت تعمل بخسارة . وبعد أن

اعترفت حكومة الهند بعدالة اعتراضات مسيو «ارنولد» اتفق على أن لا تقبل مكاتب البريد الهندية في المحمرة وبوشهر وبندر عباس ولنجة في المستقبل أشياء بريدية يقصد توزيعها في أي مكان في إيران ، وإن الأشياء البريدية التي توضع في مكتب البريد الهندي مخالفة للأوامر الجديدة يجب أن تعامل على أنها أشياء غير موضوع عنها أجر وترسل إلى المكاتب المحلية الإيرانية للتصرف فيها . وفي بداية العام ١٩٠٢ وعند تلقي اخبار افتتاح مكاتب بريد إيرانية في جاشك وشهباز طبقت اللوائح نفسها على مكتب البريد الهندي في جاشك . والأشياء التي كان يضعها الموظفون القنصليون والسياسيون البريطانيون كانت معفاة على أية حال من تنفيذ هذه الأوامر وبقيت خاضعة للنظام القديم .

الغاء توزيع البريد الهندي في إيران خارج نطاق مكاتب البريد الهندية ١٩٠٢

ولجعل طريقة العمل في إيران مشابهة لتلك المطبقة في العراق التركي ، صدرت الأوامر في العام ١٩٠٢ لجميع مكاتب البريد الهندية في الأراضي الإيرانية لتتوقف عن ارسال خطابات للتوزيع خارج مكاتب البريد إلا بالنسبة للخطابات الموجهة إلى كبار الموظفين البريطانيين والإيرانيين أو الموظفين القنصلين الأجانب فأصبح الغاء التوزيع في قشم ومدينة بوشهر وضواحيها ضرورياً بسبب هذا المنع . ومنذ العام ١٩٠٢ كان يتم التوزيع كله داخل نطاق المكاتب البريطانية إلا في حالة الخطابات غير المحلية التي تسلم إلى مكتب البريد الإيراني للتصرف أما الخطابات المحلية التي لا تطلب في مدى ثلاثة أسابيع فتعاد إلى مكتب بريد «الرسائل الميئة» .

استخدام الاسعار الاجنبية بدلا من الاسعار الداخلية في مكاتب البريد الهندية في إيران ١٩٠٣ .

لقد كان حمل المراسلات من الهند واليهما وبين مكاتب قسم الخليج بأسعار هندية داخلية هو اول مسألة في طريقة عمل مكتب البريد الهندي

في إيران تصدى لها مكتب البريد الايراني الحديث التكوين والذي انتقلت ادارته في العام ١٩٠٢ الى ادارة الجمارك الامبراطورية الايرانية. وقد أثار هذه النقطة «مسيو نوس» ، المدير العام البلجيكي للبريد والجمارك الذي أوضح أنه نتيجة لانخفاض الاسعار الهندية الداخلية عن اسعار اتحاد البريد العالمي التي يسير عليها إيران فان مكاتب البريد الايراني كانت في وضع تنافسي غير عادل ، ولتحقيق رغبات المدير العام الايراني لوضع حد للشذوذ القائم في وضع مكاتب البريد الهندية في إيران قُبِلَ الطلب . ومن اول يونيه عام ١٩٠٣ خضعت المراسلات المشار اليها للأسعار الاجنبية ولوائح مكتب البريد الهندي ، وما زال يسمح للطرود والظروف الرسمية البريطانية حتى عام ١٩٠٧ بأن تمر بالاسعار القديمة ولكن لم يمنح امتياز دائم في هذه الناحية .

اجلدار حول استعمال الطوابع الهندية في إيران ١٩٠٤ - ١٩٠٥

لقد كانت عادة استعمال الطوابع الهندية في الاراضي الايرانية أمراً دقيقاً لم يشق طريقه في هذه الظروف دون جدل . ففي اوائل العام ١٨٩٠ قام مكتب البريد الايراني باعتراضات حول استخدام الطوابع الهندية في بندر عباس للمراسلات الموجهة الى امكنة في الاراضي الايرانية في الخليج ، وقد أصبح استعمال الطوابع الهندية لهذا الغرض ممنوعاً الآن .

وفي العام ١٩٠٤ قدّم مسيو داميرين المدير العام لمكاتب البريد والجمارك على الساحل الايراني لمدير البريد الهندي البريطاني غلاف خطاب رسمي ارسل اليه من القنصل البريطاني في بندر عباس عن طريق مكتب البريد الهندي وطالب بدفع أجر البريد على أساس أن الخطاب دفع أجره بطوابع البريد الهندية بدلا من الايرانية واحيل الموضوع الى المفوضية البريطانية في طهران ، ولكن حتى العام ١٩٠٧ لم يكن قد اتخذ قرار حول هذه النقطة .

في العام ١٩٠٥ أثارت فجأة في المحمرة مشكلة الطوابع التي توضع

على الخطابات المرسلة الى الخارج . وقبلئذ كانت الخطابات التي توضع في البريد في أمكنة أخرى في ايران ويوضع عليها طوابع بريد إيرانية تقبلها مكاتب البريد الهندية البريطانية لأرسالها للخارج ، ولكن كان هناك اصرار على استعمال الطوابع الهندية على الخطابات الاجنبية التي توضع في أمكنة يوجد فيها مكتب بريد هندي . وبالتالي فهم الضمني بدأت مكاتب البريد الايرانية في مثل هذه الامكنة ترفض قبول تسلّم أي خطابات للخارج .

وكان هذا هو النظام الذي يسمى مكتب البريد الايراني الآن لتغييره ولكن ذلك جوبه بموافقة السلطات البريطانية الدبلوماسية والتقنصلية في إيران ، وفي عام ١٩٠٧ لم تكن المسألة قد سويت بعد .

التزاع فيما يخص بمعاملة الطرود الهندية في ايران ١٩٠٤-١٩٠٥

ان مسألة بريد الطرود التي لم يحدث ان أشرنا اليها للآن قد خلقت منذ نقل نظام البريد الايراني الى ادارة مصلحة الجمارك خلافات أكثر حدة من الخلافات التي نشأت عن بريد الخطابات .

كان اول ترتيب لتبادل الطرود بين الهند وايران قد بدأ في أول يولييه ١٨٩٣ . وكانت مكاتب البريد الهندية البريطانية والمكاتب الايرانية في بوشهر بمثابة مكاتب تبادل تتلقى الاولى روية واحدة عن كل طرد مرسل من ايران والثانية ٢,٨ روية لكل طرد مرسل إلى ايران . ومن أول نوفمبر ١٨٩٣ بدأ مكتب البريد الألماني في تبادل حقائب الطرود المغلقة مع مكتب البريد الايراني عن طريق مكتب البريد الهندي الذي كان يتلقى اجرة بمعدل فرنكين للطرود الواحد نظير خدماته . وكان تبادل كل من الطرود والخطابات قد تحلل مرة فقط في بوشهر في ربيع عام ١٨٩٧ عندما رفض مكتب البريد الايراني لفترة بسيطة قبول أي بريد من المكتب الهندي وذلك خوفاً من الطاعون . ولكن التأكيدات بأن البريد مطهر كانت كافية لازالة الشكوك .

وعندما انضمت ايران الى اتحاد بريد الطرود في ١٩٠٣ انتهت التنظيمات السابقة ، ومن اول أكتوبر في تلك السنة بدأت خدمة نقل الطرود بالطرق الدولية العادية . وقد انحصرت العمليات في الجزء الايراني الذي يعني في المحمرة وبوشهر ولنجة وبندر عباس وجاشك وشهاب ، ولكن مكاتب البريد الايرانية في تلك الاماكن تعهدت بحمل الطرود الى داخل ايران وان تتقاضى أجر الحمل الى الداخل من المرسل اليهم . وكانت مكاتب البريد الهندية في المحمرة ولنجة وبندر عباس وجاشك بمثابة مكاتب تبادل للطرود التي تسلم من مكتب البريد الايراني وبعد ذلك للطرود المتبادلة في كلا الجهتين . فالطرود من الهند المزمع توزيعها في الامكنة التي ورد اسمها أعلاه يمكن أن يدفع عنها الاجر الآن اما بالاسعار الهندية الداخلية او بالاسعار الموحدة تبعاً لاختيار المرسل . وهذه التي يدفع عنها باسعار الاتحاد كانت تنقل عند وصولها الى مكتب البريد الهندي للتصرف .

وقد حصلت بعض المتاعب بالنسبة لمسألة بريد الطرود في بوشهر في العام ١٩٠٤ وكان ذلك يرجع الى هجوم الجمارك الامبراطورية الايرانية المتطرف على إجراء متبع كان ينقل بموجبه بريد الطرود الهندية في ذلك المكان من السفينة الى مكتب البريد الهندي مباشرة . ولم يقتصر النزاع على بريد الطرود بل امتد أيضاً الى بريد الخطابات الذي طالبت الجمارك الايرانية وموظفو البريد الايراني بوجوب تسليمه عند نزوله الى مكتب البريد الايراني . وكانت المطالبة على أساس عبارات معينة في الاتفاق الجمركي للعام ١٩٠٤ ، ولكن السلطات البريطانية رفضت أن تعترف بها وجادلت بأن الامتيازات الثابتة القديمة لمكتب البريد الهندي لها أصل سياسي وتاريخي وعلى ذلك لا يمكن ان تلغى لمجرد تنظيمات تجارية كهذه .

والتسوية النهائية لهذا الاحتجاج في بوشهر والاحتجاج المشابه الأقل أهمية في المحمرة مذكورة في ملحق عن الجمارك الامبراطورية

الایرانية ولا داعي لتوضيحها مرة أخرى في هذا المكان . واتفق في النهاية على انه يجب أن تحمل الطرود الهندية مباشرة كما كان سابقاً بين بواخر البريد ومكتب البريد الهندي ، ولكن قلعت تسهيلات متزايدة للسلطات الإيرانية لارضائهم بأن الأشياء التي تستحق رسوماً لن تهرب الى ايران عن طريق البريد الهندي .

النزاع حول عينات البريد الهندي في ايران ١٩٠٥

وما كاد هذا الامر يسوى حتى اثار الجمارك الإيرانية مشكلة جديدة وهي المطالبة بوجوب اعتبار العينات التي ترد بالبريد على أنها طرود وكذلك وجوب فحصها . وكان الطلب من ناحية يتفق مع مادة في النظام الجمركي للعام ١٩٠٤ ، ومن الناحية الأخرى بما ان الرسائل البريدية لم تكن عرضة للتفتيش بواسطة الجمارك فالقبول يعني فصل العينات عن بريد الرسائل وهو اجراء لا تفره لوائح اتحاد البريد العالمي . واحتج مسيو نوس ، وزير الجمارك والبريد ، بأن هناك خطراً كبيراً من اساءة استعمال عينات البريد للتجارة ، وأصر بشدة على مراجعة تصنيف البريد في هذه الناحية ، ولكنه لم يستطع أن يستمر في موقفه بسبب المعارضة البريطانية التي جويه بها .

اتفاقية البريد المقترحة بين الهند وإيران سنة ١٩٠٤

يبدو ان فشل وزارة الجمارك والبريد الإيرانية في التغلب على مكتب البريد الهندي في المنازعات الثلاث التي اوضحناها أفغنتهم بضرورة وجود سياسة تصالحية جديدة . وفي العام ١٩٠٥ اعرب مسيو نوس عن رغبته القوية في أن يعقد مع حكومة الهند اتفاقية بريدية تسوى مجموعها جميع النقاط المتنازع عليها وتزيل جميع أسباب الاحتكاك . واقترح ايفاد ممثل عن مكتب البريد الهندي الى طهران من أجل هذا الغرض . ورحب السير «ا. هاردنج» الوزير البريطاني في طهران بالفكرة ، وفي يولييه ١٩٠٥ خوّلته حكومة صاحب الجلالة أن يعقد بالتشاور مع حكومة الهند اتفاق

بريد مع ايران على الخطوط نفسها التي يتبعها مكتب البريد البريطاني في القسطنطينية ، وعندما استشرت حكومة الهند أعلنت رفضها الدخول في مفاوضات ربما ينتج عنها الغاء أو وقف الامتيازات التي يتمتع بها مكتب البريد الهندي في ايران . واقترحوا تأجيل المناقشات وحسبوا على أن يكون مجالها مقصوراً على مسألة بريد الطرود وهكذا ما يزال الموضوع معلقاً

الاشياء المحظورة في ايران

كانت الصحف التي تحظر دخولها الحكومة الايرانية عرضة منذ العام ١٨٩٩ لتسليمها من قبل مكتب البريد الهندي حيث ترسل الى مكتب الرسائل الميته ، ولكن ليست هناك أية صحف محظورة في الوقت الحاضر .

المسائل السياسية وشبه السياسية الخاصة بمكتب البريد الهندي

في العراق التركي ١٨٦٨ - ١٩٠٧

بعد ان انتهينا من سرد تاريخ مكتب البريد الهندي في ايران نعود الى الفترة التي في أثنائها تشكلت تنظيماته في العراق التركي . في العام ١٨٦٧ في وقت رحلة المستر فيرس كانت توجد خدمة بريد بدائية غير مرضية تحت ادارة الموظفين البريطانيين السياسيين في البصرة وبغداد . وقد أعدت حقبة بريد تحتوي على خطابات للبصرة وبغداد في بومباي ، وارسلت الى البصرة . وهذه الحقبة مع الخطابات الموضوعة في صندوق بريد السفينة في الموانئ المتوسطة في الخليج سلمت ببساطة الى نائب القنصل في البصرة للتصرف . والترتيبات في الجهة المضادة كانت ذات طبيعة عشوائية مشابهة وكانت كل الخطابات التي حملت تقريراً غير منجومة باستثناء التي وضعت في الهند نفسها .

قبول الحكومة التركية ترتيبات سنة ١٨٦٨

لقد حظي مشروع تأسيس مكاتب بريد هندية بريطانية منتظمة في البصرة وبغداد في العام ١٨٦٨ بتأييد حار من السير «أ. كيمبول» المقيم

السياسي في العراق التركي . وقد سهل تنفيذ هذا المشروع عدم وجود خلعمة بريد تركية وعدم ظهور معارضة سياسية من جانب الاتراك ، وقد انزلت صناديق البريد وأكياسها دون معارضة او تدخل من جانب موظفي الجمارك الاتراك عند نائب القنصل في البصرة وفي المقيمة في بغداد . وفي الخامس والعشرين من يناير ١٨٦٨ أخبر السيد أ. كيمبوله والي بغداد بالتنظيمات الجديدة ووعده بأن المراسلات العامة لبعض دوائر الحكومة التركية وموظفيها سوف تحمل مجاناً بواسطة البريد البريطاني بين بغداد والبصرة وحتى يوميات بشرط ان يحتم الغلاف الرسمي بحتم الدائرة المرسله وألا يحتوي على خطابات خاصة . وقد قبلت هذه الشروط من كل من والي ومكتب البريد الهندي ولا يزال التفاهم قائماً ، لكن الدوائر التركية لا تمارس الآن الامتياز الممنوح لها .

ولفترة ما بعد العام ١٨٦٨ كانت طوابع البريد الهندية تباع على ظهر سفن شركة القرات ودجلة وتوزع الخطابات بواسطة السفن في الفترة ، والعمارة وكذلك في كوت المعمار ، وايضاً في أمكنة أخرى كانت تمر عليها . وكانت الخطابات المختومة تعطى أيضاً على ظهر البواخر لتوزيعها او ترحيلها عن طريق بغداد والبصرة .

الخلعمة البريدية في بغداد ، وبين بغداد وامكنة أخرى في العراق

التركي ١٨٦٦ - ١٨٩٨

لقد انشئت عدة وكالات وخطوط بريدية تتعلق بمكتبي البريد الهندي البريطاني في العراق التركي . وقد شُرع في توزيع منتظم للخطابات في مدينة بغداد ، واما خطابات الكاظمية فكان يحتفظ بها كوديعة حتى يأخذها أصحابها .

وكانت الخطابات المرسله من الهند الى كربلاء حيث يقع عدد من المسلمين الهنود ترسل اول الامر شهرياً من بغداد في رعاية الوكيل السياسي الاهلي المحترم في كربلاء وهو الذي كان ينظم توزيعها .

وبموجب هذا التنظيم الذي يبدو أنه بدأ حوالي العام ١٨٦٦ كان يحمل البريد ساعيان يدفع أجرهما من صندوق الاوقاف الكبير بفرض الاحتفاظ بمواصلات رسمية . وفي العام ١٨٧٨ أصبح بريد كربلاء اسبوعياً ، ولكن بعد ذلك أصبحت الخدمة غير منتظمة وبدأ ارسال الخطابات الى الخارج عندما تسنح الفرصة لذلك ، وفي العام ١٨٨٧ وبناء على طلب السلطات التركية توقفت المقيمة عن ارسال الخطابات الخاصة الى كربلاء .

وفيما نعالج موضوع كربلاء لا بد أن نذكر أنه بعد مايو ١٨٩٤ كانت المراسلات التي تأتي من الخارج لكربلاء والتنجف والموصل وأمكنة أخرى في العراق التركي لفترة ما تحول لمكتب البريد التركي لتوزيعها ، والمراسلات من هذه الجهات للخارج كانت منذ ذلك الحين تسلم من مكتب البريد التركي لارسالها بموجب انظمة اتحاد البريد الدولي ، ولكن نتيجة للعبث في مكتب البريد التركي بخطابات مسجلة عديدة الى كربلاء في العام ١٨٩٨ عملت ترتيبات لاستبقاء الخطابات المسجلة الى كربلاء والتنجف في مكتب البريد الهندي في بغداد حتى يستطيع المرسلة اليهم هذه الخطابات ان يعينوا وكلاء عنهم لاستلامها في بغداد . وفي الوقت الحاضر ترسل كشوف بالخطابات المسجلة المسلمة في بغداد بطريقة غير رسمية الى نائب القنصل البريطاني في كربلاء لكي يحيط المرسل اليهم علماً بورود خطاباتهم ، ولا تعتبر الخطابات بنون مطالب الا بعد انقضاء مدة شهر حيث تعاد الى الهند .

الخدمة البريدية بين بغداد وطهران ١٨٦٤ - ١٩٠٧

منذ ١٨٦٤ او قبل ذلك وحتى ١٨٨٠ كان يوجد بين بغداد وطهران خط بريدي مشابه تماماً للخط القائم بين بوشهر وطهران ، وكان يمر في كرمان شاه وهمدان ، وكانت المحطة الرئيسية كرمان شاه التي يشابه وضعها وضع شيراز على خط بوشهر - طهران . وبين بغداد وكرمان

شاه (٢١٠ أميال) كان البريد ينقل بواسطة المشاة ، وبين كرمان شاه وطهران (٢٩٠ ميل) كان محمله سعاة راكبون تابعون لمؤسسة المفوضية البريطانية في إيران . في بداية العام ١٨٧٠ فرضت اجرة بريد بأسعار الهند بين بغداد وطهران أسوة بما هو الحال عليه في خط بوشهر-طهران ولكن الخطابات المرسلة بواسطة المفوضية البريطانية في طهران والخطابات المتبادلة بين الامراء الايرانيين والوجهاء المقيمين في طهران وبغداد فكانت ترسل مجاناً . وبعد حوالي ٢٥ سنة الغي خط بغداد-طهران البريطاني ، ومنذ ذلك الحين كانت المراسلات تنقل على هذا الخط ضمن الحدود التركية بواسطة مكتب البريد التركي . وفي العام ١٩٠٤ أشار القنصل البريطاني في كرمان شاه الى ان المراسلات مع الهند كانت أسرع عن طريق بغداد عما هي عليه عن طريق طهران ، ثم أمر بوجوب ارسال البريد الموجه الى كرمان شاه عن طريق بغداد الا اذا كتب على الغلاف ما معناه ان الكتاب مرسل عن طريق طهران .

ولم يتم دمج بريد «الصحراء» أو «المهجن» من بغداد الى دمشق وبيروت والذي كان موجوداً قبل تأسيس أي مكتب بريد منظم في بغداد مطلقاً مع نظام البريد الهندي ، ولكنه بقي بعد تطور تنظيمات البريد الحديثة لفترة ما وتاريخه بعد ذلك يدعو الى الملاحظة . في العام ١٨٤٨ سمح للمقيم السيامي في بغداد الذي كان يشرف على الخط أن يفرض رسماً بريدياً بأسعار محددة على الاشياء المرسلة بواسطته . واعتمدت حكومة الهند منحة ٢٠٠ روية في الشهر لتكملة ايرادات هذا المورد ، ولكي تمكن الخط من أن يعمل بطريقة فعالة . وفي العام ١٨٦٨ كان بريد الصحراء يحمل على الايل لمسافة تزيد على ٥٤٠ ميلاً بين بغداد ودمشق بواسطة راكبي الخيل لمسافة تزيد على ١٠٠ ميل بين دمشق وبيروت . وكانوا يصلون سوريا في تسعة أيام في المتوسط ، ومصر في ١٣ أو ١٤ يوماً ، واوروبا ، عن طريق مصر وأزمير ، في ٢٤-٢٧ يوماً وكانت تكاليف الخدمة الشهرية ٤٨٩ روية . في عام ١٨٦٩ طلبت

السلطات العثمانية أن يحمل بريد بغداد بين دمشق وبيروت على خط انشيء حديثاً حيثئذ بواسطة مركبة سفر فرنسية تعطى إعانة . ولكن التنصلي البريطانية في دمشق ، نظراً لعدم الثقة في البريد التركي الجديد ، كانت تفضل التنظيمات القديمة وقد تمسكت بها لبعض الوقت . وفي العام ١٨٨١ أثناء الحملة التي شنتها الحكومة العثمانية حيثئذ ضد البريد البريطاني في تركيا قامت بإنشاء بريد بالابل خاص بها بين بغداد ودمشق ، وكان الخط يسر جنبا إلى جنب مع البريد التنصلي البريطاني وينقل الخطابات بحضارة بالنسبة لأسعار اتحاد البريد العالمي . ومن قبل ذلك في العام ١٨٧١ سحبت حكومة الهند إعانتها لأسباب مالية بحتة ، ولهذا السبب من جهة ، وبسبب منافسة بريد الحمل التركي ، من جهة أخرى ، وقع خط بغداد-بيروت في صعوبات ، وهبط تمويله في العام ١٨٨٥ إلى أدنى مستوى . وفي يولييه ١٨٨٦ التي خط الصحراء البريطاني نهائياً .

وفي مارس ١٨٨٧ أغلقت الحكومة التركية خطها ربما بعد أن حققت الغرض الاصلي من إيجاده في ذلك الوقت . وعلى أية حال ، أعاد الاتراك فتح الخط البريدي بين دمشق وبيروت في العام ١٨٨٩ - اذ أصبح البريد ينقل من بغداد بواسطة المهن كل يوم خميس . وفي مايو عام ١٩٠٦ أصبحت حلب المحطة الأساسية في سوريا بدلا من دمشق ، وكان السعاة على ذلك الخط يتعرضون من حين لآخر للسرقة او للموت من شدة الحر او البرد . ولكن البريد في مثل هذه الحالات كان عادة يسترد بعد فترة ما وهذا البريد يستعمل الآن بطريقة مألوفة بواسطة الميئات التجارية في بغداد . ويغادر بريد التتار بغداد كل يوم اثنين عن طريق الموصل .

محاولة الحكومة التركية إلغاء مكاتب البريد الهندية في العراق
تقليص امتيازاتها ١٨٧٨ - ١٩٠٧

تأتي الآن سلسلة من المحاولات المتواصلة قام بها الباب العالي بين العام ١٨٧٨ والعام ١٨٨٧ ليعيد مكاتب البريد الهندية من العراق التركي .

وقد بدأت هذه المحاولات في مؤتمر البريد الدولي الذي عقد في باريس في العام ١٨٧٨ حيث حث المندوبون العثمانيون على إلغاء جميع مكاتب البريد الاجنبية في الممتلكات التركية . وكان هذا الاقتراح يؤثر على بريطانيا العظمى وفرنسا وألمانيا والنمسا وإيطاليا ، وقد رفض المؤتمر قبول الاقتراح على أنه يتطوي على اعتبارات دبلوماسية مما يجعله خارج نطاق المؤتمر . وبالتمسك بمعاهدة باريس للبريد عام ١٨٧٨ نجحت تركيا في الحصول على منزلة بريدية أكثر احتراماً ، ولكنها لا تستحق المنزلة الدولية .

١٨٨١ - ١٨٨٢

وفي العام ١٨٨١ ترجم النفور المستر للاتراك ضد مكتب البريد الهندي الى عمل على شكل منافسة رسمية مع خدمة بريد بغداد - دمشق البريطانية التي سبق الاشارة اليها وفي شأن صغير متصل بتوزيع الطرود في بغداد . وفي تلك السنة طلب الباب العالي إلغاء بريد الصحراء البريطاني وكان ذلك في بغداد وعن طريق السفير البريطاني في القسطنطينية ، ولكن الطلب جوبه بنجاح . وفي العام ١٨٨٢ عاد وزير الخارجية العثماني الى الموضوع والحق ليس في إلغاء البريد الصحراوي فحسب ولكن مكاتب البريد الهندية في بغداد والبصرة أيضاً . وعلى أية حال سحب الطلب وأعطى وعد بعلم اثارته من جديد .

١٨٨٣

وفي العام ١٨٨٣ حاول وزير الخارجية التركي تجديد مناقشة الموضوع الخاص ببريد الصحراء البريطاني ، ولكن السفارة البريطانية اتخذت موقفاً بالنسبة للوعد المعطى في العام السابق ، وبذلك أسقط الموضوع . ولجأ الاتراك الى العراقيل المحلية وقاموا بمحاولة غير ناجحة لحجز الباخرة وخليفه التابعة لشركة القرات ودجلة في الفترة وهي تحمل البريد من البصرة الى بغداد وتبعت ذلك ازمة ومفاوضات بقيت في أثنائها السفينة الملكية

وودلارك في البصرة استعداداً للطوارئ . وفي العشرين من اغسطس عام ١٨٨٣ وبينما كانت تلك المفاوضات ما تزال غير منتهية طلب والي بغداد الغاء مكتب بريد المدينة وصندوق الخطابات الخاصين بمكتب البريد الهندي في البصرة الذي ذكر من قبل في تاريخ مكتب بريد البصرة وأمر بتوزيع اعلان يحظر استعمال أية خدمة بريدية اللهم الا مكتب البريد التركي ، وأمر باستعمال طوابع البريد التركية بصفة مطلقة واليتعرض المخالفون للعقوبة وهي عبارة عن غرامة من ١ لى ٥ ليرات . وقد نفذت العقوبة فعلا في حالة او اثنتين ، وقد سب ذلك بعض الشلل بين التجار والموظفين الاتراك الذين اعتادوا الاستفادة من مكتب البريد الهندي لارسال الاشياء القيمة والخطابات ذات الاهمية . وفي التاسع والعشرين من أغسطس عام ١٨٨٣ اشتكى والي بغداد من رفض مكتب البريد الهندي في البصرة قبول الخطابات من مكتب البريد التركي المرسلة الى الهند أو الى دول خارجية الا اذا كانت عليها طوابع بريد هندية . وفي ١١ سبتمبر ١٨٨٣ تجدد النزاع في القسطنطينية بطلب عقيم لوقف الخدمة بالنسبة لنقل الخطابات والمراسلات بين البصرة وبغداد بواسطة شركة لينش وشركاه للبواخر وقد تم الرضوخ لحد ما للاعتراضات التركية بوقف توزيع الخطابات من منزل الى منزل بواسطة مكاتب البريد الهندية في بغداد والبصرة واستبدال ذلك بالتوزيع عن طريق النوافذ . ولكن نقل خطابات الرعايا الاتراك من بغداد والبصرة الى امكنة مختلفة على شاطئ نهر دجلة استمر حتى فبراير عام ١٨٨٦ حيث توقف بعدها ، وكانت مثل هذه الخطابات عندما كان يتسلمها البريد البريطاني تحول الى مكتب البريد التركي .

١٨٨٤

وفي عام ١٨٨٤ جدّد الباب العالي الطلب بمذكرة كتبها المدير العام للبريد والتلغراف . وقد ركز المنشور على مساواة الوضع البريدي في تركيا مع وضع الدول الاخرى التي انضمت الى اتحاد البريد العالمي ،

معلناً مقدرة مكتب البريد التركي على تحمل المسؤولية الكاملة للترتيبات البريدية في العراق التركي ، وطلب وقف بريد الصحراء البريطاني ، وأكد مسؤولية شركة بواخر الفرات ودجلة عن نقل البريد التركي مجاناً بين بغداد والبصرة . وكانت النقطة الاخيرة قائمة على أساس ضعيف رغم اقتباس فقرة من معاهدة باريس لتأييدها ، وقد رفضت المطالب العثمانية في مجموعها على اساس أنها تنسب في فقدان التسهيلات الضرورية للاتصال البريدي بين الهند والعراق التركي . وفي العام ١٨٨٤ ادخل أيضاً نظام تفتيش المسافرين الذين ينزلون من البواخر البريطانية في دجلة بحثاً عن خطابات لا تحمل الطابع التركية ، ولكن ذلك توقف نتيجة عمل ديبلوماسي في القسطنطينية .

١٨٨٥ - ١٨٨٧

وفي عام ١٨٨٥ و ١٨٨٧ قامت الحكومة التركية بمحاولات جديدة لالغاء مكتب البريد الهندي في بغداد والبصرة ، ولكنها اجهضت كسابقتها.

١٨٩٣ - ١٩٠١

من العام ١٨٩٣ وصاعداً أصبحت خطابات البريد في بغداد المرسلة الى البصرة والعكس بالعكس تحول الى مكتب البريد التركي للتصرف . وسابقاً كانت كمية من المراسلات بين هاتين المدينتين والامكنة المتوسطة بينهما تحمل مجاناً بطريقة غير منتظمة بواسطة بواخر شركة الملاحة البخارية للفرات ودجلة ، وفي العام ١٨٩٤ قدم مكتب البريد التركي مشروعاً لإجرائياً كان سيؤدي الى الاغلاق الفعلي للمكتب البريطاني في البصرة ولكنه احبط بنجاح وظلت اوراق السفن ، أي الخطابات المحتوية على بوالص شحن ... الخ ، او لها علاقة بالشحنة على ظهر السفينة تحمل دون طوابع بواسطة سفن الشركة حتى العام ١٩٠١ عندما وضع مكتب البريد العثماني على السفن صناديق بريدية صغيرة لاستلام مثل هذه المغلفات ، ولما لم تستخدم هذه الصناديق تم سحبها بعد عدة

أشهر . وفي العام ١٩٠١ ونتيجة لمشكلة سببها مكتب البريد التركي في
جدة بخصوص تسليم خطاب مسجل وضع في مكتب البريد الهندي في
البصرة صدرت تعليمات الى مدير مكتب البريد الهندي في البصرة ونظيره
في بغداد ألا يقبلوا في المستقبل تسجيل خطابات معنونة لامكنة في الاراضي
التركية اذا كان توزيعها عن طريق مكتب البريد التركي .

في العام ١٩٠٣ ، عندما أصبح البريد الهندي من ايران واليه خاضعاً
لوائح أسعار المراسلات الاجنبية ، وضعت مكاتب البريد الهندية في
العراق التركي تحت النظام نفسه، ولكن استمر الدفع عن المراسلات
الرسمية البريطانية والطرود بالاسعار الهندية في الداخل .

شئون بريد الطرود الهندي في العراق التركي

ان ما سبق كان يتصل بصفة أساسية ببريد الخطابات . ويمكننا الآن
أن نعالج على حدة التاريخ السياسي لبريد الطرود الهندي .

١٨٦٨ - ١٩٠٠

بعد تأسيس مكتب البريد الهندي في بغداد في العام ١٨٦٨ مرعان ما
اكتشف ان التجار المحليين يستغلون مكتب الطرود البريطاني ليتحاشوا
دفع رسوم الجمارك . وعلى ذلك توقفت خدمة طرود البريد مؤقتاً ،
وعند استئنافها وضعت قاعدتان جديدتان :

١ - لا يجوز ان تسلم تلك الطرود لارسالها الا اذا كانت مصحوبة
برخيص من مكتب الجمارك التركية .

٢ - وان الطرود التي تصل من امكنة أخرى يجب ان تسلم فقط
للمرسلة اليهم في حضور قواص المقيمة البريطانية الذي يتولى
إحضار المرسل اليهم في الحال الى مكتب الجمارك .

١٨٨١

وفي العام ١٨٨١ وبناء على طلب السلطات التركية ادخل تغيير طفيف في الاجراء أصبح بموجبه التسليم للمرسل اليهم يتم بحضور رسول من مكتب الجمارك التركي .

١٨٨٢

وفي العام ١٨٨٢ أدى تغيير في إدارة جمارك بغداد الى شكواي من الموظفين الاثراك ضد الاستفادة من بريد الطرود ، وقد تعدل بناء على ذلك . وما تزال حقائب الطرود مع حقائب الخطابات تنزل في مكتب البريد الهندي ، ولكن من ذلك المكان كان يحملها رئيس مكتب البريد الهندي الى الجمارك وتسلم الى سلطات الجمارك ويؤخذ كشف موقع عليه من موظف الجمارك للعلم . وكان التوزيع يتم بواسطة دار الجمارك عندما يقدم المرسل اليهم شهادات موقع عليها من رئيس مكتب البريد الهندي . ولم تكن الطريقة المتبعة في البصرة قبل العام ١٨٩٢ مؤكدة ولكن ربما كانت كذلك المتبعة في بغداد .

١٨٩٢

وفي العام ١٨٩٢ ادخلت تغييرات على تلك الطريقة لم تحدث بعدها أية تغييرات منذ ذلك الحين . وحالياً تعد مكاتب التبادل في بومباي وكراتشي وبوشهر فواتير طرود مفصلة وترسل نسخة منها في ظروف مغلقة الى رئيس دار الجمارك التركية في البصرة او بغداد حسب ما تتطلب الحال ، ونسخة أخرى الى رئيس مكتب البريد الهندي . وتفتح أكياس الطرود في مكتب البريد الهندي بحضور ضابط الجمارك التركي الذي يتولى رعايتها ويحملها الى دار الجمارك ويوقع على نسخة الفاتورة الخاصة بمدير البريد كإبصال . وبعد ذلك تسلم الطرود الى اصحابها بواسطة الجمارك التركية عند تقديم أمر تسليم من ناظر البريد الهندي . وفي بغداد منذ الغاء التأمين تتكرر المحاولات لتهريب الاحجار الثمينة والمجوهرات

الى داخل اللولة عن طريق الخطابات المسجلة ، ولكي يمنع هذا تفتح الآن الخطابات المشكوك فيها في مكتب البريد بحضور المرسل اليهم واذا وجد أنها تحتوي على أشياء تستحق رسوماً جمركية فاما أن تسلم للجمارك التركية أو ترد ثانية الى مرسلها ، وقد تمت المحافظة على الامتياز المعروف بانزال البريد البريطاني في مكاتب البريد البريطانية في بغداد والبصرة ، ولكن السلطات التركية لا ترغب في ذلك .

وتمسك تركيا بالموانئ البريدية العالمية في فيينا (عام ١٨٩١) وواشنطن (عام ١٨٩٧) مع انها ليست طرفاً في أي مؤتمر أو اتفاق له صلة بخدمة بريد الطرود . وتقبل الطرود المؤجلة الى تركيا في الهند منذ الاول من يناير ١٨٩٦ .

مشكلات الحوالات المالية في العراق التركي ١٨٨٣-١٨٨٩

موضوع الحوالات المالية في بغداد موضوع شائك نوعاً ما خاصة بسبب بعد المكان وبسبب الحظر الذي فرضته الحكومة التركية في العام ١٨٨٣ ضد استيراد الفضة الأجنبية الى داخل اللولة ، وللحصول على ارصدة لدفع الحوالات المالية المسحوبة على مكتب بريد بغداد فان المقيم البريطاني الذي كانت تقع عليه مسؤولية الترتيبات اضطر من حين لآخر أن يصدر سندات تقبل في بعض الاحيان نظير خصم وفي أحيان أخرى نظير رسم محدود ، وقد وجد انه من الضروري عمل لوائح خاصة لمواجهة كلتا الحالتين .

١٨٨٦

وفي العام ١٨٨٦ عندما انتشر الخصب تقرر فرض عمولة بمعدل واحد في المائة زيادة على سعر الخصب لكي يظل سعر العمولة واحداً في المائة وعندما يفوت الخصب ٢ في المائة يتوقف اصدار الحوالات المالية .

وفي العام ١٨٨٩ عندما كانت سندات المقيم قابلة للبيع برسم معين وتراكت النقود سريعاً جداً في خزانة المقيمة . أعطي المقيم الحق في أن يرفع العملة على الحوالات المالية في كل من بغداد والبصرة إلى اثنين في المائة عندما كانت تباع السندات على المهند يفسط واحد في المائة ، وان أوقفت الحوالات المالية في كل من المكائين عندما يزيد القسط على ١ في المائة .

في العام ١٨٩٤ تأكد حظر استيراد الاشياء الآتية في العراق التركي : الاسلحة والذخائر ، العقاقير السامة ، الملابس القديمة ، الادوات التي يحتمل أن تحمل اوبئة ، والصور (خلاص الصور البسيطة) الخاصة بالشخصيات الملكية والوجهاء الآخرين . وقد اضيف الآن الى هذه عدد من الاشياء الاخرى التي يمكن أن تحمل الطاعون وظل تصدير الاثار غير قانوني ، ولكنه استمر الى حد ما عن طريق مكاتب البريد الهندية حتى العام ١٨٩٥ عندما اكتشفت هذه العملية فأوقفت بتشديدات على قبول الطرود ومنها الكتب المستوردة ما عدا هذه التي يحصل عليها الموظفون القنصليون الاجانب لاستعمالهم الشخصي أو لثوائهم فتخضع للفحص بواسطة مدير الارشاد العام التركي بوصفه رقيباً ، وفي العام ١٨٩٦ كانت جميع طرود الكتب التي ترد بخطابات بريدية ترسل له بانتظام ليطلع عليها . ولكن في وقت ما بعد ذلك قبل العام ١٩٠٣ عندما اكتشفت السلطات البريدية الهندية أن المطبوعات المعترض عليها كانت تدخل بغداد بواسطة بريد الكتاب الهندي ، تولى المقيم السياسي البريطاني عن طريق فحص البريد رد الكتب غير الموافق عليها الى مرسلها عن طريق مكتب الرسائل الميية . وترسل الجرائد والمطبوعات الاخرى المحظورة بواسطة الحكومة التركية بانتظام الى مكتب الرسائل الميية . وقد ادرج على القائمة السوداء لهذه المطبوعات حوالي ٢٠٠ اسم بين السنوات ١٨٩٩ و ١٩٠٣ فقط .

تاريخ بدء الاتفاق	الفترة المنتجة للاتفاقية	منحت لهم	التعهد والالتزام	مبلغ الاعانة السنوية	عدد مرات الخدمة	معدل متوسط السعر للاتفاق	موازي المورد
أول مايو ١٨٧٤	إلى ٣٠ أبريل ١٨٨٤	١	اعانة كاملة للشركة ٧٢٥,٠٠٠ روبية	اسبوعيا	٧١/٢ عقدة	كراشي (اختيارية) جواندر (كل اسبوعين) مسقط (كل اسبوعين) أو اسبوعيا إذا أشرت بهذا الحكومة) ، بندر عباس ونجسه (لا أكثر من مرة كل اسبوعين إذا توقفت الباعرة في البحرين ، القطيف أو الكويت بدلا من ذلك) البحرين (اختيارية) القطيف (اختيارية)	توقف اختياري في هنجام أو البحرين والعكس

تاريخ بدء الاتفاق	الفترة الممنوحة للاتفاقية	المصهورن الذين منحت لهم	مبلغ الإعانة السنوية	عدد مرات الخدمة	معدل متوسط السرعة للاتفاق	مواقع المرور
-------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------	---------------------------	--------------

٥٥,٥٠٠ روبية ولكن
جزءاً منها متعلقاً بالخدمة
في الخليج غير مؤكد

أول مايو ١٩٥٤	إلغاء اتفاق البريد الشرقي الممول به لوائه خاضع لحد أدنى ٧ سنوات	٤٢٦,١٧٤ روبية بسبب خدمات الخليج وكل منها التي منها اسبوعياً	خدمة منفصلة ١٣ عقدة	٣٠,٠٠٠	كانت بسبب خط جديد سريع
---------------	---	---	---------------------	--------	------------------------

ملحق ٢ - جدول اتفاقات البريد خط البصرة - بغداد

تاريخ بدء الاتفاقية	المدة الممنوحة فيه	المتممون الذين مبلغ الاقامة السنوية	عدد مرات الخدمة
أول مايو ١٨٩٣	لمدة خمس سنوات شركة القوات ودجلة للملاحة البغارية	٢٤,٠٠٠ جنيه استرليني	كل ستة أسابيع في كل من الاتجاهين أو ثنائي مرات في السنة
١٨٦٦	حتى نهاية الاتفاق الحالي ، السائد لبريد الخليج	٤,٨٠٠ جنيه استرليني	كل أسبوعين في كل من الاتجاهين . ولكن في الواقع كانت ثلاث بواخر تسير في كل طريق في الشهر
أول يناير ١٨٧٦	حتى ٣٠ أبريل ١٨٨٤	٣,٦٠٠ جنيه انجليزي	ثلاث مرات في الشهر في كل من الاتجاهين ، ولكن البواخر كانت تسير اسبوعياً بعد ستة ١٨٧٨
أول مايو ١٨٩٤	حتى ٣٠ أبريل ١٨٩٤	٣,٦٠٠ روية	اسبوعياً في كل من الاتجاهين
أول مايو ١٨٩٤	حتى ٣٠ أبريل ١٩٠٤	٢,٤٠٠ روية	"
أول مايو ١٩٠٤	لمدة عشر سنوات	٢,٤٠٠ روية	"

ملحق ٢- جدول مكاتب البريد الهندية البريطانية لقسم الخليج (دائرة بومباي)

اسم مكتب البريد	تاريخ التأسيس	الدرجة	المقر	مهام خاصة	مواصلات	المحصلات السنوية بالروبية	المسرقات السنوية بالروبية
مسقط	أول مايو ١٨٦٤	مكتب فرعي	وكل ناظر بريد وكاتب وساجان للبريد	حوالات مالية وتوفير صفتات أعمال البريك	بريد سريع ويطي أسبوعياً في كل من الاتجاهين	٣٦٩٠	١٥٦٠
البحرين	أول أغسطس ١٨٨٤		وكل ناظر بريد وساعي واحد		بريد بطي كل أسبوعين إلى الهند ويزيد بطي أسبوعياً في الاتجاه المضاد	٧١٠٦	٩٢٤
البحرة	أول يناير ١٨٦٨ وأصبحت دائمة في يوليو ١٨٦٩		وكل ناظر بريد كاتب واحد وساعي واحد		بريد سريع ويطي أسبوعياً في كل من الاتجاهين	١٧٥٢	١٧٧٦

(٥) لم يشرع أي من المكاتب في عمل قائمين بريدي.

اسم مكتب البريد	تاريخ التأسيس	الدرجة	الموظفون	مهام خاصة	مواصلات	المتحصلات المصروفات
البريد	التأسيس				البرائض	السفوية السفوية بالروية
بغداد.	أول يناير ١٨٦٨	مكتب رئيسي	فاطر مكتب بريد كاتب واحد	١	بريد أسبوعي في كل من الاتجاهين	١٦٤٥
	دائمة وأصبحت في يونيو ١٨٦٩		ساحي بريد واحد		بواسطة النهر	٢١٩٦
عمرة	١٩ يوليو ١٨٩٢	مكتب فرعي	وكل فاطر بريد وساحي بريد واحد	١	بريد يومي وسريع أسبوعياً في كل من الاتجاهين	١٢٥٧
بوشهر	أول مايو ١٨٦٤	مكتب رئيسي	فاطر بريد ١ كاتب ٢ كاتب تحت الاختيار	١		٤٥٦٠
			١ كاتب ٢ سماعة			٣٩٣٠

(٥) سنة ابريل عام ١٩٠٢ ويومان الاكبان تحت الاختيار في بوشهر كل الوظائف العليا الرسمية في مكتب بريد قسم المنيح .

اسم مكتب البريد	تاريخ التأسيس	الدرجة	الموظفون	مهام خاصة	مواصلات	التخصصات المصرفيات	السنوية السنوية بالروبية
لبنه	أول أبريل ١٨٩٧ (أصبحت دائمة في ١٨٩٨)	مكتب فرعي	وكل ناظر بريد وساعي بريد ٣ حراس إيرانيين	٤	بريد بطي كل أسبوعين إلى الهند ويريد بطي أسبوعياً في الاتجاه المضاد	٤٥٠	١٣٠٨
بنرجاس	٤	٤	وكل ناظر بريد وساعي بريد واحد	٤	بريد بطي أسبوعياً في كل من الاتجاهين	١٧٥٠	١١٨٨
جاشك	أول سبتمبر ١٨٨٠	مكتب فرعي	كاتب تلغراف مسؤول وساعي بريد واحد	٤	بريد بطي كل أسبوعين في كل من الاتجاهين	٢٥٥	٥١٦
جوانر	١٢ أبريل ١٨٦٨ دائمة من أول يناير ١٨٦٩	مكتب فرعي مشترك	وكل ناظر بريد وساعي بريد واحد	حوالات مالية وصفقات أعمال	بريد بطي كل أسبوعين في كل من الاتجاهين	٧٨١	٧٥٦
	يناير ١٨٦٩						١٥٩٢٤ ١٧٧١٩

ملحق ٤ - ضمان معطى من شيخ الكوكت بالا يسمح

بانشاء مكتب بريد اجنبي غير بريطاني

في الكويت

٢٨ فبراير ١٩٠٤

بما أن الحكومة البريطانية قد وافقت ، بما يتفق مع رغبتى ومصالحه
التجار أن تنشئ مكتب بريد في الكويت ، فاني من جانبي اوافق على ألا
أسمح لأية حكومة أخرى بانشاء مكتب بريد هنا . وطبقاً لهذا فاني
أكتب هذا التعهد بالاصالة عن نفسي وبالثابة عن خلفائي .

نعم - الشيخ مبارك الصباح
الكويت

في ١١ ذي الحجة ١٣٢١

٢٨ فبراير ١٩٠٤

★ ★ ★

ملحق ل

تجارة الرقيق في منطقة الخليج (★) تطور سياسة بريطانيا ضد الرقيق

١٧٧٢ - ١٨٣٨

لدى معالجة موضوع تجارة الرقيق في الخليج (هـ) أو في أي جزء آخر من العالم لا بد أن نتذكر أن موقف الحكومة البريطانية من هذا الموضوع كان متخلفاً في السابق عما أصبح عليه في القرن الماضي حيث لعبت بريطانيا أثناء ذلك دوراً رئيسياً في قمع هذه التجارة ، ولم يكن ذلك في أي مكان أكثر مما كان عليه في ساحل افريقية الشرقية وجنوب غرب آسية وعلى ظهر الاسطول الذي حمل في العام ١٦٢٦ السير «دومور كوتون» وهو سفير بريطاني مع موظفيه من صور الى بندر عباس كان هناك أكثر من ٣٠٠ من الرقيق اشتراهم الايرانيون في الهند والتعليق الوحيد الذي أوجت به المناسبة للسير «ت. هوبرت» مؤرخ السفارة هو « ان السفن الى جانب نقل الثروات والتحف من مكان لآخر فانها تربط أبعد أقاليم الارض بمقاسمة السلع والميزات الاخرى كلاً مع الآخر » . وفي العام ١٧٧٢ قررت المحاكم الانجليزية ان العبد بمجرد أن

(★) التالية هي المراجع الرئيسية من تجارة الرقيق الى وفي الخليج : مختارات يومية ، الجزء ٢٤ ، ١٨٥٦ - مختصر الرسائل الخاصة بشؤون زنجبار من مسلم ١٨٥٦ الى ١٨٧٢ للملازم ب. د. هتدرسون - مختصر شؤون زنجبار ١٨٧٢ الى ١٨٧٨ الرائد هـ. ل. رامسي - تقارير الادارة للخليج لدار المقبمية السياسية من عام ١٨٧١ الى ١٩٠٧ - مختصر تجارة الرقيق في خليج عمان والخليج ١٨٧٣ - ١٩٠٥ للمصتر ج. أ. سالدنها - معاهدات انجمن زنجبار في الاوقات الماصرة للمصتر ر. ن. لن عام ١٩٠٥ .

تطأ قدمه ارض الجزر البريطانية يصبح حراً، ولكن تجارة الرقيق واقتناءهم استمرا في الخارج تحت العلم البريطاني حتى تاريخ متأخر ، وقد عرف في العام ١٧٩٠ أن من أصل حوالي ٧٤,٠٠٠ من الرقيق الذين صدروا من افريقيا كان هنالك حوالي ٣٨,٠٠٠ تابعين لتجار بريطانيين . واعتبراً صدر في العام ١٨٠٧ قانون أصبح بموجبه لا يسمح لاية سفينة بأن تشحن عبيداً من ميناء في الممتلكات البريطانية بعد اول مايو ١٨٠٧ او تنزل عبيداً في مستعمرة بريطانية بعد اول مارس ١٨٠٨ . وكانت عقوبات مخالفة هذا القانون اول الامر مالية ، ولكن في العام ١٨١١ أعلن أن تجارة الرقيق كانت جناية كبرى وجعلت عقوبتها الاعدام . وحتى هذا الوقت كان السعي قاصراً على حظر المعاملات التجارية في الرقيق بواسطة الرعايا البريطانيين، ولكن الحركة ضد الرقيق كؤسسة استمرت الى ان تم في العام ١٨٣٣ إلغاء حق ملكية العبيد في جميع الممتلكات البريطانية ، وتم تحرير جميع العبيد نهائياً في أغسطس عام ١٧٣٨ بعد فترة انقضاء في معظم الامكنة اتفق علي تخليدها .



قمع تجارة الرقيق في الخليج

تقسيم الموضوع

ان موقف الحكومة البريطانية العام بشأن الرقيق هو كما أوضحناه ، وفي أن تتعامل بأية وسيلة والى أي حد تفلت سياستها في الاوقات الاخيرة في الخليج . إن تلك السياسة معادية بلا هوادة لتجارة الرقيق وهي ضد الرقيق كنظام . وفي هذا سندخل في حسابنا اولاً : الاتفاقيات البريطانية مع الدول الاجنبية والتشريعات الداخلية البريطانية التي قررت خطة العمل بصفة أساسية في الخليج . وثانياً : أسئلة معينة لها علاقة بمعنى تطبيق الاتفاقيات والتشريعات التي تعرضت للمناقشة من

وقت لآخر . وثالثاً : الامور الثانوية للاجراءات البريطانية ضد الرقيق في الخليج . ورابعاً : تاريخ تجارة الرقيق الخارجية في الخليج والعمليات الوقائية البريطانية . وخامساً : تاريخ تجارة الرقيق الداخلية في الخليج . وسادساً : الرقيق المحلي في الخليج واخيراً النتائج العامة للسياسة البريطانية ضد الرق في الخليج .

في معالجتنا للمبادئ القانونية للموقف فانه من الضروري أن نبداً بالسلطات القضائية . والفكرة العامة عن الوضع القانوني في الخليج تكون ممكنة فقط بعد تحليل الاتفاقات المنفصلة والتشريعات بالتفصيل .



الاتفاقيات مع اسيااد وسلاطين عمان

١٨٢٢ - ١٩٠٧

معاهدة سبتمبر ١٨٢٢

عقدت اول معاهدة لالغاء الرقيق بين حاكم مسقط في الرابع من سبتمبر ١٨٢٢ بين الرئيس « مورسي » قبطان السفينة الملكية « ميناي » وذلك بموجب تعليمات من السير « فاركهو » حاكم موريشيوس وقد وقعها السيد سعيد . وقد حظرت الاتفاقية قيام رعايا السيد ببيع الرقيق للدول المسيحية ، وفرضت عقوبة لمن يقتني الرقيق منهم لغرض بيعهم للمسيحيين ، واعطى الاتفاق الحق للحكومة البريطانية في تعيين وكيل لها في ممتلكات السيد في شرق افريقيا لمراقبة التجارة والاستيلاء بعد انتهاء فترة اربعة أشهر على أية سفينة عمانية تضبط حاملة رقيقاً للدول المسيحية . ووقعت مادة اضافية في التاسع من سبتمبر تحول الحكومة البريطانية السلطة في الاستيلاء على السفن المخالفة التي توجد فيما وراء (أعني الى

(★) الاتفاقات .. الخمس المذكورة في هذه الفقرة ستوجد في معاهدات
اتشسن -

الشرق او الجنوب من) خط مرسوم من رأس دجلادو في افريقيا من نقطة ٦٠ ميلا من سوقطرة الى ديو في الهند الا اذا زج بها الى ذلك الخط في ظروف لا يمكن التحكم بها وقد أكدت شروط هذه المعاهدة في معاهدة تجارية لاحقة عقدت في ٣١ مايو ١٨٨٩ .

قرار بعلم الضغط على الالغاء الكلي للتجارة سنة ١٨٣٨

بموجب المعاهدة التي ذكرت الآن وجدت الوسائل الكفيلة بالقضاء على تجارة الرقيق بين افريقيا والهند ، ولكن ترك عمداً حزام واسع بينهما استمرت فيه التجارة قانونية وهو يربط الساحل الشرقي لافريقيا بعمان . وفي العام ١٨٣٧-١٨٣٨ نوقشت امكانية العمل لاتقاع السيد سعيد وشيوخ عمان المتصالح لمنع جميع تجارة الرقيق في اراضيهم ، ولكن وجد ان مثل هذا التحريم يستلزم دفع تعويضات كبيرة للبوقعين اللذين من بينهم من فقد من قبل ١٠٠,٠٠٠ دولار في العام نتيجة لمعاهدة عام ١٨٢٢ ، وذلك كما ذكر السيد . ولا داعي للذكر التفقات الباهظة جداً على الاجراءات الوقائية . وللأمر تأثيره على المسلمين نظراً لان الرق مشروع (١) في ديانتهم ، ولأنهم اعتادوا على وجود اعداد من الرقيق

(١) جاء الاسلام وقد كان الرق موجوداً ، فواجه بذلك اوضاعاً عالمية قائمة ، وتقاليد في الحرب عامة ، ولم يكن للاسلام أن يطلق الامر من الاعداء احراراً على حين أن هؤلاء الاعداء يأسرون المسلمين ويسترقونهم ، فكان عليه أن يقابل المعاملة بالمثل ، فيسترق هؤلاء الاسرى من الاعداء كما كانوا يفعلون بأسرى المسلمين .

وقد سار الاسلام على قاعدته الالهية ، وهي التي تشير اليها الآية الكريمة : « فاما منا بعد واما فداء » . واستجابة لهذه القاعدة فإن الرسول صلى الله عليه وسلم في بعض الحالات ، أطلق بعض الاسارى ، وفادى بعضهم أسرى المسلمين ، وفادى بعضهم بالمثل . وفي حالات أخرى وقع الاسترقاق لمواجهة حالات قائمة لا تعالج بغير هذا الاجراء . فلذا حدث أن اتفقت المسكرات كلها على عدم استرقاق الاسرى ، فإن الاسلام يرجع حينئذ الى قاعدته ، وهي : « فاما منا بعد واما فداء » لانقضاء الاوضاع التي كانت تقضى بالاسترقاق ، ومن ههنا نرى أن -

في حوزتهم ، مما سيتركهم نتيجة لهذا التغير الجليدي ، واخيراً لعدم توقع وجود نتيجة ذات فائدة إذ أن هذه التجارة ستتحول الى الأراضي التركية والايرانية وولايات الحكام المستقلين مثل شيخ القطيف الذي لم تعقد معه اتفاقات لوقف تلك التجارة .

— الاسترقاق ليس حتمياً ، وليس قاعدة من قواعد معاملة الاسرى في الاسلام .

ولما كان وجود الرقيق في الجماعة من شأنه أن يساعد على هبوط المستوى الخلقي ، وان يمين على الترخص والاباحية بحكم ضعف حساسية الرقيق بالكرامة الانسانية ، وكان وجود الرقيق ضرورة إذ ذلك بمثابة اعدام الاسلام بمثل ما يمارسون به اسرى المسلمين ، لما كان الامر كذلك ، عمل الاسلام على التخلص من الارقام كلها وابتدت الفرصة حتى تنهت الاحوال المالية لانقاذ نظام الرق كله كما أن في تحريرهم اكراما لانسانيتهم ، فنراه يسمى لتحرير الرقاب في صور متعددة :

١ — جعل الجزاء موفوراً لمن يسمى في حق هؤلاء الرقيق ، ومدح القرآن ابا بكر حين اشترى بهلاً وامتته .

٢ — جعل من مصارف الزكاة نصيباً يدفع لهؤلاء مساعدة على تحرير رقابهم .

٣ — اوجب اجابة الرقيق الى طلب المكاتبه على حريته ، وذلك في مقابل مبلغ من المال يؤديه فينال حريته : « والذين يبتغون الكتاب مما ملكت ايما نكم فكاتبوهم ان علمتهم فيهم خيراً واتوهم من مال الله الذي اناكم » . وانظر كيف مالج الاسلام المشكلة ، بحيث يستأصل جذورها ، ويخمد خطرهما . . . فهو حين يقول : « ان علمتم فيهم خيراً » يجعل ذلك شرطاً . فالخير هو الاسلام أولاً ، ثم هو القدرة على الكسب فلا يتركه كلاً على الناس بعد تحريره ، فقد يلجأ الى أحط الوسائل ليمضي ، ويكسب ما يقيم اوده ، والاسلام نظام تكافل ، وهو كذلك نظام واقعي ، فليس المهم أن يقلل : ان الرقيق قد تحرر ، وليست الشعارات الفارغة همه ، انما تهمة الحقيقة الواقعة ، ولئن يتحرر الرقيق حقاً ، الا اذا قدر على الكسب بعد عتقه .

٤ — جعل تحرير الرقاب كفارات من آثام وذنوب يجترعها المسلم كالعنث في اليمين ، والفطر المتعمد في الصوم ، والظهار . . . الخ .

هذا وقد انتهى نظام الرق كله بمجرد وجود معاهدات عالمية تحرم استرقاق الحرب ، فنظام الرق كان مؤقتاً في الاسلام مقيداً بمبدأ المعاملة بالمثل . . .

توسيع معاهدة سنة ١٨٢٢ في ١٧ ديسمبر ١٨٣٩

يبدو أنه فيما يختص بالترتيبات الجديدة التي كانت تعد حينئذ مع شيخ عمان المتصالح في ١٨٣٩ وافق سيد مسقط على توسيع معاهدة عام ١٨٢٢ ، واعطت المواد الرئيسية الجديدة الحق لبحارة الحكومة البريطانية في احتجاز وتفتيش السفن العمانية التي توجد بعد الخطأ المحدد اذا ما اشتبه بأنها تتعاطى بتجارة الرقيق ، وايضاً احتجاز هذه السفن اذا اتضح أنها تحمل رقيقاً بقصد البيع بعد الخطأ المحدد شريطة ألا يكون وجود السفن المخالفة بعد الخطأ اضطرارياً . وفي الوقت نفسه أعلن ان بيع الصوماليين مستقبلاً كرقيق يعاقب عليه كالتقصير على أساس أن الصوماليين كانوا بحكم الطبيعة أحراراً ، أعني أنهم ينتمون الى جنس يعتبر غير مستعبد في نظر الفقهاء المسلمين ، وقد عدل الخطأ الحصري بأن أصبح مروءه من «رأس دجلادو» درجتين نحو البحر من جزيرة سوطرة ثم الى بوزيم على ساحل مكران الايرانية وبهذا التغيير سيلاحظ أن موافي السيد في جواهر وشهباز على ساحل مكران اغلقت بوجه تجارة الرقيق .

مشروع السيد سعيد ١٨ أغسطس ١٨٤٥

وفي ١٨ أغسطس عام ١٨٤٥ وافق السيد سعيد بالاصالة عن نفسه وبالنيابة عن ورثته وعن حكامه على المساعدة في القبض على الرعايا البريطانيين الذين يعملون بتجارة الرقيق . ويبدو ان هذا كان شرطاً أغفل بغير قصد في صياغة معاهدة ١٨٢٢ .

الانطاق الاضافي ٢ أكتوبر ١٨٤٥

وقبل نهاية هذه السنة نفسها اتخذت خطوة أكبر في عقد اتفاق اضافي تاريخه ٢ أكتوبر ١٨٤٥ ، وهو الذي تمهد السيد بموجبه ، تحت أمسي العقوبات ان يحرم تصدير الرقيق من ممتلكاته الافريقية ، وان يحرم أيضاً

تحت أمسى المقوبات استيراد الرقيق من أي جزء من افريقيا الى ممتلكاته في آسيا ، وأن يستعمل أمسى قفوزه مع جميع زعماء شبه الجزيرة العربية والبحر الاحمر والخليج ليمتوا بطريقة تشبه هذه استقدام الرقيق من افريقيا الى بلاد كل منهم ، وفي هذا الاتفاق نفسه الذي كان سيوضع موضع التنفيذ ابتداء من اول يناير ١٨٤٧ خول السيد سعيد السلطة لسفن البحرية الملكية وشركة الهند الشرقية في حجز ومصادرة السفن العمانية التي تعمل بتجارة الرقيق الا إذا وجدت حاملة رقيقاً بين موانئ محددة على الساحل الشرقي لا فريقيا .

لأمانة ١٥ سبتمبر ١٨٤٨

وقد أوضحت شروط التنفيذ بالمادتين ١١ و ١٢ من المعاهدة المؤرخة في ١٥ سبتمبر ١٨٤٨ وهي التي خولت الضباط البريطانيين سلطة التصرف بما يتفق مع نصوصها ، وهي التي نظمت في الوقت نفسه المكافآت التي يتسلمها الذين يأسرون سفن الرقيق .

قرار لمجلس الشركة بشأن مسقط ٤ نوفمبر ١٨٦٧

خول قرار لمجلس الشركة بشأن مسقط في ٤ نوفمبر ١٨٦٧ السلطة للقنصل البريطاني نفسه في مسقط أن يحاكم بمساعدة معاونيه أي شخص من الرعايا البريطانيين يتهم بالعمل او المشاركة في شراء أو بيع العبيد او يكون في حوزته رقيق بصفة غير شرعية وان يرسل القنصل مثل هؤلاء الرعايا البريطانيين الى الهند لمحاكمتهم بواسطة المحكمة العليا في بومباي .

ميثاق صحار ٢٢ مايو ١٨٤٩

وفي ٢٢ مايو عام ١٨٣٩ تم التوصل في صحار - التي كانت مع المنطقة التي حولها تشكلان إمارة مستقلة عن مسقط - لميثاق مع سيد سيف بن حمود زعيم صحار ، تعهد بموجبه ان يمنع اعتباراً من ٢١ يونيو عام ١٨٤٩ تصدير العبيد من ساحل افريقيا والأماكن الأخرى في سفن تابعة له او لرعاياه ووافق على حجز مثل هذه السفن والبحث عنها

بواسطة الطرادات البريطانية عندما يشتبه بأنها تشترك في تجارة العبيد
وفي مصاحرتها في حالة التأكد من ذلك .

لائحة ٩ مايو ١٨٥٣

كذلك على غرار اتفاق ١٨٤٥ مع سيد عمان اتخذ اجراء قانوني
في بريطانيا العظمى لتنفيذ ميثاق زعيم صحار باصدار لائحة (١٦، ١٧)
بتاريخ ٩ مايو ١٨٥٣ كانت شروطها تشابه شروط لائحة ١٥ سبتمبر
١٨٤٨ .

معاهدة ١٤ ابريل ١٨٧٣

كان سيد سعيد ، الذي عقدت أثناء حكمه جميع الاتفاقات
المذكورة يتولى السلطة على كل من زنجبار وعمان ، ولكن بعد موته
في العام ١٨٥٦ أصبح كل من هذين الجزئين سلطنة منفصلة . أما
سلطان زنجبار فليس لنا معه شأن الا ملاحظة أن أحد شروط اتفاق عام
١٨٤٠ الذي سمح بشحن الرقيق بين الموانئ في شرق افريقيا اسيء
استعماله بطريقة أدت الى استمرار تجارة الرقيق بين شرق افريقيا
والخليج . واخيراً فان هذا الظرف تطلب ضرورة مراجعة اتفاق عام
١٨٤٥ . وذكر الراحل «رجي» ، المعتمد السياسي في زنجبار ، في عام
١٨٦١ أن الاتفاق كان خطاباً ميثاقاً منذ تنفيذه ، فقد صدر عام ١٨٦٠-٦١
لا أقل من ١٠,٠٠٠ عبد باتجاه الشمال من شرق افريقيا . وكان لا
بد في الواقع من تغيير في الاتفاقات المعقودة مع سلطان زنجبار فقط ،
ولكن انتهت فرصة وجود سير بارتل فرير في زنجبار في ١٨٧٣ للتوصل
الى معاهدة تكون أكثر مواتاة من اتفاق عام ١٨٤٥ بالنسبة للظروف
المتغيرة لهذا الحاكم .

ففي ١٢ ابريل ١٨٧٣ وصل السير «ب. فرير» وهيئة موظفيه الى
مسقط حيث كانت عقبات التفاهم أقل كثيراً عنها في زنجبار ، وتحققت
الامور سريعاً بمساعدة الراحل «بيلي» المقيم السياسي ، وفي ١٤ ابريل

وقعت معاهدة جديدة ، وبهذه الوثيقة حرم تماماً استيراد الرقيق من الخارج الى اراضي السلطنة . وأعلن ان السفن التي تحمل الرقيق عرضة للمصادرة من قبَل الضباط البريطانيين والمحاكم البريطانية ووعد السلطان بإغلاق جميع أسواق الرقيق العامة في اراضيه . وتعهد السلطان بحماية جميع العبيد المحررين بما له من قوة ، ووعدت صاحبة الجلالة البريطانية بمنع أهالي الولايات الهندية التي تحت الحماية البريطانية من الحصول على رقيق جديد . وبعد تاريخ محدد منهم من امتلاك أي عبد على الإطلاق ولكن الشرط الجدير بالملاحظة في المعاهدة هو أن جميع الأشخاص الذين ينخلون ممتلكات السلطنة وتوابعها بعد ذلك يجب ان يكونوا أحراراً ورضيخ أيضاً سلطان زنجبار ولكن بعد سفر سير فرير من زنجبار وقِعت معاهدة التحريم التام لتجارة الرقيق في ٥ يونيه عام ١٨٧٣ .

★ ★ ★

الاتفاقيات مع شيوخ عمان المتصالحين (١٨٢٠ - ١٩٠٧) (★)

الاتفاقية العامة ١٨٢٠

ان اول اتفاقية في جميع الاتفاقيات الخاصة بقمع تجارة الرقيق في الخليج كانت داخلة ضمن المعاهدة العامة للعام ١٨٢٠ التي أعقبت العمليات البريطانية ضد القواسم في ١٨١٩-١٨٢٠ . وقد تقرر بموجب المادة التاسعة من تلك المعاهدة اعتبار حمل العبيد من سواحل افريقيا او امكنة أخرى وقتلهم في السفن نهياً وفرصة وان على رعايا الحكام الموقعين على المعاهدة عدم التعاطي بأي عمل من هذا القبيل . ويبدو أن هذه المادة قد أدخلت في المعاهدة بناء على طلب الرئيس هـ.ج.

(★) الاتفاقيات ٠٠ الخمس المذكورة في هذه الفقرة موجودة في معاهدات
اتشيسن *

ب. تومبسون» من فرقة الفرسان الملكية الخفيفة السابعة عشرة وهو الذي كان مترجماً للسير «جرائد كبير» القائد العام للبعثة والذي اشتهر بعد ذلك بأنه «نصير مذهب الغاء الرقيق» ، وقد ذكر بصفة خاصة في ذلك الوقت أنه لم تكن هناك ضرورة للاقتناع بقبول هذا النص .

قرار بعدم الضغط على الالغاء الكلي للتجارة سنة ١٨٣٩

في العام ١٨٣٧ - ٣٨ تقرر كما لوحظ من قبل في موضوع اتفاقيات سلطنة عمان عدم الضغط على الشيوخ المتصالحين أو على سيد مسقط لالغاء تجارة الرقيق في ممتلكاتهم بصفة كلية ، واسباب هذا القرار كانت مالية من ناحية وسياسية من ناحية أخرى .

اتفاقية سنة ١٨٣٨

وكانت هناك شكاوى في العام ١٨٣٧ من غارات للحصول على الرقيق يقوم القواسم بها على ساحل افريقيا الشرقية والصومال . وقد أنكر أحد القواسم الذي تصادف وجوده في بوشهر في ذلك الوقت الاتهامات الخطيرة للمخبر الرئيسي ، الا أن شخصاً يدعى عبدالله بن عواز اعترف بأن القواسم قد اشترؤا عبيداً بقدر عدد الاسرى الذين أخذتهما قبيلتان متعاديتان كل من الاخرى في الارض الصومالية . وفي ١٧ ابريل عام ١٨٣٨ ، ونتيجة لهذه الاقوال ، تم التوصل الى اتفاقية مع شيخ الشارقة القاسمي يبيع اعتقال وتفتيش السفن الخاصة برعاياه عندما يشتهب بأنها تحمل رقيقاً ، ومصادرة مثل تلك السفن عندما يشتهب بالبرهان انها حملت أو أنزلت عبيداً . ووقعت اتفاقيات مشابهة أيضاً مع شيوخ عجمان ودبي وأبو ظبي ولكن ليس على ما يبدو مع شيخ ام القيوين .

اتفاقية سنة ١٨٣٩

وفي العام التالي اعيدت صياغة هذه الاتفاقية بحيث تبيح اعتقال وتفتيش السفن المشتبه بها ومصادرة السفن المدانة وحمولتها من قبل الطرادات البريطانية اذا وجدت فقط خارج خط محدد يمتد من رأس

دجلادو الى نقطة من ناحية البحر على بعد درجتين من سوقطرة الى رأس جواهر ، على ألا تنفذ المصادرة اذا عُبِّرَ الخط تحت قسوة الجلو او كان العبور قد تم قهراً . وقد اضيف ، نتيجة للتحريات التي سببتها التقارير الخاصة باسترقاق الصوماليين ، ان الصوماليين أحرار وان التجارة في الرقيق الصومالي يجب ان يعاقب عليها كالقرصنة بعد انتهاء مدة أربعة أشهر . وقد نفذ شيخ أبو ظبي اتفاقية ١٨٣٩ في أول يولييه ١٨٣٩ ، وشيخ دبي وأم القوين في ٢ يولييه ، وشيخ الشارقة في ٣ يولييه . ويبدو أنه لم يمكن الحصول على اتفاق بهذه المناسبة من شيخ عجمان . وقد مدح حاكم عام الهند وهيئة وزرائه بحمارة الرئيس «هنل» المقيم في الخليج لنجاحه في الحصول على هذه الاتفاقيات التي على ما يعتقد كانت ستجعل في الامكان القضاء على تجارة الرقيق الافريقية على سواحل الهند .

اتفاق سنة ١٨٤٧

في ١٨٤٧ أمكن الحصول على اتفاقية اضافية أكثر صرامة مع الشيوخ المتصالحين الخمسة وبواسطتها عملوا على تحريم تصدير الرقيق من أي مكان مهما كان على ظهر سفن خاصة بهم أو برعاياهم ، ووافقوا على احتجاز وتفتيش هذه السفن ومصادرتها في حالة الادانة من قبل الطرادات البريطانية . ووقع الشيوخ الاتفاق الجديد في تواريخ مختلفة من شهر مايو ١٨٤٧ ونفذ في ١٠ ديسمبر من السنة نفسها .

لائحة أول اغسطس ١٨٤٩

ولتتمكن الضباط البريطانيون والسفن للعمل باتفاق عام ١٨٤٧ صلرت لائحة جديدة وقعت بتاريخ أول اغسطس عام ١٨٤٠ وكانت شروطها تشبه شروط لائحتي ١٨٤٨ و ١٨٥٣ الخاصتين بمسقط وصحار .

تعهد سنة ١٨٥٦

وللتأكيد على أغراض اتفاقية ١٨٤٧ تم الحصول على تعهد جديد عام ١٨٥٦ من كل من الشيوخ المتصالحين ، تعهد فيها الموقعون بأن يقبضوا

على ، ويسلموا إلى السلطات البريطانية العبيد الذين يتضح أنهم أحضروا إلى أراضيهم أو إلى أماكن خاضعة لسلطتهم ، وأن يفرضوا أيضاً الحظر على أي قارب يرتكب مخالفة رقيق ويحجزوه تحت تصرف المقيم السيامي البريطاني .

تأكيدات سنة ١٨٧٣

وفي العام ١٨٧٣ أعطى شيخا الشارقة وأبو ظبي تأكيدات للتمسك بالاتفاقيات القائمة فيما يختص بتجارة الرقيق .

★ ★ ★

الاتفاقيات مع شيخ البحرين ١٨٢٠ - ١٩٠٧

معاهدة ١٨٢٠ ، تمهيدا ١٨٤٧ و ١٨٥٦ وميثاق ١٨٦١

وقع شيخ البحرين على ثلاث اتفاقيات قبلها شيخو عمان المتصالح ، أي اتفاقيات عام ١٨٢٠ ، ١٨٤٧ ، ١٨٥٦ . وفي ٣١ مايو عام ١٨٦١ وافق شيخ البحرين في مقابل الحماية التي تقدمها له الحكومة البريطانية أن يمتنع عن الرقيق وعن الاعمال غير القانونية الاخرى في البحر .

★ ★ ★

الاتفاقيات مع شيخو قطر والاحساء والكويت

لم يتم التوصل الى اتفاقيات في موضوع تجارة الرقيق مع شيخو قطر والكويت او مع شيخو الاحساء . وحتى العام ١٨٧١ كانت الاحساء تابعة لامارة الوهابيين في نجد الا في فترتين قصيرتين كانت خلالها تحت سيطرة المصريين .

الاتفاقيات مع الحكومة التركية (١) ١٨١٢ - ١٩٠٧

أمر باشا بغداد ١٨١٢

وباستثناء الامر الذي أصدره باشا بغداد في ١٨١٢ بوجوب تسليم الهنود الذين يخطفون ويحضرون الى البصرة للبيع كرقيق الى المعتمد البريطاني في البصرة لم تعقد اتفاقيات مع الباب العالي لوقف تجارة الرقيق حتى العام ١٨٤٧ .

المرسوم الامبراطوري ١٨٤٧

وفي نهاية يناير من تلك السنة وبناء على طلب الحكومة البريطانية أصدر سلطان تركيا مرسوماً منعت بموجبه السفن التجارية التي ترفع العلم التركي من العمل في تجارة الرقيق ولما تصبح عرضة للمصادرة في حالة العصيان كما يتعرض أصحابها للعقوبة ، وقد اتفق على ان السفن المخالفة يمكن ان بأسرها البريطانيون والعسكريون الاتراك ، وفي الحالة الاولى تسلم السفن التي تؤسر الى السلطات التركية في الخليج . وأمر والي بغداد في الوقت نفسه ان تُنشر اوامر جديدة تقرر تنفيذها بعد اربعة أشهر من ٢٧ يناير عام ١٨٤٧ قاضية بأن يعاد العبيد المصادرون من قبل تركيا لأوطانهم . وقد حذر والي بغداد في أن يقتصر صدّ البواخر عن الموانئ التركية في حالة ما اذا كانت البواخر التي تحمل رقيقاً تخص زعماء عرباً مستقلين . وفي النهاية أمر بأن الرقيق المعتوقين ، طبقاً لما يختارون هم انفسهم ، إما ان يسلموا للسلطات البريطانية لتعيدهم الى بلادهم او يسمح لهم بالبقاء في الممتلكات العثمانية على ان تكون لهم الحماية الكافية ضد إعادة استرقاقهم .

(١) الاتفاقيات المذكورة في هذه الفقرة موجودة في معاهدات اتشيسن . والمعلومات الكاملة الخاصة بقوانين الرقيق التركية متوجدة في المجلد الثاني ، صفحات ١٦٦ - ٢٠٦ .

معاهدة ٢٥ يناير ١٨٨٠

وقد تم تنظيم هذه الترتيبات وإنفاذ مفعولها بمعاهدة عقدت في القسطنطينية في ٢٥ يناير عام ١٨٨٠ بين الحكومة البريطانية والباب العالي، وبهذا الاتفاق تعهدت الحكومة التركية بمنع استيراد العبيد الأفريقيين إلى أي جزء من الممتلكات العثمانية وألا تسمح بتصدير أي منهم إلا كخادم منازل يلازمون أسيادهم أو سيئاتهم ، وفي هذه الحالة يجب أن تقدم لهم شهادات . وقد عملت ترتيبات لمحاكمة الأشخاص من غير الرعايا العثمانيين الذين يرتكبون مخالفات الرقيق في الارض التركية . وتقرر اطلاق سراح جميع العبيد الذين يوجدون في حوزة التجار ، وبعد ان يتخذ الباب العالي الاجراءات الكافية ليضمن بقاءهم أحراراً مع العناية بهم . وأعطى للطرادات حق زيارة وتفتيش ، واذا كان من الضروري ، حجز السفن التجارية التي يثبت أو يشك في أنها تعمل في تجارة الرقيق الأفريقي . وهذه الحقوق تمارس فقط في البحر الاحمر وخليج عمان ، وعلى الساحل العربي وفي الخليج وعلى ساحل افريقيا الشرقي وفي المياه البحرية العثمانية التي لا توجد فيها سلطات نظامية . وكان يجب تسليم السفن المحجوزة الى أقرب سلطات عثمانية بفرض ضمان تحريرهم ، وبناء على طلب أي ضابط بحري أو موظف قنصلي بريطاني يجب ان تجبر السلطات في أي ميناء عثماني على التفتيش ، وتتصرف طبقاً لنتائج التفتيش ، بأية سفينة يعلن الضابط البريطاني أنها تعمل في تجارة الرقيق الأفريقي كذلك فالسفن التي ترفع العلم البريطاني معرضة في الظروف المشابهة وفي الاماكن نفسها للتفتيش والحجز بواسطة السلطات او الطرادات التركية ، ولكن السفن التي تضبط ، يجب ان تحول بشحنتها وبجارتها لاقرّب سلطة بريطانية للتصرف ، بينما يبقى العبيد الاسرى تحت تصرف السلطات التركية . وفي حالات الاستيلاء ظلماً يجب ان تدفع لإحدى الحكومتين تعويضاً مناسباً إلى الأخرى ، ولمنع التدخل الذي لا داعي له بواسطة الطرادات البريطانية في السفن التركية التي يديرها العبيد يجب تزويد مثل هذه السفن بأوراق تبين عدد الرقيق

المحمولين . واذا وجدان عدد الرقيق أكبر مما هو في الشهادة في أية سفينة تصبح السفينة عرضة للحجز .

قرار مجلس الشركة ، ٢٦ أغسطس ١٨٨١

وقد دخلت هذه المعاهدة في نطاق قانون تجارة الرقيق عام ١٨٧٣
بقرار للمجلس تاريخه ٢٦ أغسطس عام ١٨٨١ .

★ ★ ★

الاتفاقيات مع الحكومة الايرانية(١)

١٨٤٨ - ١٩٠٧

رسالة الشاه ١٢ يونيه ١٨٤٨

بناء على الاحتجاجات الهامة للرائد « غارانت » القائم بالأعمال البريطاني في طهران وبعد مناقشات طويلة وافق شاه ايران في مذكرة بخطه الاصيل بتاريخ ١٢ يونيه عام ١٨٤٨ على ان يمنع استيراد العبيد الى ايران عن طريق البحر وصدرت تعليمات الحكومة الايرانية في الحال بهذا المعنى الى حاكم فارس وعربستان ، ومنع تصدير واستيراد العبيد بحراً بموجب الاوامر المعطاة ، ولكن كلاً من الحاكمين قد أخطروا أنه لم يكن يقصد التدخل في التجارة برأ .

اتفاقية أغسطس ١٨٥١

وبلحعل هذه الاوامر عملية ، عقدت اتفاقية في أغسطس عام ١٨٥١ بين الحكومتين البريطانية والايرانية عن طريق الرائد شيل الوزير البريطاني في طهران على ان تنفذ ابتداء من أول يناير عام ١٨٥٢ لمدة ١١ سنة فقط من تاريخ الاتفاقية ، واشترطت حرية السفن الحرية التابعة للبحرية الملكية والهندية في تفتيش السفن التجارية الايرانية بحثاً عن الرقيق الافريقي وان تتعهد الحكومة الايرانية في الوقت

(١) الاتفاقيات المذكورة في هذه الفقرة واردة في كتاب اتفيسن .

نفسه ان لا تستورد رقيقاً في سفن الحكومة الايرانية ، ولكن لا يجب أن يتم تفتيش دون وجود الموظفين الايرانيين الذين يجب ان يكونوا على ظهر السفن البحرية البريطانية ، واذا وجد رقيق فيجب ان تنقلهم السلطات البريطانية للتصرف فيهم ، ولكن السفن المدانة يجب ان تسلم الى السلطات الايرانية ، والرقيق في ايران ، عندما يسافرون بحراً يجب ان يزودوا بمجازات خاصة من قبل السلطات الايرانية في بوشهر ولا يجب أن يتدخل أحد في شأنهم اذا تم هذا .

معاهدة السلام ٤ مارس ١٨٥٧

حددت اتفاقية ١٨٥١ بالمادة ١٣ من معاهدة السلام بين بريطانيا وايران الموقعة في باريس في ٤ مارس ١٨٥٧ واتفق على تمديد فترة سريانها ١٠ سنوات أخرى ، أي من اغسطس ١٨٦٢ ، الى اغسطس ١٨٧٢ على ان تستمر حتى انتهاء سنة من الاعلان الرسمي بالفسخ من أحد الطرفين .

اتفاقية ٢ مارس ١٨٨٢

وبقيت اتفاقية عام ١٨٥١ المعدلة بمعاهدة عام ١٨٥٧ سارية المفعول حتى اول مايو ١٨٨٢ عندما أعقبتها اتفاقية عقدت في طهران في ٢ مارس عام ١٨٨٢ اعطت الحق للطائرات البريطانية في زيارة وحجز السفن التجارية الايرانية التي تعمل أو يشتبه بأنها كانت تعمل في حمل الرقيق كما يبدو بنون تعاون الموظفين الايرانيين. واذا وجد رقيق على ظهر السفينة فأنها ومن فيها يجب ان يؤخذوا الى أقرب سلطة ايرانية للمحاكمة ، وفي الحال كان يجب وجود موظف بريطاني ذي سلطة ليحضر المحاكمة واذا أدينَت السفينة فان ما يتحصل من بيعها يذهب للحكومة الايرانية ، وأي رقيق يؤخذون يسلمون الى السلطات البريطانية ، وتمهد صاحب الجلالة الشاه أن يعاقب بشدة أي شخص من رعاياه أو أي اشخاص خاضعين لدائره نفوذه ممن يعملون في

تجارة الرقيق بجزراً وان يعتق العبيد المستوردين بجزراً خلافاً للاتفاقية .
ويضمن أمنهم وحسن معاملتهم ، وعلى الاشخاص الناهين الى الحج
ومعهم عبيد لهم ان يزودوا بمجوزات ايرانية خاصة مصدق عليها
من المقيم او القنصل البريطاني واذا وجد عند عودتهم أنهم لا يصحبون
عدداً من العبيد أكثر مما قد ذكر في الجواز فانهم لا يكونون عرضة
للتدخل .

قرار المجلس في ١٨ اغسطس ١٨٨٢

دخلت الاتفاقية الايرانية عام ١٨٨٢ في حيز التنفيذ ضمن قانون
تجارة الرقيق عام ١٨٨٣ بقرار اجماعي صدر في أغسطس عام ١٨٧٢ .



الوضع العام والتشريعات ١٨١٢ - ١٩٠٧

القيود الاولى ١٨١٢ - ١٨٤٤

وقبل ان نذهب بعيداً يحسن ان نستعرض باختصار المراحل التي مر
بها الوضع القانوني الحاضر بشأن الرقيق في الخليج . في العام
١٨٨٠ لم تكن هناك عقبة قانونية في وجه تجارة الرقيق في أي جزء من
الخليج على أنه منذ العام ١٨١٢ كلنت السلطات التركية في العراق تعتبر
استرقاق المهنود غير شرعي . وفي عام ١٨٢٠ كان حمل الرقيق ونقلهم
يوصم بالعار ويعاقب عليه كالنهب والقرصنة من شيوخ عمان المتصالح
والبحرين . ولكن كما سرى فيما بعد ان الاصطلاحات المستعملة قد
فسرت عملياً بمعنى أضيق مما كانت تدل عليه . وفي ١٨٢٢ تعهد سيد
مسقط بمنع رعاياه من تزويد اللول المسيحية بالرقيق ووافق على الاستيلاء
على سفن الرقيق خارج خط معين . وفي العام ١٨٣٩ عدل خط الحصار
في مسقط ووافق الشيوخ المتصالحون على الاستيلاء على السفن التي تحمل

الرقيق خارج خط مشابه تقريباً . وأعقب هذا الاتفاق الاخير اتفاق عام دخل فيه الشيوخ عام ١٨٣٨ وفق ما ذكر أعلاه فان اجراءات القمع الوحيدة التي نفذت كانت عام ١٨٤٤ . وستلاحظ أنها كانت ذات طبيعة غير متكاملة فيما يتعلق بالخليج لانه بينما جعلت من الممكن القضاء على تجارة الرقيق بين افريقيا والهند فانها تركت التجارة من افريقيا الى ايران وتركيا والكويت والاحساء وقطر غير متأثرة كلية وسمحت باستمرار التجارة بشراء الرقيق من افريقيا الى عمان ، وعمان المتصالح والبحرين شريطة ان لا يعبر تجار الرقيق خطاً وهمياً من الجانب الهندي .

القيود التالية بعد ذلك ١٨٤٥ - ١٨٨٢

وكانت القيود المتزايدة التي فرضت بعد العام ١٨٤٤ تهدف الى قمع التجارة من افريقيا للخليج نفسه . ففي العام ١٨٤٥ منع سيد مسقط وزنجبار استيراد الرقيق في ارضه الآسيوية وجعل حمل رعاياه للرقيق بحراً غير مشروع الا في مياه افريقية معينة . وفي العام ١٨٤٧ حرم الشيوخ المتصالحون حمل العبيد بحراً في سفن تابعة لرعاياهم ، وفي السنة نفسها أصبحت التجارة غير مشروعة بالنسبة للسفن التي ترفع العلم التركي . وفي العام ١٨٤٨ منع استيراد الرقيق الافريقي بحراً الى ايران . وتبع ذلك اجراءات تفصيلية على فترات حتى العام ١٨٨٢ . ولكن بنهاية ١٨٤٨ تم الوصول الى حقيقة الوضع القانوني الحالي ، أي أن حمل الرقيق من افريقيا الى سواحل الخليج في سفن تابعة لرعايا الحكام أصبح مخالفاً لقوانين هؤلاء الحكام (ما عدا حكام قطر والاحساء والكويت) في البلاد المحيطة بالخليج ، وقدمت وسائل مختلفة لتنفيذ هذه القوانين خاصة بمعاونة البحرية البريطانية .

القانون العام لمؤتمر بروكسل ١٨٩٠

من المستحيل ان نعالج هنا موضوع تشريعات الدول الاوروبية في حملتها على تجارة الرقيق في الخليج ، ولكن لا بد من الاشارة الى

القانون العام لمؤتمر بروكسل عام ١٨٩٠ الذي كان يهدف الى قمع تجارة الرقيق الافريقية وهناك شرطان هامان من القانون تضمنتهما المادتان ٢٧ ، ٢٨ ، فيموجب الاولى أصبح العبد الذي يلجأ الى ظهر سفينة حربية تابعة لاحدى البلاد الموقعة واجب التحرير في الحال ، وبموجب الثانية فان العبد المحجوز رغم ارادته على ظهر سفينة أهليه يمكن تحريره من قبيل مثل لاحد البلدان المعنية تكون لديه السلطة الكاملة ، وبموجب المادة ٢٤ من القانون فان السفن الحربية للبلاد الموقعة كانت لديها السلطة لتوقف ، وإذا دعت الضرورة تستولي في أعالي البحار على السفن التي تقل حمولتها عن ٥٠٠ طن ويشك في أنها تعمل في تجارة الرقيق ، وقد صدقت على القانون بريطانيا العظمى وفرنسا وتركيا ، وهي الثلاث المعنية بمياه الخليج ، وكان التصديق في ٢ يناير ١٨٩٢ ، ودخل الى حيز التنفيذ فعلا في ٢ ابريل ١٨٩٢ ، بينما تقدمت فرنسا بتحفظات هامة معينة فيما يخص بحجز السفن التي ترفع العلم الفرنسي من قبيل السفن الحربية الاجنبية.



المشكلات الخاصة بتفسير وتطبيق الاتفاقات والتشريعات

بعد ان انتهينا هذه العجالة البسيطة عن قوانين ولايات الخليج بالاشارة الى تجارة الرقيق ، وبعد ان أصبحت كل التشريعات البريطانية مسلماً بها ، نشير الى المشاكل القانونية العديدة التي قامت من الناحية العملية . وقد كثرت الشكوك القانونية التي نجمت أصلاً عن تعقيد الموضوع وعدم كفاية اللوائح المتكررة التي تتفق مع كل حالة ومن فوضى القانون او القضاء . ولذلك فان الشعور السائد بين الضباط البريطانيين هو أن الرق من كل نوع خطأ أخلاقي بغض النظر عن المكافآت النقدية التي يأمر بها القانون البريطاني لقاء تحرير العبيد .

تفسير المادة التاسعة من معاهدة ١٨٢٠

كان من أولى النقاط التي خضعت للمناقشة تفسير المادة التاسعة من معاهدة عام ١٨٢٠ مع الشيوخ المتصالحين وشيخ البحرين التي بها أعلن ان حمل الرقيق ونقلهم في سفن يعتبر نهياً وقرصة يجب منعها ، ويمكن فهم قصد من صاغوا المعاهدة من تعليق القائد « سير و. جرانت كبر » في ذلك الوقت بأن هذه المادة « تحرم تجارة الرقيق على الدول الموقعة ويجب أن تظهر بوضوح مدى الكراهية التي تتملك الحكومة البريطانية » ، والنقطة الخاصة بما اذا كانت هذه المادة تحرم نقل العبيد الذين يشترون في سفن او الذين يغار عليهم أثارها اولا الملازم « ماكلود » المقيم السياسي في الخليج بعد زيارة للساحل المتصالح والبحرين سنة ١٨٢٣ . فقد اعتقد « ماكلود » أنه ليس مما يُنصح به بل من الخطر محاولة تنفيذ المادة بمعناها الواسع وهو معنى يبدو أن العرب لم يفهموه تماماً ، وأوضح أكثر من ذلك عدم الفائدة العملية للعمل الصارم على امتداد الساحل طالما ظل باقي الخليج مفتوحاً لتجارة الرقيق . وللإجابة على هذه الإشارة قررت حكومة بومباي ان المادة اشارت الى حمل الرقيق الذين يغار عليهم فقط بحراً نظراً الى أن مجرد نقل العبيد الذين يشترون من مكان لآخر لا يمكن أن يوصف « كتهب وقرصة » الا بتحريف اللغة ، وعلى ذلك فقد روعي هذا المبدأ بكل دقة ، ولم يتخذ أبداً أي اجراء ضد تجار الرقيق كما يعتقد ، ولكن ظلت مناقشة التفسير حتى العام ١٧٤١ عندما قررت حكومة الهند أنه بعد بقاء المادة مهملة لمدة عشرين سنة فانه ليس من العدل أو الحكمة تنفيذها فجأة ومن غير تحديد بالمعنى الواسع . على أنه بعد ارتباطات عام ١٨٤٧ الخاصة بعمان المتصالح والبحرين فقدت المسألة أهميتها العملية .

تلقي الرقيق الهاربين على ظهر السفن البريطانية العامة ١٨٥٦-١٨٨٤

كانت مسألة استقبال العبيد الهاربين على ظهر السفن البريطانية خصوصاً في المياه الإقليمية وتحريرهم بعد ذلك مسألة دقيقة لم يتم فيها الوصول

الى حل سهل . ولم تعتمد تسويتها على الاتفاقات مع الدول المحلية التي لا علاقة لاحداها بالموضوع بل على اعتبارات القانون الدولي والعرف .

١٨٥٦

ففي العام ١٨٥٦ وجد عبد لم يكن قد جلب حديثاً ملجأ على ظهر سفينة صاحب الجلالة «كليف» عندما كانت راسية في البحرين ، وقد رد بناء على طلب صاحبه بمعرفة الملازم «ديسراو» مساعد المقيم السياسي الذي تصادف وجوده على السفينة ، وقد اعتبرت السلطات العليا عمل مساعد المقيم صحيحاً .

١٨٧١ - ١٨٧٣

وفي العام ١٨٧٢ بلأعبدان الى ظهر سفينة صاحب الجلالة «ماجي» عندما كانت راسية في ميناء بوشهر ، وطولب الرائد «سلي» بتسليمهما من قبل مأمور الرقيب الايراني الذي طالب بمناسبة أخرى برد عبد بلأ من المياه الساحلية الايرانية لإحدى السفن فرّده الرائد «سلي» للمأمور ثم تبين أن العبد لم يكن من الرعايا الايرانيين فأعيد تحريره . وفي أغسطس ١٨٧٢ حدثت حادثة مشابهة نوعاً ما على ظهر السفينة «ميروزي» أيضاً في المياه الساحلية الايرانية ولكن في هذه الحالة رفض الرائد «بلي» أن يسلم العبد . وفي ليلة ٣١ أغسطس ١٨٧٣ حدث حادث أكثر أهمية من الحادثين السابقين اذ هرب عبد الى السفينة «ماي فريز» بالقرب من جزيرة زيركو المهجورة ، وقد هرب من أسطول مكون من ٣٧ قارب لؤلؤ كان يرسو في مكان مجاور . وتلقى العبد الحماية التي طلبها وكانت النتيجة ان كل قوارب الصيد أقفلت واستعدت للرحيل خشية أن يهرب العبيد الباقون ويعتقوا .

أدت تلك الأحوال الى الرجوع الى حكومة صاحبة الجلالة ، وتبع ذلك مناقشة كان من نتائجها صدور تعليمات محددة من البحرية (الاميرالية) وان لم يكن ذلك حتى عام ١٨٧٦ وجاءت هذه التعليمات خاصة باستقبال العبيد القارين على ظهر السفن الحربية البريطانية ، وخلاصة الاوامر هي :

١ - أنه اذا جاء عبد هارب مرة على ظهر باخرة للبحرية البريطانية وأخذ تحت حماية العلم البريطاني سواء كان في المياه الساحلية أم بعدها فلا يجوز الموافقة على تسليمه وهو عبد .

٢ - وفي حالة مجيء عبد هارب على ظهر سفينة حربية بريطانية فيجب ان يسترشد القائد باعتبارات انسانية فيمنح العبد الوافد الحماية سواء كانت السفينة في أعالي البحار أم حتى في المياه الاقليمية لدولة فيها الرق معترف به ، ولكن في الحالة الاخيرة يجب تجنب التصرف الذي يبدو أنه متناف للمجاملات الدولية .

٣ - واذا طالب شخص في المياه الاقليمية بالحماية على أساس أنه بقي في الرق بشكل يخالف المعاهدات مع بريطانيا العظمى ، فيجب ان يقبل على ظهر السفينة حتى يُتحرى عن صدق كلامه ويجب عمل هذا التحري ان أمكن بعد الاتصال بأقرب سلطة قنصلية بريطانية ويجب أن يسترشد القائد في أجراءاته التالية بالنتيجة التي يسفر عنها التحري .

وكانت نتيجة هذه التعليمات على ما يبدو أنها زودت القواد بحرية تصرف كبيرة فيما يخص استقبال او عدم استقبال الطالبين على ظهر سفنهم ، ولكن يجب عدم اعادة تسليم أي شخص وهو عبد الا في الحالات التي يستقبل بها بشكل مؤقت للتأكد من أي انتهاك للاتفاقيات .

١٨٨٤

وأصدرت حكومة الهند تعليمات مشابهة في العام ١٨٨٤ لارشاد ضباط البحرية الهندية . وفي هذه التعليمات ذكر أنه لا يجب نقل العبيد من الشاطيء ، ثم معاملتهم كهاربين ، وأنه في حالة الظروف الشاذة فإن نقلهم يجب ان يكون بسبب اعتبارات إنسانية ، فاذ حدث هذا فإن على القائد ان يكون مستعداً لتعويض مالك العبد . وقد اضيف أيضاً أن استقبال العبد كهارب في المياه الاقليمية على أساس سوء معاملة سيده له يجب أن يكون موثقاً ومشروطاً بالتحقيق في حالته (٥)

١٨٩٩

وفي ٢٥ نوفمبر ١٨٩٩ ، واثناء زيارة الرائد « ميد » المقيم في الخليج الى الوكرة في قطر ، حدث أن عبداً خاصاً بأحد أقرباء شيوخ آل ثاني هرب في الظلام الى زورق المعتمدية ونجح في الوصول الى السفينة «لورانس» . وقد اعتق بعد ذلك وخول المقيم سلطة تقديم هدية الى الشيخ ذات قيمة مناسبة ، ولكن ليس كتعويض صريح .

١٩٠٢

في ٢٩ ابريل ١٩٠٢ حدثت مشكلة صعبة في ابو ظبي بسبب هرب عبد تابع لقريب الشيخ الى سفينة صاحبة الجلالة «ردبرست» ، التي أحضرت الرئيس «كوكس» الوكيل السياسي في مسقط الى ابو ظبي بغرض القيام برحلة شاقة وخطرة نوعاً ما برأ من ذلك المكان الى مسقط . ولم يكن من المتوقع ان تتأثر رحلة الرئيس «كوكس» بصرف مخالف عن معاملته الحسنة من جميع النواحي ، وبعد ذلك أنزل

(★) الشروط الخاصة بالاستقبال المؤقت في التعليمات البحرية
للامبرالية عام ١٨٧٦ وما زالت أكثر في التعليمات الهندية لعام
١٨٨٤ يبدو أنها تفسد لدرجة كبيرة النظام الرئيسي الخاص بعد
تسليم الرقيق اللاجئين بعد أن يتعلموا على ظهر السفينة *

العبد ، وعمل الكابتن «كوكس» على شرائه بقصد تحريره ، ولكن الرجل قرر في النهاية وبشكل مفاجئ أن يبقى في أبو ظبي .

تفسير المادة ١ من معاهدة مسقط للعام ١٨٧٣

في العام ١٨٩٢ ثار الموضوع الخاص بالنتائج الدقيقة للتعليمات الواردة في المادة الاولى من معاهدة مسقط ١٨٧٣ ، وهي : « ان الاشخاص الذين يدخلون فيما بعد اراضي السلطان وتوابعه يكونون أحراراً » . وكانت المناسبة هي موضوع حماية القنصلية البريطانية في مسقط عبداً وُلِدَ في اربق بالقرب من مسقط وكان والداه عبيدين احضرا بطريقة شرعية في اراضي السلطان قبل معاهدة عام ١٨٧٣ ، وكان الشك في هذه الحالة يرجع الى حقيقة أن العبد والداه قد زاروا كلكتا غير مرة في السنين الاخيرة ويمكن أن يقال إنهما دخلا اراضي السلطان بعد العام ١٨٧٣ . وكان الحكم الذي أصدرته حكومة الهند يقضي بأن يصبح العبد الذي تعنيه المشكلة محرراً بمجرد دخوله الاراضي البريطانية ، وأنه لو كان ارجع بالقوة الى مسقط يمكن اعتباره أنه جُلب الى عمان بعد العام ١٨٧٣ ، وعلى ذلك فله حق الحرية ، ولكنهم اعتبروا أنه بدخوله الى مسقط طوعية يكون قد فقد المزايا المكتسبة بزيارة الاراضي البريطانية وعاد الى حالته الاصلية في كونه عبداً مملوكاً قانوناً . واضافت حكومة الهند ان المبدأ يطبق في حالة جميع الرقيق الذين جلبوا بصفة شرعية الى ممتلكات السلطان قبل العام ١٨٧٣ ، وايضاً على حالات الاطفال الذين يولدون هكذا في اراضي السلطان ولكن الحكومة اوضحت ان جميع الرقيق الذين يجلبون الى مسقط لأول مرة بطريقة غير اختيارية بعد تاريخ المعاهدة يجب ان يكون لهم حق الحرية .

قضية السفينة ركي ١٨٧٧

في العام ١٨٧٧ حدثت حالة في بوشهر أثارت نقاشاً عديدة صعبة لم تكن قد سويت حتى العام ١٨٨١ . فقد أبلغ عن وجود رقيق على

ظهر الباخرة البريطانية «ركبي» ففتشت السفينة برتريات قام بها الرئيس «كلايتون»، قائد سفينة صاحبة الجلالة «رايفل مان»، واكتشف وجود سبعة عبيد مستوردين، فقبض عليهم، وانزلوا وسلموا للرئيس «بريدو» القائم بأعمال المقيم السياسي، وتم تسليم عبد ثامن انزل من «ركبي» بواسطة شخص إيراني إلى الرئيس بريدو من قبل كارجوزار إيراني في بوشهر، وقد نظرت اجراءات القضية أمام الرائد «مايلز» قنصل مسقط الذي كان مسؤولاً عن «محكمة شرق أفريقيا القنصلية» أقرب محكمة لبوشهر. ونتج عن ذلك مصادرة العبيد الثمانية الذين كانوا في بوشهر في ذلك الوقت باسم صاحبه الجلالة الملكة. وقامت الشكوك حول صلاحية الاجراءات، فأحيلت القضية إلى الحكومة البريطانية. فحكم رجال القضاء الملكيون بأن الاستيلاء على الرقيق على ظهر سفينة بريطانية خاصة راسية في ميناء أجنبي لم يكن له مبرر دون تدخل من سلطات الدولة التي يتبع هذا الميناء لها، وأن الفصل في احضار العبيد لمحاكمتهم في دائرة اختصاص محكمة قضائية كان غلطة خطيرة. وأخيراً فإن العبد لا يحصل على حريته تماماً بوجوده على ظهر سفينة بريطانية، خاصة وأنه إذا رجع مثل هذا العبد إلى البلد التي فيها سيدة حيث يكون الرق معترفاً به فإن الحكومة البريطانية لا تستطيع ان تصر تماماً على تحريره أو ابقائه حراً، ولم يتم الوصول إلى قرار واضح فيما يختص بدائرة اختصاص محكمة مسقط في القضية. ولكن يبدو ان رجال القانون كانوا يميلون إلى الرأي بأنه حسب قانون تجارة الرقيق لسنة ١٨٧٩ (محاكم افريقية الشرقية) ليست هنالك حاجة لاثارة مسألة صلاحيات محكمة مسقط.

قضية رأس مملكة ١٨٨٧

وفي مايو ١٨٨٧ بعد ان انشيء معسكر بريطاني بحري مسلح بالقرب من رأس مملكة على الساحل الجنوبي الشرقي لعمان لمساندة أعمال محاربة الرق، وصل إلى هناك عبد هارب واستقبله قائد سفينة صاحبة الجلالة «اوسبري»، وحمل إلى مسقط، وأخيراً أعتق. وحكمت حكومة

الهند بالإشارة الى هذه القضية بأن اعطاء الحماية لعبد لاجئ الى مثل هذا
المعسكر دون علم سلطان عمان او السلطات السياسية البريطانية كان
أمراً غير قانوني .

قضية حادثة المعتمد السياسي في مسقط ١٨٩٦

وفي مايو ١٨٩٦ ، تلقى الملازم « بيغل » ، المعتمد السياسي في مسقط
معلومات بأن سفينة من صور تحمل رقيقاً كانت بجوار مسقط ولم يكن
في ذلك الوقت سفينة حربية بريطانية في المحطة ، فذهب الى البحر في
قارب بنفسه واسرها مع ٢٨ عبداً كانوا على ظهرها ، وسلم التجار
والبجارة الى سلطان عمان وهو الذي قام بمعاقتهم ، وتم التصرف في
العبيد بطرق مختلفة . وكان رأى السلطات القانونية في هذه القضية هو أن
عملية القبض كانت غير قانونية وذلك لأنها لم تكن بواسطة قائد بحري
بريطاني تحول بموجب المعاهدة أن يتخذ مثل هذا الاجراء ، ولا بواسطة
ضابط لديه سلطة .

الأعراف الخاصة بتحرير العبيد من قبل السلطات البريطانية في الخليج ١٨٩٧ - ١٨٩٩

في العام ١٨٩٧ طرح سؤال في مجلس العموم حول المسألة الخاصة
بتسليم العبيد الى أصحابهم من قبل الضباط البريطانيين في مسقط وفي
أمكنة أخرى فبحثت التصرفات القائمة في الخليج وفقاً لائحة حكومة الهند
واظهرت النتيجة أن العبيد المستوردين الى ساحل عمان المتصالح أو
البحرين بعد العام ١٨٤٧ (*) أو الى سلطنة عمان بعد العام ١٨٧٣
عوملوا على أن لهم الحق في الحرية ومنحوا شهادات تحرير من

(*) يبدو أنه من المشكوك فيه على أي حال كما أشار أخيراً العقيد
« كوكس » ، المقيم السياسي في الخليج ما اذا كان للموظفين
البريطانيين الحق في الإصرار ، طبقاً للمعاهدات ، على تحرير العبيد
المستوردين في أي من هذه الاقاليم قبل ارتباط عام ١٨٥٦ . انظر
نص الارتباط ونص اتفاق عام ١٨٤٧ .

السلطات البريطانية ، ولكن هؤلاء الذين جُلبوا قبل هذا التاريخ أو وُلِدوا بعد ذلك أرقاء في النول المذكورة يرجعون الى أصحابهم . وفي مسقط ، على أي حال ، كان الرقيق الذين جُلبوا قبل عام ١٨٧٣ محررون من وقت لآخر عندما يتضح أنهم يعاملون معاملة سيئة ، أو عندما لا يظهر لهم صاحب يُطالب بهم في خلال فترة معقولة من الوقت . وفي كل من البحرين ومسقط في حالة ارجاع عبيدهارب الى صاحبه فقد كان يُطلب من الاخير أن يوقع على اتفاق يرتبط فيه بأن يعامل العبد بالرحمة .

وفي ايران لم يُحرر العبيد من قبل السلطات البريطانية خلافاً لما تنص عليه معاهدة عام ١٨٨٢ ، أو بمعنى آخر كان العبيد المستوردون بحراً بعد توقيع تلك المعاهدة يعتقدون وكان يطلق سراح جميع الرقيق اللاجئين الى السفن الحربية البريطانية بموجب المادة ٢٨ من القانون العام لمؤتمر بروكسل عام ١٨٩٠ . ومن رسالة جاءت عام ١٨٩٩ من وزير الدولة لشؤون الهند يمكن ان يفهم أن الاجراء الذي كان متبعاً عام ١٨٩٧ كان يحظى بموافقة حكومة صاحبة الجلالة ، علماً بأن سلطان عمان الذي كان من العادة الحصول على موافقته ، لم يرفض بطريقة غير معقولة التحرير عندما يوصي بهذا الاجراء القنصل البريطاني في مسقط .

وفي العام ١٨٩٩ صرحت حكومة الهند للمقيم السياسي في الخليج أن يبلغ سائر الشيوخ بحكم مسؤوليته السياسية ، في أي وقت وبأية طريقة يراها مناسبة ، ان الحكومة البريطانية ترحب بتوسيع نظام مناسب لتحرير الرقيق .

★ ★ ★

الاعانة المالية لعمليات الخليج البريطانية لمكافحة تجارة الرقيق

كانت جميع الرسوم المتصلة بتحرير الرقيق في الخليج في البداية تصرف من الميزانية الهندية من قبل الموظفين المختصين . ولكن في العام ١٨٨٣ وبعد أن أدركت حكومة الهند حيثئذ للمرة الاولى هذه الحقيقة ابلغت المقيم السياسي في الخليج أنه بما أن قمع تجارة الرقيق كان موضوعاً من الشؤون الامبريالية البحتة فانهم لن يستطيعوا في المستقبل أن يسمحوا بأية نفقات على اجراءات الرق من الايرادات الهندية . ويبدو بعد العام ١٨٨٣ ان المصاريف كانت تُقتيد على حساب حكومة صاحبة الجلالة ، ولكن لم ينفذ شيء من كشوف الحساب التي قدمت . وفي العام ١٨٨٣ اعترضت خزانة صاحبة الجلالة رسمياً على الموافقة على الدين المطلوب على أساس أنه قد حدث تغيير في الاجراءات المتبعة خلال ١٤ عاماً وأن النفقات المتعلقة بهذه المسألة ليست لها صلة مباشرة بتجارة الرقيق ، فالعبيد الذين أنفقت من أجلهم هذه النفقات لم يكونوا «عبيداً أسرى» . وأوضحت حكومة الهند في ردها ان الرسوم (٥) في مسقط ، وهي الميناء المعني الوحيد في ذلك الوقت ، كانت كلها نتيجة معاهدة ١٨٧٣ وأن مهام المعتمد السياسي فيما يختص بتحرير الرقيق كان يؤديها بصفته القنصلية تماماً وبموجب اذن حكومة لندن . وساد رأي حكومة الهند في النهاية وسددت حكومة صاحبة الجلالة في ١٨٩٠ جميع النفقات التي دفعت في مسقط حتى تاريخه . وفي العام ١٨٩٦ حدثت حالة غريبة تتعلق بمصير عبد آخر ، اذ أصبح من الضروري اقتداء عبد من صاحبه في داخل عمان ودفع المبلغ

(*) كانت النفقات أصلاً على طعام الرقيق الذين يعجزون تحت حماية القنصلية حتى ارجاعهم لاطاعتهم .. الخ بعد تحريرهم .

الضروي ١٥٠ دولاراً مقدماً من قبَل حكومة الهند وقيد على حساب خزانة صاحبة الجلالة بموافقة الحكومة البريطانية .

التصرف في العبيد المحررين

ويبدو أنه حتى العام ١٨٨٩ جرت العادة على نقل الرقيق المحررين الى بومباي اذا كانوا غير راغبين في البقاء في الخليج . وفي أواخر السنة المذكورة بدأت حكومة بومباي تتذمر من تزايد عدد العبيد على اراضيها نتيجة لهذا الاجراء على اعتبار أنهم يشكلون عنصر اضطراب متزايد .

وتبعاً لذلك بذلت مجهودات لاكتشاف مخرج في اتجاه آخر ولكن حكومة سكان مضائق سرواك ، وفيجي ، كانت غير راغبة في استقبال افريقيين محررين ، ولم يكن رد حكومة يورنيو الشمالية البريطانية مرضياً تماماً . وبقيت الامور كما هي عليه حتى العام ١٨٩٧ عندما بدأت حكومة الهند نفسها تعرض على استيراد العبيد المحررين الى الهند واقترحت تنظيمياً على حكومة صاحبة الجلالة وهو ارسال العبيد المحررين الى شرق افريقيا بدلا من ذلك . وبعد ان اظهرت سلطات زنجبار موافقتها على المشروع واقترحت استخدام العبيد المحررين في مزارع السلطان في زنجبار وبمبا ، تمت استشارة مقيمي بوشهر وبغداد ايضاً ، فأجاب الاول وهو الرائد «ميد» أنه لا اعتراض لمعل الاقتراح الا اذا كان على اساس النفقات ، بينما الثاني وهو الرائد «لوش» فأجاب بأن العبيد المحررين في العراق التركي هم دائماً من طبقة خدم المنازل ممن كانوا غير راغبين في ترك الاقليم بعد تحريرهم وأنه من وجهة نظر بغداد لم تكن هناك ضرورة لهذه الترتيبات. وتبعاً لذلك صدقت حكومة صاحبة الجلالة على المشروع في العام ١٨٨٩ ، وظل ساري المفعول منذ ذلك الوقت . ويرسل الرقيق المعتقون الآن بصفة عادية في سفن شراعية محلية من مسقط الى زنجبار بتكاليف معلها ١٥ روية على الشخص الواحد . ولكن في بعض الحالات عندما لا توجد سفن موثوق من اصحابها يكون من الضروري

ارسالهم على بواخر بتكاليف معلها ١٦٠ روبية للواحد . وبين فبراير ١٩٠٠ ومايو ١٩٠٢ ارسل ٣٥ من العبيد المحررين من مسقط الى زنجبار منهم سبعة فقط ارسلوا بالبواخر . وقد نالت هذه الاجراءات موافقة حكومة صاحب الجلالة التي كانت تتحمل مصاريف النقل .

التصرف في الغرامات التي تحصل من مخالفات تجارة الرقيق في الخليج

حتى العام ١٩٠٠ كان هنالك اجراء لا يتغير وهو أن الغرامات التي تفرض على رعايا الشيوخ العرب في الخليج بسبب المخالفات المتعلقة بتجارة الرقيق كان يجب ان يدفعها الزعماء لحساب الحكومة البريطانية التي تسدد جميع النفقات المتعلقة بقمع تجارة الرقيق وتحرير الرقيق . وفي العام ١٩٠٠ على أية حال ، وبناء على توصيات المستر «جاسكين» مساعد المعتمد السياسي في البحرين والرائد «كبول» المقيم السياسي ، سمح لشيخ البحرين أن يحتفظ بالغرامة شرط ألا يرد المال للشخص المخرم ، ووافق كل من وزير الدولة لشؤون الهند واللوردات امناء الخزانة على اجراء مشابه يمكن أن يتبع في المستقبل في حالة شيخ البحرين والشيوخ المتصالحين ، اذ لم تعد هنالك حاجة لاضافة متحصلات الغرامات على الخزانة البريطانية. وتركزت مسألة التصرف في النقود في كل حالة الى حسن تقدير المقيم السياسي في الخليج . وما زالت المبالغ المتحصلة تمنع من السلطات المحلية عندما يكون هناك سبب للاعتقاد بأن ارجاعها للشيخ يمكن بطريقة غير مباشرة ان يبطل مفعول العقوبة .



تاريخ تجارة الرقيق الخارجية في الخليج والاعمال البريطانية الوقائية ١٨٥٢ - ١٨٧٣

بداية العمليات المنظمة ١٨٥٢

نتقل الآن للتحديث عن الطريقة التي كانت تنفذ بها التشريعات التي استصدرتها الحكومة البريطانية للقضاء على تجارة الرقيق في الخليج ولكي نفعل هذا فلا داعي لأن نرجع الى الوراء لأكثر من العام ١٨٥٢ وهي السنة التي كان فيها الوضع القانوني في الخليج بفضل الاتفاقات المعقودة حديثاً مع الحكومات التركية والایرانية يسمح بالتصرف العملي . ومع اول العمليات كلها التي لم تعمل أكثر من إظهار بشاعة هذا الشر ، يرتبط اسماء الرئيس والرائد لاحقاً («أ. ب. كبول» والرئيس «فيلكس جونز» من البحرية الهندية ، وهما مقيمان سياسيان متعاقبان في بوشهر ، برهنا على قدرة ممتازة .

العمليات أثناء عهد الرئيس كبول ١٨٥٢ - ١٨٥٥

في صيف ١٨٥٢ وُضِعَ الملازم «ترونتون» على السفينة البخارية «دجلة» التابعة للبحرية الهندية وأوكلت له مهمة محاربة الرق في الخليج مزوداً بأوامر ليراقب ساحل «الباطنة» وبعض الاماكن المشتبهة فيها ، ولكن تجهيزات السفينة لم تكن مناسبة لتأدية مهامها ، وكانت نتائج رحلتها غير مرضية . وفي الحال ادرك «كبول» المقيم السياسي أنه يجب عدم توقع أية مساعدة من أهالي الخليج . وحتى في تلك المرحلة المبكرة للعمليات اقترح المقيم أن الاجراءات الصارمة ربما تكون أكثر فاعلية اذا اتخذت على السواحل الإفريقية التي كانت يصدر منها الرقيق . وفي العام ١٨٥٣ وبعد ان اتضح ان تجارة الرقيق سائدة في الخليج على مدى واسع اوصى الرئيس كبول برقابة بحرية على الباطنة

وسواحل شرق افريقيا ، ولكن كان هناك نقص خطير في السفن ،
ويبدو أن سفينة الحكومة البخارية «كوين» التي أمكن الحصول عليها لفترة
قصيرة لم يكن لها تأثير يذكر ، وقد أسرب بعض الرقيق على أية حال من قبل
السفينة «كونستانس» . وبعد ذلك بأشهر قليلة ، وفي اوائل العام ١٨٥٤ ،
جدد «كبول» اقترحاته ونصح بوجوب ارسال سفينة مع مركب
شراعي صغير لمساعدتها للطواف على الساحل العربي الجنوبي في خط عرض
المكلا من ١٥ مارس الى اول يونيه ، ولكن كانت هناك صعوبة مرة
أخرى في تقديم سفينة مناسبة . ولم يرسل شيء حتى العام ١٨٥٥ عندما بدأت
«الكوين» في شهر يولييه الطواف على ساحل عمان بين رأس الحد
ومسقط ثم حل محلها بعد ذلك السفينة الحربية فوكلاند . وكانت
عمليات ١٨٥٥ بلا نتائج تماماً . ومن العام ١٨٥٢ الى ١٨٥٥ كان عدد
الرقيق الذين حررتهم السلطات البريطانية في الخليج ٧٨ أنقذ منهم ١٥
فقط في البحر .

العمليات أثناء عهد الرئيس فيليكس جونز ١٨٥٥-١٨٦٢

وفي العام ١٨٥٥ حل الرئيس «فيلكس جونز» محل الرئيس «كبول» ،
وقد توصل فيليكس بشكل سريع الى استنتاج مفاده ضرورة ازالة الرقيق
الذين يجلبون للخليج في عمان الجنوبية ، وبذلك تتم الرقابة
البحرية ضد تجار الرقيق خارج حدود الخليج اذ أن ذلك أفضل من داخله.
واقترح انشاء اسطول للرقيق من سفن بخارية مجهزة تجهيزاً خاصاً
لترقب بصفة أساسية نواحي جزيرة مسيرة وزنجبار . وقد اوضح انه
سيمكن تجنب مشاكل سياسية خطيرة في الخليج اذا تم العمل بعيداً ومنع
المخالفون من الوصول الى الخليج . وقد وجد أن التشريع الحقيقي باتفاق
١٨٤٥ مع حاكم مسقط وزنجبار والخاص بتجارة الرقيق في جزء من
ساحل شرق افريقيا يقدم تسهيلات عظيمة لتجارة الرقيق بين هذه
الشواطئ والخليج . وفي صيف ١٨٥٦ قامت السفينة الحربية «فوكلاند»
بمهمة ضد التجار في خارج الخليج بين جاشك وصحار لكنها لم تنجح

كثيراً.. واستمر وصول الرقيق الى ساحل الخليج الاعلى في أعداد كبيرة . وفي عمان المتصالح وبموجب ارتباط عام ١٨٥٦ الذي تعهد بواسطته الشيوخ بتسليم الرقيق المستوردين بعد نزولهم تحقيق أخيراً شيء ما في تحرير عدد من الرقيق . وفي عام ١٨٥٩ استخضمت السفينة «دجلة» و «فوكلاند» لتقطع الطريق إن أمكن على التجار العائدين من شرق إفريقيا الى عمان المتصالح ، ولكن لم تتم سوى حالة استيلاء واحدة فقط . وكان عدد الرقيق الاسرى في البحر عام ١٨٥٦ و ١٨٥٧ خمسة عشر بينما كان العدد الكلي الذي حرره الضباط البريطانيون في الخليج خلال هاتين السنتين ٩٦ . ولم يتحرر عبيد مطلقاً في العام ١٨٥٥ أما الرقم عامي ١٨٥٨ الى ١٨٦٢ فغير محدد . وفي العام ١٨٦٠ تبنى القائد كوجلان مقترحات الرئيس جونز التي تقدم بها في ١٨٥٥ . وقد وردت في تقرير كتبه كوجلان عن تجارة الرقيق في شرق افريقيه .

الفترة ١٨٦٢ - ١٨٧٣

هناك نقص في المعلومات الخاصة بتجارة الرقيق في الخليج خلال الاعوام ١٨٦٢-١٨٧٣ ، ولكن يبدو أنه في البداية على الاقل كانت التجارة تقريباً نشطة كالعتاد . في عام ١٨٣٤ قدر المستر «بلين» المقيم البريطاني في بوشهر أن عدد الرقيق المصدرين في الموسم السابق من ساحل شرق افريقيا الى الخليج بلغ ١٢,٠٠٠ . ولكن بما أن هذا العدد يعتمد على أقول الاهالي ، فيجب اعتباره تخميناً . وأظهرت العمليات الحسابية والملاحظات التي تمت بعده ذلك بحوالي ١٠ سنوات ان العدد المستورد بجرأ الى الدول المحيطة بالخليج على ما يبدو باستثناء سلطنة عمان ومكران الايرانية وقطر والاحساء بلغ حوالي ٣٥٠٠ عبد سنوياً وفي العام ١٨٦٠ قدر القائد «كوجلان» ان حوالي ٣,٠٠٠ من الرقيق كانوا يحملون كل سنة من افريقيا الى الجزيرة العربية والخليج ، ولكن في السنة الحالية كان «ريجي» المعتمد السيامي في زنجبار يقدر التصدير السنوي من شرق افريقيا الى الشمال برقم يرتفع كثيراً

الى ١٠,٠٠٠ . وفي هذه الظروف لا يمكن أن يشك ، خاصة إن الاجراءات الوقائية البريطانية لم تكن قيد التنفيذ بعد ، في أن الستن التالية مباشرة للعام ١٨٦٢ كانت مزدهرة بتجارة الرقيق الى الخليج بشكل ملحوظ . ولكن قبل نهاية الفترة التي نتحدث عنها بدأت سفن المراقبة التي تعمل ضد تجارة الرقيق المتجهة الى الخليج تأتي بنتائج أفضل . ففي يونيو ١٨٧١ أسرت السفينة الملكية «ماجبي» ثلاث سفن للرقيق عند رأس الحد وبذلك حصل ٦٢ عبداً على حريتهم . وفي سبتمبر عام ١٨٧٢ استولت السفينة الملكية «فلشر» على مركب كبير كان يوجد فيه ١٦٩ عبداً معظمهم نساء وأطفال . وفي هذه الحالة سجن سلطان عمان ريان السفينة وابنه وتم تدمير المركب . وفي العام ١٨٧٢ تم تذكير جميع الزعماء الذين تربطهم معاهدات مع بريطانيا تتعلق خاصة بتجارة الرقيق بواجباتهم نحو هذه المعاهدات ، واتخذت خطوات أخرى عديدة لمقاومة التجارة .

شروط التجارة بين شرق افريقيا والخليج

لقد ذكر أعلاه ان الاسترقاق المحلي في الخليج هو من نوع لطيف ولكن اللطف لم يكن السمة المميزة للظروف التي يتم بموجبها مد الخليج . في تلك الفترة بالرقيق ، بل على العكس ، فيبدو أن طرق المصلدين من افريقيا قد تميزت بالوحشية التي لا يختلفون فيها عن زملاتهم في أي جزء من أجزاء العالم . وقد تضمن عدد جريدة «التايمز» الهندية الصادر في أكتوبر ١٨٧٢ ، الوصف التالي لسفينة الرقيق التي استولت عليها سفينة صاحبة الجلالة «فلشر» .

« في ذلك الوقت كان من المستحيل تقدير عدد العبيد الذين كانوا مجمعين في السفينة وكأنهم عش من النمل وكانوا في منتهى البؤس . وكانت تنبعث رائحة داخل السفينة كريهة لا تطاق بسبب المياه القذرة والقمامة التي تغطيه . وفي أسفل السفينة كانت توجد أعداد من الاطفال والمخلوقات التعسة في أسوأ مراحل الجلدري وداء الخنزير ، ولا يمكن

أن تقع عينا المرء على مشهد أكثر بشاعة وهدراً للإنسانية من هذا ،
ويكفي أن قنطرة المركب بلغت الحد الذي لا يستطيع أن يتحملة البحارة .
وعندما نقل الرقيق إلى «فلشر» كانوا في حالة ضعف خفيف وهزال
حتى أن الكثير منهم نقلوا حملاً إليها وكانوا يرفعون في كل لحظة ،
وكان مصدر عجب المقيمين على الـ «فلشر» هو كيف عاش كثير من
هؤلاء في مثل تلك المصاعب . وعندما فحصهم الجراح وجد ما لا يقل
عن ٣٥ حالة جذري في مراحلها المختلفة ، ومن الوقت الذي أخذوا فيه
من المركب إلى نزولهم في جزيرة بوشهر ثم بومباي ، مات ١٥ من العدد
البالغ ١٦٩ ، ومنذ ذلك الحين زادت نسبة الوفيات بينهم . وربما كان
أشد قسوة من العرب ما سمع بعد ذلك من الرقيق أنفسهم ، أعني
عندما اكتشف الجندري لأول مرة بينهم فأخذ العرب يلقون المصابين في
الحال من على ظهر السفينة ، واستمر هذا يوماً بعد يوم حتى قالوا إن
أربعين هلكوا بهذه الطريقة . وعندما وجدوا أنه لا يمكن إيقاف المرض
تركواهم ببساطة لينالوا حظهم من الموت . وكان كثير من الأطفال
صغاراً لا يتعدون الثلاث سنوات ومعظمهم يحملون آثار قسوة العرب
من جروح لم تلتئم بعد وكدمات ناتجة من السوط والعصا .

وكان معظم المصلدين للرقيق من أفريقيا إلى الخليج من العرب الذين
اعتادوا أن يذهبوا لزنجبار بغرض التجارة المشروعة ، خلال الرياح
الموسمية الشمالية الشرقية أي بين نوفمبر وفبراير ويعودون عادة ومعهم
الرقيق إما قبيل أو بعد الرياح الجنوبية الغربية ، أي في شهور أبريل ومايو
ويونيه ، أو في شهري سبتمبر وأكتوبر . والمسافة من زنجبار إلى صور هي
حوالي ٢٥٠٠ ميل وكانت الرحلة تستغرق عادة من ١٦ إلى ٢٥ يوماً .

تاريخ تجارة الرقيق الخارجية في الخليج والعمليات البريطانية الوقائية ١٨٧٣ - ١٩٠٧

لقد لفتت تجارة رقيق افريقيا الشرقية الآن نظر الجمهور في بريطانيا . وعينت سنة ١٨٧١ لجنة اختيرت من مجلس العموم للتحقيق في الموضوع ، وفي ١٨٧٣ ارسل «السير بارتل فريير» في بعثة الى زنجبار ومسقط وفي الاخيرة نجح في عقد معاهدة سبق وصفها من قبل مع السلطان . وفي العام ١٨٧٤ وصلت السفينة الملكية «لندن» الى محطة زنجبار وكانت ارسلت لغرض واضح هو الحؤول دون تصدير الرقيق من ساحل شرق افريقيا وبقيت في زنجبار لمدة عشر سنوات تقريباً ، ونجحت بمساعدة زوارقها البخارية في انقاص التجارة الى نسب صغيرة لم يسبق لها مثيل .

القضاء التام تقريباً على تجارة الاستيراد من افريقيا ١٨٧٣-١٨٨٣

وأثناء العشر سنوات التي تلت بعثة السير «بارتل فريير» الى زنجبار ومسقط ظهر ان تجارة الرقيق من افريقيا الى الخليج قد توقفت عملياً . وفي العام ١٨٧٣ أصدرت السلطات البريطانية في الخليج نشرات محدرة الرعايا البريطانيين هناك من العقوبات التي يتعرضون لها اذا عملوا في هذه التجارة . وفي السنين التي تلت ذلك كانت هذه النشرات تصدر دورياً الى أن أصبح موقف الحكومة البريطانية معروفاً جيداً .

وفي العام ١٨٧٣-١٨٧٤ وصلت سفن رقيق قليلة جداً الى الخليج من الخارج ولم تحصل أية عمليات أسر . وفي ١٨٧٤-١٨٧٥ استمر الموقف مرضياً . وفي ١٨٧٥ استخدمت سفينة صاحبة الجلالة «دافن» وسفينة صاحبة الجلالة «رايفل مان» بقيادة الرئيس «فوت» بصفة خاصة في الحراسة ضد تجار الرقيق ، ولكنه لم يتم أسر احد . وفي سنة ١٨٧٦ ذكر ان التجار قد تخلوا عن استيراد الرقيق بالجملة وأن الرقيق الذين يصلون الآن كانوا يُجلبون بأعداد قليلة جداً . ولكن التجار بدأوا يخفون

عملياتهم باستعمال العلكم الفرنسي مما يحول دون قيام السفن البريطانية بتفتيشهم ، وفي حالة واحدة أزلت مجموعة من ١٥ عبداً في مطرح من سفينة ترفع الاعلام البريطانية عندما لم تكن هناك سفينة حربية بريطانية قريبة لسوء الحظ لتقوم بمطاربتها . ومن ١٨٧٦ الى ١٨٨٣ يبدو أن عمليات المستوردين كانت على نطاق ضيق جداً ، وبدأت الآمال تزدهر في أن التجارة 'ستموت موتاً طبيعياً قريباً' وفي العام ١٨٨١ أسرت سفينة صاحبة الجلالة 'درياد' ثلاث سفن أهلية عند الساحل الجنوبي للجزيرة العربية وأدينست واحدة منها بعد ذلك بأنها لتجارة الرقيق .

انتعاش التجارة ١٨٨٤

وفي ١٨٨٤ لوحظ زيادة مفاجئة خطيرة في استيراد الرقيق من افريقيا الى الخليج . ويعزو الموظفون البريطانيون في الخليج ذلك الى ابعاد السفينة 'لندن' من زنجبار ، وقد حدث هذا في ١٨٨٣ ، وكانت وجهة نظرهم مُحَقَّقة جداً بأن الاشراف الدقيق على ٥٠٠ ميل من الساحل الافريقي سيكون أسهل وأكثر فعالية من مراقبة ٢٥٠٠ ميل على الساحل العربي من المكلا الى البصرة ، ولكن التقارير الواردة من شرق افريقيا أظهرت ان هناك أسباباً أخرى لازيادة . مجاعة قاسية على ارض افريقيا تسببت في تخفيض ثمن الرقيق هناك الى ٦ شلنات للواحد . ولكن ساد شعور أيضاً في زنجبار بأن الحكومة البريطانية نتيجة للكوارث في السودان قد سحبت معارضتها اخيراً بالنسبة لتجارة الرقيق . وبعد تفاقم حركة الاستيراد بدأت الطرادات البريطانية في العمل .

امرى سفينة صاحبة الجلالة فيلومل ١٨٨٤

وفي اكتوبر ١٨٨٤ عندما كانت سفينة صاحبة الجلالة 'فيلومل' بقيادة الرئيس 'لانج' راسية في رأس الحد رأت سفينة أهلية قادمة من الجنوب الغربي ، وطارتها 'الفيلومل' وعندما أطلقت بندقية عبر مقدمة

السفينة لتقف اتجهت رأساً نحو الساحل ، ولكن «الفيلومل» اعترضتها ، ونجح ربانها مع خمسة من التجار في الهرب الى الشاطئ في قارب صغير ، وقبض على ثلاثة تجار بواسطة قوارب «الفيلومل» وثلاثة على ظهر السفينة ، ووجد أن السفينة تحتوي على ١٢٨ رقيقاً من الذكور ، و ٢٦ من الاناث من قبيلة «وازارامو» ، وكانوا جميعاً في حالة تعبة بعد ان ظلوا بلا ماء او طعام لمدة يومين ، واكتشفت على ظهر السفينة رسالة ألفت ضوء كبيراً على تجارة الرقيق . وقد اديننت السفينة الاهلية التي كانت وجهتها الخضرة في الباطنة بحمولتها ، في محكمة الاميرالية في مسقط ، وسجن سلطان عمان تجار الرقيق الذين قبض عليهم في حصن «ميراني» .

وتلقى الرئيس «الانج» في مسقط برقية من الاميرال تأمره ان يتقدم في الحال الى عدن . وفي ١٨ اكتوبر ، وهو في طريقه الى هناك ، اشبهه بمركب على مسافة قليلة الى الشمال من جزيرة مسيرة . وعندما صعد على ظهر «السمبوك» وجد أنه يسمى «فتح الخير» من صور ووجهته ميناء في الباطنة ، وكان على ظهره ٣٠ رجلاً و ٢١ امرأة من الرقيق ، وإلى جانب الربان الذي كان صاحب المركب وجد اربعة ركاب وثمانية من الملاحين وكان الركاب هم أصحاب الرقيق .

ونقل الرقيق الى «الفيلومل» ، وقُطِر السمبوك اول الامر ولما ثبت أنه لا يصلح للبحر نقل الملاحون والركاب مع أغراضهم الى «الفيلومل» في ٢٣ اكتوبر وأحرق السمبوك . وفي ٢٦ اكتوبر وصلت الفيلومل عدن حيث تم التصرف في الشحنة والرقيق طبقاً للقانون ، وأيدت محكمة الادميرالية تحطيم السفينة وارسل الربان وتجار الرقيق بعد ذلك الى مسقط فسجنهم سلطان عمان في حصن «جلالي» .

اسرى سفينتي صاحبة الجلالة اوسيري ووينجر ١٨٨٥

وفي الفترة الاولى من الموسم الذي تلا ذلك لم يمكن توفير سفن من البحرية الملكية لمراقبة تجار الرقيق . وبعد ذلك ارسلت ثلاث سفن

نجحت منها سفينة «اوسيري» في ١٩ سبتمبر ١٨٨٥ في أسر باخرة بها ٣٧ من الرقيق وبعد ذلك بعشرة أيام قبضت السفينة «رينجر» على قارب صيد عند صور كان فيه اثنان من الرقيق اجضرهم مؤخراً أحد تجار الرقيق ، وفي الحالة الاولى أدينَت السفينة في محكمة الاميرالية في مسقط وعوقب التاجر بالسجن من قبلك سلطان عمان .

صور قاعدة هامة لتجارة الرقيق الافريقية ١٨٨٥

لاحظ الرئيس «داود لانج» من البحرية الملكية ، وكان كبير الضباط البحريين في الخليج ، أن صور في هذه السنة كانت السوق الرئيسية للتجارة من افريقيا ، واقترح قيام الحكومة البريطانية باتخاذ خطوات لتقوية سلطة السلطان في صور . ولكن السلطات السياسية لم تؤيد هذا الاقتراح وبذلك لم يتخذ أي اجراء نحو ذلك على اعتبار أنه كان لدى هذه السلطات معلومات بأن صور لم تكن ميناء إجبارياً لتجار الرقيق وان سفينة الرقيق غالباً ما تذهب رأساً من مرتبط في ظفار الى الباطنة .

زيادة العمليات البريطانية ١٨٨٦

وفي العام ١٨٨٦ شرع في عمليات واسعة النطاق ضد تجار الرقيق الذين يدخلون الخليج ، واستخدمت في هذه المهمة سفن صاحبة الجلالة «ريندير» و «وودلارك» و «كنج فشر» ، و «سفنكس» من ٢٥ ابريل الى ١٨ يونيه ، و «وودلارك» و «الكنج فشر» من يوليه الى ٢٨ اكتوبر وأوقف حوالي ٢٠٠ سفينة عربية وفشت ، وقد أسرت واحدة منها فقط من قبلك «وودلارك» في ١٦ يونيه وكانت تحتوي على رقيق عددهم ٢١ . ووجد أن السفن التي فشت كانت تحمل مواد ثقيلة ، وذكر أصحابها أنهم أنزلوا شحنات عادية على الساحل الجنوبي للجزيرة العربية . وكان من المؤكد على أية حال ان كثيراً من الرقيق قد شحنوا الى الساحل الافريقي في هذه السنة وتلا ذلك بطريقة غير مؤكدة تماماً بدء وصول أعداد غفيرة من الرقيق الجدد الى الباطنة وأجزاء من عمان وقد استنتج من هذا ان التجارة لم يقض عليها ولكن تحولت فقط الى مجرى آخر جديد.

مجرى الاحداث ١٨٨٧ - ١٨٩١

واستمرت رقابة منتظمة ضد تجار الرقيق في الخليج والمياه المجاورة بعد ذلك من فصل الى آخر ، ولكن لفترة ما لم يكن هناك نجاح كبير . وعلى أية حال أخذت سفينة صاحبة الجلالة «كوساك» سفينة عربية في ١٨٩٠ بالقرب من رأس جميلة وحطمتهما بعد أن كانت السفينة العربية قد أطلقت النار على القوارب . وكانت التجارة بطريقة ما لا يمكن تعليقها ما زالت مستمرة بنشاط ، بل حتى ظهر أنها في زيادة لأن سكان الباطنة كما كانوا من قبل لهم ضلع كبير جداً في هذا . وفي العام ١٨٩٠ ذكرت السلطات البريطانية شيوخ عمان المتصالح رسمياً بواجباتهم طبقاً للمعاهدة فيما يختص بالتجارة .

استعمال العلم الفرنسي ونمو سوق العبيد في صور ١٨٩١-١٨٩٦

وكما رأينا بدأ تجار الرقيق في ١٨٧٥ استعمال العلم الفرنسي ليحموا سفنهم من الاستيلاء عليها بواسطة الطرادات البريطانية ، ومن حوالي عام ١٨٩١ أصبح ذلك شيئاً عادياً نوعاً ما بين رعايا سلطان عمان . وفي عام ١٨٩٢ اتضح ان العمل قد توسع بالنسبة لسفن عمان المتصالح ، وفي تلك السنة أيضاً بدأت شحنات الرقيق تصل الى البصرة تحت الاعلام الفرنسية . ويجب ان يذكر على أية حال تخفيفاً لمسؤولية الحكومة الفرنسية أن استعمال علمهم بواسطة تجار الرقيق كان بدون تصريح وكان خداعاً والموضوع كله الخاص بالعلم الفرنسي قد نوقش من الناحية السياسية في تاريخ سلطنة عمان وعمان المتصالح . ويكفي هنا ان نذكر أنه بناء على تعليمات حكومة الهند تم التأكيد لسلطان عمان من البداية انه لا يمكن التحلل من مسؤوليته تجاه رعاياه فقط لانهم يرفعون علماً أجنبياً ، ولكن ضعف وضع الحاكم في صور وخوفه من الحكومة الفرنسية ردعاه عن اتخاذ اجراء واستفحل الشر .

وأظهرت التحريات التي قام بها العقيد «هايس سادلر» المعتمد

السياسي في مسقط في العام ١٨٩٤ ان الرقيق الافريقيين كانوا يُجلبون الى صور في سفن تابعة للميناء معظمها يرفع العلم الفرنسي ، وان الرقيق كانوا يُنزلون عادة في صور نفسها ، ولكن أصحاب السفن كان لهم من يعطفون عليهم في رأس الحد وفي أمكنة أخرى . وعندما كانت الطرادات البريطانية تطوف في المياه البريطانية اعتادت السفن على تلقي الانذارات في الوقت المناسب وعلى انزال شحناتها في الجميلة او لشخيرة على الساحل الجنوبي الشرقي بينما تساق مجموعات العبيد براً الى صور . وفي ذلك الوقت كانت شحنات الرقيق عادة تتكون كل منها من ٥ الى ١٠ فقط ويصلون من وقت لآخر الى خمسين ، وكان المجموع الكلي للرقيق المستوردين الى صور يقدر بـ ٣٠٠ في السنة ، ولم يكن الطلب كثيراً في الاجزاء الداخلية خلف صور لان نظام الري في مناطق جعلان والشرقية لم يتطلب أعمال الرقيق ، ونتيجة لذلك كان يُعاد تصدير معظم الرقيق في سفن صغيرة الى منطقة الباطنة في عمان حيث كان معظم الري من الآبار ، وإن وُجد بعض الرقيق . وكان الرقيق يوزع من الباطنة الى عمان المتصالح براً والى سواحل الخليج بجزراً ، وأعانت قبيلة جنازة التي كانت منغمسة بشدة في هذه التجارة بصراحة ان غرضها من استعمال العلكم الفرنسي كان حماية عمليات الرقيق ، وأصبح من الواضح ان الطريق الوحيد لوضع حد لهذه التجارة هو القضاء على سوق صور ، وان العقبة الرئيسية لمثل هذه الخطوة هي موقف فرنسا فيما يختص بعلمها وعدم اكتراث تمثيلها المحليين بالعمليات التي كانت تتسّر عليها . وقد ايدت الاحداث التالية بطريقة واضحة الرأي الذي كونه الرئيس «دودنج» في عام ١٨٨٥ ، ونالت صور سريعاً شهرة مشينة فيما يختص بتجارة الرقيق لا تختلف عن الشهرة التي بدأت تنالها مسقط حوالي ذلك الوقت كمسوق رئيسية لتجارة الاسلحة .

في العام ١٨٩٦ كانت التجارة في حركة مزدهرة في صور . وكان الرقيق الذين كان يعاد تصديرهم من هناك يرسلون أساساً الى ميناء ودام

في الباطنة وميناء كلبا في الشمالية ، ومن الاخرة كانوا يهربون على يد التجار البندو عبر الاقليم الى اراضي الشيوخ المتصالحين .

الاستيلاء بواسطة السفن الحربية البريطانية ... الخ ١٨٩٦

وقد استوفت عمليات الاستيلاء على السفن من قبل قادة السفن الحربية البريطانية وغيرهم في ١٨٩٦ . ففي مايو ، كما ذكر في فقرة سابقة ، أسر الملازم «بيفيل» ، المعتمد السياسي في مسقط ، بنفسه سفينة بها ٢٨ رقيقاً ، وبعد ذلك بأيام قليلة أخذت السفينة «لاب ونج» واحدة أخرى تحمل ١٤ من الرقيق ، وبناء على معلومات أبلغتها القنصلية البريطانية في مسقط أنفذ موظفو السلطان اثنين من الرقيق مستوردين حديثاً من قارب عند بندر جسة ، وتبع ذلك ضبط حالتين بواسطة القائد «بيكر» بالسفينة «سفنكس» ، وهو ضابط نشيط جداً من البحرية الملكية ، وقد أدى هذا الى القاء ضوء جديد على وسائل تجار صور في العمل والمضى الذي وصل اليه سوء استعمال العتكم الفرنسي في الحماية . وفي طواف السفينة «سفنكس» على الساحل الجنوبي الشرقي لعمان عثرت في ٢٣ سبتمبر عام ١٨٩٦ على سفينة سمبوك مربية المظهر تسمى «سلامة» وكانت «سلامة» تحمل اوراقاً فرنسية ولكنها قديمة ، وروئي على ظهرها حوالي ٣٠ من الرقيق ، وطبقاً لذلك سحب القائد «بيكر» السمبوك (سلامه) الى رأس الحد ، وارسلها من هناك في حراسة ضابط بريطاني الى القنصل البريطاني في مسقط حيث وصلت في ٢٨ سبتمبر . ومرة أخرى بينما كان القائد بيكر يتقدم على الساحل الجنوبي الشرقي اوقف سفينتين أهليتين أخريين عند رأس ملركة . وكان من الواضح ان احدهما ملينة بالرقيق تحت سطحها ، ولكن اوراقها التي كانت فرنسية كانت صحيحة وسمح لها بالمسير ، والأخرى وتسمى (السعد) كانت تحمل حوالي ١٤٠ من الرقيق ، وبعد ان عرفت كشوف اوراقها التي كانت فرنسية أيضاً سجنها «سفنكس» الى مسقط ، ووصلت هناك في ٢٩ سبتمبر .

وسلّمت كل من «سلامه» و «سعد» في مسقط الى نائب القنصل الفرنسي لمراجعة أوراقهما وأسرع هذا الموظف وهو المسيو «اوثناني» المعروف جيداً في إعلان ان كلا من السفينتين كان لهما الحق في الحماية الفرنسية ، وأسرع أيضاً في الطعن في التصرف العنيف للقائد البريطاني . ولكنه وجد نفسه أيضاً مضطراً بالرغم من هذا ان يسلم بأن أكثر من ٨٠ على ظهرهما كانوا رقيقاً . ويبدو أن ربتانتي السفينتين قد حكم عليهما بعد ذلك بالسجن من قبّل محكمة فرنسية في بوربون ، ولكن نفّذ الحكم في مسقط ، وأخذ يقاسيان في سجون السلطان المظلمة حتى يناير عام ١٨٨٩ . أما السفينتان اللتان ، وإن كانتا طبقاً لأوراقهما الفرنسية تنتميان إلى موانئ في مدغشقر وكرو ، إلا أن ملكيتهما حقيقة كانت في صور و بوعبالي في عمان . وقد بقيتا على شاطئ مسقط حتى اطلق سراح أصحابهما على ما يبدو .

الاستيراد في صور ١٨٩٦ - ١٩٠٢

من المحتمل انه يسبب المصاعب المياسية التي نشأت من أعمال الاستيلاء التي قام بها القائد «بيكر» في العام ١٨٩٦ توقفت في الحقيقة الرقابة على الرقيق من قبّل السفن الحربية البريطانية في مياه عمان بعد هذا المدة ثلاث سنوات .

ولقيت مشكلة استيراد الرقيق الى الخليج عن طريق عمان القليل من العناية حتى العام ١٩٠٠ عندما أثارها الرئيس «كوكس» المعتمد السياسي في مسقط فيما يختص بمشكلة العنم الفرنسي في عمان . وفي يونيو عام ١٩٠٠ ، أثناء زيارة «كوكس» لصور ، تأكد له بالتمحري بين الجاليات الهندية أنه تم استيراد ما يزيد على ١٠٠٠ من الرقيق الافريقي في صور في آخر الموسم الحالي . ومن هذا العدد وصل ٨٥٠ في ٥ سفن كبيرة ثلاث منها كانت تحمل العلم الفرنسي حيث دخلوا الى الميناء أثناء زيارة مسيو (اوثناني) ، نائب القنصل الفرنسي له .

ولوحظ ان المسيو «اوثافي» قد عهد بمهمة لإيواء هؤلاء القادمين الى ترجمانه ووكيله عبد العزيز رواحي . وكان من المحتمل ان يكون الرقيق المحمولين قد أنزلوا قبل وصولهم صور بفترة قصيرة ، ولكن الظروف جعلت من المستحيل الاعتقاد بأن المسيو «اوثافي» تمكن أن يكون جاهلاً كلية بهذه الحقائق فان معظم الرقيق المستوردين في صور في العام ١٩٠٠ تبادلتهم الايدي هناك ، ولكن جزءاً منهم وزعوا بالتدريج برأ الى الشمال . وكان الاقبال عليهم كبيراً ، فبلغ ثمن الطفل ١٢٠ دولاراً ، والذكر البالغ ١٥٠ دولاراً ، والفتاة من ٢٠٠ الى ٣٠٠ دولار . وكانت هذه الاكتشافات هامة ولكنها لم تؤد الى نتيجة عملية لان مشكلة العلم الفرنسي كانت ما تزال دون حل ، كما ان خطر الاساءة الى المشاعر الفرنسية جعل الاجراءات المباشرة ضد تجار رقيق صور مستحيلة ، حتى الرجاء الودي لفرنسا اعتبر مستحيلاً . وفي موسم ١٩٠١ أنزل حوالي ١٠٠٠ من الرقيق في صور وأحضرت ست سفن شحنات كبيرة ثلاثاً منها تحت العلم الفرنسي . وفي هذه السنة بلغ ثمن البيع للشباب القوي من ١٣٠ دولاراً إلى ١٧٥ دولاراً ، والفتاة من ١٥٠ الى ٢٠٠ دولار ، وفي عام ١٩٠٢ قيل ان الرقيق كانوا يوفرة كبيرة في كل من الداخل وعلى ساحل عمان ، وان التجارة كانت في حالة مزدهرة ، وعلى أي حال فان السلطان لم يكن راضياً عن ذلك وقدّم بكل مساعدة في طاقته معقولة لقمع هذه التجارة ، وبمعاونته تم اطلاق سراح عدد كبير من الرقيق في مسقط بين عامي ١٨٩٨ ، ١٩٠٢ .

القبض على تجار رقيق صور بأيدى البرتغاليين في شرق افريقيا ١٩٠٢

في هذا الوقت الحرج لاحق العقاب المفاجئ تجار رقيق عمان في منطقة غير متوقعة على بعد ثلاثة آلاف ميل تقريباً من اوطانهم ، ففي منتصف فبراير عام ١٩٠٢ تقريباً وصلت الى حاكم موزمبيق البرتغالي أنخبار عن طريق رحالة برتغالي ان اسطولا صغيراً من السفن العربية مريب المظهر قد رسا في مدخل خليج سلموكو على مسافة أقل من مائة

ميل الى الشمال من موزمبيق في وضع لا يسمح للسفن المارة في البحر من رؤيتها ، والحقيقة هي أن جماعة من العرب العمانيين انشأوا معسكراً كبيراً في هذا المكان وقاموا في الواقع باحتلال مسلح للمنطقة حيث عملوا بنشاط في شراء الرقيق بمساعدة «فامبويتا مونو» شيخ ساموكو . ونظمت في الحال حملة من موزمبيق ضد المعسكر العربي . وفي ٨ مارس تلاقى السفن الحربية البرتغالية «سان رافائيل» و «ليبرال» و «شيميت» بقيادة الرئيس «ليما» خارج خليج ساموكو ، وفي اليوم التالي انزلت من السفن فرقة من الجنود كونت نقطة اتصال بالقوة البرية من الاهالي المسلحين بقيادة «سنور دالميدا» . وفوجئ العرب في معسكرهم ورفضوا شروط التسليم التي قدمت لهم ، فهاجم الموقع ، وتم احتلاله بخسائر قليلة أو بلا خسائر بن الجانبين . وهرب العرب بأسلحتهم عند رؤية المدفعية التي صاحبت الطابور . وعلى أية حال فقد تمت مطاردتهم وأسر منهم ما يبلغ حوالي ١١٤ كان معظمهم يحمل بنادق تعمر من قاعدتها ووقعت كيات من الذخائر في أيدي البرتغاليين . وقد اخذت السفن الخاصة بالعمانيين أيضاً ويبلغ عددها اثنتي عشرة ، وعلى ظهرها اكتشفت كمية من المراسلات مكتوبة بالأحرف العربية واللغة السواحلية وهي التي قدمت الوثائق الخطية الكافية على صلات قدعة وثيقة في تجارة الرقيق بن معظم المسجونين وشيخ ساموكو . ووجد في المعسكر ٧٢٥ من الرقيق الذين جمعوا بواسطة «فامبويتا مونو» وهم من اماكن مختلفة من الداخل بيع معظمهم للعمانيين بمجموع ٣ جنيهات استرلينية الواحد . وبسبب عدد المسجونين الكبير والشهود ضدهم ولعدم توفر الوقت لاجداد قاض قدير لفترة ما لم يتم التصرف في القضية حتى ٣ أكتوبر عام ١٩٠٣ حيث مات في ذلك الوقت ثلث المتهمين في السجون . ومن الباقين الاحياء حكم على ٤٥ بالنفي لمدة ٢٥ سنة الى اقليم انجولا البرتغالية على الساحل الغربي لافريقيا . وقدم شيخ ساموكو أيضاً للمحاكمة .

في نهاية فبراير عام ١٩٠٢ وقبيل مسألة ساموكو بأيام قليلة قبض على

سفينة عمانية تسمى «فتح السلام» تابعة للعصابة نفسها وتم القبض على يد القومندان البرتغالي لمنطقة «موما» عندما ارتاب بأن فيها رقيقاً ووجد أنها تحتوي على أسلحة وذخيرة وليس بها عبيد ، واحضر البحارة للمحاكمة في ١٨ مايو عام ١٩٠٣ . وفي ١٣ من الأحياء الباقين منهم ١٧ سنة في انجولا وحطمت الثلاث عشرة سفينة جميعها وهي التي أخذت في الحالتين .

ومن المهم ان نلاحظ انه في قضية ساموكو اتضح ان اربعة من المسجونين كانوا من أهالي صور وجميع المختصين من رعايا سلطان عمان وان المسجونين في قضية «بوما» كانوا من قبيلة «جنايه» . وعلى ذلك فالمفروض أنهم ينتمون الى صور او ما جاورها . وفي الواقع كان التحقيق في مسقط يكاد يُظهر أنه باستثناء قليل من العوامر في منطقة الباطنة وخمسة او ستة آخرين ، فان جميع الاسرى من العرب من بني بو علي أو جنايه من صور . وقد وصلت أنباء الكارثة الى صور حوالي منتصف مايو عام ١٩٠٢ ، وقد حولت المدينة الى منظر مخزن من النواح والعويل ، ولم يتأكد عدد الاسرى الذين لهم الحق بالحماية الفرنسية ، ولكن اعترف واحد منهم أمام السلطات البرتغالية أن اثنين من السفن الأسيرة كانتا ترفعان العلم الفرنسي وكان هو يقود إحدهما .

الطريق التالي للتجارة ١٨٩٢-١٩٠٧

أدت هذه الكارثة التي حلت بتجار رقيق صور الى زيادة خطورة في التجارة في الرقيق البلوشي التي استمرت لوقت ما ناشطة على فترات من ساحل مكران الايرانية الى ساحل عمان ، ولكن الحقائق ، وان كان لها بعض الاهمية العامة ، سيكون من الانسب اعتبارها محلية وحسب ، ويبدو أن عملية الاسر البرتغالية لسنة ١٩٠٢ كان لها أثر فعال جداً يؤمل ان يكون دائماً ، على تجارة الرقيق من شرق افريقيا الى الخليج ولكن يعتقد أنها نوعاً ما ماتزال مستمرة .

تاريخ تجارة الرقيق الداخلية في الخليج

١٨٧٣ - ١٩٠٧

بعد ان انتهينا من تجارة الرقيق في الخليج من عام ١٨٧٣-١٩٠٧ من نواحيها الخارجية نستطيع الآن ان ننظر اليها من الناحية الداخلية بالرجوع بصورة رئيسية الى توزيع الرقيق المستوردين من الخارج والتجارة المحلية وسيكون من الانسب تتبع الموضوع على أساس التقسيمات الجغرافية .

★ ★ ★

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في سلطنة عمان

١٨٧٣ - ١٩٠٧

لقد وضع مجرى الاحداث الى حد ما في سلطنة عمان عند استعراض تاريخ الاستيراد من افريقيا ، وليس من الضروري ان نكرر في هذا المكان الوقائع التي ذكرت من قبل ، ونقتصر على المزيد من كما يلي :-

١٨٧٣ - ١٨٧٥

في ابريل عام ١٨٧٣ أصدر سلطان عمان بياناً يحرم فيه تجارة الرقيق في بلاده وذلك بعد اتمام الاتفاقية مع بريطانيا العظمى . وكان موقفه ، مرضياً جداً بخلاف موقف أخيه برغش سلطان زنجبار . ولفترة ما كادت تجارة الرقيق تتوقف في عمان ، ويرجع ذلك الى حد ما الى الخوف من بعثة سير «بارتل فرير» . وفي العام ١٨٧٥ استورد على أغلب الظن ٤٠ أو ٥٠ رقيقاً افريقياً أتوا جميعاً تحت العلم الفرنسي .

١٨٧٦ - ١٨٧٧

وفي العام ١٨٧٦ أو ١٨٧٧ ضبط العديد من الرقيق في مسقط على ظهر السفينة البريطانية «كورستا» القادمة من جدة وكانوا في السفينة على هيئة

ركاب ، وقد حكم على المتهمين باعتبارهم مستجلدين ، وارسلهم
التنصل البريطاني الى كراتشي . وفي الوقت نفسه وصل تقرير عن ورود
شحنة الى عمان من الرقيق الاحباش وعددهم ٧٠ ، ولكن الظروف
في هذه الحالة كانت بشكل استحال معه على السلطان ان يتخذ أي إجراء .

تحرير الرقيق الهنود ١٨٧٨ - ١٨٧٩

وفي العام ١٨٧٨ أو ١٨٧٩ تم تحرير اثنين من الهنود في رستاق . وفي
نهاية ١٨٧٩ انقذ ٣ أطفال هنود من عصابة من عرب حضر موت كانوا
قد اشتروهم من حيدر اباد في الدكن وعرضوهم للبيع في «صور» . وفي
هذه الحالة الاخيرة أُعيد الاطفال الى الهند وترك للسلطان تولى
معاينة الحضارمة كما يترأى له .

١٨٨٤

وفيما يختص بانتعاش تجارة الاستيراد من افريقيا عام ١٨٨٤ أصبر
السلطان بياناً جديداً لتحريم الرقيق في ممتلكاته . وفي اكتوبر من السنة
نفسها لم يكتف فقط باعادة البيان بل ارسل أيضاً خطاباً الى شيوخ عمان
المتصالح يطلب منهم الاستيلاء على الرقيق الذين قد يأتون الى موانئهم
مع رعاياه ، واظهر سيد تركي الذي عقدت معه اتفاقية ١٨٧٣ بعد
توليئه الحكم مباشرة . والذي استمر يحكم حتى العام ١٨٨٨ ، في طوال
فترة حكمه تأييداً مشكوراً لسياسة الحكومة البريطانية في محاربة تجارة
الرقيق . وقد تلقى غير مرة شكراً رسمياً من حكومة الهند لمجهوداته
في هذا المجال النبيل .

١٨٩٠ - ١٨٩٣

وفي العام ١٨٩٠ أو ١٨٩١ جرت محاولة لاذال ٢٥ من الرقيق الى
مسقط عن طريق باخرة بريد فرنسية كانت في رحلة بين عدن وكراتشي
وانتهى الامر بسجن ستة من العرب بأمر من السلطان . وحدث الشيء

نفسه بالنسبة للباخرة البريطانية الهندية « كيستنا » عند وصولها الى مسقط في
سبتمبر ١٨٩١ حيث وجد ان بها ٢٥ رقيقاً افريقياً تحت اشراف العرب .
وبعد أن تم تحرير العبيد بموافقة السلطان اعيدوا الى بومباي ، وقد أدى هذا
الاجراء الى احتجاج شديد من صالح بن علي ، وهو زعيم سياسي
ثائر من منطقة الشرقية في الداخل . وفي ١٨٩٢ كانت هناك زيادة ملحوظة
في تجارة الرقيق في عمان وخاصة على ساحل الباطنة ، ولكن السيد فيصل
السلطان الحاكم والذي كانت وجهة نظره بالنسبة لتجارة الرقيق كما هي
أيضاً في الشؤون الاخرى اقل رضاء من وجهة نظر ابيه تركي ، استخف
بالمسألة ، ولم يفعل شيئاً أكثر من اصدار بيان جديد على أساس اتفاقية
١٨٧٣ .

١٨٩٤

وفي فبراير عام ١٨٩٤ تم ائزال افريقي حر كان قد استقل بغلة
(مركب) في لنجة في طريقه من البصرة الى زنجبار بموافقة الربان على
ساحل الباطنة ، وبيع هناك كزقيق . وما إن وصلت هذه
المعلومات المغضبة الى مسقط حتى اتخذت الخطوات اللازمة التي كان من شأنها
العثور على الزنجي ، ومصادرة المركب ، وسجن الربان بأمر من السلطان

١٨٩٦

وفي فبراير ١٨٩٦ خطفت جماعة مسلحة من « يال سعد » ١٧ رجلاً من
ساحل الجنوب العربي ، ونقلوهم بالمركب الى الباطنة وباعوهم عبيداً
في الداخل ، ولم يظهر هذا الحادث الا بعد مضي وقت عندما أعلنه في
مسقط أحد العبيد الذي استطاع الفرار . وبمقتضى ذلك تم سجن شيخ
« يال سعد » المسؤول المباشر بأمر سلطان مسقط ، ومات في سجنه ،
ولكن بقية الرجال الذين اختطفوا لم يعثر على أحد منهم سوى واحد
استطاعت الحكومة البريطانية أن تأخذه من البلدو الذين كان في حوزتهم
بعد دفع فدية .

وفي نهاية عام ١٨٩٦ تم القبض على عصابة من تجار الرقيق في الباطنة كانوا يتاجرون لعدة سنوات في الرقيق البلوشي في مناعة من العقاب وكانوا يحفظونهم من ساحل مكران المواجه وينقلونهم لميناء له الصلة نفسها بتجارة الرقيق البلوشي ، كما كانت (صور) بالنسبة للافريقيين. وكان شيخ الودام يقوم باعمال مشابهة . وقيل إن شيخ ودام مريض بحيث إنه لم يمكن احضاره لمسقط ، ولكن السلطان أصدر الامر بالقبض على ٦ أشخاص من العصابة وهم من البلوش أنفسهم . وتمت محاكمة المتهمين بواسطة محكمة مكونة من الملازم «بلي» ، قنصل بريطانيا في مسقط ، وممثل عن السلطان ، ووجهت الى المتهمين ما لا يقل عن ٣٤ تهمة متعلقة بالتجارة في الرقيق ، وكانت نتيجة المحاكمة ان حكم على خمسة من المتهمين بأمر من السلطان بدفع غرامات تتراوح بين ١٠٠ و ٥٠٠ دولار بالإضافة الى السجن .

١٩٠٠

وفي العام ١٩٠٠ ظهرت حالة كشفت عن استيراد متقطع ، للاطفال من المناطق التي أصابتها المجاعات في غرب الهند . وكانوا يُستوردون كعبيد الى الخليج . ففي أغسطس من العام نفسه تم العثور على عربي من حضرموت وصل الى مسقط على الباخرة البريطانية «سيملا» ومعه ٣ أطفال هنود من (بارودا) ، ودلت التحريات على أنه إما اشترأهم او حفظهم لعرضهم في سوق الرقيق . وقد اعيد الاطفال الى الهند ، وتم طرد العربي وترحيله الى ولاية بارودا حيث حكم عليه هناك بالسجن سنتين مع الاشغال الشاقة . وقد اتخذت شرطة «بارودا» الاحتياطات الكافية لمنع تكرار مثل هذه الحوادث مرة أخرى .

١٩٠٤

وفي العام ١٩٠٤ وجد ان عبدالله ، جمفدار السلطان أو القائد الحربي في صحار ، قد اشترى عبيداً مستوردين من مكران الى صحار بواسطة

الحاكم اليراني لباشا كرد ، وبالتالي حكم عليه ، بواسطة سيده بناء على طلب المعتمد السياسي البريطاني بثلاثة أشهر سجن . وقد وجد أيضاً أن اثنين من العبيد الذين اشتراهم الجمعدار قلعوا الى السلطان نفسه قبلهم .

١٩٠٥

وفي عام ١٩٠٥ وبمقتضى حكم صادر عن محكمة لاهاي فيما يختص بالعلم الفرنسي في عمان ، بدأ الممثل المحلي الفرنسي يمارس رقابة أكثر دقة على اجراءات البواخر الاهلية التي لها الحق في استعمال العلم الفرنسي .

★ ★ ★

تاريخ تجارة الرقيق المحلية في ساحل عمان المتصالح ١٨٧٣ - ١٩٠٧

١٨٨٠ - ١٨٨١

وفي العام ١٨٨٠ أو ١٨٨١ اتهم أحد الرعايا الهنود البريطانيين المقيمين في عمان بالاتجار بالرقيق وعوقب بالغرامة والسجن .

١٨٨٤

وفي عام ١٨٨٤ أنزلت شحنة جديدة من ٥٤ رقيقاً افريقياً في دبي ونجاهل شيخ ذلك المكان الاحتجاج المقدم من المعتمد البريطاني في الشارقة وسمح ببيعهم ، وعلى ذلك أمر المعتمد ان يطلب تسليم جميع الرقيق الافريقيين المستوردين حديثاً في عمان المتصالح ، ووجه خطاب من المقيم البريطاني الى جميع الشيوخ المتصالحين يذكرهم بواجباتهم بموجب المعاهدة فيما يختص بتجارة الرقيق ، وفي أواخر تلك السنة زار المقيم البريطاني المساعد الساحل في السفينة الملكية «دراجون» ، ونجح في

استرداد ٢١ من الرقيق اللذين انزلوا في دبي بينما قلم الشيخ اربعة آخرين واضطر ان يدفع عن كل عبد لم يسترد غرامة قدرها ٧٠ دولاراً ، واطلق سراح ولد واحد من الرقيق في الشارقة وآخر في ام القوين .

١٨٩٠ - ١٨٩١

وفي العام ١٨٩٠ او ١٨٩١ وجهت مذكرات جديدة الى شيخ ساحل عمان المتصالح تذكرهم بالتزاماتهم ، ونتج عن هذا تحرير عدد من الرقيق .

١٨٩٢

وفي العام ١٨٩٢ أصبحت الشكاوى كثيرة من الاتجار بالرقيق في ساحل عمان المتصالح ، وفي نوفمبر من تلك السنة وجد الرائد «تالبوت» المقيم من الضروري ان يزور الساحل في السفينة الملكية لورانس مصحوبة بـ «سفنكس» و «كوساك» ، وفي إحدى الحالات اتضح ان ٣٣ من الرقيق أحضروا في إحدى سفن «صور» تحت العلم الفرنسي ، من زنجبار الى رأس الخيمة حيث حملوا الى خور فكان في المنطقة نفسها وتم التصرف فيهم هناك ، وفي هذه القضية سمح المقيم البريطاني بافقاص الغرامة المعتادة وهي سبعون دولاراً لكل عبد على أساس أن تاجر الرقيق والشيخ الذي يحكم (خور فكان) كانا مسؤولين بصفة اساسية ، ولكن الغرامة بالرغم من ذلك كانت غرامة كبيرة ، وبعد أن انزل مؤخراً خمسة من الرقيق في الحميرية اضطر شيخ الشارقة ان يدفع غرامة ٥٥٠ دولاراً عن أحد اتباعه بصدد الحادث ، وفي دبي حيث استورد اثنان من الرقيق بواسطة شخص من البحرين ورفض طلب وكيل المقيمة البريطانية تسليمهما ، تم الحصول على غرامة قدرها ٢٥٠ دولاراً .

١٨٩٤

وفي عام ١٨٩٤ غرم شيخ رأس الخيمة بمبلغ ١٩٥ دولاراً بسبب

بيع أحد الرقيق في ذلك المكان واحضار خمسة ارقاء هناك للبيع بواسطة أحد أهالي الخصرة في الباطنة ولكنهم لم يباعوا .

١٨٩٦.

وفي فبراير ١٨٩٦ زار المقيم السياسي الساحل المتصالح في السفينة الملكية «لورانس» مصحوبة بالسفينة «لابونج» للتحقيق في الاستيراد المزعوم لحوالي ٤٠ من الرقيق في ابو ظبي. ولم يستطع الشيخ انكار الحقائق ، وان كان قد حاول أن يخفف منها وان يلطف من سلوكه ، مدعياً بانتشار التجارة بصفة عامة ، كما زعم بوجود تفاوض من جانب وكيل المقيمة للبريطاني . وبعد ان قدم تسعة من الرقيق المعنيين أجبر على دفع غرامة قدرها ٢١٠٠ دولار عن الذين لم يسلموا ويعتقد ان معظمهم قد شحنوا الى قطر وامكنة أخرى ، وقد ابلغ بعد ذلك ان شيخ أبو ظبي ، بسبب هذا الموضوع ، قد دبر خطة لقتل المعتمد في الشارقة ، وبما أن هذا الاعتقاد كان له ما يبرره فقد ارسل تحذير للمعتمد . وكان هناك ما يدعو الى الاعتقاد ان ادعاءات شيخ ابو ظبي فيما يتعلق بانتشار التجارة في الساحل المتصالح كله كان لها اساس كبير وإن لم يمكن الحصول على البراهين الثابتة . وفي تلك السنة بيع في دبي جماعة الرقيق البلوشي المحليين من ودام ووقع اثنان كانا قد هربا من ذلك المكان في أيدي العرب في الحان ، وقد اتخذت إجراءات نجم عنها ادانة عدد من تجار الرقيق في الباطنة ، كما ذكرنا اعلاه من قبل .

١٨٩٩

وفي ديسمبر ١٨٩٩ زار الرائد «ميد» المقيم السياسي في الخليج موانئ الشيوخ المتصالحين وحثهم على اتخاذ الخطوات لقمع فعال لتجارة الرقيق ، وعلى أي حال فقد ادار الشيوخ أذناً صماء لنصائحه وانكروا جميعاً وجود استيراد للرقيق لاراضيهم من ناحية البحر . وذهب شيخ

الشارقة الى الحد الذي صرح فيه ان الرقيق كانوا يجلبون بواسطة البلو من عمان الى ساحل عمان المتصالح برأ . وقد زُعم بصفة عامة في ساحل عمان المتصالح أن أعداداً كبيرة من الرقيق يستوردون الى قطر بطريق البحر ، ولكن لم توجد وسيلة تثبت او تؤيد ذلك مع أنه كان يعتبر كبير الاحتمال .

١٩٠١

وفي أغسطس ١٩٠١ تم استيراد فتاة من الرقيق بحراً من رأس الخيمة الى الشارقة ، وقد حُررت ، ودفعت غرامة قدرها ٧٠ دولاراً . وفي ١٩٠٤ ظهرت حالتا بيع في ام القوين لولدين إيرانيين اختطفهما البلوش من الساحل المواجه وفي كل حالة دفع الشاري غرامة قدرها ١٠٠ دولار وحكم عليه بالسجن . وفي سبتمبر ١٩٠١ حصل اثنان من الرقيق على حريتهما على ظهر السفينة الملكية «سفنكس» في جزيرة دله ، وقد قالوا لهما اختطفا من افريقيا من قبل ذلك بثلاث سنوات واحضرا الى (صور) حيث اعيد تصديرهما الى الشارقة بعد ذلك بستين . وقد اوضحت هذه القضية الاخيرة الحقيقة المعروفة بأن حالة الرقيق في الخليج لم تكن صعبة الا بقدر ما كانوا يستخدمون على يد اسياهم للغوص وراء اللؤلؤ ، وان خوف العبيد على الساحل العربي من ارسالهم الى البحر هو الذي كان يدفعهم الى الحرب .

★ ★ ★

التاريخ المحلي للتجارة في البحرين

١٨٧٣ - ١٩٠٧

١٨٨٩

وفي اكتوبر عام ١٨٨٩ ذكر وكيل المقيم البريطاني في البحرين ان رقيقاً أكثر من المعتاد قد احضروا الى البحرين مع الحجاج العائدين من مكة . وقد اظهر الشيخ ، في هذه الحالة اخلاصه ووفاءه لارتباطاته . وبمعاونته أمكن تتبع ١٥ من الرقيق البائد ومنحوا حريتهم .

١٨٩٥

وفي خريف ١٨٩٥ أثناء زيارة السفن الحربية البريطانية للبحرين خلال ازمة الزيارة لجأ عدد من الرقيق الى الوكالة البريطانية في المنامة وطالبوا بحريتهم ، ووجد ان عدداً منهم لهم الحق في الحرية ، وفي مناسبة واحدة بلغ عدد الافراد الذين حرروا ٣١ وكان ثلاثة من الرقيق المعتقن ينتمون الى المستعمرة المتمردة للعرب اللواسر في البديع وزلاق الذين عبروا عن عدم رضاهم وهددوا بالمهجرة من البحرين . واتبع مثل اللواسر بعض سادة الحد من قبيلة آل بوفلاسه . ويبدو أن حركة التحرير بين الرقيق في البحرين بلغت في ذلك الوقت نسبة كبيرة . ووجدت السلطات البريطانية أنه من الضروري اعطاء تأكيدات لزعماء البحرين أنه لم يتم التفكير في تحرير جميع العبيد ، وقد اضيف أن كل حالات الرقيق الهاربين سيحقق فيها ، كما سيحرر العبيد المستوردون حديثاً ممن يعاملون معاملة سيئة . وفي نوفمبر ١٨٩٥ علم من قائد السفينة الملكية «بيجون» ان اصحاب الرقيق العرب في البحرين قد تطوعوا باعطاء تعهد كتابي للشيخ بأنهم في المستقبل لن يشتروا أو يبيعوا او يترعوا بالرقيق ولكن يبدو أنه لم تكن هناك فائدة من هذا الغرض . وبعد أن تمت هذه الترتيبات هدا العرب مرة أخرى . ورجع جماعة من آل بوفلاسه ممن تركوا الجزر الى موطنهم وكف العبيد لفترة ما عن المطالبة بتحريرهم .

١٩٠٠

وفي العام ١٩٠٠ أدين أحمد بن سعد ، من اهالي الكويت والمقيم في البحرين باعادة استرقاق ولد تسلم اوراق العتق من التفتل البريطاني في البصرة . وغرمه شيخ البحرين بمبلغ ١٠٠ دولار ، وهي عقوبة اعتبرتها حكومة الهند غير كافية .

١٩٠٥

واستمرت الامور على هذا المنوال منذ ١٨٩٥ حتى بعد ذلك بعشر سنوات عندما لفت الرئيس «بريلو» المعتمد السيامي في البحرين نظر حكومة الهند الي ان استيراد الرقيق الافريقي مستمر في البحرين وأن المخالفين الاصليين هم سادة الحد ودواسر البديع وزلاق ، وقد قَدَّر ان عدد الرقيق الذين استوردوا في البحرين منذ ١٨٤٧ وهم في رأيه يستحقون التحرير بلغ الآلاف . وأوصى بريلو بوجود اتخاذ خطوات لمعالجة هذا الشر بالقضاء التدرجي على مؤسسة الرق في البحرين على الامس التي اتبعت في زنجبار في ١٨٩١ . ثم قدم بعض الاقتراحات البديلة ، ولكن حكومة الهند اعتبرت الاعتراضات على مقترحات المعتمد السيامي متعذرة ، وأمرت بدلا من ذلك ببذل الجهود لمنع وجمع جلب الرقيق الجدد ، وتقديم كل تسهيل للحصول على اوراق عتق الرقيق المستوردين حديثاً ، أما الرقيق الذين طالت إقامتهم في الجزر فلا يجب تشجيع طلبات تحريرهم . وعند تقديمهم بطلبات للتحرير تبحث كل حالة على حدة على ضوء سلوك صاحب العبد ومعاملته له في الماضي والحاضر . وصرح للمعتمد السيامي في المستقبل كما هو الحال في مسقط ، ان يصدر شهادات عتق بنفسه دون الرجوع الى المقيم البريطاني في بوشهر ، وفي عمله هذا كان عليه ان يستشير شيخ البحرين دون أن يكون للشيخ المذكور أي اختيار في منع موافقته ،

وستكون لدينا الفرصة للرجوع الى هذه المراسلات بهذا الخصوص
في مسألة الرق المحلي في الخليج .

١٩٠٦ - ١٩٠٧

وفي العام ١٩٠٦ أو ١٩٠٧ حصل شيخ البحرين ، بناء على طلب
المعتمد السياسي على غرامة قدرها ٥٤٠ روبية من عربي ثبت انه يملك
عبداً افريقياً مستورداً حديثاً وانه عامل عبيدين آخرين يملكهما معاملة
شديدة القسوة .

★ ★ ★

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في قطر والكويت

١٨٧٣ - ١٩٠٧

١٨٩٦^{١٢} - ١٨٩٩^{١٣}

لاحتوي تقارير الحكومة الأعلى القليل من المراجع عن تجارة الرقيق في
قطر والاحساء والكويت حيث انها بلا شك لم تكن أقل انتشاراً من أي
مكان آخر في الخليج . في ١٨٩٦ كان هنالك ما يدعو الى الاعتقاد
بأنه كان هناك بعض تصدير الرقيق من عمان المتصالح الى قطر ، وفي
١٨٩٩ ذكر في عمان المتصالح ان كثيراً من الرقيق كانوا يجلبون لقطر
عن طريق البحر .

وفي ١٩٠٤ ترك أحد سكان قطر امرأة من الرقيق لبيعها له أحد
سكان البحرين فلجأت الى الوكالة البريطانية وحررت . وحصلت غرامة
قدرها ١٠٠ دولار من البحريني . وكان في الثبة معاقبة القطري بالطريقة
نفسها ، ولكن لم تكن هناك وسيلة لتنفيذ العقوبة .

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في العراق التركي

١٨٧٣ - ١٩٠٧

يبدو ان استيراد الرقيق للعراق التركي لم يحدث على نطاق واسع على الاقل في السنين الاخيرة . وحوالي العام ١٨٩٠ طلب الرائد « تويدي » المقيم البريطاني في بغداد ، الذي كان مقتنعاً بأن التجارة موجودة الى حد ما ، من القنصل في البصرة ان يواظب على حث والي البصرة لبذل ما في طاقته لقمعها . وجاءت التقارير من وقت لآخر عن مرور شحنات رقيق عند شط العرب ، ولكن لم يثبت أي دليل للبرهنة على وجودهم .

وفي العام ١٨٩١ او ١٨٩٢ صيغ اعلان يتفق مع شروط معاهدة ١٨٨٠ بين بريطانيا العظمى وتركيا ، وتلقاه الوكيل القنصلي التركي في لنجة من حكومته لابلأغه الى الرعايا الاتراك المقيمين في ذلك المكان . وفي عام ١٨٩٢ أبلغ مساعد الوكيل السياسي عن وجود تجارة صغيرة في الرقيق في البصرة وفي الجهات المجاورة لها وبأنها تم بسرية وحرص كبيرين . وفي يومنا الحاضر وبقدر ما يمكن تأكيده فان استيراد الرقيق بجرأ الى ولاية البصرة قد هبط بنسبة كبيرة .

★ ★ ★

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في عربستان

١٨٧٣ - ١٩٠٧

ان انتباه حكومة الهند على ما يبدو لم يوجه الى اي استيراد للرقيق الى عربستان .

التاريخ المعلي لتجارة الرقيق على ساحل فارس وموانئ الخليج ١٨٧٣ - ١٩٠٧

١٨٧٦ - ١٨٧٧

عُلم سنة ١٨٧٦ او ١٨٧٧ ان الرقيق كانوا يستقدمون الى ايران عن طريق قشم وبندر عباس ، ولكن السلطات المحلية الايرانية رفضت مناقشة الموضوع . وقد تحدثنا سابقاً عن قضية «ركبي» في بوشهر عام ١٨٧٧ ، وهنا يمكن ان يضاف انه وان كان من الواضح ان عبيداً آخرين ، علاوة على الولد الذي استرد عن طريق الكارجوزار ، قد نزلوا من الباخرة ، الا ان السلطات الايرانية لم تتخذ أي اجراء حيال المعلومات الاكيدة التي ترد اليها من دار المقيمة البريطانية . وبعد ان ابلغ اعمال الموظفين الايرانيين في بندر عباس وبوشهر الى المفوضية البريطانية في طهران عينت الحكومة الايرانية مأموراً خاصاً ليحقق في تصرفاتهم ، ولكن يبدو أن شيئاً ما لم ينتج عن هذا الاجراء .

١٨٨١ - ١٨٨٢

وفي العام ١٨٨١ اكتشف ان بعض الصبية الهنود قد بيعوا كرقيق في شيراز من قِبَل تجار خيول ايرانيين . وقد اتخذ اجراء بواسطة المفوضية البريطانية في طهران استرد على اثره احد الرقيق وعوقب عدد من التجار . وفي العام التالي انقذ ولد هندي آخر من الرق في شيراز .

١٨٨٤

وفي العام ١٨٨٤ اختطف ثلاثة أفارقة مقيمين في المستوطنة البريطانية في باسيدو بالقرب من لنجة، ولكن المعتمد في لنجة نجح في إطلاق سراحهم عن طريق شيخ موغوه .

١٨٨٨

وفي سبتمبر ١٨٨٨ وردت اثناء بأن سبعة رقيق افريقيين جدد من صور قد استوردوا في لنجة ، وبذلت السلطات البريطانية مجهودات لتضمن اطلاق سراح الرقيق ومعاقبة من كانت لهم صلة باستيرادهم . ولكن تصبرف الموظفين الايرانيين المحليين وموقفهم خيباً المساعي البريطانية تماماً في كل اتجاه . ومن الغريب ان الدلال الذي استورد الرقيق مات من لدغة دبور بعد ان بدى التحقيق معه مباشرة ، وبعد ذلك أصدر حاكم موانئ الخليج تحذيراً بمعاقبة الاشخاص الذين يعملون بتجارة الرقيق ، وأمر ملترم الجمارك أن تبلغ جميع حالات الاستيراد لعلم السلطات .

١٨٩٠ - ١٨٩١

وفي ١٨٩٠ سيج اثنان من الرقيق الى الباخرة البريطانية «كالدر» في لنجة وطالبا بالحماية كرعايا بريطانيين من عدن . وكانت تجارة الرقيق في جارك وجزيرة قيس ترعرعت بسبب تساهل نائب الحاكم الايراني الى أن أدى تدخل المقيم السيامي البريطاني لصلور أمر من حاكم موانئ الخليج الايراني بتحريم تلك التجارة . في العام ١٨٩١ شاعت تقارير عن استيراد رقيق في قشم ، وأجرى حاكم موانئ الخليج بحريات أظهرت ان هذه التقارير ليس لها أساس من الصحة .

١٨٩٦

وفي العام ١٨٩٦ فشلت محاولة على الساحل الايراني لاعادة استعباد رجل حر وذلك بهروبه من لنجة حيث أخذ على ظهر السفينة الملكية «سفنكس» .

وفي هنجام ١٩٠٤ ، بعد فتح محطة التلغراف البريطاني في الجزيرة مباشرة ، هرب ولد بلوشي عبد من بغلة (مركب) عربية تابعة لقرية سوزه على جزيرة قشم ولجأ الى محطة التلغراف مشتكياً أنه تعرض لقسوة المعاملة ، وانه جرت محاولات لبيعه في لنجة وعلى ساحل عمان المتصالح . وقد حرر هذا العبد ، ولكن حالت مصاعب فنية دون اتخاذ اجراءات لمحاكمة السفينة التي هرب منها . ونتيجة للقضية وصلت تعليمات الى هنجام ، ستحدث عنها فيما بعد ، من حكومة الهند في ١٨٨٥ تتعلق بمعاملة الرقيق الهاربين ممن ينشلون ملجأ في محطات التلغراف البريطانية في ايران . ولفت النظر ايضاً الى ان تسجيل وتسمية وترقيم السفن الاهلية لم يكن ينفذ في الموانئ الايرانية بما يتفق وشروط القانون العام لمؤتمر بروكسل ، وان كشوف الملاحين والمسافرين لم يكن ليحتفظ بهما في السفن الايرانية وفقاً للقانون . ولفتت المفوضية البريطانية نظر الحكومة الايرانية لاهمالها هذه الشروط الهامة . وصدرت التعليمات في طهران للموظفين الايرانيين المحليين في الخليج ، ولكن دون نتيجة ظاهرة . وعلاوة على ذلك اقترح السير « ا. هاردنج » ، الوزير البريطاني في طهران أنه يمكن اتخاذ الخطوات لانتقال المسؤولية في تنفيذ الشروط المعنية من الحكام المحليين الى الجمارك الايرانية الامبراطورية ، وادعى المسيو « م. نوس » للوزير الايراني للجمارك ، باستعداده بشكل شخصي للموافقة على مثل هذا الاجراء . ولكن حكومة الهند لم تهتم بالاقتراح على اساس أنه سيؤدي الى عدم التمييز في حجز وتفتيش جميع السفن الاهلية بواسطة الجمارك فلم يؤخذ بالاقتراح . ويجب ان نلاحظ ان الحاكم الايراني لموانئ الخليج في ذلك الوقت قد أثار جدلاً بأن قانون بروكسل كان ينطبق فقط على الرقيق الافريقيين .

١٩٠٧

وفي ١٩٠٧ ابلغ المقيم البريطاني في بوشهر أنه كان يوجد بالتأكيد في شيراز ، ومن المحتمل في فارس كلها ، أعداد كبيرة من الرقيق الذين لا بد أنهم قد جلبوا الى ايران بحرأ منذ عام ١٨٨٢ تحدياً للاتفاقية المعقودة في تلك السنة لقمع تجارة الرقيق . وقد قيل إنه منذ العام ١٩٠٣ اظهرت السلطات الايرانية في شيراز منتهى البراعة في تجنب شروط الاتفاقية ، وانه كان من الضروري ممارسة ضغط محلي قوي على الوزير البريطاني في طهران .

★ ★ ★

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في مكران الايرانية ١٨٧٣ - ١٩٠٧

١٨٨٤ - ١٨٨٥

وفي العام ١٨٨٤ أو ١٨٨٥ اختطف هندي خلاصي ، كان في وقت مضى رقيقاً ولكنه نجح في الهرب ، من شهباز الى كراتشي بواسطة سيده السابق وحمل على سفينة حربية . وفوتحت السلطات الايرانية في الموضوع ولكن لم يظهر لذلك نتيجة .

١٨٩٦

وفي عام ١٨٩٦ ، كما ذكر من قبل في فقرة عن تجارة الرقيق في سلطنة عمان ، قدمت للعدالة عصابة من البلوش على ساحل الباطنة كانوا يتاجرون بصفة أساسية في الرقيق الذين يشترون او يخطفون من مكران . وفي الوقت الذي تحطمت فيه العصابة كانت تقوم بعمليات دون عقاب لعدة سنوات خلت .

ولفت التجارة في الرقيق من مكران الى الجزيرة العربية الانتباه من جديد في عام ١٩٠٣ عندما ابلغ أن رجالا من منطقة جاشك وبعض «الحادجال» من باهو دشتباري كانوا يشترون الرقيق من سكان باهو ومن الرعايا «الكالات» في داشني ويبيعونهم لتجار من ساحل عمان كانوا يأتون للشراء . وكانت الامكنة الرئيسية للتصدير حيثئذ هي تانك وانك في منطقة «بير» ، ولكن الرقيق كانوا يشحنون أيضاً من «جلج» و «ساديش» وكان كثير من الرقيق المصدّر من افريقيين ، ولكن كان من بينهم الآن طبقة دنيا من البلوش الذين بيعوا من أشخاص عاديين . وقد لفت النظر اولا لهذه التجارة التدفق المفاجئ للرقيق الفارين الى الميناء الحرة في جواردر كما سنذكر فيما بعد .

وفي العام ١٩٠٤ نشطت التجارة كثيراً في شكلها الجديد باجراءات سعيد خان غير القانونية ، وهو زعيم «جيه» الذي اكتسح الاقليم ببطانته المسلحة مجبراً البلوش الفقراء على الرق ، وكان يستغل معظم ارباحه من هذه الاعمال السيئة في شراء الاسلحة والذخائر ، وحذا حذوه سريعا المير بركات امير جاشك الذي كون عصابة لتجارة الرقيق ، ورفض ان يمتنع عن ذلك بالرغم من الاحتجاجات التي وجهت اليه بواسطة الملا وذوي النفوذ من بلوشي جاشك . ولم يكن ضحايا التجارة يسحبون فقط من المناطق التي ذكرت من قبل بل ايضاً من «جيه» و «بنت» وما جاورهما ، بل حتى من باشاكارد . ومع أن استرقاق أحرار المسلمين مخالف لشريعة الاسلام لكن سعيد خان والمير بركات جدا من يقلدهما ولو على نطاق اضيق . ومن هؤلاء وغد يسمى «شاي بن شعبان» اتخذ اقامته اولا في جاشك ، حيث قيل إنه من هذه الميناء وحدها صدر ٤٥٠ رقيقاً الى الجزيرة العربية خلال الثلاث سنوات التي تنتهي في العام ١٩٠٤ .

وفي العام ١٩٠٤ وقع شاي بن شعبان في نهاية عنيفة يستحقها عندما تشاجر مع مير بركات الذي ساءه أن ينقل « شاي » عملياته من جاشك الى ساديش ، وهي خطوة حرمت بركات من نصف نصيبه في المحاصيل من اعمال شاي بن شعبان . وبعد ان خدع شاي بالذهاب الى جاشك بحجة المفاوضات هاجمه غلراً هناك في الليل رجال المير وقتل ١٢ من اتباعه وهرب هو الى « جاجين » لكن بركات طارده وذبحه مع ٢٥ من رجاله ووقع ٢٧ آخرون من العصابة مع الثروة كلها في أيدي المير بركات الذي لا يقل بشاعة عنهم . وقبل موت (شاي) بوقت قصير باع ٤٩ رقيقاً بمتوسط ١٥٠ دولاراً لكل منهم . وقبل ان ما نهيه بركات من معسكره كان يوازي ٤٠٠٠ دولار . وقد هرب من أتباع (شاي) ١١ فقط ولكنهم كانوا يائسين وكان من المتوقع أنهم سيسببون متاعب بعد ذلك في منطقة جاشك . وعلى أي حال فانه حتى الوقت الحالي ، وان كانت هناك مخاوف عديدة ، الا أنهم لم ينجحوا في احداث أي اضطراب .

وفي ١٩٠٤ نشطت ايضاً عصابة أخرى من تسعة تجار وكان مركزهم في جابريج كما عظم ثروهم رغم قلة عددهم وحوالي ذلك الوقت قام علي رضا خان ، زعيم باشكارد ، مع ولديه محمد خان وألك بالاغارة على بلد جاجين وهي مكان على نهر جاجين على مسافة حوالي ٤٥ ميلاً شمال او شمال شرق جاشك ، واسروا عدداً من النساء والاطفال الذين صلبوهم كرقيق الى صحار في عمان . وكان شراء بعض هؤلاء بواسطة جعمدار صحار هو الذي اوقع ذلك الموظف في المتاعب كما ذكرنا من قبل . ومن الخمسة وتسعين عبداً الذين حرروا في مسقط عام ١٩٠٤ - ١٩٠٥ كان ما لا يقل عن ستين ايرانيين او بلوش صدرروا من مكران الى ساحل الباطنة . وفي عام ١٩٠٥ توقفت مرة أخرى على ما يبدو تجارة التصدير من مكران .

التاريخ المحلي لتجارة الرقيق في جواد

١٨٧٣ - ١٩٠٧

يستحق سير الحوادث في جواد ، وهي من توابع سلطنة عمان من مكران ملاحظة قصيرة منفصلة .

١٨٧٥ - ١٨٩٢

تعهد سلطان عمان بموجب مادة في معاهدة ١٨٧٣ بأن يعامل جميع الاشخاص الذين يدخلون اراضيهم كأحرار بعد هذا التاريخ . واصر مساعد المعتمد السياسي البريطاني في جواد كثيراً على تحرير الرقيق الذين تملكهم قبيلة زند المشاغية في المنطقة المجاورة . وهم الرقيق الذين هربون من اميادهم ويلجأون الى الميناء وسبب هذا التحرير بالاضافة الى أمور أخرى بعد العام ١٨٧٥ بعض المتاعب مع الرند ورد ذكرها في تاريخ جواد وهي المتاعب التي قاست منها من حين لآخر مؤسسة التفراق البريطانية وايضاً حكومة السلطان .

١٨٩٢ - ١٨٩٤

ففي مايو عام ١٨٩٢ طلب الرند تسليم ٧٠ من الرقيق الذين هربهم سلطات جواد ، ولكن رفض الطلب . وفي خلال شتاء ١٨٩٢-١٨٩٣ استمر الهاربون في الوصول إلى جواد حيث تجمعوا وبلغ مجموعهم في مايو عام ١٨٩٣ عدة مئات ، وعند هذا الحد أقنع الهاربون بترك جواد الى الهند البريطانية حتى يمكن تجنب متاعب خطيرة حتى ان السلطات البريطانية سهلت لبعضهم القيام بذلك . وظل الموقف على أي حال خرجاً حتى بداية عام ١٨٩٤ ، كما ذكر في تاريخ جواد ، حيث تم التوصل الى اتفاق مع الرند تعهدوا فيه بعدم القيام بلاقفل في جواد بسبب الرقيق الهاربين بينما تعهدت الحكومة البريطانية من جانبها بعدم السماح للرقيق المطلق سراحهم بالبقاء في جواد أكثر من ١٥ يوماً بعد تحريرهم .

وفي العام ١٩٠٣ تدفق إلى جوار عديد من العبيد الذين اعتقدوا ان
اسيادهم ينوون بيعهم للرق في الخليج . وكان هذا التدفق سبب
انتباه السلطات البريطانية لأول مرة الى التجارة في الرقيق البلوشي
التي انتقلت حينئذ حديثاً الى مكران .



رقيق المنازل في الخليج

سياسة الحكومة البريطانية فيما يتعلق برق المنازل

لقد تناولنا حتى الآن بصورة شبه مطلقة تجارة الرقيق من الخليج
واليه عن طريق البحر ، وحيث قد توقف استيراد الرقيق عن طريق
البر ، يبقى فقط ان نضيف بعض الملاحظات على موضوع الرق المتري
وحركة تجارة رقيق المنازل . إن الرق في المنازل كما هو متبع في الخليج
هو ذو طبيعة غير ضارة نسبياً ، هذا ويوجد بين حكام وسكان الاقاليم
المحيطة بالخليج تحيز قوي اجتماعي وديني من أجل استمراره . لهذه
الاسباب ولصعوبة التدخل في الامور الداخلية للولايات المستقلة وشبه
المستقلة فان الحكومة البريطانية وجدت عموماً انه من الضروري
عدم التدخل في حركة رقيق المنازل في الخليج ، ولكن موظفي الحكومة
البريطانية رغم ذلك ، وكما سيتضح لاحقاً ، قاموا بجهد لا بأس به لتطويق
حركة الرقيق في جميع اشكالها ووسائلها .

تحرير رقيق المنازل في مسقط

وفي مسقط كما ذكر من قبل ، جرت العادة منذ عشر سنوات او أكثر
على أن يحرر من عبيد البيوت بموافقة السلطان من يثبت انهم

أسيثت معاملتهم أو لم يكن لهم أصحاب ، هذا بالإضافة الى ضمان حسن المعاملة من كل سيد يعاد اليه عبد هارب .

قضية باسيلو ١٨٧٧

وفي عام ١٨٧٧ وجد ان الحاج عباس وكيل مستودع الفحم البريطاني في باسيلو يمتلك عدداً من الرقيق ، واعتبر المقيم السياسي ان تصرفه هذا لا يليق بمركزه في الحكومة البريطانية ولذا فقد طرده من التوكيل ، ولكن حكومة الهند نظراً لان هذا الشخص كان من رعايا ايران وان الرقيق معترف به في شرع وقانون ايران ، وان واجبه كموظف في الحكومة البريطانية هو تزويد الفحم وليس اصلاح المجتمع فانها طلبت اعادة النظر في شرعية واهلية طرده ، وفي العام ١٨٧٨ اعيد الحاج عباس الى وظيفته .

مسألة الرقيق الهاربين الى محطات التلغراف البريطانية في ايران ١٨٨٤

وفي السنة ١٨٨٤ بلأ اربعة من الرقيق الهاربين في محطة التلغراف البريطاني في جاشك ، وعندما طلبت السلطات المحلية اعادتهم ، تم ذلك بواسطة المستر «باتن» نائب المراقب المسؤول الذي طلب ضماناً مكتوباً بعدم اساءة معاملتهم ، وعلى ذلك امر المقيم البريطاني في الخليج الراحل «روس» بالآ يسمح مستقبلاً باحتواء الرقيق الهاربين في مؤسسات الحكومة البريطانية في ايران حيث ستكون النتيجة تدفق كثير من العبيد . وهذا يؤدي بدوره الى اشكالات سياسية في المحطات البريطانية ، وقد وافقت حكومة الهند على هذه التعليمات شرط أن تكون هناك بعض الحالات الاستثنائية حيث يكون العبيد في خطر أو ما شابه ذلك ، ففي هذه الحالة ، ولاعتبارات انسانية ، يتخذ الطريق المضاد . وفي عام ١٩٠٤ نتيجة للحالة المشار اليها سابقاً فان قانون جاشك طبق في هنجام .

رفض اقتراح تقييد رقيق المنازل في سلطنة عمان ١٨٩١

وفي أول غسطس ١٨٩٠ صدر أمر من سلطان زنجبار يضع حداً لتجارة رقيق المنازل في ممتلكاته ، مع تحرير عدة مئات من رقيق المنازل فوراً ومنح التسهيلات لبقية الرقيق حتى ينالوا حريتهم . واقترح اتخاذ اجراء مماثل من قبل سلطان عمان ، ولكن الموظفين السياسيين المحليين الذين قدم لهم هذا الاقتراح انتقلوه بشده و اشاروا الى انه بسبب الظروف الخاصة في عمان فان أية محاولة للحد من رقيق المنازل ستكون غير مجدية بسبب اتساع البلاد وعدم تطبيق القانون ، هذا بالإضافة الى انها قد تؤدي الى تمرد خطير على سلطة السلطان . ولهذا فقد صرف النظر عن المشروع حيث ان السلطان رفض اصدار هذا الامر المقترح ، ولم يكن من المستطاع إجباره على ذلك إلا اذا كان هناك ضمان بتأييد بريطاني إذا ما ظهرت نتائج غير متوقعة .

فشل محاولة لتحرير رقيق المنازل في عمان المتصالح ١٨٩٩

وعندما زار المقيم البريطاني في نهاية عام ١٨٩٩ عمان المتصالح للبحث في مسائل تجارة الرقيق ، اقترح على غرار ما تم في مسقط ، تحرير العبيد في حالة ما اذا لجأوا الى الوكالة البريطانية ولكن حتى شيخ الشارقة الذي كان اقلهم تشدداً رفض هذا الاقتراح على اساس ان رعاياه سيطلبون بتعويض على كل عبد يحرر .

رفض اقتراح تقييد تجارة رقيق المنازل في البحرين ١٩٠٥

ولقد رأينا عند بحث مسألة تجارة الرقيق المحلية في البحرين ان الرئيس «برينو» الوكيل السياسي هناك اقترح على المشيخة في العام ١٩٠٥ تطبيق السياسة التي أخذ بها في زنجبار عام ١٨٩١ ، ولكن حكومة الهند رغم أنها أعلنت ان هدفها هو عدم تشجيع تجارة الرقيق والعمل على الغاء هذا النظام كلية ، رأت بعد النظر في الامور انه لا يوجد تشابه حقيقي بين

الظروف الموجودة في زنجبار وتلك الموجودة في البحرين وأنه سيرتكب خطأ اذا اثرت مشكلة الرقيق اعتباراً في الخليج سواء كان التصرف بالحكمة او بالتهور ، وكما ذكر من قبل في فقرة سابقة ، فانهم سمحوا بتحرير الرقيق في المستقبل عن طريق الوكيل السياسي متصرفاً على مسؤوليته بموافقة شيخ الجزر التي يمكن ألا ترفض . وقد صيغت التعليمات بشكل يسمح بتحرير حتى رقيق المنازل في الحالات التي تساء فيها معاملتهم او في تلك التي لا يُعطى فيها الضمان الكافي لحسن معاملتهم . وقد تمت محاولة أيضاً ، بناء على اوامر الحكومة ، للحصول من رؤساء القبائل الرئيسية في البحرين على اتفاق مكتوب يتطوعون بتقديمه الى الشيخ عام ١٨٩٥ وهو الذي بموجبه لا يشترون او يبيعون او يهبون الرقيق ، ولكن الرؤساء لم يقتنعوا بذلك ، واهمل المشروع . وجدير بالملاحظة أن العادة جرت في البحرين منذ أكثر من عشر سنوات على الحصول على ضمان كتابي بحسن معاملة العبد من كل مالك يعاد اليه عبد هارب .

تقرير بنلر عباس ١٩٠٥

وفي العام ١٩٠٥ ذكر القنصل في بنلر عباس أنه في خلال العام السابق كثيراً ما ذهب الرقيق للاحتماء في القنصلية لان اسيادهم أرادوا بيعهم الى أجانب وهذه هي الشكوى الاساسية لرقيق المنازل في ايران وهي تتفق مع اعتراض اولئك العبيد على تهليد العرب بارسالهم الى البحر . وذكر ان الآباء والاقارب يبيعون الاولاد كرقيق بسبب القحط السائد عامة حيثئذ ، وربما يشير التقرير بصفة اساسية الى الاقليم الموجود شرقي بنلر عباس .

النتائج العامة لسياسة بريطانيا ضد الرقيق في الخليج

لا مجال للشك في ان نتائج السياسة التي اتبعتها بريطانيا في الخليج كانت نافعة للغاية ، فان استيراد الرقيق بحراً ، سواء من الجزر أم من بلدان الخليج ، قد تم تقييده للدرجة كبيرة ، وفي هذا المجال من التجارة يتم الآن تهريب العبيد بصعوبة وباعداد قليلة بدلا من نقلهم علانية في شحونات كبيرة كما كان يفعل في الماضي ، وخف رق المنازل كثيراً جداً في سلطنة عمان وفي البحرين بفضل اجراءات تحرير رقيق المنازل بواسطة المعتمد البريطاني وبموافقة السلطان في الامارة الاولى . وفي الثانية في الواقع دون موافقة الشيخ كما تم حماية رقيق المنازل في ظروف خاصة في محطات التلغراف البريطانية في ايران ، والعدد الفعلي للرقيق المحررين هو معيار غير دقيق لما أمكن الحصول عليه ولكن الارقام لها أهمية ، وهي موجودة ادناه بقليل ما أمكن تأكيده :

السنة	سراحهم	المحررين	المجموع
١٨٥٢	٠٠٠٠	٣	٣
١٨٥٣	١٥	٤٨	٦٣
١٨٥٤	٠٠٠٠	١٢	١٢
١٨٨٥	لا شيء	لا شيء	لا شيء

(★) الهارب هنا معناها الذي يلجأ الى ظهر سفينة بريطانية أو في باسيفو . هذا الرقم غير كامل بطريقة واضحة لانه بين أول مايو - ٣١ أكتوبر عام ١٨٥٨ مر على الاقل ٢٤ من الرقيق المحررين من طريق باسيفو .

السنة	سراحهم	المحررين	المجموع
١٨٥٦	١٥	٥٧	٧٢
١٨٥٧	٠٠٠٠	٢٤	٢٤
١٨٥٨	٠٠٠٠	٢	٢
١٨٥٩-١٨٧٠	الارقام غير مؤكدة		
١٨٧١-١٨٧٢	٦٢	٠٠٠	٦٢
١٨٧٢-١٨٧٣	١٦٩	٠٠٠	١٦٩
١٨٧٣-١٨٧٤	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
١٨٧٤-١٨٧٥	٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠
١٨٧٥-١٨٧٦	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
١٨٧٦-١٨٧٧	٧	عديلون	أكثر من ٧
١٨٧٧-١٨٧٨	٠٠٠	٢	٢
١٨٧٨-١٨٧٩	٠٠٠	٥	٥
١٨٧٩-٨٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
١٨٨٠-٨١	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
١٨٨١-٨٢	عدد	٠٠٠	عدد
١٨٨٢-٨٣	٠٠٠	١	١
١٨٨٣-٨٤	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠
١٨٨٤-٨٥	٢٠٥	٣٩	٢٤٤
١٨٨٥-٨٦	٧٥	٠٠٠	٨٥
١٨٨٦-٨٧	٢١	٥	٢٦

السنة	سراحهم	المحررين	المجموع
١٨٨٧-٨٨	١٠٠	٢٨	٢٨
١٨٨٨-٨٩	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٨٨٩-٩٠	١٠٠	٥٣	٥٣
١٨٩٠-٩١	١٠٠	٣٤	٣٤
١٨٩١-٩٢	١٠٠	٥٤	٥٤
١٨٩٢-٩٣	١٠٠	٥٣ (والكثير في جوادر)	أكثر من ٥٣
١٨٩٣-٩٤	١٠٠	أكثر من ٢٦	أكثر من ٢٦
١٨٩٤-٩٥	١٠٠	٤٦	٤٦
١٨٩٥-٩٦	أكثر من ١٢٤	حوالي ٦٨	أكثر من ١٩٢
١٨٩٦-٩٧	١٠٠	٧٧	٧٧
١٨٩٧-٩٨	١٠٠	٤٦	٤٦
١٨٩٨-٩٩	١٠٠	٩١	٩١
١٨٩٩-١٩٠٠	١٠٠	٥١	٥١
١٩٠٠-١٩٠١	١٠٠	٥٨	٥٨
١٩٠١-١٩٠٢	١٠٠	٦٦	٦٦
١٩٠٢-١٩٠٣	١٠٠	٦٤	٦٤
١٩٠٣-١٩٠٤	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٩٠٤-١٩٠٥	١٠٠	١٤١	١٥١
١٩٠٥-١٩٠٦	١٠٠	٢٤٠	٢٤٠
١٩٠٦-١٩٠٧	١٠٠	٢٠١	٢٠١

(★) تشمل ٩٣ من الرقيق المحررين بواسطة الموظفين الايرانيين بنام
على أوامر السلطات البريطانية .
(★) تشمل ٧ مبيد محررين بواسطة الموظفين الايرانيين بنام على أوامر
السلطات البريطانية .

من ١٩٠٠ الى ١٩٠٥ تحور ١٥٨ من رقيق المنازل عن طريق
التنصيلة البريطانية في البصرة ومنهم جزء كبير اختاروا العودة الى
أسيادهم كرجال أحرار .

من هذا الجدول يتضح أن أكثر من ٦٩٣ على أقل تقدير قد انقلوا
في البحر ، وأكثر من ١٨٥٣ غيرهم قد أطلق سراحهم بمجهودات
السلطات البريطانية منذ العام ١٨٥٢ ، ولا تشمل هذه الأرقام المحررين
في الفترة الممتدة من ١٨٥٩ الى ١٨٧٠ ، ولا الأعداد الكبيرة من رقيق
المنازل الخاصين بالرند والدين كان يطلق سراحهم من وقت لآخر في
جوادر ، ويمكن بطمأنينة القول ان ما لا يقل عن ٣٠٠٠ من الرقيق قد
نالوا حريتهم بالمعاونة البريطانية في الـ ٥٥ سنة الأخيرة إما وهم في
طريقهم الى الخليج أو أثناء وجودهم هناك . ويجب ان يضاف الى هؤلاء
العدد الكبير غير المؤكد للذين منع تصديرهم من بلادهم كلبية بواسطة
البحرية البريطانية والاجراءات الأخرى .

واذا كان التمييز العام بين : (١) الرقيق المحررين بسبب التجاهم
للسفن البريطانية العامة ، (٢) والعبد المحررين بموجب المعاهدة على
اعتبار أنهم استوردوا حديثاً بطريق البحر ، (٣) ورقيق المنازل المحررين
بوسائل غير المعاهدة ، يجب ان يدرك بوضوح أكثر في المستقبل عما
كان في بعض الأحيان في الماضي ، فان النتيجة ستكون بالتأكيد أكثر
توافقاً وفاعلية في الاجراءات الوقائية .

★ ★ ★

ملحق م

الابوثة والاجراءات الصحية في منطقة الخليج

لقد مضى الآن أكثر من خمسين سنة منذ ان بدأت مشكلة انتشار
الابوثة من آسية الى جهة الغرب تلفت انتباه الدول الاوروبية ، ولما كان
الخليج يشكل طريقاً ممكناً لانتقال العدوى من شرق القارة الى غربها خلال
تلك الفترة فقد أصبحت له أهمية كبرى في نظر الخبراء . ونظراً لتعدد
السلطات الشرعية في الخليج والمنافسات السائدة بين تركيا وايران وبين

(١) التاريخ العام للكلوليرا والطاعون المدون في دائرة المصارف
البريطانية تحت مقالات خاصة - الطبعة التاسعة - والمجلدات
الحديثة .

التقارير الاولية عن وباء الطاعون من العراق التركي والتي
وجدت في المراسلات بين شركة الهند الشرقية المنظمة مع البلاد
التركية العربية عام ١٨٧٤ ، بينما نجد تقارير أحدث عن الابوثة
في ذلك القطر تحتوى عليها مراسلات الدكتور « و » هـ - جولفيل ،
الهندية وفي الاعمال السياسية لحكومة الهند في أغسطس عام
١٨٦٧ - تقرير عن الطاعون في العراق وما بين النهرين - أعمال
سبتمبر عام ١٨٧٥ - تقرير عن الطاعون في بغداد - أعمال
سبتمبر ١٨٧٦ - وصف الدكتور « جولفيل » لوباء الكلوليرا في
الخليج عام ١٨٦٥ في تقرير مقدم لحكومة الهند بواسطة المقيم في
الخليج مع خطابه رقم ٤٦ في الرابع من شهر مايو عام ١٨٦٦ ،
مقاله المشتمل على ملاحظاته عن الكلوليرا في ايران للجراح
« ماجورت فرنش ملين » في التقرير الادارى للخليج من عام
١٨٨٩ - ١٩٠٠ ، وفي مجال أوسع عن الاسم المقترح وهي تقدم
تقريراً علمياً عن انتشار الكلوليرا ، وخاصة في غرب آسيا ابتداء
من عام ١٨٢١ .

وقد نوقشت مسألة انتشار الكلوليرا في سلطنة عمان في عام
١٨٩٩ في التقرير المقدم من « ا - م - ج - جفاكلر » من وباء
الكلوليرا الحديث في مسقط وبطرح ، وفي التقرير الادارى لعام
١٨٩٩ - ١٩٠٠ السجلات السياسية لحكومة الهند ، وخاصة
التقارير الادارية السنوية التى تحتوى عديداً من الملاحظات المختلفة
عن الابوثة .

الدول الأوروبية المختلفة . أصبحت مسألة الاحتياطات الصحية الواجب اتخاذها ذات صبغة سياسية الى حد ما رغم أنها مسألة علمية وإدارية بحتة . ولهذا فمن الضروري ان نستعرض تاريخها بشكل مفصل في هذا الدليل .

ان الموضوع شائك الى حد ما على اعتبار أنه يتعلق بانتشار مرضين

وتذكر سلطات عديدة بالنسبة لمراقبة المفروقات الصحية العالمية في الخليج ، وأهم مصادر المعلومات تقارير المفوضات ونصوص المعاهدات لعام ١٨٩٤ - ١٨٩٧ وعام ١٩٠٣ . يوجد أيضا تقرير عن جاهك مؤرخ في السابغ عشر من يوليو عام ١٨٩٧ من اعداد الطبيين « كامبوزاميرو » و « ايزلييس » . آرام الدكتور « بوريل » ضابط الصحة السابق في بوشهر البيته في تقريره عن الوقاية الصحية في الخليج وبين العرب والمؤرخ في ٤ يناير عام ١٩٠١ . نتائج رحلة الدكتور « ث » طومسون ، الذي زار الخليج كغير نيابة من الحكومة البريطانية عام ١٩٠٦ ، وقد شرحت في تقرير مسهب عن الاحتمالات الصحية في أماكن مميته في أو قريبا من الخليج ، والمؤرخ في ١٢ يوليو عام ١٩٠٦ ، هؤلاء وتقرير آخر من المجلس الصحي الايراني الذي نقله الدكتور « شيدير » رئيس المفوضية البريطانية في طهران في يونيو عام ١٩٠٧ والذي أصبح بين السجلات السياسية لحكومة الهند .

وقد نوقشت الاحوال الجوية في مجلد مستقل دون ذكر الشواهد والمراجع ، ولكن بعض المراجع عن أمور الصحة العامة وجدت في مقالات في المجلد الجيولوجي ، وخاصة عن العراق التركي ، ص ٧٦٦ ، مدينة بغداد ، وصفحة ٢٠٣ مدينة بوشهر ، وصفحة ٣٤٣ ، وبندر عباس صفحة ٩ - وجاهك رقم ١ ، صفحة ٩١٥ ، ومقاطعة جوادر ومدينة جوادر صفحة ٥٨٦ - ٥٨٧ وصفحة ٥٨٩ . وقد أرسلت أصول المجلد الرئيسي المطبوع في مايو عام ١٩٠٦ الى سلطات حكومية عديدة للاحتفاظ بها .

والكاتب مدين بإضافات وتحسينات وتصحيحات عديدة للدكتور « ث » طومسون « المستشار الطبي لمجلس الحكومة المحلية بلندن » والدكتور « ف » ج « كلمو » والمندوب البريطاني في اللجنة الصحية ، ولكونسنتانيوب « ولرائد » ب « ز » كوكس « ولدار الاعضاء البريطاني في الخليج ، وللامتاك « ف » س « كرو » ، وللمجلس البريطاني في البصرة .

واضحين هما الكوليرا والطاعون في قارنين . وسنجهد في التبسيط ما أمكن ببيان تاريخ الكوليرا حتى الوقت الحاضر والتدابير الوقائية ضد الكوليرا حتى العام ١٨٩٤ ، حينما أصبح خطر الطاعون على اوروبا فجأة أكبر بتقدير الرأي العام من خطر الكوليرا . ثم تاريخ الطاعون حتى العام ١٨٩٤ وتسلسل الحوادث العامة بعد ١٨٩٤ ، أي عندما أصبحت هنالك ضرورة واضحة لوضع خطة شاملة لحماية اوروبا من المرضين . وسيلي ذلك لمحة عن تاريخ الجندري في الخليج بمقدار ما هو معروف .



التاريخ المبكر للكوليرا

لقد وجدت الكوليرا في آسيا وفي الهند بالذات في القرن الثامن عشر أو قبل ذلك . وقد كان هناك اعتقاد عام بأن الوبائين المعديين اللذين انتشرا في ١٧٨٣ هما من فئة الكوليرا ، ولكن من المؤكد تماماً أن أول مرة يظهر فيها هذا المرض هي عندما بدأ في جاسور بالبنغال في العام ١٨١٧ حيث شمل القارة الهندية بأكملها خلال السنوات الثلاث التالية ، ومعها سيلان وبعض الجزر الواقعة حول الهند . وفي عام ١٨٢١ هاجم هذا المرض عمان والبحرين والساحل الايراني ، والعراق التركي بشكل وبيل ، وقد انتشر في عام ١٨٢٣ عبر ايران الى آسيا الصغرى وروسيا الآسيوية ، ومع أن استرخان اصببت به أيضاً في سبتمبر ١٨٢٣ ، فمن الصعب القول ان الكوليرا دخلت اوروبا بالذات ولكن المرض زال تدريجياً باستثناء الهند حيث ظل ينتشر من حين لآخر .

ظهور وباء الكوليرا في أوروبا للمرة الاولى

وفي العام ١٨٣٠ عاد وباء الكوليرا فظهر من جديد في ايران وبحر قزوين حيث انتشر في روسيا في شمال اوروبا واوسطها باتجاه الغرب . وفي ١٨٣١ ابلغ لأول مرة عن وجوده بالحجاز بالجزيرة العربية . وفي السنة ذاتها انتقل من القارة الاوروبية الى الجزر البريطانية ، حيث تسبب في موت ما يزيد عن ٥٠.٠٠٠ شخص في انجلترا وويلز وحدهما ، وانتقل بعد ذلك الى فرنسا واسبانيا وايطاليا وامريكا الشمالية والوسطى . وقد كان هذا أول وباء للكوليرا في اوروبا حيث ظل بشكل متقطع حتى ١٨٣٧ .



ظهور وباء الكوليرا للمرة الثانية في أوروبا ١٨٤٧ - ١٨٤٩

انتقل الوباء الى اوروبا للمرة الثانية من الهند او الصين حيث بدأ في العام ١٨٤١ وسرعان ما وصل الى العراق التركي وقاست منه بغداد في ١٨٤٦ و ١٨٤٧ ، وايضاً الحجاز حيث ظل لبعض الوقت في هاتين المنطقتين ، ولكن وصوله الى اوروبا تأخر حتى العام ١٨٤٧ عندما اجتاحت روسيا والمانيا والجزر البريطانية وفرنسا ، وشمل في فترة لاحقة امريكا وجزر الهند الغربية . وقد وصل المرض بوشهر في خريف ١٨٥١ . وكان الوباء هذه المرة أشد فتكاً في بريطانيا وفرنسا عن المرة السابقة ، ففي انجلترا وحدها سجل ما يزيد عن ٥٥,٠٠٠ حالة وفاة . وقد كانت الكوليرا والطاعون من بين الموضوعات التي ناقشها المؤتمر الصحي العالمي الذي عقد في باريس في العام ١٨٥١ .

ظهور وباء الكوليرا للمرة الثالثة في أوروبا

١٨٥٣ - ١٨٥٩

انتشر وباء الكوليرا للمرة الثالثة في عام ١٨٥٣ في بلاد الغرب ، ولم يأت إليها من الشرق ولكنه انتشر من تجمعات عديدة للجرائم في أجزاء مختلفة من أوروبا ، حيث لم يتم تحقيق عملية الشفاء الكامل من المرض منذ عام ١٨٤٩ . وكان هذا الوباء أقل اهلاكا لسكان الجزر البريطانية من سابقه ولكن وقعه كان ثقيلًا على الجيوش المنهكة بحرب القرم .

★ ★ ★

ظهور مرض الكوليرا في أوروبا للمرة الرابعة

١٨٦٢ - ١٨٦٧

ظهر الوباء في أوروبا للمرة الرابعة ما بين ١٨٦٥-١٨٦٧ وكان سريع الانتشار بشكل ملحوظ ، ويظهر أنه انتقل من بومباي عن طريق اقلم الحجاز والسويس والاسكتلندية ، ومع انه لم يكن شديد الوقع في المملكة المتحدة ، الا أن آثاره كانت خطيرة في اميركا الشمالية والجنوبية.

★ ★ ★

الكوليرا والحجر الصحي التركي

في الخليج ١٨٦٥

تقدم انتشار الوباء

أحدث هذا الوباء إفتاءً عظيماً في مسقط بالخليج في صيف العام ١٨٦٥ وإلى الجاناب الايراني زحف المرض من الهند على طول ساحل مكران حتى وصل في مايو عام ١٨٦٥ وانتشر في بندر عباس ، ولكن قضي عليه تماماً داخل داراب وفاسا وجهرم ، وانتقلت الكوليرا على طول

الساحل الشمالي لجزيرة قشم ومنها إلى لنجة في أغسطس ، وبعد ذلك امتدت على طول ساحل كندارن قرب داجو وجارك وشيرو ونجيلوه وعسالوه ، وتوقف تقدمها في عسالوه . وفي الوقت نفسه انتشرت في الحجاز موجة مستقلة من العلوى عبرت الجزيرة العربية من الشمال إلى الشرق مارة في عنيزة والدرعية إلى أن وصلت البهرة بالخليج قرب الكويت ، حيث نفشت في مخيمات المطير وقبائل بني خالد . وقد نجحت الكويت من المرض ، ولكنه ظهر في ٢٥ و ٢٦ أغسطس في صقع الدواسر على شط العرب ، وفي ٨ سبتمبر في البصرة . وظهرت في خريف عام ١٨٦٦ آثار طفيفة لوباء الكوليرا في بغداد .

تنظيمات الحجر الصحي التركي

بدأت السلطات التركية في تطبيق الحجر الصحي ولو بشكل غير رسمي في البصرة في ٢٥ مايو ١٨٦٤ ، وقد أصبح ساري المفعول هناك بشكل رسمي ابتداء من أول يناير ١٨٦٥ ، ومن الجدير بالذكر أن نلاحظ أن الاتراك فكروا في عمل مركز للحجر الصحي في فاو ، ولكن يبدو أن ذلك لم ينفذ إلا في وقت متأخر .



مؤتمر الكوليرا في القسطنطينية ١٨٦٦

وأصبح من المسلم به ضرورة اتخاذ الإجراءات الصحية للدفاع عن أوروبا ضد الكوليرا الآسيوية . ولبحث هذه المشكلة عقد مؤتمر دوري في القسطنطينية في فبراير ١٨٦٦ وكان ذلك بناء على اقتراح من الحكومة الفرنسية . وقد شارك في هذا المؤتمر ممثلون عن تركيا وإيران وبريطانيا ودول أوروبية أخرى .

اكتشافات فنية

ولاول مرة نوقشت مسألة تولد وانتشار الكوليرا بشكل علمي . وقد توصل المؤتمر الى استنتاجات اساسية هي : ان الهند المصابة دائماً بهذا المرض هي المصدر الرئيسي للكوليرا الآسيوية ، وان الاختلاط بين الشعوب ، خاصة الاختلاط البحري ، هو السبب الاساسي لانتشار المرض ، وان الصحارى الشاسعة تشكل سداً منيعاً في وجه تقدم المرض .

التوصيات العامة

وقد اوصى المؤتمر ببلد كل جهد للقضاء على المرض من اساسه في الهند ، كما يجب تنظيم الحجر الصحي بطريقة علمية في البر والبحر لمنع تقدم المرض نحو الغرب وخاصة في البلدان القريبة من الهند والمنضلة بها ، لانه كان من المعتقد ان تباعد السكان ، وقلة حدوث الاختلاط نسبياً ، ووجود الصحارى والموانع الطبيعية ستجعل الاحتياطات المتخذة ضد المرض في هذه المناطق ذات اثر فعال . وكان يجب اتخاذ اجراءات صحية مشددة على القادمين من المناطق المصابة بالمرض بحجزهم لمدة عشرة ايام داخل الحجر الصحي ، وفي حالة ما اذا نفذت السفن شروطاً معينة فان الحلد الاقصى الذي تقضيه في الحجر الصحي هو تسعة ايام .

التوصيات الخاصة بالخليج

يبدو ان قضية الاتصال المباشر بين الهند والخليج لم تكن موضع بحث ، فقد اكتفى المؤتمر باعتباره الخليج مجرد طريق يمكن ان تنتقل بواسطته الكوليرا من ايران الى العراق التركي فأوصي بضرورة الاشراف الدقيق عند فاو والبصرة على القادمين الى العراق من الخليج في حين اوجب وضع القادمين المشتبه بحالاتهم في الحجر الصحي المناسب . وأوصى المؤتمر أيضاً بضرورة تزويد جميع السفن العابرة للخليج بأوراق صحية .

وبعد المؤتمر ، شرعت الدول المختلفة الموقعة على المعاهدة بتنسيق قوانينها بما يتفق وشروط المعاهدة ، ولا تزال اجراءات الحجر الصحي التركي للعام ١٨٦٧ هي الاساس لقانون الامبراطورية العثمانية في الشؤون الصحية حتى الوقت الحاضر .



ظهور وباء الكوليرا للمرة الخامسة في أوروبا

١٨٦٩ - ١٨٧٤

لم يمض وقت طويل بعد مؤتمر القسطنطينية الا وقد أصيبت أوروبا بموجة جديدة من الكوليرا ، وهي الخامسة من نوعها ، وقد دخل المرض أوروبا عن طريق إيران وروسيا ، ولكن لا يمكن تحديد ما اذا كانت العلوى في إيران جاءت من الهند عن طريق أفغانستان او العراق التركي حيث اجتاحت الكوليرا كلا منهما مؤخراً عن طريق البحر المتوسط والخليج ، وربما اذا كان هنالك تياران للعلوى الثقى في إيران . ولم يصل هذا الوباء الغرب ، ولكن حدثت موجات جديدة في أوروبا وخاصة في ميونيخ في عام ١٨٧٣ .



ظهور الكوليرا في الجزيرة العربية

وايران ١٨٧١

وفي هذا الوقت تقريباً ثبت جزئياً عدم صحة استنتاجات مؤتمر ١٨٦٩ حول عدم امكانية انتقال الكوليرا عبر الصحارى الشاسعة ، وقد حدث ذلك عندما انتشر المرض في ١٨٧١ من النجف الى ساحل البحر الاحمر عبر الجزيرة العربية ، فقد وصل حائل في يونيو والمدينة في سبتمبر ومكة في اكتوبر من السنة نفسها .

ويبدو ان وباء الكوليرا في الجزيرة العربية قد بدأ من بوشهر في الخليج عندما ظهر فيها في فبراير ١٨٧١ ، وبجانب انتشاره في العراق التركي ، انتقل الى الكويت والبحرين والى قوارب صيد اللؤلؤ في البحر ، ويظهر ان الكويت هي المنطقة التي تسربت منها الكوليرا الى حائل .



مؤتمر الكوليرا في فيينا ١٨٧٤

وقد ساد الشعور بأن الوقت قد حان لاعادة النظر في شئون وباء الكوليرا . واضطلع بهذه المهمة المؤتمر الدولي الذي عقد في فيينا عام ١٨٧٤ .

نتائج فنية

وقد وضعت نتائج مؤتمر ١٨٦٦ كأساس للمناقشة وتم فعلاً اعادة تأكيد عدد منها ومن بينها الرأي الذي يقول بأن الهند هي المصدر الوحيد للكوليرا التي كثيراً ما ينتقل عن طريق الملابس ، وبلرجة اقل عن طريق الهواء ، كما يمكن ان تنتقل أيضاً عن طريق البضائع وجثث الحيوانات والبشر ، ولكن كان هنالك تأكيد خاص على أهمية الماء كواسطة لنقل العدوى .

التوصيات العملية

وفي الوقت نفسه انعطفت المؤتمر انعطافاً هاماً وذلك عندما اوصى بالتخلي عن الحجر البري ليس فقط لكونه ضاراً بالمصالح التجارية بل لان العمل به غير ممكن ولا فائدة منه ، وقد أكد المؤتمر الرغبة التي أكدها المؤتمر السابق بخصوص وجود الحجر البحري خارج اوروبا ، على أن يحل محله نظام التفتيش الطبي في اوروبا .

ظهور وباء الكوليرا للمرة السادسة في أوروبا

١٨٨٤ - ١٨٨٧

بقيت أوروبا عشر سنوات بعد مؤتمر فيينا معافاة من مرض الكوليرا ولكنه غزاها في الجنوب للمرة السادسة في العام ١٨٨٤ ، قادماً من مصر حيث بدأ هناك في العام ١٨٨٣ دون أن تعرف الجهة التي وصل منها الى هناك . وقد سبب الوباء في ١٨٨٤ ثمانية آلاف حالة وفاة في نابولي وبنفس السنة بلغ عدد الوفيات في اسبانيه ١٢٠,٠٠٠ ، ثم انتقل الوباء بعد ذلك بشكل تدرجي حتى وصل امريكا الجنوبية ، ولم يتلاش تماماً حتى من منطقة البحر المتوسط الا في العام ١٨٨٧ ، وقد رُجموع حالات الوفاة التي أحدثها هذا الوباء بربع مليون حالة في أوروبا و ٥٠,٠٠٠ في امريكا .

★ ★ ★

مؤتمر الكوليرا في روما عام ١٨٨٥

عقد مؤتمر عالمي آخر للكوليرا في روما عام ١٨٨٥ أثناء ازدياد انتشار الوباء إنتشاراً رهيباً في أوروبا للمرة السادسة ، وكانت بريطانيا العظمى وتركيا دون ايران من بين الدول التي حضرت كما هو واضح من الاعمال .

استنتاجات عامة

ولقد كانت الاستنتاجات التي توصل اليها هذا المؤتمر متقدمة في كثير من النواحي على استنتاجات مؤتمر فيينا ، فقد أصبح من المعروف به اعترافاً تاماً ان تحسين الاحوال المحلية غير الملائمة للاحوال الصحية والعزل الكامل للمرضى هما الامان الرئيسي ضد الكوليرا ، كما تم التأكيد من جديد على عدم اعتبار أية مواد لمجرد مجيئها من

بلاد مصابة بالكوليرا بأنها موبوءة ما لم يكن هنالك دليل على تعرضها للعدوى مما لا يجعل تطهيرها لازماً .

المعاملة المقررة للسفن

تقرر تخفيض مدة احتجاز الاشخاص القادمين من السفن المصابة الى ٥ أيام بدلا من ٧ أيام وهو الحد الأدنى المقرر من قبل ، وأوصى المؤتمر بأن تكون فترة الاحتجاز من ٣ الى ٦ أيام بالنسبة للقادمين على سفن «مشتبه» بها من موانئ البحر الأبيض المتوسط ، أي السفن التي تكون خالية من اصابات الكوليرا على متنها ولكنها تكون قادمة من اماكن موبوءة او مشتبه بأنها كذلك . وقد اوصى المؤتمر بالنسبة للسفن المشتبه بها القادمة من موانئ عادية باجراء تفتيش طبي بقصد التأكد من سلامة المسافرين وبأنه قد اتخذت جميع إجراءات التطهير والتنظيف عند السفر وأثناء الرحلة وفقاً للقرارات الأخرى التي اتخذها المؤتمر .

فاذا كانت الرحلة قد استغرقت أقل من عشرة أيام تلى عملية التفتيش فمدة الاحتجاز ٢٤ ساعة يتم خلالها تطهير البياضات غير النظيفة وكل الأشياء الشخصية ، ولم يرد في قرارات المؤتمر أية اشارة بالنسبة للهند ولا للخليج ، فالاجراءات في تلك المناطق ربما اتجهت النية الى تنظيمها بقوانين عادية .



الحجر الصحي التركي في الخليج ١٨٨١ - ١٨٨٨

وفي هذا الصدد يمكن ان نلاحظ ان السلطات الصحية التركية في البصرة قد تجاهلت منذ العام ١٨٨١ لوائح النظافة الخاصة بالصحة بالنسبة للسفن القادمة من بومباي ، واخضعت كل السفن القادمة من الهند للاحتجاز والمراقبة ٢٤ ساعة بصرف النظر عن طول الرحلة وذلك بحجة أن الهند بلد موبوء باستمرار. وفي وقت ما في ١٨٨١ زيدت فترة الاحتجاز هذه الى ثلاثة أيام .

وباء الكوليرا في الخليج ١٨٨٩

انتشار الوباء في العراق التركي

انتشر وباء الكوليرا في العراق التركي عام ١٨٨٩ لأول مرة منذ عام ١٨٧١ ، فقد ظهر في نهاية يوليو او اوائل اغسطس في اقليم المنتفك وفي الثاني من اغسطس كان في الناصرية ، وقد وصل البصرة في السادس من اغسطس ، ووصل بغداد في الثالث عشر ، وكربلاء في ٣١ اغسطس وأخيراً أكمل الدورة في الاقليم بالوصول الى النجف في السابع من شهر سبتمبر . وكانت نسبة الوفيات جسيمة وقلرت بما يزيد عن ١,٥٠٠ حالة في بغداد وبما يزيد عن ٤٠٠ حالة في كل من مدن الناصرية وكربلاء ، أما في البصرة التي بقي المرض فيها حتى اكتوبر ، وبلغت حالات الوفاة فيها وفي المناطق المجاورة ٣٠٠٠ حالة فقد كان من بين الضحايا المستر روبرتسن ، القنصل البريطاني وولده في بغداد كما اصببت الجالية الاوروبية بعدة وفيات .

الاجراءات الصحية التركية

لقد بذلت السلطات التركية كل جهودها قبل ظهور الوباء في البصرة لمنع تسربه الى بغداد وذلك بمنع المراكب النهرية في نهر دجلة من الرسو في الاماكن الواقعة بين المدينتين . وعندما انتشر الوباء في البصرة اصرت هذه السلطات على وجوب توقف القادمين الى بغداد عند كوت العمارة حيث تلتقي البواخر المصابة من اسفل النهر بالباخرة الحالية القادمة من أعلاه . وكما كان متوقفاً في بلد ليس فيه ما يمنع التنقل بالبر ، اثبتت هذه الاجراءات عدم فعاليتها .

وبهذه الاحتياطات والمراكز الوقائية في المسبب والمحاويل ، حاول الرسمىون الاتراك انقاذ كربلاء والحلة والنجف وذلك بفرض عزل لمنع تسرب الوباء من تلك المناطق الى العاصمة ، ولكن النتيجة بررت مقررات

مؤتمر فيينا وروما فيما يختص بالحجر البري ، وظل المرض يشق طريقه نحو المدن الغربية كما كان يفعل بالنسبة للمدن الاخرى من الاقليم .

انتشار الوباء في ايران

وامتد الوباء في اغسطس ١٨٨١ من العراق التركي الى ايران وفي غضون الشهرين التاليين امتد الى عربستان خاصة المحمرة وششتار وبهبهان واماكن أخرى على ساحل فارس . وظهرت حالات أخرى في بوشهر قبل انشاء الحجر الصحي ولكن جراح المقيمة البريطانية اتخذت سائر الاجراءات المناسبة مما حال دون انتشار المرض هناك .



مؤتمر الكوليرا في البندقية ١٨٩٢

عقد في اوائل ١٨٩٢ مؤتمر صحي عالمي آخر في مدينة البندقية ، ولم تكن الدعوة لعقده تتعلق بانتشار الكوليرا في اوروبه في ذلك الوقت ولكن بناء على اقتراح تقدمت به النمسا في العام ١٨٩٠ . وقد تم تحقيق الاهداف الرئيسية للمؤتمر الى حد كبير وكان أهمها اعادة تشكيل المجلس الصحي والبحري والحجر الصحي في مصر لتخفيف من قيود الحجر على السفن القادمة الى البحر الابيض المتوسط من البحر الاحمر ، ولتأمين امتياز المرور في قناة السويس «في الحجر» للسفن الموبوءة او المشتبه بأنها كذلك . وقد صنف هذا المؤتمر السفن الى ثلاث فئات كما كان الامر كالسابق وهي : « الموبوءة » و « المشبوهة » و « السليمة » ، ولكن الفئة السابقة «الموبوءة» قسمت الى قسمين على اساس تاريخ وقوع الكوليرا على السفينة ، وهما : موبوءة ومشتبه بها ، في حين أصبحت فئة المشتبه بها تسمى سليمة ، وفضلا عن ذلك فقد رأى المؤتمر ان التقييد المفروض على السفن مستقبلا لا بد أن يكون بسبب مرض حقيقي على ظهر السفينة ، وليس بناء على التلوث المحتمل في ميناء المغادره .

التصديق على المعاهدة

ابرمت بريطانيا اتفاقية مؤتمر البندقية لعام ١٨٩٢ في الثاني من أغسطس ١٨٩٢ ، وتركيا في الثالث عشر من فبراير ١٨٩٣ وكان الابرام التركي خاضعاً لشرط هام هو ان لا تمس الاتفاقية التنظيمات الصحية العادية في الامبراطورية العثمانية ولا الاجراءات الاستثنائية التي يمكن ان تتخذها الحكومة التركية بناء على قرارات المجلس الصحي في حالات انتشار الوباء . ولم تشترك ايران في المؤتمر حتى ولم تتمسك بالمعاهدة المبرمة .



انتشار الكوليرا في أوروبا للمرة السابعة

١٨٩٢ - ١٨٩٥

انتشر وباء الكوليرا بصورة خطيرة في الهند في السنة نفسها التي عقد فيها مؤتمر البندقية ، وقد انتقل عن طريق البر بسرعة فائقة الى اوروبا وقد زادت سرعة تقدم الوباء بلا شك تلك الخطوط الحديدية التي تمت حديثاً عبر قزوين ، والمراحل التي مر بها الوباء ليست دون أهمية ، فقد بدأ من المعرض الذي اقيم في هاردوار بالهند في مارس عام ١٨٩٢ ووصل الى كابول في التاسع عشر من ابريل ، والى هرات في اول مايو والى مشهد في ٢٦ مايو والى باكو في ١٨ يونيو ، ووصل الى هامبورج في ١٦ اغسطس وانتقل الى جرانجيموت في اسكتلندا في ١٩ اغسطس ونيويورك في ٣١ اغسطس ، وقد هلك خارج روسيا ١٥٠,٠٠٠ شخص ، وسجلت احصائية الوفيات في المانيا ما يزيد عن ٨,٥٠٠ حالة في مدينة هامبورج ، ولم تكن نسبة خسائر المرض في اوروبا كبيرة ، كما لم تكن كللك في امريكا

انتشار وباء الكوليرا في الخليج ١٨٩٣

العراق التركي

شهدت سنة ١٨٩٣ انتشار الكوليرا من جديد في الخليج والظاهر أنه بدأ في العراق التركي ولكنه لم يكن قاسياً كما حدث عام ١٨٨٩ ، وكان ظهور المرض في البصرة في مايو واستمر بها حتى أغسطس ، ومع ذلك قدر الرقم الكلي لحالات الوفاة بالبصرة بحوالي ٧٥٠ حالة فقط ، وفي نهاية أغسطس تقريباً وصلت الكوليرا بغداد ، فأحالت تجارة المدينة الى الركود بصفة مؤقتة ، وفي أكتوبر اختفت من المنطقة .

الساحل الايراني

ولكن العدوى انتقلت في غضون ذلك من البصرة جنوباً الى شاطئ الخليج ، وعلى الجانب الايراني اصيبت عربستان في شهر يونيو وحدث بعض خسائر في الارواح في المحمرة والقارون الاعلى ، ولكن السلطات الايرانية فرضت حجرأ صحياً على البصرة خلال يونيو ويوليو ، وظهرت الكوليرا أيضاً في فارس وخاصة على طريق بوشهر-شiraz ، وقد قاست قرية الاحمدي في الداشتستان من ضراوة الوباء ، أما في بوشهر فلم تحدث أية وفاة نتيجة الحجر الصحي في البحر في يونيو وفي البر في سبتمبر . وكذلك نتيجة لتأمين مياه الآبار .

الساحل العربي

اصيبت البحرين بالمرض في يوليو واغسطس ، واعلن عن حدوث ٧٠٠٠ حالة في الجزر ، ولكن من المعتقد ان هذا العدد مبالغ فيه ، وفي الوقت ذاته كان المرض منتشرأ في القطيف أيضاً ، وفي نهاية الصيف ضرب الوباء ساحل عمان المتصالح بشكل شديد ، ثم انتهى في نوفمبر من تلقاء نفسه .

ومهما يكن الامر فانه ليس واضحاً ما اذا كان وباء ١٨٩٣ له علاقة بالوباء الاوروي او الهندي اللذين حدثا في السنة السابقة .

مؤتمر الكوليرا في درزذن ١٨٩٣

عقد في درزذن في العام ١٨٩٣ مؤتمر جديد عن موضوع الكوليرا ،
وكالعادة فقد كانت بريطانيا العظمى وتركيا ممثلتين فيه ، ولكن ايران لم
تشارك في أعمال المؤتمر . ويمكن اعتبار القرارات الختامية لمؤتمر درزذن
التي تتعلق بالارجح بمراقبة الكوليرا في البر والبحر بعد نجاحها في دخول
اوروبا ، مكملة لقرارات مؤتمر البندقية لعام ١٨٩٢ ، ولكن بعضها
له فوائد عامة .

التوصيات

نقضى مؤتمر درزذن الحجر الصحي البري واوصى باستمرار
التقسيمات الثلاثية للسفن ومي المصابة ، والمتكوك فيها والسليمة ، وامر
المؤتمر بوجوب عدم حجز المسافرين أكثر من خمسة أيام حتى ولو
وصلوا على سفن موبوءة ، وقد تقرر أيضاً عدم حجز السلع التجارية
وخاصة الشديدة القابلية لنقل عدوى الكوليرا ، وانما تمنع من الدخول أو
تظهر عند وصولها الى حدود البلاد . وكان اهم قرار جديد هو فرض
التزام على الحكومات بأن تعلم كل منها الاخرى عن اماكن تجمع
جراثمة الكوليرا في اراضي كل منها .

عدم انضمام حكومة الهند لمعاهدة درزذن

وبسبب الالتزام الاخير الوارد اعلاه امتنعت حكومة الهند عن
الانضمام الى معاهدة درزذن ، ولكن المعاهدة ابرمت من قبل حكومة
صاحبة الجلالة ، والدول الرئيسية الاخرى في اوروبا في أول فبراير
عام ١٨٩٤ . وبما لا شك فيه ، أنه من الصعب تطبيق المادة المتعلقة
بالتبليغ عن «تجمعات» جراثيم الكوليرا في الهند ، أو أنها تحت ظروف
انتشار الكوليرا بصورة متكررة في الهند ، سوف تؤدي الى تضليل
السلطات الصحية الاوروبية فتؤثر بطريقة مجمحة على التجارة في البلاد .

الحجر الصحي التركي والایراني في الخليج

تركيا ومركز فاو

أثناء انعقاد مؤتمر البندقية ودرزدن في اوروبا ، حاولت الحكومة التركية تحقيق كسب سياسي على ايران عن طريق ارغام السفن التي تعبر الى شط العرب على الاعتراف بالمركز الصحي الذي أقيم في فاو حوالي العام ١٨٧٢ ، وربما كان احد الاهداف الثانوية من ذلك هو ضمان رسوم الحجر الصحي التي فقدها الاتراك نتيجة لتزول المسافرين في المحمرة وذهابهم من هناك الى البصرة بطريق البر . واستعجلت الحكومة التركية في اوائل ١٨٩٢ بصراحة ضرورة انشاء مركز مثل مركز «فاو» لكي تمنع تجنب المسافرين الى البصرة الذين ينزلون في المحمرة المراقبة الصحية ، ولكن هذا الاقتراح الذي كان يهدف الى الاعتراف الدولي بمركز فاو جوبه بمعارضة من ممثلي بريطانيا العظمى وروسيا لدى مجلس الصحة في القسطنطينية واسقط في الحال . وعلى أية حال ففي بداية ١٨٩٤ رضخ المجلس الصحي صراحة لاراء الاتراك و اشار باقامة مركز الحجر الصحي في فاو لاستقبال المسافرين القادمين من الهند وكذلك مستشفى عائم للأمراض الوبائية على شط العرب عند مدخل نهر القارون للمسافرين القادمين من المحمرة الى البصرة .

ایران

لقد سبق ذكر الاجراءات الصحية التي اتخذها الايرانيون لمواجهة الوباء الذي أصاب الخليج في العام ١٨٩٣ .

مؤتمر الكوليرا في باريس ١٨٩٤

عقد مؤتمر دولي للصحة في باريس في اوائل ١٨٩٤ بناء على دعوة من الحكومة الفرنسية ، وقد اشتركت فيه كل من ايران وتركيا وبريطانيا ، وكان هذا المؤتمر متمماً لكل من مؤتمري البندقية ودرزدن وقد اقتضت مهمته على الاجراءات الوقائية ضد الكوليرا فيما يتعلق بالحجاج المسلمين في مكة المكرمة والمدينة المنورة ، وعلى ادخال نظام الرقابة الصحية في الخليج ، المنطقة التي لم تلق ظروفها أي اهتمام خاص في السابق .

العاملة الموصى بها للسفن في الخليج

صنف المؤتمر سفن الخليج الى الانواع الثلاثة المعروفة وهي : السليمة والمشتبه بها والمصابة ، واعتبر ان الحد الاقصى لاحتجاز المسافرين في سفينة مصابة يجب ان يكون ٥ ايام من تاريخ الوصول ، بينما اوصى بوجود خضوع المسافرين والبحارة على السفن المشكوك فيها - يعني التي عليها حالات إصابة بالكوليرا لم تقع خلال سبعة ايام المراقبة - لمدة خمسة ايام فقط تحسب من تاريخ الاقلاع من ميناء الرحيل ، واتخذت اجراءات وقائية معقولة اخرى بالنسبة للسفن المصابة والمشكوك فيها .

التنظيمات الصحية المقترحة للخليج

وقد تقرر ان تكون الادارة الصحية في الخليج كله في مركز الحجر الصحي قرب فاو وان تكون مؤسسة على الارض اليابسة وان تجهز تجهيزاً كاملاً من جميع النواحي . وقد ارتقوي الابقاء على المركز الصحي في البصرة .

ولكن يجب ان يلحق به مستشفى صغير للأمراض الوبائية في جزيرة قرب البصرة للاشراف على المسافرين الذين يهربون من الفحص في فاو ،

كما تقرر إيجاد مراكز صحية جديدة في المحمرة وبوشهر وبندر عباس وجواد على الجانب الايراني ، وفي الكويت والبحرين ومسقط على الجانب العربي .

معارضة بريطانيا للمقترحات الاخيرة

وقد عارض الوفد البريطاني المشروع على أساس انه ليس هناك حاجة له ، وان المراكز العديدة ستخضع على الاقل لاربع حكومات مختلفة وان كلا من حكومة تركيا وايران ستكونان غير قادرتين على الاشراف الفعال على مراكزهما وذلك بحكم بعدهما عن بعضهما بعضاً ، وان النفقات ستكون مسؤولية باهظة وستحملها السفن البريطانية واخيراً ستقع المتاعب والتأخير والنفقات على عاتق السفن البريطانية ، ولكن الحكومة البريطانية استثنت السفن التي تحتجز عند فاو او المحمرة ، على اعتبار أن أياً من المكانين غير مناسب لحمولات البصرة ، التي تشكل غالبية التجارة الخارجية او الداخلية ، والتي كانت تخضع حتى ذلك الوقت لاجراءات الحجر الصحي في البصرة ذاتها .

قبول بريطانيا وتركيا بالمعاهدة جزئياً

وبعد ان اخفقت اعتراضات الوفد البريطاني ، تبنى المؤتمر المعاهدة بالشكل المبين اعلاه ، ووقعها ممثل الحكومة البريطانية في ٣ ابريل ١٨٩٤ شرط عدم قبول بريطانيا للمواد المتعلقة بالخليج .

وفي الجلسة السادسة من انعقاد المؤتمر ، وبناء على تعليمات الباب العالي ، أعلن الوفد التركي فجأة ان على كل السفن القادمة من الهند أن تخضع للمراقبة الصحية لمدة خمسة أيام ابتداء من تاريخ وصولها الى اي ميناء تركي في الخليج وذلك رغم توصيات المؤتمر . وقد اقترن توقيع تركيا للمعاهدة باعلان ان الباب العالي لا يقبل من هذه الشروط الا ما يتفق منها مع التنظيمات الصحية للامبراطورية العثمانية .

السمات الخاصة للمؤتمر

من الصعب ان نفهم بدقة الطريقة التي قصد بواسطتها تنفيذ مشروع الخليج او من سيقوم بهذه المهمة ، ولكن يبدو ان انجاز المشروع قد ترك للحكومة التركية بالتشاور مع ايران ، ومن الملحق الرابع للمعاهدات يمكن ان نفهم ان المؤتمر كان يهدف الى وضع ادارة جميع المراكز الصعبة في الخليج تحت اشراف لجنة من مجلس الصحة في القسطنطينية ، مع ان هذه النقطة ليست واضحة على الاطلاق .

ومن الجدير بالملاحظة انه في ضوء الاحداث التالية اقترح مندوبون النمساويون-الهنگاريون أثناء سير المناقشات تشكيل مجلس صحي دولي يكون مقره طهران ، بينما اقترح ممثلو امريكا انه ينبغي ايجاد مركز حजर دولي منذ مدخل الخليج قرب رأس مسندم ولكن المؤتمر لم يوافق على أي من الاقتراحين .

بريطانيا وايران تبرمان المعاهدة

أبرمت بريطانيا وايران الاتفاقية في ٢٠ يونيو عام ١٨٩٨ مع تحفظ بريطانيا بالنسبة للخليج كما ذكر سابقاً . وقد حددت مدة الاتفاقية بخمس سنوات في البداية ولكن يعتبر تجديدها ضمناً عند انتهاء تلك الفترة وكذلك عند انتهاء كل فترة خمس سنوات تالية الا عندما تطلب احدى الدول الانسحاب قبل ستة اشهر من انتهاء الخمس سنوات .

اعتراضات الحكومة الهندية وعدم تصديق تركيا

يبدو انه ارتوي بأن قبول حكومة الهند بشكل مستقل للمعاهدة لم يكن ضرورياً في هذا الوقت اذ انها جاءت بعد مؤتمر درزدن ١٨٩٨ ، ثم قدمت حكومة الهند احتجاجاً شديداً للهجة ضد تصرف حكومة صاحبة الجلالة التي ألزمت حكومة الهند باتفاقية دون استشارة مسبقة وعلماً بأنها لا توافق على بعض البنود ، واعتبرت الحكومة الهندية أنه من واجبها

ان تلتفت نظر حكومة صاحبة الجلالة بأن أية سلطة صحية تمنح للاتراك في الخليج او شط العرب سوف يستفاد منها لاغراض سياسية ، وخاصة بالنسبة لاثارة ادعاءات لا مبرر لها من قبل تركيا لفرض سيادتها على البحرين والمحمرة ، وعلقوا أهمية على عدم الرغبة في السماح للاتراك بالتدخل في موضوع الامارات العربية التي تخضع للنفوذ البريطاني . أما تركيا نفسها فلم تبرم معاهدة ١٨٩٤ .

عدم تطبيق المعاهدة في الخليج

وكما كان متوقعا نتيجة للتنافس بين الحكومتين التركية والايرانية ومن عدم موافقة بريطانيا على الشروط التي وردت بالمعاهدة والخاصة بالخليج ، ومن التحفظات الشاملة التي اعلنتها الحكومة التركية أثناء التصديق ، ظل مشروع المؤتمر الخاص بالخليج غير مطبق على الاطلاق ولم تتبن تركيا الاحتياطات المخففة التي اوصى بها المؤتمر .

وفي البصرة ، التي بقيت مركز الحجر الصحي الوحيد في الخليج ، فان الحجر الصحي ظل ينظم كالسابق على ضوء اعتبارات سياسية وليس على اسس علمية . ذلك بأن الحكومة التركية كانت تتمسك بإصرار بالمحافظة على قدرتها على الوقوف في وجه مصالح الأجانب التي كان لا مفر مع ذلك من مراعاتها في نصوص المعاهدات .



ظهور الكوليرا في الخليج ١٨٩٤ - ١٩٠٧

وسنختم موضوع الكوليرا بلمحة قصيرة عن انتشار المرض في الخليج منذ العام ١٨٩٤ .

وباء ١٨٩٩ في سلطنة عمان والعراق التركي

تعرضت عمان في العام ١٨٩٩ لوباء الكوليرا القاسي ، وقد حمل اليها المرض من كراتشي عن طريق جواذر ، وقد وقعت أكثر من ٧٠٠

حالة وفاة من جراء الكوليرا في كل من مسقط ومطرح فقط ، أما احصائية الوفاة في داخل البلاد فمن المعتد بالتأكيد أنها تجاوزت ١٢,٠٠٠ حالة ، وفي اكتوبر ظهر المرض نفسه على صورة وباء في العراق التركي وانتشر في البلهات الشمالية حتى وصل مدينة العمارة وكانت المخيمات القفرة لتعنة البلح القريبة من البصرة تقع عادة فريسة سهلة لوباء الكوليرا ولوحظ ان المرض ينتشر في البصرة في موسم البلح أكثر من غيره حينما تكون هذه المخيمات موجودة .

وباء عام ١٩٠٢-١٩٠٣ في السواحل الايرانية

ظهرت الكوليرا مرة ثانية في جوارح في العام ١٩٠٢ حيث وقع أكثر من ٥٠٠ حالة وفاة من المرض بين اوائل شهر يوليو ونهاية شهر اكتوبر ، وفي ديسمبر حدث حوالي ٣٠ حالة وفاة في جاشك ، وفي غضون السنة نفسها وصل الوباء ميناب حيث لم ينجح الا في يناير ١٩٠٣ ، وحيث انتشر فجأة لوقت ما في شهر سبتمبر .

الوباء العام سنة ١٩٠٤

ظهرت الكوليرا في البصرة في اوائل العام ١٩٠٤ ، ومن البصرة شفت طريقها الى بغداد ، وأخذت شكلا خطيراً مما تسبب في توقف التجارة لما يقرب من ثلاثة أشهر ، ويبدو ان المرض انتشر في العراق التركي الى ايران عن طريقين يلتقيان في أصفهان وكان الاول عن طريق كرمنشاه والثاني بواسطة البحر الى شيراز تنجستان ومن ثم الى طريق شيراز بوشهر . وفي شيراز قيل ان ما يزيد عن ٧٠٠٠ شخص قد ماتوا ولكن مدينة بوشهر لم تصب بسوء يذكر .

ومن المحتمل كذلك ان تكون العدوى قد وصلت ايضاً وسط ايران عن طريق عربستان وطريق بختاري لانه في المحمرة حيث وقع ما يزيد عن ٢٠٠ حالة وفاة كانت الكوليرا قد ظهرت من قبل في مايو ، وبين يوليو واكتوبر كانت الآثار التي أحدثتها في كل من الاهواز وشستر

ودزفول هائلة جداً ، وداهم المرض جزيرة البحرين في مايو ، وقيل ان أكثر من ١٢٠٠ حالة وقعت في البحرين الامر الذي نتج عنه هرب كثير من السكان الى اجزاء أخرى من الخليج ، وفي يوليو وصل الوباء الى ساحل عمان المتصالح ، حيث بلغ عدد ضحاياه ٨٠٠٠ حالة وفاة عند توقفه في سبتمبر ، وقد وصل الوباء ايضاً الى سلطنة عمان منتشراً على مساحات واسعة مما نتج عن ذلك اصابات كثيرة في المناطق الداخلية ، وكان احصاء حالات الوفيات حوالي ١٤,٠٠٠ حالة في كل من وادي سميل ووادي فرع (او رستاق) وموانئ الباطنة ، ولكن في مسقط كانت حالات الوفاة بها ٤٣ حالة وفي مطرح كانت ١٢ حالة فقط ، ويمكن ان تعزى هذه النتائج الى الاجراءات الصحية التي اتخذت في هذه المدن بناء على توجيهات الجراح البريطاني المقيم .



التاريخ المبكر لمرض الطاعون

وننتقل الآن الى موضوع الطاعون الدملي ، ومن ناحية الاهمية الدولية يمكن القول بأنه مرض أقدم من مرض الكوليرا وكذلك أحدث منه فلقد كان دحول الكوليرا اوروبا حديثاً وحتى الى آسيا أمراً لا يمكن تقصيه لحقبة معينة من الزمن أكثر بعداً من العقد الثاني من القرن التاسع عشر. لكن الطاعون من ناحية أخرى يعود الى عهد قديم جداً وكان منتشراً في العصور الوسطى في اوروبا حتي انه يمكن اعتبار القارة الغربية المركز الرئيسي له في ذلك الوقت .

ويبدو ان الطاعون وجد في ليبيا منذ القرن الثالث قبل الميلاد ، وفي القرن السادس بعد الميلاد عانت اوروبا مما يمكن التأكد بأنه الطاعون الدملي . وفي القرن الرابع عشر بعد الميلاد دمر الطاعون تحت اسم الموت الاسود البلدان الاوروبية تدميراً لا نظير له في تاريخ الوبئة . وفكت

حسب الاحصائيات بما لا يقل عن ربع السكان . وكان يعتقد ان الموت الاسود قد حمل الى اوروبا من الشرق . عن طريق جنوا ، ولكن اذا كان الامر كذلك فقد أصبح المرض متأقلاً الى درجة كبيرة ، وبقي خلال القرون الخامس عشر والسادس عشر والسابع عشر مصدراً شائعاً للموت في البلاد الغربية ، أما الطاعون العظيم في لندن عام ١٦٦٤-١٦٦٥ فكان أخطر مظهر من مظاهر ضراوة الوباء في البلاد الغربية المتحضرة ، وتراجع الطاعون في القرن الثامن عشر الى شواطئ البحر المتوسط ، وفي بداية القرن التاسع عشر أصبح شمال غرب اوروبا ووسطها خاليين تقريباً من فتك المرض .



الطاعون الدملي في الخليج ١٧٧٣ - ١٨٧٧

ولكن بينما خفت حدة الطاعون في اوروبا ظل يصيب الخليج او على الاقل العراق التركي بين الفينة والاخرى . ومن المحتمل ان يكون المرض هناك قديماً جداً ولكن فظائمه لم تسترع الانتباه الا بعد افوله في الغرب في اوائل ١٧٧٣ .

وباء سنة ١٧٧٣ في العراق التركي

ظهر المرض في البصرة في اوائل ١٧٧٣ . وطبقاً لما ورد من معلومات الى اعضاء المصنع البريطاني ، بلغت إحصائية الوفيات من المرض ١.٠٠٠ حالة في اليوم ..

وقد حبس بعض ممثلي شركة الهند الشرقية أنفسهم في المصنع الذي يقع في المدينة بينما حبّل آخرون أنفسهم الى مكان على بعد اربعة أميال عسى ان تحمد حدة المرض بقرب الطقس الحار ، ولكن الذي حدث هو العكس ، فقد استمر المرض في الازدياد ، وفي ٢٢ ابريل قرر الوكيل السياسي في المجلس ان يتراجع مؤقتاً بهيئة الموظفين الى بومباي ، وقد

ترك الجماعة البصرة في اليوم التالي على سفينتي الشركة «دراك» و «التيجر» اللتين قيل في مكان ما ان الايرانيين القوا القبض عليهما بمسافرتيهما؛ ولكن «الدراك» وصلت بومباي بسلام في ١٤ مايو فارسلت للقيام باجراءات الحجر الصحي في جزيرة بوتشر حيث احتجز الرجال الاربعة الذين وصلوا عليها حتى ١٧ يونيو ، وفي ٢٨ اكتوبر عاد موظفو المصنع الى البصرة من بومباي ، وانجيراً ، وبعد رحلة طويلة وصلوا في ٢٥ يناير ١٧٧٤ الى هدفهم وعلموا ان الطاعون قد انتهى بعدما سبب خسارة كبيرة في المدينة وفي جوارها في الانفس تقدر بحوالي ٢٤٠,٠٠٠ (١) حالة ، وقد وجدوا بأنفسهم أن معظم السكان قد ماتوا ، والبقلة الباقية في حالة كآبة .

وباء سنة ١٨٠٢ في العراق التركي

وانتشر وباء الطاعون من جديد في العراق في ابريل ١٨٠٢ انتشاراً مروعاً ، وقد هرب الباشا بمجرد ظهور المرض دون ان يتخذ اية اجراءات وقائية ضد انتشاره .

وباء ١٨٣١ - ١٨٣٤ في العراق التركي

ولما كان ظهور وباء الطاعون في بغداد في العام ١٨٣١ مروعاً ، رأى المقيم البريطاني «تاير» أنه من الاصول ان يذهب هو وموظفوه الى البصرة . ولكن في يناير ١٨٣٢ هاجم المرض البصرة هجوماً جعل الرائد تايلور يفكر ان من الافضل العودة الى بغداد ، وفي هذا الوباء الذي لم يتوقف كلية حتى العام ١٨٣٤ ، قيل ان مدينة بغداد أصبحت خالية من السكان خلواً كبيراً ، وهذا ما يفسر ظاهرة تزايد سكانها خلال القرن الاخير .

(١) هذا التعداد والذي سبقه مقدرا الوفيات بألف يومياً مبالغ فيهما بدلالة متعلق الكثافة السكانية في البصرة . . .

وباء ١٨٦٧ - ١٨٧٧

بعد الوباء الكبير الذي أصاب بغداد بأكثر من ثلاثين عاماً ، يظهر أن الأقاليم المحيطة بالخليج بقيت معافاة من الطاعون الدملي ، ولكن لوحظ ظهور المرض في ١٨٦٧ تحت اسم الوباء في بعض القرى المجاورة لشط الهندية في العراق التركي ، وكان ذلك بداية لوباء شديد ولكن ليس بشكل متواصل . وقد أثر على جزء كبير من العراق التركي وفي إحدى الاوقات امتدت آثاره الى بلاد عزبستان الايرانية ، وقد لوحظ تفشي المرض على الفور من قبل وكالة الصحة التركية التي يشرف عليها الدكتور «كولفيل» الطبيب البريطاني المقيم في بغداد ، وقد تبين ان الوباء هو الطاعون ، ولكن وقوعه في هذا الوقت كان بشكل متقطع ومتباعد فلم يتجاوز عدد الوفيات ٣٠٠ حالة . ولحماية بغداد فرض حجر صحي عند مفرق «الخار» وفي «قار» على نهر دجلة ، ولكن توقف المرض في هذا الوقت تقريباً .

في العراق التركي ١٨٧٤ - ١٨٧٦

في ربيع عام ١٨٧٤ ظهر المرض الذي كان ساكناً وبعيداً عن الملاحظة وأصاب دغارا وعفاج في الديوانية (حيث وقعت ٤٠٠ حالة وفاة) وفي الشغية وفي ام نجريس . وخلال الصيف التالي ، همد ثانياً ، ولكنه عاد فظهر في ام نجريس ، وانتقل في ١٥ يناير ١٨٧٥ الى شط العراق ، وفي مارس ظهر في فوار ، وكان المرض لا يزال منحصراً في بقعة مثلثة من الارض غاليتهما من المستنقعات ، وكانت روؤس زواياها عند كوت العمارة وسوق الشيوخ والشنافية وأما في الاحياء الريفية فكان محصوراً بالقرى المستقرة بالارض المشبعة بالماء ، وفي المنطقة الميمنة أحدث المرض اصابات خطيرة وقيل ان ١٣ بالمئة من السكان ماتوا خلال عامين وان أعلى احصائية للوفاة كانت في سوق الشيوخ وقلعة سبيكار ، ومدينة هاي حيث كانت نسبة الوفيات بالنسبة لكل منهما على التوالي ٢٠٠ ، ٤٥٠ ،

٥٠٠ حالة : وقد بدأ الوباء مرة أخرى في الظهور في نوفمبر عام ١٨٧٥ في المناطق المجاورة لمدينة الخلة ، وظهر أخيراً من منطقة المستنقعات ، ولم يهاجم فقط الخلة والتجف وكربلاء بل مدينة بغداد والكاظمية كذلك . وبلغت حالات الوفاة المعزوة الى الطاعون ما لا يقل عن ٢٨٠٠ حالة في بغداد وحدها .

في عربستان الايرانية ١٨٧٦

وانتقل المرض في مارس عام ١٨٧٦ مع الحجاج العائدين من كربلاء الى قرية جلاكان على نهر القارون حيث هلك أكثر من ربع السكان ، وانتشر بسرعة الى كل من شستار وديزفول . ومن المعتقد ان مجموع حالات الوفاة التي حدثت في عربستان الايرانية بلغت ٢٥٠٠ حالة منها ١٨٠٠ تقريباً في شستار .

في العراق التركي ١٨٧٧

وفي نهاية يوليو ١٨٧٦ همد الطاعون لمدة فصل واحد في كل من العراق التركي وعربستان الايرانية ، وفي ابريل ١٨٧٧ تعرض الاقليم السابق لموجة شديدة من الوباء اصابت سامراء وبغداد وغزيرة على نهر دجلة والخلة على نهر الفرات . وبناء على احصائيات دقيقة في بغداد تم الحصول عليها من كبير الحاخاميين مات ١٠١٣٠ يهودي من أصل ١٨٠٠٠ وذلك بسبب الوباء ، وكانت الاحصائية الكلية للمدينة تقدر بحوالي ٤٠٥٠٠ حالة ، وبدخول فصل الصيف الحار اختفى المرض كالعادة .

الاجراءات الصحية التركية ١٨٧٦ - ١٨٧٧

يبدو أن الاتراك لم يتخذوا اية اجراءات وقائية على نطاق واسع في منطقة ما بين النهرين حتى العام ١٨٧٦ حيث كانت المنازل التي تحدث فيها حالات من المرض تغزل وتطهر ، كما كان يمنع الاتصال بين

الاماكن المصابة وبقيّة البلاد ، ثم طبق نظام المراكز الصحية وازيلت الجسور إلى غير ذلك من الاحتياطات الوقائية المشابهة التي برهنت بأنها عدّة النفع وقاسية . فقد اسيء تطبيق الحجر المنزلي اذ كانت العائلات الفقيرة تحبس حتى يقضي عليها الوباء بينما نجد ان الاغنياء كانوا يدفعون الرشاوى لاختلاء السبيل ويتقلون العلوى معهم في تحرّكاتهم ، وفي يوليو ١٨٧٦ وبعد انتشار الطاعون في منطقة عربستان الايرانية خففت السلطات التركية مدة الحجر الصحي الداخلي الى خمسة أيام ، ولكنهم في الوقت نفسه فرضوا بشكل غير معقول حجراً برياً وبحرياً لمدة خمسة عشر يوماً على المملكة الايرانية كلها مع ان جزءاً صغيراً قد اصيب من ايران . وفي هذا الوقت لفت الانتباه الى المركز الصحي الصغير الذي انشأه الاتراك في فاو في ١٨٧٢ .

وفي العام ١٨٧٧ هجر سكان بغداد مدينتهم الى الخلاه . وفي نهاية ابريل كان ثلثا السكان مخيمين خارج الاسوار ، ووافق ذلك الانتقال نتائج سريعة مرضية ، وقد ازيل المركز الصحي الذي انشيء فوق نهر دياله ليمنع انتشار المرض في الجهات الجنوبية . وبصفة عامة فان الاجراءات الوقائية التي اتخذت في العراق التركي كانت قائمة على الغباء وعدم التبصر وكانت هناك شواهد بأن البعض كان يعتبرها مصدراً للدخل فقد بلغت رسوم الحجر الصحي التي دفعتها الباخرة «بلوش لنش» حوالي ٨٧١ روية للرحلة فيما بين بغداد والبصرة .

الاجراءات الصحية الايرانية ١٨٧٦ - ١٨٧٧

كانت وجهة نظر الحكومة الايرانية التي تجاهلت الوباء حتى ربيع ١٨٧٦ مختلفة ، ففي مارس أمر الحاكم العام لإقليم فارس بضرورة تفتيش السفن العراقية عند بوشهر وبوجوب التقيد بتوجيهات المقيم السياسي البريطاني بالنسبة للاحتياطات الضرورية ، وكانت هذه التعليمات طبقاً لعادة قديمة مرعية منذ العام ١٨٦٤ إن لم تكن في فترة

سابقة ، وهي وضع المراقبة الصحية لميناء بوشهر عملياً بيد المقيم السياسي البريطاني ، لذلك ، وفي ابريل أضافت الحكومة الايرانية التماساً للمساعدة من الوكلاء والمراكب البريطانية في الخليج بتطبيق الحجر الصحي في البحر . وفي مايو أقامت الحكومة الايرانية مركزاً للحجر الصحي في جزيرة عبدان في مقابل مدينة المحمرة ، وقررت ضرورة احتجاز كل السفن التي تترك شط العرب الى البصرة لمدة خمسة عشر يوماً ، ولكن يظهر ان هذه الترتيبات لم تنفذ بشكل دقيق .

وفي يونيه انشئت وكالة صحية ايرانية في طهران تسلمت مسؤوليتها فوراً وفرضت حجراً برياً وبحرياً على جميع القادمين من تركيا ، وارسلت حكومة الهند مركباً تجارياً ليساعد على فرض الحجر الصحي في بوشهر ، حيث كان الدكتور «وول» الجراح البريطاني المقيم يشرف على العمليات ، وعلى اثر هبوط المرض بصفة مؤقتة ازيلت كل القيود في خريف العام ١٨٧٦ ، ولكن اعيد فرضها من جديد في ١٨٧٧ عندما انشئت مراكز وقائية في قصر الشيرين والمحمرة ، وبين العمارة وششتار في ايران .

الاجراءات الصحية للحكومة الهندية ١٨٧٦

وقد اتخذت حكومة الهند بعض الاجراءات بالنسبة لوباء الطاعون ولكنها لم تكن سريعة ، ففي العام ١٨٧٦ فرضوا في كراتشي وبومباي وعدن حجراً صحياً شديداً لمدة خمسة عشر يوماً (تحسب من يوم مغادرة السفينة لآخر ميناء مصاب ، او من تاريخ آخر حالة اصابة على ظهر السفينة) على المسافرين القادمين من الخليج ، ويعني من ذلك القوارب البخارية حاملة البريد مما لم يكن الطاعون قد حدث فعلاً على ظهرها ، وقد كان هدف هذا الاجراء هو مجرد تجنب تطبيق حجر صحي لخمس عشرة يوماً على السفن الهندية في السويس الامر الذي كانت ستقوم به الحكومة المصرية ، وقد رفضت حكومة الهند اقتراح الدكتور

«جولفيل» جراح الوكالة البريطانية في بغداد بوجوب حجر السفن المتجهة الى الهند في الحجر الصحي عند مدخل الخليج . ولكن مجرد تقديم مثل هذا الاقتراح كان امراً هاماً في حد ذاته نظراً لمشروعات دولية قلمت مؤخراً في الاتجاه المعاكس .

★ ★ ★

مؤتمر الطاعون المقترح بفيينا ١٨٧٧

وفي العام ١٨٧٧ اقترحت النمسا تأليف لجنة استقصاء دولية على شكل لجنة طبية للدراسة الطاعون الدملي في العراق التركي ، وكان المفروض ان يعقد الاجتماع التحضيري للجنة في ٢٠ ابريل عام ١٨٧٧ ، كما كانت الحكومة الهندية على وشك ان تعين الدكتور «جولفيل» ممثلاً لها ، ولكن اثرت ضغوطات تتعلق بأفراد اللجنة مما جعل الحكومة النمساوية المنغارية تؤجل المؤتمر الى اجل غير مسمى .

★ ★ ★

وباء الطاعون في الخليج ١٨٧٧ - ١٨٩٤

الوباء في العراق التركي ١٨٨١

انتشر الطاعون مرة أخرى في العراق التركي عام ١٨٨١ ، وقد كان قاسياً جداً حتى قيل انه اهلك نصف سكان مدينة النجف . وظهر المرض للمرة الثانية في ١٨٩٢ في العراق التركي وبدأ في الناصرية على نهر الفرات وامتد بعد ذلك الى البصرة ومنها الى بغداد ، وقيل ان اربعمائة حالة من الطاعون قد حدثت في البصرة في أسوأ أيام هذا الوباء .

الانتشار الكبير لوباء الطاعون ١٨٩٤ - ١٩٠٧

يتميز العام ١٨٩٤ بأنه بداية لعصر جديد في التاريخ الصحي في آسيا ، ففي مايو ١٨٩٤ ظهر الطاعون النملي ظهوراً وبيلاً في هونج كونج ، قادماً على الأرجح من «يونان» حيث أنه طبقاً لبعض التقارير مرض متوطن هناك ، وقد ظهر المرض في العام ١٨٩٦ في بومبي ، واعلن عنه رسمياً لأول مرة في الثاني من اغسطس . وبعد ذلك بدأ ينتشر في أنحاء الهند انتشاراً مفاجئاً وظل مستمراً بها طوال هذه الفترة . ومنذ عام ١٨٩٦ امتد هذا الوباء الى بلدان مختلفة ، وكذلك الى قارات أخرى بجزر آسيا ولكنه لم يكن يثبت ولم يحدث أثراً خطيراً سوى في الهند . واكتشفت الحالات الاولى منه في أوروبا في العام ١٨٩٩ في مدينة اوبورتو ، ولا يعرف احد الطريق التي وصل بها المرض الى ذلك المكان .



مؤتمر الطاعون في البندقية ١٨٩٧

كان اول حادث هام اعقب انتشار الطاعون في الهند هو اجتماع المؤتمر الصحي العالمي عام ١٨٩٧ في البندقية لمعالجة المشاكل التي اوجدها هذا المرض غير المألوف . ومع ان قرارات المؤتمر لم تلق سوى قبول جزئي وما تزال غير منفذة كلياً من قبل السلطات المختصة ، الا أنها هامة وتتطلب نوعاً من الدراسة . وذلك لأنها اختطت اساليب جديدة في الاجراءات الوقائية أصفّت الصبغة العلمية على العمل الاداري في الخليج الامر الذي كان وما يزال مستحيلاً من الناحية الديبلوماسية .

المجلس الصحي بالقسطنطينية

ولكن من الضروري ان نفهم اولاً تركيب مجلس الصحة في القسطنطينية ومركزه . وقد ورد اسم هذه الهيئة سابقاً كما سيرد أكثر غير مرة واحدة فيما بعد كأداة للسياسة التركية في المجال الصحي وكمثل لوجهة النظر الأوروبية . وفي ١٨٤٠ كان السلطان العثماني آنذاك قد أنشأ مجلس القسطنطينية الصحي أو ما يفضل تسميته المجلس الصحي الأعلى من أجل تسهيل اجراءات مقاومة الطاعون .

ففي السابق لم يكن يتحقق أي شيء في هذا المجال دون تقييد على الحياة الشخصية وفرض رسوم خاصة أو بدون اجماع زعماء الدول المسيحية التي يتمتع رعاياها بحقوق تربطهم بما هو خارج الاراضي التركية . فان القوانين المالية والتنفيذية للحكومة العثمانية كانت تنجه نحو إغفال لأجانب . ومن أجل اشراك الدول الأوروبية الرئيسية في المشروع وتأمين تأييدها له ، انشيء المجلس الصحي بإرادة سامية ، مؤلفاً من رئيس تركي هو وزير الخارجية وثمانية أعضاء من الأتراك وممثل عن الثلاث عشرة دولة التي لها معتمديات دبلوماسية لدى الباب العالي . ويعالج المجلس كل الأمور التي تتعلق بحماية الامبراطورية التركية من تسرب المرض من الاقطار الأخرى . وتعتمد قراراته على أغلبية أصوات الاعضاء ولا تنفذ الا بعد التصويت عليها من الحكومة التركية باستثناء الحالات الطارئة . أما الاموال التي هي في حوزة المجلس فتجتمع من الرسوم المفروضة حسب الحدودولة من السفن التي تدخل الموانئ التركية ومن الضرائب على الحجاج ، وعلى جنث الشيعة التي ترسل للدفن في العراق التركي ، وكذلك من الحجر الصحي ومن الرسوم الصحية . ولم يكن موقف المجلس من الحكومة التركية محمداً وكان دائماً مثاراً للجدل كما ان الحصومات بين المجلس ودائرة الصحة العامة التركية كانت كثيرة الحوادث . ومن المسلم به أن المجلس من ظروف تكوينه يعتبر مؤسسة عثمانية لكنه كهيئة استشارية له في الوقت نفسه سلطة شبه

دولية . وكانت الحكومة البريطانية تعارض دائماً توسيع صلاحيات المجلس التي لا موجب لها وذلك بسبب صفته اللامسؤولة ولأن أكثريته من الدول غير البحرية ، كما كانت بريطانيا في بعض الاوقات تصر على تحمل الحكومة التركية مسؤوليتها عن السياسة الصحية في الامبراطورية العثمانية وتحتج على محاولات الباب العالي التسر بقرارات المجلس .

اللجنة المختلطة لاعادة النظر في التعريفة الصحية التركية

وكان هناك ايضاً هيئة عالمية أخرى في القسطنطينية تدعى اللجنة المختلطة لاعادة النظر في التعريفة الجمركية الصحية التركية التي لها علاقات وثيقة مع مجلس الصحة ، وتتكون بصفة مبدئية من الاعضاء انفسهم ، وتقوم بمراقبة عامة على التدخل وعلى تكاليف المجلس .

لقد كان المؤتمر الذي عقد في البندقية في العام ١٨٩٧ هو أول مؤتمر منذ مؤتمر ١٨٥١ يتصدى لموضوع الطاعون ، وكانت مهمته هي وضع التدابير الخاصة بمنع دخول المرض وانتشاره ، واعداد الاساليب الكفيلة بتحقيق هذا الغرض في البحر الاحمر والخليج ، وكانت بريطانيا وتركيا وايران من بين الدول الممثلة في المؤتمر ، واتخذ هذا المؤتمر نتائج المؤتمرات السابقة التي عقدت في ١٨٩٢ ، ١٨٩٣ ، ١٨٩٤ كأساس لمناقشاته ولكن لما كانت مدة تفشي الطاعون اطول من الكوليرا ونظراً للافكار العلمية التي استجلت ، كان لا بد لمقرارات مؤتمر ١٨٩٧ أن تختلف في بعض النواحي عن مقررات المؤتمرات السابقة .

المقررات العامة للمؤتمر

لقد وقعت المعاهدة التي وضعها المؤتمر في ١٩ مارس عام ١٨٩٧ ، ومن بين الشروط الرئيسية والمعاهدة شرط يلزم الدول الموقعة ابلاغ الدول الاخرى برقياً عن حدوث اصابات في الطاعون في اراضيها . ومن النتائج الاخرى الهامة هي منع الحجر البري كما كان الحال مع احتفاظ الدول الاوروبية باغلاق حدودها في وجه المسافرين والتجارة

إذا ما نشأت صعوبة في حماية هذه الحدود . وكانت القائمة بالأدوات التي تقرر أنها أقلر على نقل العدوى أشمل مما كان في حالة الكوليرا . ولتنظيم حركة مرور البواخر في الخليج فقد صنفت كالسابقة الى ثلاث فئات : مصابة ، ومشكوك فيها ، وسليمة ، فالسفينة المصابة قد حددت بوجود الطاعون على ظهرها ، او حدث على ظهرها في خلال ١٢ يوماً قبل الوصول ، والسفينة المشكوك فيها هي السفينة التي كان الطاعون موجوداً على ظهرها ولكن قبل ١٢ يوماً من وصولها والسفينة السليمة هي السفينة القادمة من ميناء مصاب بعدوى الطاعون ولكن العدوى غير واضحة فيها . وقد اوضحت الاتفاقية طبيعة الاحتياطات المتوجب اتخاذها بالنسبة للسفن المصابة او المشكوك فيها ، وارتوت ان تعطى السفينة شهادة فك الحجر الصحي فور وصولها بصرف النظر عن الاوراق الصحية التي تحملها شرط ان تكون قد اكلت في كل الحالات مدة عشرة أيام كاملة بعد تاريخ الرحيل من آخر ميناء مصاب .

مشروع مؤتمر للخليج

كانت هذه في معظمها تغييرات في التفاصيل وليس في الاسس . ولكن اقترح المؤتمر بالنسبة للجهاز التنفيذي المطلوب للخليج قد كان من نوع جديد وجنري ولم يشر اليه في مؤتمرات سابقة سوى باقتراح من الوفد الاميركي في باريس عام ١٨٩٤ . وكان يجب ان يقام مركز صحي عند مدخل الخليج ربما على جزيرة هرمز او قشم او في أي مكان آخر في تلك المنطقة . وان يزود بمستشفى صغير وأدوات للتطهير وطبيين على الاقل بالإضافة الى المفتشين الصحيين والحراس بينما يجب ان يقام في جوار البصرة مركز آخر مجهز بمستشفى للأمراض المعدية وأدوات للتعميم تحت اشراف هيئة طبية من عدة أطباء ، وكان على جميع البواخر التي تزور الخليج التوقف عند المركز الكائن عند الخليج وتعامل طبقاً للقوانين المرعية ، ولكن على شرط ان تأخذ على ظهرها أحد مفتشي الصحة واثنين من الحراس لتواصل الرحلة في الحجر الصحي حتى نهاية

الخليج لتعالج في البصرة . وكانت السفن التي تحمل بعض المسافرين والبضائع للموانئ الايرانية تنزلهم في بوشهر بعد اجراء بعض الترتيبات الصحية اللازمة في تلك المدينة ولكن في حالة عدم وجود هذه الترتيبات فليس لهذه السفن أي خيار ، ولا بد أن تنزل ما عليها إما في مركز هرمز او البصرة ، وكانت المراكز الصحية في كل من هرمز والبصرة تخضع لرقابة مجلس الصحة في القسطنطينية ، وكانت العلاقات السياسية لمركز هرمز تسوى بالاتفاق فيما بين الحكومتين التركية والايرانية . وفي غضون ذلك كان يجب على مجلس الصحة في القسطنطينية اقامة مركز صحي مؤقت على احدى الجزر في مدخل الخليج ، ويبدو ان هذه الاقتراحات الهامة كانت من الفرنسيين ، وقد عدل تأثيرها بالاعلان الذي قدمه الوفد البريطاني في المؤتمر وهو ان الاجراءات في الخليج ينبغي ان تكون قابلة للتطبيق فقط على المسافرين القادمين من الموانئ الهندية طالما ان هذه الموانئ مصابة بالطاعون .

ايرام بريطانيا وايران المعاهدة

ايرمت بريطانيا معاهدة ١٨٩٧ في ٣٠ ديسمبر عام ١٨٩٨ وايران في ٣١ اكتوبر ١٨٩٩ ، وكان التصديق البريطاني غير مشروط باستثناء الاعلان الذي صدر اثناء عقد المؤتمر ، وقد كان الايرانيون يريدون اقامة المراكز الصحية عند مدخل الخليج على البر الايراني . وبعد انتهاء المؤتمر حث المنسوب الايراني في مجلس الصحة بالقسطنطينية على صلاحية جاشك ، التي وصفها بأنها جزيرة ، لهذا الغرض ، ولكن لم تم متابعة هذه النقطة وقد كان التصديق الايراني مصحوباً باعلان بأنه «يظل مفهوماً» ان العلم الذي يرفع والحراس المسلحين في مركز هرمز يجب ان يكونوا ايرانيين .

علم ايرام تركيا

وكانت وجهة نظر الحكومة التركية متميزة ، وقد اعربوا عن رغبتهم في ايرام المعاهدة ، ولكن شرط ان تكون الكويت بدلا من هرمز

في مشروع الخليج . وأن يُسلم بخضوع النظام الصحي بالخليج كلية للمجلس الصحي بالقسطنطينية وزيادة فترة مراقبة الطاعون من ١٠ ايام الى ١٢ يوماً والاحتفاظ للحكومة العثمانية بسلطة الاشراف على الموانئ الواقعة في اراضيها .

ولم تقبل السلطات الاخرى هذه الشروط ، ولهذا ظلت تركيا دون أن تبرم المعاهدة ، وقبل الرفض النهائي للحكومة التركية التوقيع على المعاهدة يبدو ان الحكومة الايرانية خالجتها فكرة قطع الطريق على المجلس الصحي وذلك بانشاء مركز صحي ايراني على جزيرة هرمز ، بل لانهم ذهبوا لحد الاستعلاء عن امكانية استعارة سفينة لحراسة المركز ترفع العلم الايراني من الحكومة الهندية ، ولما علمت الحكومة الايرانية بعدم انضمام تركيا للمعاهدة تنازلت عن هذا الاقتراح .

فشل مشروع الخليج

كان مشروع مؤتمر البندقية في العام ١٨٩٧ للخليج مطابقاً للنظريات المعروفة لبعض العلماء الفرنسيين الذين ارادوا ايجاد «شبكة» الطاعون والكوليرا التي تنقل عن طريق البحر من آسيا واوروبا . وهي تشبه الخليج خطأً بالبحر الاحمر جاعلين هرمز بمثابة قمران ثانية . لذلك كان لا بد من استبعاد الاستنتاج بأن لاقتراح المؤتمر اصولاً سياسية مع أنه لغبر صالح بريطانيا وايران سياسياً ولصالح تركيا . وعلى اية حال انتهر المجلس الصحي في القسطنطينية كما سرى فيما بعد الفرصة ليمد محيط نشاطه الى الخليج . ولكنه لم يتمكن من تحقيق أي شيء نظراً لعدم اهتمام الدول المعنية باستثناء تركيا ، لذلك لم يعقد مؤتمر الخليج .

وباء الطاعون في الخليج ١٨٩٩ - ١٩٠٧

بعد مرور أكثر من عامين على ظهور الطاعون في الهند لم يترك أي أثر في الخليج ، ومع انه منذ العام ١٨٩٩ ظهر في فترات في مواسم مختلفة في الخليج ، الا ان حركته كانت متقطعة وغير نشطة مما جعل هنالك آمالاً بأنه لم يتوطن في أي مكان .

مسقط وبو شهر ١٨٩٩

وقد لوحظ وجود حالتين من الطاعون في مسقط في ابريل ١٨٩٩ ولم تحدث بعدهما أية حالات أخرى ، وفي ابريل ١٨٩٩ وصلت الباخرة الهندية باتنا الى البصرة قادمة من بومباي وعليها حالة واحدة من الطاعون وفي الشهر التالي وصلت الباخرة الهندية حيدري وعليها حالة مشكوك فيها من الطاعون ، وما سوى ذلك لم تحدث أية نتائج غير مرغوبة على الشاطئ . ولكن المرض اكتشف في بوشهر في شهر يونيو حيث ظل فيها ربما حتى شهر يوليو ، وفي آب أصبح متقرباً ولم تحدث أية حالة وفاة . ومن الصعب تقدير عدد الاصابات في بوشهر اذ ان المرض قد اخفي إخفاءً دقيقاً ، ولكن المؤكد أن حالتي وفاة قد حدثتا هناك نتيجة للطاعون .

الطاعون في كل من مطرح ومسقط وقشم ١٩٠٠

ظهر الطاعون على نطاق ضيق في مطرح القريبة من مسقط وكان ذلك في يناير ١٩٠٠ ، ولكن انتشاره كان بطيئاً في بادئ الامر وبدأ في مارس يأخذ شكلاً خطيراً ، وانتقل الى مدينة مسقط المجاورة وأخيراً اختفى في شهر مايو بعد ان وصل عدد الوفيات رسمياً الى ٤٣٤ نسمة .

الطاعون في العراق التركي ١٩٠١-١٩٠٢

في مايو ، الشهر الذي خمد فيه الطاعون في مسقط ، ظهر بأنه منتشر في جزيرة قشم ، ولكنه لم يكن قد وصل بعد الى العراق التركي ،

مع ان مركبة نهريّة ثانية حدثت على ظهرها الطاعون أثناء رحلتها من الهند الى البصرة في فبراير ، ووجدت حالة ثالثة في السفينة كنج ارثر في مايو ١٩٠٠ .

وعلى أي حال ففي ابريل ومايو ١٩٠١ حدثت في البصرة عشر حالات وفاة من الطاعون ، وفي مايو ١٩٠١ ويناير ١٩٠٢ حدثت حالات قليلة في بغداد .

الطاعون في العراق التركي والاحساء والبحرين ١٩٠٣

وفي مارس ١٩٠٣ وصلت مركبتان الى البصرة ، وكان قد وقع عليهما حالات وفاة من جراء الطاعون ، ولكن الميناء لم يتأثر بذلك ، وعلى أي حال ، ففي ابريل ومايو انتشر الطاعون في مساعده في قضاء الزبير بالقرب من العمارة على نهر دجلة الامر الذي نتج عنه وفاة نحو ٤٠ شخصاً .

وفي ابريل ١٩٠٣ قبل انه حدث وباء بسيط في السنجق التركي بالاحساء . وفي مايو ويونيو حدث انفجار شديد للمرض في جزيرة البحرين مقابل ساحل الاحساء ، وقد مات نحو ٣٠٠ شخص من اصل ضعفي هذا العدد ممن اصابوا بالمرض .

الطاعون في لنجة ولار ١٩٠٤

وجاء الطاعون في مايو ويونيه ١٩٠٤ الى لنجة على الساحل الايراني وحدثت ١٤٦ حالة وانتقل من هناك الى «لار» ولكن احصائية الوفاة في ذلك المكان ليست معروفة وفجأة اختفى وباء الطاعون عند وصول وباء الكوليرا في المنطقة نفسها .

الطاعون في البحرين واساطيل اللؤلؤ ١٩٠٥

وكان الانفجار الاخير لمرض الطاعون في الخليج مما يستحق التسجيل هو ما حدث في البحرين من بداية شهر مايو حتى نهاية شهر يونيو ١٩٠٥ وكان محصوراً عملياً في مدينتي المنامة والمحرق وقد حدثت في كل منهما

حوالي ٤٠٠ حالة نصفها مميت ، ولكن كانت هنالك بضع حالات وفاة على الأساطيل التي تقوم بعمليات صيد اللؤلؤ على ضفاف الشاطئ العربي .



مؤتمر الطاعون والكوليرا في باريس ١٩٠٣

وفي غضون ذلك طرحت من جديد مسألة التصدي للأوبئة الآسيوية في أوروبا ، وكان نطاق مؤتمر باريس الذي عقد في العام ١٩٠٣ أكثر اتساعاً من المؤتمرات السابقة له ، ولم يكن عمله قاصراً على تنقيح وأتمام المعاهدات السارية المفعول ولكن أيضاً على تحديد الاجراءات اللازمة تحت اتفاقية واحدة لحماية الصحة العامة ضد هجوم وتكاثر كل من وبائي الطاعون والكوليرا . وقد مثلت في هذا المؤتمر كل الدول الرئيسية في العالم المتحضر ومنها بريطانيا و تركيا ، وإيران ولعبت مصر لأول مرة دوراً مستقلاً في الاعمال ، وكانت النقاط التي ناقشها المؤتمر فنية من ناحية وإدارية من ناحية أخرى ، والنقاط التي ليست لها علاقة بالخليج لن تكون موضع بحث هنا .

النتائج العامة والتوصيات

ومن الناحية الفنية فقد كان هنالك تساهل في تعريف السفن المصابة والمشكوك في إصابتها بمرض الطاعون ، إذ أصبحت السفن التي تكون خالية من المرض سبعة أيام قبل وصولها الميناء غير داخلة ضمن أي من هاتين الفئتين . ورغم الإبقاء على الالتزام الذي يقضي بوجوب قيام الأطراف الموقعة بإبلاغ بعضها بعضاً لدى ظهور حالات من الطاعون على أراضيها على أن يشمل ذلك الكوليرا لكن وجود حالة من أي وباء ظل لا يعني ان البلد أصبح موبوءاً .

وقرر المؤتمر انه لا يوجد نوع من البضاعة قادر على نقل الطاعون او الكوليرا بذااته ويمكن ان يصبح كذلك اذا ما لُوث بمواد موبوءة بالطاعون او الكوليرا ، ونتيجة لذلك فقد كان هناك تخفيض ملحوظ في عدد السلع المعرضة للحجز او التطهير اثناء فترة الوباء ، وقرر المؤتمر ان الوباء يعتبر متنبهاً بعد الخمسة أيام التي تلي عزل او شفاء أو وفاة آخر حالة وكانت هذه التغيرات تلطيفاً للقوانين الموجودة ، وبعد ان ادرك المؤتمر ان الجرذان هي واسطة لنقل الطاعون ، قرروا أنه من الضروري التشدد على اباداة الجرذان الموجودة على السفن ، وكانت الاجراءات الخاصة بالفئران على اي حال أقل حدة من التي اتخذت من قبل في بعض البلدان : كما ان جهاز الاشراف المسموح به في بلدان أخرى لم يكن قد امتد بعد الى الخليج حيث كان الاحتجاز من أجل المراقبة هو القاعدة المتبعة .

التوصيات الخاصة بالخليج

يشابه التنظيم الاداري الذي وضعه مؤتمر ١٩٠٣ للخليج التنظيمات الذي وضعها مؤتمر ١٨٩٧ ولكن ليس مشابهاً لها بالضبط ، فقد تقرر كالمسابق انشاء مركز صحي قريباً من البصرة وآخر مماثل له عند مدخل الخليج ، ولكن هرمز اختيرت الآن على وجه التحديد لتكون مقراً للأخير ، على أن تزود بجهاز لقتل الجرذان ، وإلى حين انشاء المركز الدائم ينبغي فتح مركز صحي في هرمز ، وتمسك المؤتمر بالمادة التي تقضي بوجوب استمرار الرحلات من هرمز الى اعالي الخليج في البصرة وهي في الحجر الصحي ، ولكن ووفق بلا قيد ولا شرط على نزول المسافرين والشحنات عند بوشهر وهم في طريقهم الى البصرة . ويجب ان تتسلم كل السفن السليمة اجازة براءة صحية عند موانئ الخليج بعد خمسة أيام من تركها آخر ميناء مصاب ولا يجوز تسليمها لها في مكان قبل هذا الموعد .

التوصيات المتعلقة بالمجلس الصحي في القسطنطينية

واتخذ المؤتمر توصيات هامة تمس تكوين المجلس الصحي بالقسطنطينية الذي أوكل له المؤتمر مهمة ادارة المركز الصحي في هرمز سواء كان هذا بصفة دائمة او بصفة مؤقتة ، وكذلك المسئولية المالية للمركز نفسه ، وتقرر وجوب تخفيض عدد الممثلين الاتراك الى اربعة ، ويحق لكل بلد أجنبي مُمثل أن يكون له مندوب واحد في المجلس الصحي ، أما الاحوال المطلوبة من المجلس لتغطية إقامة مركز هرمز فيجب ان تضعها اللجنة المختلطة المختصة بمراجعة التعريفة الصحية التركية وذلك من الاحتياطي الموجود لدى المجلس .

محفظات بريطانيا وايران وامتناع تركيا والهند

لقد وقعت المعاهدة الشاملة لهذه القرارات وغيرها في باريس في ٣ ديسمبر ١٩٠٣ ، أما شروط التجليد فهي نفسها التي تضمنتها معاهدة البندقية عام ١٨٩٧ ، وقد وقع ممثل بريطانيا مع بعض التحفظات وكذلك المنسوب التركي ولكن الممثلين الاتراك الذين رغبوا في التوقيع مع محفظات تلغي كل المعاهدة تماماً لم يسمح لهم بالتوقيع ، وقد امتنع الممثل الهندي عن التوقيع بحجة أن الحكومة الهندية لم تقرر بعد رأياً في الانضمام الى المعاهدة . وقد كانت محفظات بريطانيا كما يلي :

- ١ - أن يكون قبول حكومة صاحبة الجلالة اللجنة المشتركة المختصة بمراجعة التعريفة الصحية التركية التي سيكون أحد اهدافها منح المبالغ المطلوبة لمركز هرمز ، مشروطاً بقيام اللجنة بتخفيض الرسوم الصحية في الموانئ التركية .
- ٢ - أن يكون التصويت على مقررات اللجنة بشأن المبالغ المطلوبة للمركز بالإجماع .
- ٣ - أن لا تتخذ أية خطوة لاقامة مركز هرمز حتى يعاد تنظيم المجلس الصحي بالقسطنطينية من جديد طبقاً للطريقة التي وافق عليها

المؤتمر ، وقد اقر المؤتمر تسجيل التحفظات البريطانية نظراً الى ان التجربة اثبتت عدم ضرورة اقامة مركز في هرمز لوقاية الخليج صحياً ونظراً لفشل مركز عقبر الذي اثبت ان الظروف المنافية لا تسمح باقامة مركز في هرمز .

عدم تصديق بريطانيا على المعاهدة

ولم تصديق بريطانيا بعد ١٩٠٦ على المعاهدة ، وذلك لاسباب ستوضح فيما بعد .

احباط اللجنة المشتركة لمشروع الخليج ١٩٠٥ - ١٩٠٦

اجتمعت اللجنة الصحية (التي سبقت الاشارة الى علاقتها مع المجلس الصحي بالقسطنطينية) عام ١٩٠٥ للمرة الخامسة في تاريخها وكانت اجتماعاتها مستمرة في العام ١٩٠٦ ، وكان من اغراضها الرئيسية النظر في أن تدفع الحكومة التركية الديون المستحقة للمجلس الصحي ولتنظيم دفع معاشات موظفي المجلس ولزيادة المبالغ لاصلاح مستشفيات الاوينة التركية ، وللحصول كذلك على تخفيض اذا امكن على الرسوم الصحية التي تدفع في الموانئ التركية . واطهرت المناقشات أن المجلس الصحي جمع مبلغاً احتياطياً يزيد عن ٢٦٨,٠٠٠ ليرة تركية وكانت الحكومة التركية مدينة للمجلس بمقدار ١٥٠,٠٠٠ ليرة وهذا التزام نشأ عن تأديته صعوبات خطيرة . ونظراً للمبالغ الزائدة عن الحاجة فقد طالب الممثل البريطاني في اللجنة الدكتور «كليمو» بتخفيض الرسوم الصحية التركية بمقدار ٢٥ بالمئة . وبناء على اقتراحه تم اغلاق عدد من المراكز الصحية التي لا فائدة لها ، ولم يكن من هذه المراكز مركز في الخليج . وخصص مبلغ ٢٠,٠٠٠ ليرة للتنهوض بالمركز الصحي الموجود في البصرة ، وهو اجراء لفت الانتظار اليه المنلوبون البريطانيون في مؤتمر باريس بأنه أعظم فائدة من انشاء مركز جديد عند مدخل الخليج . ولم تقدم أية منحة للمركز الصحي المقترح في هرمز ، كما ان اللجنة رفضت اقتراح الوفد الروسي بتخصيص بعض الاموال لاقامة مركز في الخليج .

عقبات في سبيل انجاز المشروع

وفي الحقيقة فقد كانت العقبات في طريق انجاز مشروع هرمز مما لا يمكن التغلب عليه ، وذلك لان الحكومة التركية رفضت الموافقة على إعادة تنظيم المجلس الصحي ، وكان ذلك أحد الشروط التي تمسكت بها بريطانيا للانضمام الى المعاهدة ، وكذلك حصلت ازمة نتيجة للمطالبة كل من تركيا وايران بأن ترفع أعلامها فوق المركز الصحي لهرمز وبذلك وصل الطرفان الى طريق مسدود .



بعثة المسيو فيفر ١٩٠٥

ولما كانت لدى الحكومة الفرنسية الرغبة الصادقة في أن تنفذ مقررات مؤتمر باريس عام ١٩٠٣ بجمعتها ، فانها لم تياس من الامر ، ففي اوربا استمرت فرنسا في حث الدول التي تقدمت بتخفيضات لسحبها وفي أثناء ذلك ، وفي بداية ١٩٠٥ ارسلت مسيو «فيفر» المفتش والملحق بالخدمات الصحية التابع لوزارة الداخلية الفرنسية ، الى الخليج للدراسة المشكلة الصحية على الطبيعة .

ومن المحتمل ان دوافع فرنسا لتأييد مشروع هرمز لم تكن سياسية بدلالة نظرية «الشبكة» الفرنسية للوقاية . وربما كان الغرض من بعثة مسيو «فيفر» هو محاولة اقناع الحكومة البريطانية بسحب اعتراضاتها ولكن مسيو «فيفر» اعتمد بصفة اساسية في معلوماته على القنصل العام الروسي وعلى الطبيب الفرنسي مسيو «بوسير» في بوشهر ، وفي النهاية أوصى بوجود هذا المشروع بتوافق مع مستشاري مسيو فيفر اللذين كانا يأملان بأن يشكل المركز المقترح نقطة ارتكاز سياسية مقابل المركز البريطاني للتغراف في هتجام .

وعلى أي حال فنظراً لأن مثل هذه الاقتراحات الجديدة تشمل
تعديلاً لنص معاهدة باريس ، فيبدو أنها زادت من الصعوبات التي
رافقت تنفيذ توصيات مؤتمر ١٩٠٣ .



بعثة الدكتور تومسون سنة ١٩٠٦

وبعد عام ١٩٠٥ وفي أعقاب رحلة مسيو فيفر قررت حكومة
صاحب الجلالة ان ترسل خبيراً بريطانياً لمنطقة الخليج ليضع تقريراً عن
احتياجاتها الصحية ، ليس فيما يتعلق بإيران فقط ولكن بأوروبا
أيضاً وعن ضرورة انشاء مركز صحي عند مدخل الخليج وما اذا كان
ذلك مناسباً في هرمز وهتجام والمواقع الاخرى ، وكان الغرض الرئيسي
من البعثة هو الحصول على معلومات مستقلة عن تلك المعلومات التي حصل
عليها مسيو « فيفر » . وقد وصل الدكتور « تودور تومسون » المستشار
الطبي لمجلس الحكومة المحلية الذي وقع عليه الاختيار ليقوم بتنفيذ هذه
البعثة الى الخليج في فبراير عام ١٩٠٦ وبقي هناك لمدة شهر متجولاً
وكانت السفينة الملكية «لورنس» قد وضعت تحت تصرفه من قبل
المعتمد السيامي البريطاني .

وكانت النتائج التي توصل اليها الدكتور « تومسون » وتضمنها
تقريره غير مقبولة بالنسبة لمشروع الخليج في مؤتمر باريس ، فقد اشار
في تقريره بأن القوارب الشراعية الاهلية التي تستطيع الاقتراب من الساحل
أكثر خطورة من حيث نقلها للعدوى ، من المراكب البخارية ويمكنها أن
تتجنب المركز الصحي عند مدخل الخليج وبعد مرورها تكون في مأمن
من الاحتجاز ، ولهذا ، ففي رأيه يجب رفض النظام المقترح لانه سيشجع
أصحاب السفن الاهلية التي تحمل المرض والتي تتجنب المركز على اخفاء
الحقائق عند وصولهم الى مينائهم المقصود . ولاحظ الدكتور «تومسون»

أنه في حالة الإصابة بالطاعون او بالكوليرا ، كما حدث غير مرة في الخليج ، يصبح من الضروري في ظل المشروع الطلب الى السفن القادمة من الموانئ المصابة التوقف عند مركز الحراسة قرب مدخل الخليج او في البصرة ، وان تطبيق ذلك سيكون مستحيلا تماما . من الناحية العملية . وقد لاحظ ان النظام المقترح سيكون أشد قسوة من النظام المعمول به في البحر الاحمر حيث لا توجد مراكز حراسة عند المدخل . ونتيجة لعملية احتجاز السفن او هروبها عن طريقها فالنظام يعتبر ضاراً بالتجارة وخاصة عند تطبيقه على السفن الشراعية .

وعلى اي حال ففي حالة وجود ضرورة ملحة لتأسيس مركز عند مدخل الخليج كان الدكتور «تومسون» يحيل لان يوصي بأن يكون ذلك المركز في هنجام وذلك لان فيها مرسى كبيراً ، ولأن انحراف المراكب (١٠ أميال) عن خط سيرها الطبيعي يكون هناك قليلاً .

وقد تركزت توصيات الدكتور «تومسون» في أن الاهتمام يجب أن ينصب بصفة أساسية على طريق الكويت ، البصرة ، المحمرة حول رأس الخليج ، وأصر على تجهيز مركز صحي كامل في كل مكان من الاماكن المذكورة ، وكذلك على معاملة بوشهر وبندر عباس ، الموجودتين على الساحل الايراني المعاملة نفسها ، وقد اعتبر من وجهة نظر وقاية اوروبا بأنه يجب اعمال البحرين والمناطق الاخرى التي على الساحل العربي والتي تقع جنوبي الكويت .



الاجراءات الوقائية ضد الطاعون والكوليرا في الخليج ١٨٩٦ - ١٩٠٧

ويمكن الآن ان نلخص ما سبق ذكره من الاجراءات الوقائية المتعددة التي اتخذت منذ العام ١٨٩٦ في المناطق المحيطة بالخليج ، وسنجد أنها تقع ضمن فئتين : أي : الاجراءات التي وضعتها الحكومة البريطانية او كانت بناء على توجيهاتها ، وتلك التي كانت السلطات التركية مسؤولة عنها ، وقد نفذت الحكومة الهندية تنظيمات موثمة البنديقة للعام ١٨٩٧ في موانئها حال صدور هذه التنظيمات . وفي العام ١٨٩٧ منح الحج الى مكة المكرمة كاجراء خاص ، كما أن الاجراءات المماثلة التي اتخذت في ايران وعمان والبحرين ، وكانت بناء على اقتراح من الحكومة البريطانية ، تحكمها على العموم روح معاهدة ١٨٩٧ ، ولكن السياسة الصحية للحكومة التركية التي ستعرض لها اولا كانت سياسة متحفظة وخاصة .

★ ★ ★

القوانين الصحية وتنظيمات تركيا في الخليج ١٨٩٦ - ١٩٠٧

القوانين في البصرة من ١٨٩٦ حتى يناير ١٨٩٧

وفي اكتوبر ١٨٩٦ ، بعد ظهور الطاعون في الهند ، فرضت السلطات الصحية في القسطنطينية مباشرة مدة عشرة أيام من الحجر الصحي على سفن بومباي من تاريخ وصولها الى البصرة ، ويبدو ان السلطات المحلية أصرت في بادئ الامر على مدة مقدارها ٢١ يوماً ولكنها لم تستطع تنفيذها . وفي حوالي ١١ يناير ١٨٩٧ فرض حجر صحي ضد المحمرة اسوة ببومباي . وقد جرت محاولة لسحب امتياز ازالة وتحميل السيارات

التي تكون في الحجر الصحي مما تسبب في توقف التجارة الخارجية في العراق التركي . وفي نهاية يناير أصبح الدخول الى اماكن حج الشيعة ممنوعاً وكذلك الحال بالنسبة لدفن الموتى الشيعة من الهند .

الاجراءات التي تتعلق بغاو يناير ١٨٩٧

وفي ١٢ يناير عام ١٨٩٧ قرر المجلس الصحي بالقسطنطينية أنه في غضون انشاء مركز في فاو لمكافحة الأوبئة (١) يجب ان ترد كل السفن القادمة الى البصرة ، ولكن هذا الاجراء الشديد الذي بعد ان صار نافذ المفعول ، وذلك فقط بالنسبة لمركب بخاري من شركة بومباي وايران للمراكب البخارية ، وقد اعلن بعد ذلك بأسبوعين ان الباب العالي قد قرر انشاء مركز صحي دائم في فاو على اعتبار ان المركز القائم كان اسماً .

وعينت لجنة لاختيار مكان المركز ، ولكن لم يجد في الامر جديد . وبقيت فاو كما هي منذ ١٨٧٢ وما تزال مجرد مكتب صحي بسيط . خال حتى من الحجر الصحي وكل الاجهزة الصحية .

وقد اوصى المجلس الصحي في القسطنطينية اضافة الى ذلك وجوب معاينة كل السفن القادمة من الهند عند مدخل الخليج ، ولكن لم ينتج عن هذا الاقتراح أي شيء وخاصة بعدما عارضته حكومة الهند . ويبدو ان بعض هذه التطورات كانت تتوقعها قرارات مؤتمر البندقية في ١٨٩٧ الذي لم ينته الا بعد شهرين .

تربيات بلا جدوى في قطر والبحرين

وفي فبراير ١٨٩٧ رجع المجلس الصحي في القسطنطينية الى اقتراحات ١٨٩٤ وقرر انشاء مراكز في الكويت والقطيف والبحرين

(١) ابتداء من عام ١٨٩١ كانت للحكومة التركية قلعة على نقل الحجر الصحي من البصرة الى مركز فوة ، لان مشروعاتهم القائمة على الدوافع السياسية البهتة قد أصبح بلا جدوى عند معارضته من قبل ممثلي كل من بريطانيا وروسيا في المجلس الصحي بالقسطنطينية .

وقطر ، ولكن المندوب البريطاني قاوم بنجاح الجزء الاكبر من المشروع على اعتبار ان الكويت كانت مشيخة مستقلة ، والبحرين امانة مستقلة تحت الحماية البريطانية ، وبالنسبة لقطر لم تعترف حكومة صاحب الجلالة بأنها من الاملاك التركية .

الاجراءات في الكويت والقطيف

وقد نفذت اقتراحات المجلس الصحي فقط في الكويت والقطيف ووضع في كل منهما رئيس واثنان من الحرس ، وبقي مركز الكويت لمدة بسيطة من ابريل ١٨٩٧ حتى سبتمبر عام ١٩٠١ حينما سحب رئيسه ولم يوضع احد مكانه ، وحتى في أثناء وجوده اعترف بأن دوره كان شكلياً وأنه لم يعمل شيئاً .

الاجراءات في العقير

وقرر المجلس كذلك ان السفن التي تصل من الموانئ المصابة الى ساحل الاحساء يجب ان ترد الى البصرة ، مما اربك السلطات التركية المحلية في الاحساء بل أخافهم من ان النتيجة في النهاية ستكون هي انتشار الفقر والتمرد . ونزولا على اعتراضات المسؤول التركي امر المجلس بتأسيس محجر صحي في العقير ، افتتح في مارس ١٨٩٧ ولكنه لم يصلح لاي غرض نافع ، وتلاشى في خلال ستة أشهر ، فقد مات اثنان من الموظفين في خلال هذه الفترة وهرب آخر وانسحب الطبيب والحارس الباقي على مسؤوليتهما الخاصة الى البصرة .

بلخان المجلس الصحي ١٩٠٧

وفي هذا الوقت وضع المجلس الصحي ايضاً تنظيماً للرقابة الصحية في الخليج كله ، ويتكون التنظيم من لجنة في البصرة ومن لختين متجولتين على كل الشواطئ الشرقية والغربية للخليج ، وقد زارت اللختان المتجولتان معظم المواقع الهامة على كلا الساحلين وجمعت معلومات

مفيدة ، وقد رأس اللجنتان الدكتور «كومباميرو» وعز الدين اللذان ورد ذكر تقاريرهما في حواشي هذا الملحق .

تغير القوانين في البصرة فبراير الى اغسطس ١٨٩٧

وفي ١٢ فبراير ١٨٩٧ زيدت فترة الحجر الصحي بالنسبة للمسافرين القادمين من الهند من عشرة ايام الى خمسة عشر يوماً ، ولكنها خفضت في منتصف شهر مارس الى ١٢ يوماً ، وفي بداية شهر يوليو حدث تغير آخر ، فقد خفضت مدة الحجر الصحي في البصرة بالنسبة لموانئ الخليج الى خمسة أيام ، وفي نهاية هذا الشهر خفضت مدة الحجر أكثر من ذلك وحتى ان الحجر الغني بصفة مؤقتة ، وسمح بدخول الحجاج وبعض الطوائف الاخرى من ايران بعد ان كان ذلك محظوراً ، وفي خمسة اغسطس خفضت مدة الحجر الصحي ضد الهند الى عشرة أيام وما زالت المدة تحسب كالمعتاد من وقت الوصول الى البصرة وليس من وقت الرحيل من الهند .

احياء بعض المشروعات في البحرين ١٨٩٩

يبدو بعد هذا ان الامور بقيت كما هي ولم تتغير حتى السنة ١٨٩٩ عندما اقترح الحاكم التركي للاحصاء في ١١ نيسان ضمن تقرير رسمي احياء الاقتراح الخاص بانشاء مركز للحجر الصحي في البحرين وكان ذلك بالطبع على اعتبار ان البحرين كانت تعتبر من الاملاك التركية ، وهكذا فقد رفض الاقتراح الخاص باقامة حجر صحي في الاحساء مقابل البحرين لاسباب مقنعة كثيرة . وعلى اي حال ، فقد رفض المشروع بناء على طلب المندوب البريطاني في المجلس الصحي اذ كرر ما سبق ذكره من ان البحرين دولة مستقلة تحت الحماية البريطانية ، وقد رفض ايضا الاقتراح الخاص باعادة تأسيس المحجر الصحي في العقير . ولم تظهر السجلات ، على اي حال ، ما استقر عليه الامر في النهاية بالنسبة للاحصاء .

تقرير الدكتور بوريل ١٩٠١

وفي العام ١٩٠٠ عين الدكتور «بوريل» الفرنسي لوظيفة الضابط الصحي في البصرة . وفي يناير ١٩٠١ كتب تقريراً للمجلس الصحي عن موضوع الوقاية الصحية بأكمله بالنسبة للخليج ، وقد عقب بقسوة على صرامة النظام المعمول به في البصرة اذ ما بين مارس ١٨٩٦ وسبتمبر ١٩٠٠ خضع لهذا النظام ما لا يقل عن ٤٠٩ سفن بخارية كما خضع لل عزل والتطهير ٨٠٠٠ مسافر و ٢٠,٠٠٠ الف عضو من اعضاء أطقم السفن بلا فائدة سوى ذلك الربح الصافي الذي يقلر بحوالي ٤٠٠٠ جنيه استرليني عادت الى الدائرة الصحية من تلك العمليات . وبناء على توصية الدكتور «بوريل» يبلو ان مدة الحجر بالنسبة لموانئ الخليج غير المصابة بالطاعون والكوليرا قد خفضت الى ٤٨ ساعة من وقت وصولها فيما عدا السفن القادمة من الهند .

وفي ٢٦ مارس ١٩٠١ عدل المجلس الصحي عن الحظر المطلق بالنسبة لحضور الحجاج الشيعة بالسفن الهندية ، وسمح للسفن باحصرار عدد من الحجاج في المستقبل على ان لا يزيد وزهم عن ٥ بالمئة من الاطنان من الحمولة المسجلة .

التساؤل في البصرة

وقرر المجلس الصحي في القسطنطينية في ٣ ديسمبر عام ١٩٠٣ حسب طلب ممثلي بريطانيا وايران آخذاً في الاعتبار بلا شك مقررات مؤتمر باريس للعام ١٩٠٣ ، وجوب استبدال الحجر الصحي الساري المفعول لمدة ٤٨ ساعة في البصرة ضد الموانئ الايرانية بزيارة صحية وعملية تطهير . وقرر المجلس ايضاً انه بالنسبة للسفن القادمة من الموانئ الهندية والتي امضت اكثر من ١٢ يوماً بعيداً عن الهند وحصلت على براءة فك الحجر الصحي من أحد موانئ الخليج يجب ان تحصل على براءة فك الحجر الصحي من البصرة وذلك بعد زيارة طبية واجراء عملية تطهير

فقط . وعلاوة على ذلك اذا تم تطهير السفن في بوشهر ولم تتوقف عند أي مكان بين بوشهر والبصرة فلا حاجة للتطهير في البصرة . وقد نفذ هذا القرار في الحال . وعلاوة على ذلك ، خفض الحجر الصحي من ١٠ الى ٥ أيام بالنسبة لسفن بومباي التي تحمل اوراقاً صحية نظيفة ولم تكمل مدة الاثني عشر يوماً المطلوبة ، على ان تحسب المدة منذ تاريخ الوصول الى البصرة كالعادة . وفي حالة ما اذا كانت السفن تحمل حججاً من الشيعة تطبق قاعدة الثماني والاربعين ساعة فقط اذا كان الحجاج الذين على ظهر السفينة يعادلون واحداً بالثلاثة او اقل من حمولة السفينة المسجلة . ويتزل الحجاج الهنود بصفة عامة في المحمرة ويسرون فيما بعد الى البصرة عن طريق بلام ، وفي البلدة لا يسمح لهم بالدخول الا بعد تقديم اثبات بأنهم امضوا مدة الحجر المطلوبة في المحمرة .

خصائص النظام التركي

يبدو واضحاً من الحقائق المذكورة أن نظام الحجر الصحي التركي ظل حتى الوقت الحاضر نظراً الى التشديد الزائد والتغير الدائم في القوانين عائقاً خطراً في وجه التجارة والسياحة في العراق ، وفي الوقت نفسه يمكن القول بأن القيمة الوقائية لهذا النظام ضعيفة جداً ، كما أن كثيراً من المواطنين المسافرين يتفادون هذا النظام . وظلت معدلات المركز الصحي في البصرة ناقصة جداً حتى وقت آخر . وفي الحقيقة لم تكن هناك مستشفيات ملائمة من اي نوع ، ولكن تمت مؤخراً الموافقة على تخصيص مبلغ معين لتحسينها . وبعد المناقشة تقرر الاحتفاظ بالمركز الصحي في البصرة في موقعه الحالي في جزيرة العجراوية حيث تحتاج الحكومة التركية الى ١٠ جريبات من الارض لذلك .

الانظمة الصحية والترتيبات الايرانية في الخليج

١٨٩٦ - ١٩٠٧

ونعود بعد ذلك للاحتياجات الصحية التي اتخذت في موانئ ايران منذ العام ١٨٩٦ .

نظام الحجر الصحي

في اكتوبر ١٨٩٦ اصبحت ضرورة قيام الحكومة الايرانية بعمل ما واضحة تماماً ، وبالفعل بذلت محاولات اولية لتنفيذ الاجراءات المطلوبة عن طريق الايرانيين انفسهم . وبعد مناقشات مستفيضة بين الحكومة الايرانية والبعثة البريطانية بالتشاور مع المقيم في بوشهر تم التوصل الى تفاهم بشأن الحد الأدنى للضرر الذي يصيب التجارة .

وبالنسبة للسفن السليمة القادمة من الهند فقد كان مقررأ لها ان تبقى في الحجر الصحي لمدة خمسة ايام من وصولها الى ميناءي بوشهر والمحمرة وسبعة ايام في المواني الايرانية التي تكون اقرب الى الهند من بوشهر ، وفي حالة السفن المصابة بالطاعون يحظر نزول المسافرين والشحن ، ولكن يمكن انزال البريد الى الشاطئ دون حجز للسفينة . ويبدو ان السلطات الايرانية كانت على علم بعدم مقدرتها على تنفيذ هذه الاجراءات بشكل مرض ، لذلك منذ البداية تقريباً كانت الادارة الفعلية موكولة الى دار الاعتماد البريطاني في بوشهر ، وعلى أي حال فمنذ البداية وضع الرسميون الايرانيون المحليون كثيراً من العقبات وذلك لانهم لم يقبلوا خسارة الصلاحيات الصحية التي كان يمكن بواسطتها ان يثروا بسرعة .

الترتيبات الموكولة الى السلطات البريطانية ١٨٩٧

وفي يناير عام ١٨٩٧ وبينما كانت الحكومة الروسية على وشك ارسال اطباء روس الى الخليج للدراسة مشكلة الوقاية من الطاعون ، وافقت الحكومة الايرانية على ان تتدب من الهند على نفقتها اثنين من

الجراحين المساعدين الاوروبيين ليتولوا مسؤولية الاجراءات الصحية في بنتر عباس ولنجة . وقد ترك هؤلاء الموظفون الهند في التاسع من شهر فبراير ١٨٩٧ ، وفي اليوم التالي ارسل مساعد جراح آخر من المؤسسة الهندية من بوشهر ليتولى المسؤولية الصحية في ميناء المحمرة ، وكذلك أعيد الطلب الى الجراحين المساعدين في بوشهر وجاشك لتقديم خدماتهما الصحية في المراكز الخاصة بهما . وفي مارس علم بأن الحكومة الايرانية ارسلت اوامر محددة الى بوشهر تؤكد فيها سلطة جراح دار الاعتماد البريطاني بالنسبة للمسائل الصحية وقد زال الاحتكاك مع السلطات الايرانية المحلية زوالاً ملموساً وقد تلقت السفينة الحربية الايرانية « بيرسيوليس » في الوقت نفسه اوامر من الحكومة الايرانية بأن تطوف عند مدخل الخليج وان تمنع السفن الساحلية من الدخول ، ولكن بحارها في ذلك الوقت كانوا في حالة تمرد ولا يبدو ان السفينة قامت بالمهمة المطلوبة .

وفي عام ١٨٩٨-١٨٩٩ كانت مدة الحجر الصحي في الموانئ الايرانية عشرة أيام بالنسبة للسفن السليمة القادمة من كراتشي تحسب من تاريخ الرحيل . اما في حالة السفن المصابة فتحسب العشرة ايام من تاريخ الوصول .

متاعب الطاعون في بوشهر ١٧٩٩

أدى الانتشار البسيط للطاعون الذي حدث في بوشهر في مايو عام الى انتداب الرئيس «رينر» من الهند وذلك بقصد وضع مشروع لمنع مرض الطاعون من الانتشار في بوشهر او منها الى الخارج ، وأدى نشاط موظفي الدائرة الطبية البريطانية في تقصي الوباء في بوشهر وتوقع اتخاذ اجراءات جنسية الى غليان الشعور العام الذي كاد ان يصبح خطراً في أحد الاوقات . وقد اعطى منذ البداية الداريا بييجي ، رئيس موانئ الخليج حينئذ ، تأكيدات بأن كل الاجراءات الضرورية ستنفذ ، ولكنه عاد فلفظ من اسلوبه وقال إنه نظراً لصغر الحامية التي تحت تصرفه

فانه لا يستطيع ان يفعل شيئاً لمواجهة المعارضة العامة . وفي ٣١ يونيو حدثت تظاهرة في بوشهر نجم عنها تحطيم شبائك مكتب التلغراف الايراني ، واققاء الحجارة على دار الاعتماد البريطانية ، ولكن معظم المتظاهرين كانوا من الاحداث ، كما ان مجتهدى المدينة زودوها عن طيب خاطر بحراس لحماية الاوروبيين من المضايقة . وسرت شائعات بأن طلبات للمساعدة في مكافحة اجتياحات الطاعون قد ارسلت الى زعماء داشتشار وان الوزير البريطاني المقيم في طهران اصدر تعليماته الى المقيم البريطاني لاحضار سرايا من الجنود الهنود من جاشك وشهبار الى بوشهر اذا ما دعت الحاجة لذلك . وقد ازداد الشعور بازدياد الازمة ، وعقدت الاجتماعات في بعض المساجد ، ولكن في ٣ اغسطس بدأ الاضطراب بفضل تهديدات الداريا ييجي الذي حصل على بعض الرجال من «رنجالي» و «شبنكاره» و «داشستان» ، وفي ٤ اغسطس اعيد فتح السوق الذي كان مقفلاً . وفي اكتوبر جلد بعض زعماء المتمردين بناء على اوامر الرائد «ميد» المقيم البريطاني ، كما نفى آخرون من المدينة . وعندما همد الطاعون في ذلك الوقت في بوشهر ولم يظهر ثانية توقف تنفيذ الاجراءات الوقائية ، وفي فبراير ١٩٠٠ عاد الرئيس «رينر» الى الهند .

الاستبدال الجزئي للاحتجاز بالاشراف ولكن دون الاستمرار

به ١٨٩٩

وفي يوليو عام ١٨٩٩ اصدرت الحكومة الهندية تعليماتها الى الرائد «ميد» بأنه ينبغي استبدال الاشراف لفترة محدودة في بوشهر والوانئي الاخرى بعملية الاحتجاز تحت الملاحظة بالنسبة لجميع فئات الاشخاص الذين يجب التأكد من تفتيشهم اليومي ، وقد أدى ذلك الى اعفاء المسافرين من الدرجة الاولى والثانية وخلمهم من الاحتجاز ، وكان لهذا التباين في المعاملة اثره السيء بالنسبة للحكومة الايرانية ففيه تفضيل للاوروبيين ، وأصبح من الضروري العودة الى الاحتجاز بدون تمييز في الدرجة .

نتائج عامة حتى ١٩٠٣

لقد سارت التنظيمات في جميع الموانئ الإيرانية بهدوء من ١٨٩٧-١٩٠٣ ، هذا اذا استثنينا المتاعب الطفيفة في بوشهر في العام ١٨٩٩ ، ولم تكن باهظة التكاليف وصانت البلاد من العلوى . وكانت نفقات الموظفين الخاصين ومصروفات الطوارئ بالنسبة للحكومة الإيرانية في المحمرة ولنجة وبنر عباس تقل عن ١٠٠ جنيه شهرياً . أما نفقات هيئة الموظفين الخاصة ونفقات الطوارئ والتي بلغت عشرين جنياً شهرياً فكانت تتحملها حكومة الهند . وكانت الحكومة الإيرانية ممثلة في الخليج خلال فترة من هذا الوقت بواسطة طبيب من إيران يتولى مراقبة أعمال السلطات الصحية البريطانية في بوشهر وفي أي مكان آخر . وكان اول من عين في هذا المنصب شخص يدعى زين العابدين وقد عين سنة ١٨٩٩ ، ولكن حل محله طبيب إيراني آخر ، يعرف باسم صدر الاطباء الذي ظل يصطحب الجراح البريطاني المقيم على ظهر السفن وغير ذلك حتى مايو ١٩٠١ حين سحب .

محاولة لنقل الرقابة من السلطات البريطانية الى الامبراطورية الإيرانية ١٩٠٣

وعلى أي حال فقد ثارت بعض الصعوبات في العام ١٩٠٣ نتيجة لنصيحة الوزير الروسي في طهران للحكومة الإيرانية بنقل رئاسة العمليات الصحية على الساحل الجنوبي من الموظفين البريطانيين الى دائرة الجمارك الامبراطورية الإيرانية التي لم يكن لها علاقة من قبل بالشؤون الصحية ما عدا مسؤوليتها عن جميع الرسوم الصحية وعن انفاق الاموال التي تدفعها الحكومة الإيرانية للامور الصحية . وكان الروس منذ البداية قد ابلوا او تظاهروا بابداء اهتمام بالغ بانتشار الطاعون في إيران ، كما ان تعيين الموظفين البريطانيين لحراسة الموانئ الرئيسية قد أقلق مخاوفهم السياسية . وزار الخليج عديد من الاطباء الروس بما فيهم الدكتور

«مارك» من البعثة الروسية في طهران ، والدكتور «أوست» في ١٨٩٧ .
والاطباء «رود جيفتر» و «كورنا جسكي» في ١٨٩٨ ، والدكتور
«باتشوكوفسكي» الذي بقي بصفة رئيسية في بوشهر من ١٨٩٨ حتى
١٨٩٩ . وفي يوليو ١٩٠٣ حاول موظفو الجمارك في جاشك والمحمرة
التدخل في الامور الصحية ، حتى انهم في المحمرة امروا الجراح المساعد
ليفرض حجراً على المسافرين القادمين من البحرين بعدما أعلنت سلامة
هذه الجزر رسمياً من الطاعون في ١٥ يوليو ، وأصبح معلوماً في أغسطس
بأنه قد صدرت الى مسيو نوس وزير الجمارك البلجيكي تعليمات بشأن
انتشار الطاعون في البحرين ، ليحقق في كيفية تنفيذ الترتيبات الصحية
في الخليج . ويبدو ان مسيو نوس لم يتخذ أي عمل بمقتضى هذا الامر .

احتجاج بريطاني فاشل

وقد صدرت التعليمات للوزير البريطاني في طهران بصفة عاجلة من
قبل حكومة صاحب الجلالة بأن يقدم احتجاجاً شديد اللهجة ضد أي
تغيير للنظام الذي أدخل بناء على طلب الحكومة الايرانية في العام ١٨٩٧
وليبينح الحكومة الايرانية بأنه قد تبين بأن موظفي الجمارك غير مناسبين
للاشراف على الاعمال الصحية لانهم في حاجة للخبرة ، وان اي تغيير
يؤثر تأثيراً ضاراً على التجارة البريطانية والملاحة في الخليج ، تعتبره
حكومة صاحب الجلالة أمراً غير ودي ولا داعي له . وقد أجاب وزير
الخارجية الايرانية على ذلك بأن ليس هناك نية لطرد موظفي الصحة
البريطانية من مراكزهم التي يشغلونها ولكنهم لجأوا الى طريقة التفاصيل
غير المقبولة في العلاج في بوشهر ، وأشهرها تراخيها في تحفظاتهم بالنسبة
لورود الطاعون من البحرين .

محادثات مسيو بوسير وموظفي الجمارك ١٩٠٤

وفي غضون ذلك انضم الى هيئة موظفي القنصلية الفرنسية في بوشهر
الطبيب الفرنسي مسيو بوسير ، وقد علم بأنه كان يتلقى علاوات من دائرة
الجمارك ، وقد بدأ رحلة رسمية في فبراير ١٩٠٤ على ظهر السفينة

الخرية «برسبوليس» ، وزار المحمرة ولنجة وبندر عباس وميناب . وفي الوقت ذاته أخذ مدير الجمارك في بندر عباس على عاتقه اصدار أمر اداري حازم للجراح المساعد بتولي المسؤولية عن الميناء ، وفي مايو عام ١٩٠٤ ظهر ثانياً «صدر الاطباء» بعد صمت ثلاث سنوات وبدأ يتدخل بغير اذن في التنظيمات الصحية في المحمرة ، وقابل الجراحون المساعدون بناء على تعليمات من البعثة البريطانية هذه المحاولات للتعدي على صلاحياتهم برفض مهذب للاعتراف بسلطة الجمارك . وفي ١٦ مايو جرت محاولة ذكية لتفويض سلطة الجراح البريطاني المقيم بتعيين مجلس صحي في بوشهر وتعيين مسيو بوسير سكرتيراً له ، وذلك بحجة توحيد إجراءاتهم ضد انتشار الكوليرا في البحرين والبصرة وانتشار الطاعون في لنجة ، وقد نجم عن تشكيل هذا المجلس تقسيم مدينة بوشهر الى ثلاثة أقسام ، اوكل احدها الى الجراح البريطاني المقيم والآخر للجراح المساعد والثالث الى مسيو بوسير . وكان واضحاً ان سياسة الطرف المعادي لبريطانيا كانت اثاره التساؤل حول حق الجراح المقيم في توجيه الاجراءات الصحية على السواحل ، وحصر سلطته اذا أمكن على الاجراءات الخاصة بالموانئ والشحن فقط . وفي حوالي ٢٠ يونيو ١٩٠٤ نشأت حالة «تحد» حين ذهب بوسير ، دون استشارة الرئيس «كوندن» الجراح المقيم ، لزيارة بعض القرى المصابة بالكوليرا في الاماكن المجاورة لبوشهر والتي فرض عليها الحاكم الايراني في بوشهر الحجر الصحي بناء على طلب الجراح المقيم . وعند عودة مسيو بوسير من جولته في ٢٤ يونيو قابله الرئيس كوندن عند حلود المدينة ودخل بشكل لم يعجبه . وفي نهاية يوليو طلب المدير العام للجمارك ازالة حظائر الحجز التي كان الجراح المقيم قد اقامها في المدينة ، وحظر على القادمين من الريف الدخول مطلقاً بعد ذلك .

وفي اوائل اغسطس اقدم المدير العام حتى على الامر بحجر سفينة أهلية في الميناء مع انه يوجد لديها براءة صحية من مؤسسة المقيم البريطاني .

احتجاج بريطاني ناجح ١٩٠٤

وبناء على احتجاج الرائد « كوكس » المقيم البريطاني اعيد بناء حظائر الحجز بعد ايام قلائل ، ولكن اجابة المدير العام في رده كانت قاسية للغاية ، وقد بنى احتجاج عنيف على هذه الوقائع قلمه سير « ا. هاردينج » الوزير البريطاني في طهران في ٢٢ أغسطس . وكان موقف الحكومة الايرانية متعتاً إذ تجاهلت النواحي العريضة للمسألة وقالت بأن الشاه يتمتع بحقوق السيادة في الامور الصحية بما يسمح له إصدار الاوامر الى اطباء البريطانيين بأية وسيلة وحتى بواسطة ادارة الجمارك البلجيكية ، وهذا ما دفع الى التفكير في امكانية ارسال سفينة حربية بريطانية محروسة الى بوشهر تأييداً لاحتجاج الوزير البريطاني . وعلى أية حال فقد رضخت الحكومة الايرانية في اوائل سبتمبر ، واعطت التعليمات لسلطات الجمارك بأن تكف عن التدخل في الامور الصحية . والنص الدقيق لهذه التعليمات غير مؤكد ولكن ربما ادخلت عليها بعض التعديلات عندما التقاها مدير عام الجمارك على مسامع مروضيه ، ولكن النتيجة كانت وضع حد لتعديلات الجمارك على صلاحيات الهيئات الصحية التي كانت قد بدأت في العام ١٩٠٤ . وفي ١٩٠٥ ارتكب مسيو باسيك القنصل العام الروسي في بوشهر خرقاً فاضحاً للحجر الصحي ، ولكنه وضع هو وبيته تحت الحجر الصحي وطلب اليه حاكم بوشهر تقديم تفسير لتصرفه الى الحكومة الايرانية .

المجلس الصحي الايراني ١٩٠٤

تأسس في طهران في العام ١٨٩٩ ان لم يكن قبل ذلك مجلس اطلق عليه اسم المجلس الصحي ، ووضع تحت اشراف وزارة الارشاد العامة وكان بالاحرى عبارة عن جمعية لمناقشة الموضوعات الطبية اكثر منه فرعاً للإدارة العامة ، وسرعان ما توقف عن عقد اجتماعات منتظمة . .
واخيراً صدر في يوليو ١٩٠٤ مرسوم اميراطوري بانشاء مجلس دائم

للصحة في ايران على اسس شبه دولية تناظر ما اقترحه مندوب النمسا -
هنجاريا في مؤتمر باريس في العام ١٨٩٤ . وكان على المجلس ان يعقد
جلسة كل شهر على الأقل وكانت مهمته مناقشة كل الامور الصحية التي
تؤثر على البلاد وان يرتبط بوزارة الداخلية الايرانية . ويمكن اجراء
اتصالات مباشرة مع هيئات مماثلة في بلدان أخرى خاصة المجلس الصحي
في القسطنطينية والمكتب الصحي العالمي المركزي في باريس الذي اقترحه
مؤتمر باريس عام ١٩٠٣ اذا ما وجد مثل هذا المكتب . ومنذ تشكيل
المجلس الصحي الايراني كان يضم بالإضافة للمثلي الدوائر الحكومية
الايرانية المختلفة ، الاطباء الأوروبيين في البلاط وأطباء البعثات الاجنبية
وكان البريطانيون في المجلس اربعة مقابل اثنين من الفرنسيين واثنين
من الروس وواحد الماني وواحد تركي . وقد وجه المجلس الجديد
اهتمامه للصحة العملية وخاصة الى موضوع الاوبئة وتحسين بعض الامور
الصحية العامة وتشكيل مركز للتطعيم وفتح مستشفيات جديدة
في بعض المناطق ، ولكن ليست هنالك أية دلائل على نشاطه في الخليج .
ويصدر المركز نشرة شهرية عن اعماله ويعتبر جميع الاطباء الاجانب
في ايران مراسلين لهذه النشرة . ومنذ ربيع ١٩٠٥ دأب الجراح المقيم في
بوشهر والجراحان المساعدان على تزويد المركز من باب اللياقة ،
بمعلومات تتعلق بالصحة العامة في المناطق التي يعملون بها . ولكن عرف
فيما بعد انه كان هنالك اتجاه يغذيه دكتور شنيدر الطبيب الفرنسي
للساه لتجاهل التقارير الرسمية للجراح البريطاني المقيم وللإهتمام
بالمراسلات اللامسؤولة التي كان يبعث بها مسيو بوخير .

افتتاح حكومة الهند صيدلية في بندر عباس ١٩٠٦

افتتحت حكومة الهند في بندر عباس في مارس عام ١٩٠٦ صيدلية
مجانبة تحت ادارة الجراح المساعد المسؤول عن الحجر الصحي ، وكانت
هذه سبيلا لتخفيف آلام الكثيرين من المحتاجين .

اجراءات وقائية في سلطنة عمان

١٨٩٦ - ١٩٠٧

لا مبالاة السلطان ١٨٩٧ - ١٨٩٨

مجددنا بعد ذلك بحث قضية عمان حيث لم يوافق السلطان هناك على اتخاذ أية اجراءات وقائية لمقاومة الطاعون في موانئ مسقط وجوادر الا بعد وقوع ضغط شديد عليه .

واخيراً بوشر ابتداء من ١٣ يناير عام ١٨٩٧ بتطبيق القواعد التي وضعتها لجنة تتكون من موظفي القنصلية الاجنبية في مسقط وممثل السلطان . وجرى ذلك بالنسبة للسفن التي تصل من بومباي وكراتشي الى مسقط وجوادر . وبموجب هذه القواعد كان يحرم نزول الاشخاص والادوات الاخرى غير البريد من السفن المصابة والمشتبه في اصابتها بالطاعون . وقد اشترط بالنسبة للمسافرين بالسفن السليمة ان يحجزوا تحت المراقبة في حرمول التي تبعد ميلاً ونصف الميل عن مسقط ، لمدة تسعة أيام تحسب من الوقت الذي غادرت فيه السفينة آخر ميناء مصاب . وقد أصر السلطان على اضافة شرط مضايقي وهو ان يتولى بحارة السفن أنفسهم أعمال الشحن وان لا يسمح لعمال الميناء بالصعود الى السفن القادمة من الهند . وقد رأت حكومة الهند ان فترة الملاحظة ينبغي ان تكون عشرة أيام ، ولا يبدو أن السلطان اخذ بهذا الرأي اذ خفضت المدة في اوائل مايو ١٨٩٧ في جوادر الى سبعة أيام تحسب من تاريخ الوصول ، وعندما ظهر الطاعون لأول مرة بوضوح في مسقط في ابريل ١٨٩٩ كانت مدة الحجز ٦ أيام فقط .

السلطان يقوم بعمل مستقل ١٨٩٩

أمر السلطان عند بدء ظهور المرض في عاصمته عام ١٨٩٩ بزيادة فترة الحجز الى عشرة أيام من يوم الوصول الى مسقط . وطلب في الوقت نفسه من الحكومة الهندية ان تتكفل بالرقابة الصحية على ذلك

المناء نيابة عنه . وقد اقترح الجراح البريطاني المقيم عدد الموظفين اللازمين لهذا الغرض ، وبناء على ذلك استقدم اثنان من المساعدين في المستشفيات من الهند اشترط ان يكون السلطان مسؤولاً عن دفع مرتباتهم ، ومع انهم بقوا في مسقط حتى شهر سبتمبر على نفقة الحكومة الهندية الا أنه نتيجة لمعارضة سموه لم تتم الاستفادة من خدماتهم ، ورفض السلطان كذلك ان يقبل رغبة الحكومة الهندية بتغيير فترة الايام العشرة للحجر في مسقط من يوم الوصول الى عشرة ايام من تاريخ الرحيل من المناء المصاب . وفي ١٨ يوليو عام ١٨٩٩ وبناء على نصيحة القنصل الفرنسي في مسقط رفض السلطان قانوناً جديداً بالتنظيمات التي وضعها العميد «جياكار» جراح دار الاعتماد ، وحتى انه انفى القيود الصحية في مسقط كلها . وفي اغسطس انتشرت الكوليرا في جوادر ، وفي ٢٥ من الشهر نفسه أعيد فرض القيود الصحية في مسقط .

تسليم الترتيبات الى السلطات البريطانية ١٩٠٠

عندما همدت الكوليرا في عمان في العام ١٩٠٠ وتلاها الطاعون في مطرح ومسقط ، حصل السلطان ، بترتيب خاص ، على خدمات طبية من الهند ذات تجربة في مكافحة الطاعون ، ويبدو أنه كان ينوي في البداية مكافحة الطاعون دون الاعتماد على مساعدات أو استشارات خارجية . ولكن بينما كان المرض ما يزال منتشرأ حولت حكومة الهند مساعد مستشفيات بشكل مؤقت الى مسقط ليشارك في مكافحة الطاعون علماً بأنه كان في الأساس موفداً الى مقر نائب القنصل البريطاني في بنلر عباس . وقد نجحت حملة التطعيم بين الاهالي كما عالج العميد جياكار مايزيد عن مئتي شخص . وفي الحال عاد السلطان الى طلب الاستفادة من الخدمات الحميدة للوكالة البريطانية التي كان يتولى مسؤوليتها آنذاك الرئيس كوكس ، وبعد فترة طويلة قام السلطان بنقل جميع الترتيبات الوقائية في مسقط الى جراح الوكالة البريطانية في اكتوبر ١٩٠٠ ، كما أنه وضع موظفيه الصحيين تحت

تصرف الجراح البريطاني . وما يزال هذا الاتفاق الودي ساري المفعول حتى الآن (١٩٠٧) ، ومنذ المباشرة بتنفيذه ، وجميع الاجراءات في موانئ سلطنة عمان تنفذ على أسس اتفاقية البندقية للعام ١٨٩٧ . وفي يوليو ١٩٠٣ صدر بيان بموجب مرسوم ١٨٦٧ يقضي بالزام جميع الرعايا البريطانيين المقيمين في عمان بالتقيد بالتنظيمات الصحية التي يصدرها السلطان .



اجراءات وقائية في البحرين

١٨٩٦ - ١٩٠٧

ان البحرين هي الامارة الوحيدة الرئيسية الباقية التي طبقت فيها اجراءات وقائية . ففي فبراير ١٨٩٧ كان الوضع في البحرين موضع بحث المقيم السياسي البريطاني في الخليج ، ونجم عن ذلك ارسال ممثل غير طبي الى بوشهر لمساعدة الشيخ في وضع نظام مبسط للوقاية الصحية ، وقد عين بعد ذلك ممثل محلي للمعتمد يتبع الجراح المقيم في بوشهر ، ليتأكد بأن الشيخ يقوم بتنفيذ كل الاجراءات التي وضعتها دار الاعتماد وعرضت حكومة الهند تقديم خدمات جراح مساعد لشيخ البحرين ولكن الاقتراح لم يكن مستساغاً كما ان حكومة الهند لم تلح عليه ، وكان اعتراض الشيخ على تقبل المساعدة البريطانية مبنياً في الظاهر على اشمئزاز رعاياه من الاجراءات الوقائية العلمية لمواجهة الطاعون .

وتعصيماً لقوله قدم الشيخ عريضة تحتوي على عدد من التوقعات ولكن يبدو ان السبب الحقيقي لرفضه يرجع في الغالب الى انه يكره

التدخل البريطاني في الشؤون الداخلية لحكومته كما هو الحال بالنسبة لسلطان عمان . وأنه يرغب في أن يحتفظ بسيطرته على نظام الحجر الصحي المريح الذي سيكون من السهل عليه القاء تبعة فشله على السلطات البريطانية وعلى أية حال فقد كان نظامه عديم القيمة من الوجهة الصحية ، اذ لم يكن في الواقع أكثر من وسيلة للابتزاز ، واخيراً في يونيو عام ١٩٠٠ ، اضطرت حكومة الهند لأن تتدخل لالغائه .

الاجراءات في ١٩٠٣

وعندما انتشر الطاعون في البحرين اول مرة في ١٩٠٣ منعت السفن الاهلية من مغادرة الجزيرة ، ولكن هذا الامر لم يدم طويلا لان البحرين تعتمد كثيراً على ايران من ناحية تزويدها بالمواد الغذائية . ولم يسمح الشيخ بأي عمل صحي منتظم او باتخاذ أية اجراءات على الشاطئ أو في الميناء .

الاستعدادات في ١٩٠٥

وفي أثناء وباء الطاعون الاخير في البحرين في يونيو ١٩٠٥ ارسل مساعد مستشفى ليقوم بالعمل في مستشفى فكتوريا التذكاري في المنامة ، ولو لم يهدأ الوباء قبل وصوله لكان بالامكان الاستفادة من خدماته بالنسبة للاجراءات التي كانت ترغب حكومة الهند في تنفيذها .



الشؤون الصحية في الكويت ١٨٩٦ - ١٩٠٧

الحكومة الهندية تفتح صيدلية مجانية في الكويت ١٩٠٥

وفي الكويت حيث لا توجد أية مناسبة للتدخل الصحي من قبل حكومة الهند تم إيجاد صيدلية مجانية في ١٩٠٤ مرتبطة بدار الاعتماد البريطاني السياسي ، وقد أدت لسكان المدينة خدمات طبية لولاها لظلوا محرومين من كل التسهيلات الطبية .



التنظيمات الصحية العالية في الخليج ١٩٠٧

يمكن تلخيص الوضع الصحي الحقيقي في الخليج كما يلي :
لم يتم تطبيق المشروع الإداري الذي تبناه مؤتمر باريس في ١٩٠٣ للدفاع الصحي عن أوروبا في الخليج ، والعقبات التي تقف في سبيل تنفيذه هي من النوع الذي لا يرتجي انتهاؤه في الوقت الحاضر .
وبالنظر لعدم وجود تنظيم عام فإن النظم المحلية ما تزال بإشراف تركيا وبريطانيا . وفي الموانئ التركية تطبق القوانين الصادرة عن المجلس الصحي في القسطنطينية ، وهي صارمة بشكل لا يتفق ومعاملة ١٩٠٣ ولا حتى معاملة ١٨٩٧ ، وبسبب هذه الشدة فإنها تفشل نفسها بنفسها .

أما في خارج المناطق التركية فإن التنظيمات الصحية ، حيث وجدت تخضع للممثلين السياسيين للحكومة البريطانية ، ويجري تنفيذها بتوافق تام مع مقررات مؤتمري ١٨٩٧ و ١٩٠٣ ، ما عدا في إيران فإن الإجراءات الخاصة بالطاعون تنفذ وفقاً لمعاهدة ١٨٩٧ ، ولكن

الاجراءات الخاصة بالتطهير وابادة الجرذان ليست مطبقة كلية في جميع المناطق .

ومنذ يناير ١٩٠٥ ، وبناء على تعليمات حكومة صاحب الجلالة كانت السفارة البريطانية في القسطنطينية على علم مستمر بريقاً عن الاوضاع الصحية في موانئ الخليج كما كانت تزود بتقارير مفصلة عن الوبئة المحلية عن طريق الموظفين السياسيين وموظفي السلك القنصلي في الخليج.



الجدري في الخليج

وفي ختام ملاحظتنا عن الامور الصحية في الخليج ، يمكن ان نلفت النظر الى تردد وقوع الجدري في المنطقة ، بشكل يتخذ في بعض الاحيان حالة الوباء .

١٨٠٢ - ١٨٩١

وفي ابريل ١٨٠٢ أدخل التطعيم الى بغداد بنجاح بواسطة الجراح الوطني للمقيمة البريطانية وكانت مادة التطعيم تصل من فيينا ، وقد امتدت العمليات في الشهر التالي الى البصرة . وفي منتصف القرن التاسع عشر كان مرض الجدري منتشرأ بصفة عامة وأثار الرعب الشديد بين سكان الخليج ، وكان المواطنون أحياناً يقدمون بطلبات الى جراحى السفن البريطانية للحصول على مصلى الدم .

١٨٩١ - ١٨٩٣

انتشر الجدري في ١٨٩١ وحصلت معه في الوقت نفسه موجة خطيرة من الانفلونزا تسببت في موت الكثيرين في البحرين والقطيف وجزيرة قشم . وكان المرض حاداً في جوارى حتى ان الخوجات والمهندوس رفضوا الموافقة على عزل مرضاهم اوارسالهم الى المستشفى ، وكان ذلك من مارس

الى مايو ١٨٩٢ ، ومن يونيو الى اكتوبر ١٨٩٣ حين انتشر مرض الجلدي
مع الكوليرا والحمى المتردده في اعالي القارون .

١٨٩٧ - ١٩٠٣

وفي عام ١٨٩٧ حدث الجلدي بكثرة في عمان المتصالح ، وقد سبق
وباء الكوليرا الذي جاء في عام ١٨٩٩ الى سلطنة عمان انتشار عنيف
للجلدي أسفر عن هلاك حوالي ٦٠٠٠ شخص . وفي ابريل ١٩٠٠ عاد
المرض الى ساحل عمان المتصالح كله وسبب طباقاً لما ورد في احد التقارير
حوالي ٥٠٠ حالة وفاة في مدينة الشارقة وحدها . وفي ١٩٠١ كان المرض
منتشراً في البصرة والمحمرة ، وتسبب في وفاة نسبة عالية من الاهالي
بجوار المدينة الاخيرة ، وقد انتشر في بوشهر في شتاء ١٩٠٢-١٩٠٣ .
وفي معظم الحالات لم تعرف مصادر نشوء هذه الاوبئة من الجلدي
أو علاقتها ببعضها البعض .

★ ★ ★

ملحق من

تجارة الاسلحة والذخائر في الخليج وخليج عمان (★)

تجارة الاسلحة في الخليج اثناء وبعد الحرب

الافغانية مباشرة ١٨٧٩ - ١٨٨١

خلال الحرب الافغانية الثالثة ، لفتت تجارة الاسلحة والذخائر الحديثة في الخليج الحكومتين البريطانية والهندية للمرة الاولى .

اجراءات وقائية في الهند ١٨٨٠

ففي عام ١٨٨٠ تأكد بما لا يدعو للشك أن كميات كبيرة من قبعات الاصطدام المصدرة من الهند الى ايران قد وصلت للسرايا الافغانية في هرات وأماكن أخرى ، وادراكاً من الحكومة الهندية للأهمية السياسية والحرية للموضوع ، أعطت تعليماتها الى حكومة بومباي بالامتناع عن اعطاء تراخيص لتصدير الشحنات الثقيلة من الاسلحة والذخائر لموانئ الخليج ، وان تراقب بدقة استيراد مثل هذه البضائع الى كراتشي والساحل العربي . وفي الاول من اكتوبر من السنة نفسها اذاعت الحكومة الهندية بياناً جعلت بموجبه حجز شحنات الاسلحة والذخائر الحربية المرسلة الى الخليج ودول أخرى في الموانئ الهندية عملاً مشروعاً .

(١) جميع هذا الملحق من سجلات الادارة السياسية التابعة للحكومة الهندية ، وقد تمت النسخة الاصلية في مايو عام ١٩٠٦ ، وراجعها حينئذ الرائد « ب. كوكس » المقيم السياسي في الخليج ، وكذلك « و. جرائ » الوكيل السياسي في مسقط والعقيد « م. ج. كوكس » الوكيل السياسي في الكويت ، والمستر « ف. بي. كرو » القنصل في البصرة . وقد راجع المسود في طهران وبيشاور مندوب بلاط صاحب الجلالة ومندوب حكومة شمال غرب المقاطعة المتاخمة للهند .

تحریم تجارة الاسلحة في ايران ١٨٨١

وفي غضون ذلك ، أقرت الحكومة الإيرانية بمنع تصدير قبعات الصدام من إيران ، وأصدرت تعليمات في هذا الشأن للسلطات المحلية في بندر عباس وبامبور وكرمان ويزد ، وخراسان . ويبدو ان الحكومة البريطانية بعد هذا سرعان ما شعرت باهتمام الجانب الإيراني ببحث الموضوع . ففي ١٨٨١ وبناء على تعليمات من الشاه أصبح استيراد الاسلحة والذخائر الى البلاد غير مشروع ، واصبح مرسوم الحظر ساري المفعول في بوشهر في حوالي اول يوليو ١٨٨١ . كما ان المقيم السياسي هناك لفت انتباه البيوت التجارية الرئيسية التي تقوم بهذه الاعمال تحت الحماية البريطانية بالتغيرات القانونية الجديدة .



التطور التدريجي لتجارة الاسلحة ١٨٨١ - ١٨٩١

البداية في المحمرة وبوشهر

لم توجد في الخليج في أي وقت تجارة أسلحة منظمة على نطاق واسع ، وخلال سنين عديدة لم تلاحظ أية دلائل هامة على توسع هذه التجارة . وفي عام ١٨٨١ استورد التجار الفرنسيون في المحمرة شحنة من الذخائر والبنادق التي تعمر من الخلف وقد استولت عليها السلطات المحلية اولا ولكنها اعيدت الى اصحابها فيما بعد وبيعت .

وكان من اول رواد الحركة التجارية في بوشهر شركة «ا. و. د. ج. مالكولم» ، وهي شركة إيرانية إرمنية تحت الحماية البريطانية . وبدأ السادة «مالكولم» في استيراد الاسلحة عام ١٨٨٤ ، وتلاههم السادة «فرانسيس وشركاهم» وهم شركة انجليزية إيرانية تأسست اول وكالة لهم في بوشهر عام ١٨٨٧ .

معاهدة بروكسل وتجارة الاسلحة الافريقية ١٨٩٠

كانت تجارة الاسلحة في الساحل الشرقي لافريقيا ملحقة بتجارة الرقيق ، وقد ضربت ضربة قاضية بالقرار العام لمؤتمر بروكسل ، في ٢ يوليو ١٨٩٠ الذي تبنته بصفة رسمية الحكومة البريطانية في ٢ ابريل ١٨٩٢ . ونتيجة لانكماش السوق الافريقية اضطر المنتجون والمصدرون أن يبحثوا عن سوق لبضائعهم ولسوء الحظ كانت النتيجة ان تحولت تجارة الاسلحة الى الخليج الذي يقع كله فوق الخط عشرين الموازي لخط العرض الشمالي ، وهذا غير خاضع لشروط الاسلحة التي وردت في قرار معاهدة بروكسل ، وكان التحول قد بدأ قبل اغلاق السوق الافريقية اذ نجد ان السلطات الهندية في بومباي رفضت السماح بتصدير ١٤٧٧ بندقية و ٤٤ مسلماً ٣٢٠٥٠ طلقة نارية من زنجبار الى البحرين في عام ١٨٨٨ .

خطر التجارة في جواهر ١٨٩١

كان استيراد الاسلحة في مسقط كبيراً في هذا الوقت ، ثم طرحت مسألة ادخالها الى الولايات الغربية في الهند على بساط البحث ، ولكن التحقيق أظهر أنه لا يوجد خطر حقيقي ، واعتبر ان اشرافاً يمارسه الوكيل السياسي البريطاني في مسقط على هذه التجارة يكفي في الوقت نفسه كذلك لفت الانتباه الى التسهيلات التي زعم بوجودها لاستيراد الاسلحة والذخائر عن طريق جواهر وبندر عباس الى الافغانين والاقاليم التي على حدود الهند ، وقد استقصى الامر السير «رمبر ساندلمان» ممثل الحاكم العام في بلوخرستان بناء على اوامر الحكومة الهندية .

وقد تبين ان عدداً من البنادق والمسدسات قد صدر من مسقط الى جواهر وشهباز ، وبصورة أقل الى اورماراه ، الا انها في الغالب كانت مواشير بنادق خفيفة الحمولة زهيدة القيمة ، وصلت مسقط من زنجبار ،

وقبل أنها من انتاج اميركي ، وكان العدد الذي استوردته جواهر حوالي ٣٠٠ ستوباً . ولم يثبت وجود تجارة منتظمة مع افغانستان اذ كان التجار في هذا الوقت يتنقلون في جنوب بلوخستان ، ولكن تبين ان بعض الاسلحة أخذت طريقها الى داخل البلاد حتى خزان . وقد كان هناك ايضاً استيراد للرصاص من بومباي . ولمواجهة الصدام على ساحل مكران خاصة من بومباي . ولمواجهة الخطر الكامن في مكران منع سلطان عمان ، بناء على طلب الحكومة الهندية ، تصدير الاسلحة والنخائر واستيرادها في جواهر بإصدار اعلان بذلك في ٣ مارس ١٨٩١ .

تجديد الخطر في ايران ١٨٩١

وفي السنة نفسها اعيد في ايران تجديد المرسوم الذي أصدره الشاه بالخطر عام ١٨٨١ في لهجة شديدة وواضحة . ويبدو ان ذلك كان نتيجة للمخالفات القانونية التي وصلت الى علم السلطات عن تجارة الاسلحة التي يقوم بها التجار البريطانيون والايروانيون في طهران .



انتعاش تجارة الاسلحة ١٨٩١ - ١٨٩٧

الشحن المباشر من أوروبا وانتعاش سوق مسقط

استمر تدفق الاسلحة من زنجبار الى مسقط في تزايد ، وقلع عبد الاسلحة النارية التي أنزلت الى ميناء مسقط بين ابريل ١٨٩٠ ويونيو ١٨٩٢ بما لا يقل عن ١١,٥٠٠ قطعة ، وظهر أن جزءاً كبيراً قد أحضرتة السفن التجارية التابعة لسلطان زنجبار كما ان التجار الخوجا الثلاثة

الرئيسيين في مطرح كانوا متورطين في هذه التجارة ، وبدأ الشحن المباشر من أوروبا أيضاً .

وفي نهاية عام ١٨٩٠ ، استوقفت في كراتشي ارسالية من ٤٢٠ قطعة من الاسلحة النمساوية والمجرية كانت في طريقها الى تجار الحوجه في جوار . وكان اكثر من نصف الاسلحة التي يصل في هذا الوقت يعاد تصديره من مسقط الى الكويت والبحرين وموانئ أخرى في الخليج . وهكذا تطورت مسقط في هذا الوقت المبكر لتصبح سوقاً رئيسية للأسلحة في الشرق الاوسط .

أول حظر على تصدير الاسلحة من عمان لأفريقيا ١٨٩٢

وكانت بعض الاسلحة تنقل أيضاً من مسقط الى صور وأماكن أخرى على ساحل عمان ، وبدأت الشكاوى تصل عن طريق زنجبار بشأن عمليات التصدير من مسقط الى الصومال وبتادر بسواحل أفريقيا . ورغم انه لم يكن ثمة ما يثبت ذلك بوضوح الا ان السلطان اراد ان يبدد شكوك الحكومة البريطانية وذلك باصدار امر مؤرخ في ٣٠ ابريل عام ١٨٩٢ بمنع اعادة تصدير الاسلحة الواصلة الى مقاطعاته من ذلك الاقليم الى أفريقيا . ولكن السلطان خشي بأن ذلك قد يؤدي برعاياه للبحث عن الحماية الفرنسية البحرية بشكل متزايد . لذلك لم يكن يوافق على قيام الجنود البريطانيين بتفتيش السفن العمانية ، وهكذا ظل الامر حبراً على ورق .

نمو التجارة في مسقط

واستمرت التجارة في مسقط في التوسع عاماً بعد عام ، حيث إنها كانت مباحة من كل جهة ، كما أنها كانت محل الاهتمام الزائد من السلطان الذي كان يحصل منها على ارباح طائلة نتيجة الرسوم المفروضة على الاسلحة . وفي حوالي العام ١٨٩٥ بدأت التجارة تأخذ شكلاً هائلاً فقد قدرت واردات ١٨٩٥-١٨٩٦ الى مسقط بحوالي ٤٣٥٠ بندقية ،

و ٦٠٤,٠٠٠ خرطوشة ، وفي عام ١٨٩٦-١٨٩٧ كانت الاحصائية تقلد بحوالي ٢٠,٠٠٠ بندقية ومعها عدد مناسب لها من الخرطوش .

نمو التجارة في ايران

ولم توجد أية دلائل على النقص في نمو التجارة في ايران ، مع انها كانت هناك محرمة قانونياً منذ عشر سنوات بصفة مطلقة . ففي العام ١٨٩٢ او ١٨٩٣ استورد التجار الوطنيون ، في بوشهر ، حوالي الف بندقية من نوع «مارتيني هنري» من الكويت . وفي ديسمبر عام ١٨٩٣ أرسلت شحنة من لندن الى مسقط وتتكون من ٢٢٠ من بنادق «سنابلر» و ٤٠ من بنادق «مارتيني هنري» و ٤ صناديق من الذخيرة ، وقد ضبطت في بوشهر بناء على أمر الحكومة الايرانية ، ومرة أخرى في العام ١٨٩٥ وصلت الى بوشهر شحنة ضخمة من الاسلحة بطريق البحر ، ووقعت في أيدي السلطات الايرانية وعلى أية حال كانت عمليات الضبط قليلة ، وبصفة عامة كانت الاسلحة والذخائر الممنوعة تشق طريقها بسهولة الى ايران عن طريق دفع رشاوى للموظفين الايرانيين ، واستمر عدد من البيوت التجارية بما فيها العديد من ذوي الجنسيات البريطانية في الاشتغال بهذه التجارة . ولم يؤثر تعيين ضابط ايراني في يناير ١٨٩٦ تحت اسم «امين الاسلحة» ، في الحركة التجارية ، وسرعان من تبين ان الغرض الحقيقي من وظيفته هو وقف تيار الرشاوى التي يدفعها تجار الاسلحة لكبار الموظفين الايرانيين او حتى للحكومة الايرانية ذاتها . وقد أحرزت بوشهر تقدماً عظيماً في ذلك الوقت بالنسبة لتجارة الاسلحة والذخائر في مينائها ، وقد قدر في العام ١٨٩٧ ان ما لا يقل عن ٢٠,٠٠٠ بندقية وصلت اليها ، وقد حصل الحاكم المحلي بفضل ذلك على رسوم بنسبة تتراوح من ٨ الى ١٠ بالمائة من قيمتها (١) . وأصبحت شيراز مركزاً

(١) أو حتى أكثر فقد كانت تكاليف البندقية الواحدة من ٣١٠ جـ.ك الى ٤ جـ.ك ، وكان قيمة ما يدفع للحكومة من كل بندقية هو ٢ جـ.ك ، وكان سعر البيع يتراوح من ٨ الى ١٠ جـ.ك .

هاماً للتوزيع يعتمد على بوشهر ، كما أصبحت قبيلتنا «الكشكية» و «التنجستانية» مسلحتين تماماً . وتطورت البحرين لتصبح سوقاً تجارية ثانوية الأهمية للأسلحة والذخائر مع أنها كبيرة .

المتصفون بالتجارة

في هذا الوقت كانت الأسلحة والذخائر التي ترد الى مسقط بريطانية الصنع ، باستثناء عدد من البنادق البلجيكية المصنوعة في لياج وبعض الأسلحة الفرنسية وقد كانت التجارة بصفة رئيسية في أيدي شركة جويس و كينش . وكان حوالي ثلثي الشحنات يصل مباشرة من المملكة المتحدة والباقي يصل عن طريق بوشهر ، وعلم ان المانيا منعت رعاياها من التعامل في تجارة الأسلحة في مسقط على اساس أن قرب ذلك المكان من المنطقة المحظورة بموجب معاهدة بروكسل يهدد تنفيذ المعاهدة ، ولكن المعلومات الدقيقة حول هذه النقطة ليست متوافرة .

شكل الحركة التجارية في مسقط

وأصبحت كل الأسلحة التي في مسقط الآن من النوع الذي يعمر من قاعدته ، لان النوع الذي يعمر من قوته لم يعد يباع في كل من الجزيرة العربية وإيران . وكان بعضها يعطى الى رجال القبائل في داخل عمان ، والبعض الآخر للضيوف القادمين من أجزاء أخرى من الخليج ، والبعض الى ناخوذات سفن الشواطئ ، ولكن الكمية الكبيرة كانت تشحن من جديد الى عمان المتصالح والبحرين وقطر والكويت ، أو تهرب الى الاقاليم الإيرانية والتركية في الخليج مخبأة في بالات البضائع وصناديق الحلوى او اللبمون الخفاف في حين كان بعضها يرسل الى الموانئ الصغيرة على البحر الاحمر حيث لا توجد دور للجمارك .

تجارة الخليج تثير اهتمام الحكومة الهندية

١٨٩٦ - ١٨٩٧

لقد وضحت أهمية تجارة الاسلحة في الخليج بالنسبة لحكومة الهند أثناء الحرب الافغانية ولكنها انخفضت لفترة ما ، على أية حال . ففي نهاية العام ١٨٩٦ أصبحت السلطات الحربية الهندية شغوفة بمعرفة الجهة التي تتدفق اليها الكميات الماثلة من المواد الحربية في الخليج وقد دلت الاستقصاءات المحلية ان حوالي ٦٠ بالمئة من المواد المستوردة تجلب طريقها الى الاراضي الايرانية ، وحوالي ٢٥ بالمئة تمتصها الاقاليم الخاضعة للحكومة التركية في الخليج ، وال ١٥ بالمئة المتبقية بواسطة البلاد العربية غير الخاضعة لتركيا .

وفي عام ١٨٩٧ اقترح سلطان مسقط رفع الضريبة على الاسلحة والذخائر المستوردة الى مسقط بنسبة تزيد عن ٥ بالمئة من القيمة المتفق عليها في المعاهدات التجارية مع الدول الاوروبية وذلك بحجة أنه يرغب في الحد من تجارة الاسلحة التي تشكل خطراً على سلامة واستقرار حكومته التي هزتها ثورة سنة ١٨٩٥ هزة عنيفة ، ولكن في الواقع كان يهدف الى زيادة عائداته الجمركية من وراء ذلك . ونظراً الى الحد الذي يمكن ان تفرضه هذه الاجراءات على تجارة الاسلحة اقترحت الحكومة البريطانية على الحكومة الفرنسية تعديل الاتفاقيات بشكل واضح يسمح بزيادة الرسوم المفروضة على الاسلحة الى سبعة ونصف بالمئة ولكن الاقتراح لم يكن موضع قبول لدى فرنسا فطرح جانباً . غير أن السلطان سرعان ما اتخذ زمام المبادرة فرفع معدل الرسوم الى ٦ بالمئة واستمر في ذلك دون اي احتجاج من جانب التجار او اية حكومة اجنبية . وبعد مضي أقل من ستة شهور على الاستقصاء الذي عمل بناء على طلب السلطات الهندية الحربية ، اثارت الاضطرابات القبلية في عام ١٨٩٧ على الحدود الهندية الافغانية فجأة مشكلة تجارة

الاسلحة في الخليج بشكل واضح جداً ، وعرض الرأي الذي يقول بأن جزءاً من الاسلحة القبلية أمكن الحصول عليه من الخليج . وعلى أية حال ودون انتظارٍ لايجاد أدلة قاطعة بأن الحدود الهندية قد تأثرت تقرر اتخاذ اجراءات ضد تجارة الاسلحة غير العلنية بين انكلترا وایران ، وهو شر ليس قليل الاهمية في حد ذاته .



مهاجمة الحكومة البريطانية لتجارة الاسلحة

١٨٩٦ - ١٨٩٧

خطوات تمهيدية في إيران

وقد تحركت الحكومة الايرانية لهذا الغرض عن طريق السيد «س. هاردينج» القائم بالاعمال البريطاني في طهران آنذاك ، وذلك باتخاذ خطوات لتنفيذ القانون الصحيح ، ولمصادرة مخازن الاسلحة المستوردة الى بوشهر بطريقة غير شرعية مراكمة فيها . وقد لقيت الاقتراحات البريطانية ترحيباً عظيماً لدى الحكومة الايرانية التي كانت متحفظة جداً حيال المستوى الذي وصلت اليه تجارة الاسلحة ولم تكن مخاوفهم دون مبرر ففي المناطق المجاورة ، وخاصة بوشهر ، لا تجد شخصاً على جانب من المكاانة الاجتماعية او يريد الزواج دون بندقية .

وغالباً ما كانت قبائل التانجستان المسلحة تسليحاً ثقيلاً ثقفل طريق بوشهر-شiraz ، كما أنه كان بإمكان هذه القبائل اذا ما اتحدت فيما بينها أن تستولي على مدينة بوشهر نفسها . وقد علق أحد الايرانيين على ذلك بقوله : أصبحت «المرتينة خان» هي الشاه الذي يحكم ايران .

وفي ١١ ديسمبر أعلنت الحكومة الايرانية أنها أعطت اوامرها باجراء المصادرات ، وفي ١٥ ديسمبر ذهب إلى حد الموافقة على وجوب

تفتيش جميع السفن التجارية التي ترفع العلم الإيراني من قبل الجنود البريطانيين بحثاً عن الأسلحة والذخائر ، على ان تسلم البضائع المهربة الى السلطات الايرانية . وقد انضمت الحكومة الايرانية الى الحكومة البريطانية في تقديم طلب لسلطان عمان بأن يحلر رعاياه من ان تصدير الأسلحة الى ايران عمل غير مشروع وان تخول السفن الحربية البريطانية سلطة تفتيش السفن البريطانية والايرانية والعمانية في مياه عمان الاقليمية ، وان تستولي على حمولات الأسلحة المملوكة للرعايا البريطانيين او الايرانيين أو العمانيين التي توجد على ظهر السفن اذا كانت مخصصة للاستيراد غير المشروع في ايران .

تنظيمات اولية في عمان

وبناء على التفاهم الانجلوإيراني تم الاتصال بسلطان عمان عن طريق الرائد وميده المقيم السياسي في الخليج وقتئذ ، الذي أفلح بمشقة في تأمين نظام حكومة مسقط في وجه مخوف السلطان من ان يؤدي التدخل في تجارة الأسلحة الى نقص في عائداته الجمركية ، وقد أذاع السلطان في ١٨٩٨ بياناً واعلاناً بالمعنى المطلوب تطبيقه على الرعايا والسفن البريطانية والايرانية والعمانية على حد سواء .

الحكومة الايرانية تضبط أسلحة في بوشهر

وعينت الحكومة الايرانية «ملك التجار» ، الحاكم السابق للميناء ضابطاً لمكافحة التهريب على أساس شرط عجيب وهو اعطاؤه ثلث ما يصادره من الأسلحة بوسيلته الخاصة مكافأة له على جهوده ، وقد بدأت العمليات في ٧ ديسمبر بالاستيلاء على ١٥٠ بندقية و ١٤٩,٠٠٠ خرطوشة خاصة بشركة السادة فراسيس وتايمز وشركاهم . وظل التفتيش مطبقاً بصورة متقطعة في بوشهر حتى مارس ١٨٩٨ عندما بلغ ما تم الاستيلاء عليه نحو ٥,٢٣٩ بندقية ، و ١,٢٤١,٢٥٣ طلقة نارية ، وقد اعيد جزء من المضبوطات بعد ذلك على اعتبار انها انزلت خطأ في بوشهر

او لانها تخص رعايا غير بريطانيين او ايرانيين . وقد كانت ٤٠٠٠ بندقية و ٩٣٣,٢٩٤ طلقة نارية من الاسلحة المضبوطة التي تخص في الغالب شركة فراميس تايمز وشركاهم هي ملك لشركات تجارية تحت الحماية البريطانية ، اما الباقي فكان في غالبيته يخص التجار الايرانيين .

وقد حدث بعض الميجان في بوشهر أثناء عمليات المصادرة . ومع ان معظم الحسائر وقع على الرعايا الاجانب كان هنالك خطر من اضطرابات شعبية . وقد ارسلت الاسلحة المصادرة الى طهران في قافلة في ابريل ويونيو ١٨٩٨ وقد كان هنالك تخوف في بادىء الامر من انه بعد ان اصبحت تجارة الاسلحة مستحيلة بالنسبة للشركات التي تقع تحت الحماية البريطانية فقد يسمح بها للرعايا الايرانيين والاجانب من غير البريطانيين ولكن الشاه أصدر أمراً يفرض تطبيق القانون بشدة على جميع الجنسيات على حد سواء ويظهر ان الامر نفذ بكل دقة بشكل لم تعهده ايران من قبل .

السفينة الملكية «لابوينج» تستولي على السفينة «بلوخستان» في مياه عمان في يناير

وفي مسقط اتخذ اجراء كان بمثابة ضربة ناجحة في صلب السفينة «بلوخستان» ذات الحمولة الكبيرة التي تقدر بحوالي ٢,٤٠٩ أطنان والتي تملكها شركة «ف. سي. سترك» وهي شركة أنجملو عريصة وايرانية في لندن . وكانت غادرت اوروبا في نهاية العام ١٨٩٧ ، وكان معروفاً أنها تحمل على ظهرها حمولة من الاسلحة والذخائر ، مرسل بعض منها الى الموانئ الايرانية وقد وضعت ترتيبات لتفتيشها في المياه الإقليمية لعمان بناء على الاعلان الصادر عن السلطان في ١٣ يناير ١٨٩٨ . وفي صبيحة يوم ٢٤ يناير ١٨٩٨ اوقفت السفينة لابوينج بقيادة القائد البحري كار «بلوخستان» خارج ميناء مسقط وعلم أنه خلال الرحلة حدث تغيير في الجهة التي سترسل اليها الاسلحة من ايران الى مسقط ،

الا أن هذا لم يؤثر على عملية ضبط السفينة لذلك تم انزالها وكانت
٧,٨٥٦ بندقية و ٧٠٠,٠٠٠ طلقة نارية من اللخيرة ، وقد اودعت
مخازن القنصلية البريطانية .

وقد حدثت متاعب غير متوقعة وذلك لان السلطان رفض اجراء
محاكمة للذين قبض عليهم في السفينة مع ان الاستيلاء كان بناء على اوامره
واراد على ما يبدو أن يلقي المسؤولية على الحكومة البريطانية . ولكن تم
في النهاية تذليل هذه الصعوبة وتوصلت المحكمة التي عينها الى استنتاج
مفاده ان الاسلحة المقبوض عليها كانت متجهة الى موانئ ايران ، وان
التغيير في الجهة المعينة للرحلة لا يحول دون عملية الاستيلاء ، وان الاستيلاء
كان بناء على اعلان السلطان في ١٣ يناير ١٨٩٨ ، ومن ثم فقد كان
قانونياً من جميع الوجوه .

وقد بقيت الاسلحة والذخائر المصادرة مودعة في القنصلية البريطانية
حتى ربيع ١٩٠٠ ، حين تمت تسوية جميع الجوانب الايرانية للقضية ،
ثم قدمت هدية الى السلطان . وفي أثناء هذا الوقت عانت البنادق الكثير
من الاهمال حتى ان قيمتها أصبحت لا تزيد عن ٢٥ روية للقطعة
الواحدة ولكن السلطان كان راضياً عن الاستجابة لمطالبه التي أكدها
كثيراً رغم أن حكومة الهند كانت تشك في صحة هذه المطالب .



استيلاء شيخ البحرين على اسلحة بلجيكية لشركة فرايسيس وتيمز وشركاهم ١٨٩٩

لقد سبق وتحدثنا عن نمو مستودع الاسلحة الثانوية في البحرين
وبعد الاستيلاء على الاسلحة في بوشهر ومسقط حدثت عملية مصادرة
بناء على اوامر الشيخ في ظروف لا بد من توضيحها .

تأسيس احتكار تجارة الاسلحة في البحرين ١٨٩٦

. في العام ١٨٩٥ عندما هدد العرب البحرين من البر لم يكن في الامارة الا مئة بندقية ، مما جعل الحاكم يشعر بضعف مركز بلاده . وفي ٢١ يناير ١٨٩٦ أصدر الشيخ اعلاناً مبهماً بمنع استيراد الاسلحة النارية إلى البحرين ، وأن المخالف سوف يتعرض الى عقوبة الغرامة التي تساوي ربع قيمة الاسلحة او رسم جمركي خاص الا أنه سرعان ما منح إعفاء خاصاً او احتكاراً لصالح وزيره عبدالرحمن بن عبدالوهاب وكان هذا الامتياز للمدى حياة . المستفيد ولكن شرط أن لا تباع الاسلحة للمواطنين في البحرين وقطر والساحل العربي ما عدا ساحل عمان . أما الشرط الاساسي فكان القصد منه تأمين تزويد الشيخ بالأسلحة ، وذلك بأن يتعهد صاحب الامتياز بدفع ضريبة سنوية عبارة عن ٣٠ بندقية مارتيني و ٦٠٠٠ طلقة نارية بالإضافة الى ضريبة جمركية . عينية بنسبة ثلاث بنادق عن كل مئة بندقية ، ومتى طلقة نارية بالنسبة لكل بندقية .

فرايس و تيمز وشركاهم يؤسسون اعمالاً ضخمة

وقد نقل الوزير امتيازه بلا تأخير الى الآغا محمد . رحيم ، التاجر العربي المحترم لدى الممثل السياسي لبريطانيا في الجزر ، والذي نقل بدوره الامتياز كلية على اساس شروط معينة لاقتسام الربح الى الشركة الايرانية فرايس و تيمز وشركاهم ذات السمعة المشبوهة والتي قدرت ارباحها من تجارة الاسلحة في الخليج في منتصف ١٨٩٧ ، بمبلغ لا يقل عن ٤٠,٠٠٠ جنيه .

وكانت هذه الشركة المذكورة قد انشأت اول وكالة لها في الخليج في بوشهر في العام ١٨٨٧ . واقام احد الشركاء هناك في العام ١٨٩١ وفي ١٨٩٥ افتتحت الشركة وكالة في البحرين تحت ادارة الآغا محمد رحيم . واخرى في العام ١٨٩٦ في مسقط تحت ادارة « دامودار دهارامسي » وفي يوليو ١٨٩٦ بعد تأسيس احتكار البحرين حاولت شركة

فريسيس وتيمز وشركاهم الحصول على رسالة توصية من المقيم البريطاني في بوشهر الى شيخ البحرين ، إلا أنهم عندما رفضوا الامتناع عن الاتجار بالاسلحة رفضت المقيمة البريطانية استخدام مساعيها الحميدة .

وعلى اي حال لم يردع غياب الصفة الرسمية الشركة من تأسيس اعمالها ، وبموجب الامتياز الذي حصلت عليه ازدادت حركة تجارة الاسلحة في البحرين بسرعة عجيبة ، وقد ارتفعت قيمة الواردات من (١٤,٨٥٠) روية في العام ١٨٩٤-١٨٩٥ و (٩٥,٤٠٠) روية في العام ١٨٩٥-١٨٩٦ الى (١٤٢,٨٨٠) روية في العام ١٨٩٦-١٨٩٧ و (٤٦٧,٧٩٠) روية في العام ١٨٩٧-١٨٩٨ . وفي مناسبات عديدة كانت الشحنات تشق طريقها من البحرين الى بوشهر وحتى مستقط ، الا ان غالبية الاسلحة الموجهة الى البحرين كانت تباع للزائرين من بندر عباس ولنجة وطاهري وكانجون وبوشهر والمحمرة على الساحل الايراني للخليج ، وكذلك للمشتريين من الكويت ونجد وعمان على الساحل العربي ، وحتى للمواطنين في قطر والبحرين متحدين بذلك شروط الامتياز .

الشيخ يصادر الاسلحة الموجودة في مخازن الشركة ١٨٩٨

وفي ابريل ١٨٩٧ أصبح الشيخ مترعجاً من ازدياد تجارة الاسلحة ، وقد ارسل الوزير بصفة ودية الى آغا محمد رحيم ليخبره بأن العمليات التجارية يجب ان تتوقف لمدة اربعة أشهر ، وبعد ذلك بقليل حدث شقاق فيما بين الاغا محمد رحيم وشركة فريسيس وتيمز وشركاهم حول تقسيم الارباح . وفي يناير ١٨٩٨ حجز الشيخ على كل الاسلحة الموجودة في الشركة إما بسبب هذا النزاع وأما لوجود مخالفات بيع الاسلحة في البحرين . وكانت الاسلحة المحتجزة تقلر بحوالي ٢٦٦٧ بندقية و (٦٣٧,٥٠٠) طلقة نارية . ولم يكن عمل الشيخ بتشجيع من السلطات البريطانية الا أن الاغا محمد رحيم ربما يكون هو الذي حرض السلطان على ذلك ، لما له من مطالب خاصة ضد شركة فريسيس وتيمز وشركاهم

ولعلمه ان الحكومة البريطانية التي يمثلها أصبحت تنظر الى تجارة الاسلحة بعدم الرضا .

وفي فبراير ١٨٩٨ وصل الرائد « ميد » المقيم السياسي في بوشهر الى البحرين ، وقام بفحص الاسلحة المقبوض عليها فحسباً جزئياً الا أنه رفض التدخل في الامر إما بتولي مسؤولية الاسلحة كما اقترح الشيخ أو بالضغط للافراج عنها بناء على رغبة السيد فرسيس أحد الشركاء الذي كان موجوداً بالبحرين آنذاك . وفي سبتمبر عام ١٨٩٩ جرت محاولة وردت في تاريخ البحرين ، قام بها أحد المقربين من الشيخ وذلك بقصد التصرف بالاسلحة المصادرة ، مما ادى نتيجة للهجوم على الرعايا الانجليز المهتوكيين الذين شملتهم المحاولة ، الى نوع من العلاقة غير الطيبة بين الشيخ والانجليز الا أن هذه المحاولة لم تؤثر على الموضوع العام للتصرف بالاسلحة .

وأخيراً وفي أبريل ١٩٠٠ عندما كان الآغا محمد رحيم قد توفي أصبح الشيخ راغباً في إعادة الاسلحة الى فرسيس وتيمز وشركاهم . وفي ٢ تونيو ١٩٠٦ أعيدت الاسلحة الى أصحابها وذلك بعد تلف معظمها ، على أساس أن لا تباع في البحرين او قطر او على الساحل العربي



الذعر بين التجار والمحاكمات بعد عملية الاستيلاء

على الاسلحة ١٨٩٧ - ١٨٩٨

أوجدت عملية الاستيلاء على الاسلحة في بوشهر ومسقط والبحرين إحساساً عميقاً وأثارت كثيراً من السخط والقلق بين التجار والشركات التجارية الانجليزية التي تأثرت مصالحها من جراء ذلك . وقد أغرقت وزارة الخارجية في لندن بسيل من الخطابات ، وحوصرت بممثلي المصانع

والمصدرين وأصحاب السفن ووكلاء شركات التأمين البحرية الذين تأثرت مصالحهم .

لقد صورت هذه التجارة السيئة في عبارات مثيرة للعواطف بأنها التجارة الشريفة التي استمرت ما يقرب من عشرين عاماً والتي أصبحت الآن مهددة بالانقراض من قبل الحكومة البريطانية .

وقد تلا هذا اجراءات قانونية ضد موظفي الحكومة . فقد أقامت شركة فرايسيس وتيمز وشركاهم الدعوى ضد القومندان كار قبطان السفينة «لابونج» مطالبين بقيمة أسلحتهم التي ضبطت على السفينة في «بلوخستان» ، كما أقاموا دعوى أخرى ضد الرائد ميد بالنسبة للمصادرات التي تمت في بوشهر والبحرين ، فقد زعموا ان ميد وليس السلطات المحلية هو المسؤول عما حدث . وفي كلا الدعويين تكلفت الخزانة بالدفاع ، وكانت النتيجة النهائية مرضية بالنسبة للمدعي عليهم والحكومة . فبالنسبة للدعوى المقامة على القومندان «كار» فقد حكم فيها مجلس اللوردات نهائياً في ٨ يوليو ١٩٠١ بأن هيئة المحلفين البريطانية لا تستطيع ان تذهب ابعد من القرارات التي اتخذتها محكمة مسقط ، التي أقرت بأن اللخائر التي تم الاستيلاء عليها في طريقها الى ايران وان السفينة لم تغفل بذلك شيئاً يخالف قانون مسقط ، وبالتالي فان عملية الاستيلاء قانونية . وبالنسبة لقضية ميّد أعطي الحكم للمدعي عليه يوم ٢٢ مايو ١٩٠٣ في محكمة السيد «قاضي بجهام» الذي اتى على الرائد «ميد» لأن ما قام به ليس فقط دليل مقدره وحسن تصرف وإنما أيضاً يطابق نصوص القانون .

ونج عن هذه الاجراءات افلاس شركة فرايسيس وتيمز وشركاهم . وقد تحملت شركات التأمين في لندن جزءاً من الخسارة على الاقل ، ولم تتوقف مطالبات شركات التأمين للحصول على تعويض حتى عام ١٩٠٦ عندما رفضتها حكومة الاحرار كما فعلت في السابق حكومة المحافظين .

تجارة الاسلحة تتمتع جزئياً رغم المصاعب

١٨٩٥ - ١٩٠٥

نتقل الآن لوصف المجرى الذي اتخذته تجارة الاسلحة والذخائر في اعقاب عمليات الاستيلاء التي تمت في ١٨٩٧-١٨٩٨ في المناطق المختلطة في الخليج. وخلال الفترة من ١٨٩٨-١٩٠٥ كان الموقف البريطاني يتميز بالتنبيه اليقظ دون اية سلطة للتدخل مباشرة وبفعالية .

منع الشحن في الموانئ الهندية الى الخليج ١٩٠٠

بناء على اشعار بمقتضى قانون الاسلحة المؤرخ في ١٣ ابريل ١٩٠٠ منعت الحكومة الهندية شحنات الاسلحة والذخائر من المرور عن طريق الموانئ الهندية الى الخليج وحالت دون تبادل السفن الذي أصبح غير قانوني في ١٨٨٠ ، ولكن تأثير المنع كان ضئيلاً وذلك نظراً لان معظم التجارة كان ينقل بالسفن مباشرة بين اوروبا والخليج من قبل ، لذا ، لم يكن هنالك أي مانع لعدم نقلها بأجمعها .

قانون تصدير الاسلحة ١٩٠٠

اتخذت حكومة صاحبة الجلالة اجراء قمعياً جديداً في العام ١٩٠٠ بموجب لائحة تصدير الاسلحة التي اقرت في ذلك العام والتي خولت الملك فرض حظر عن طريق الاعلان على تصدير الاسلحة والذخائر من المملكة المتحدة الى البلاد او الاماكن التي قد تستخدمها ضد قوات المملكة المتحدة اوعاياها . ومنذ أن أصدرت هذه اللائحة أكدت رئاسة البحرية البريطانية بأنه لم يعد للسفن الحربية البريطانية السلطة العامة لتفتيش حتى السفن البريطانية في أعالي البحار . وأنه يمكنها فقط اتخاذ أي عمل ضمن المياه الإقليمية البريطانية بموجب انظمة خاصة او في المياه الإقليمية لايران ، وعمان بمقتضى الاتفاقيات المبرمة مع هذين البلدين ١٨٩٧ ، ١٨٩٨ ، وهكذا أصبح دور الاسطول البريطاني الآن بالنسبة لحركة التجارة محدوداً بعض الشيء .

التجارة في مسقط ١٨٩٨ - ١٩٠٥

تجار فرنسيون وروس في مسقط

أما في مسقط فقد ظل استيراد الأسلحة والذخائر مشروعاً ، كما أن تجارة الأسلحة والذخائر في هذا الميناء سرعان ما استعادت قوتها بعد الركود الذي أصابها من جراء عمليات الاستيلاء التي حدثت في ١٨٩٧-١٨٩٨ وذلك كما هو مبين في الملحق رقم (١) الموجود في آخر هذا الملحق . وفي مارس ١٨٩٩ أقام المسيو «جوجير» التاجر الفرنسي في مسقط مع مساعد أوروبي مركزاً يتعاطى فيه تجارة الأسلحة . وفي مقابلاته مع كبار التجار الهنود أوضح لهم أن عملياته التجارية ستكون في منأى عن التدخل البريطاني لأنه سيعتمد إلى تصدير الأسلحة المشتراة منه في سفن أهلية ترفع العلم الفرنسي . وفي مايو عام ١٨٨٩ ذهب السيد جوجير إلى البحرين التي رغم أن تجارة الأسلحة كانت محظورة فيها إلا أنها كانت تشكل مجالا لتوسيع تجارتها . وفي مايو ١٩٠١ بدأت تجارة مسيو جوجير في النمو بسرعة رغم أنها كانت ضعيفة بعض الشيء في البداية بسبب الحاجة إلى رأس المال . وفي العام ١٩٠٣ انضمت مؤسسة أوديه التابعة لشركة كييفر كوف وشركاه إلى قائمة تجار الأسلحة في مسقط وكللك نقلت مؤسسة جيبيوتي التابعة لشركة بيجو وشركاه وكان ذلك في العام ١٩٠٥ .

وعندما بدأت التجارة في مسقط كانت الأسلحة والذخائر المستوردة بريطانية رغم أن جزءاً منها كان من إنتاج بلجيكي ، إلا أنه في العام ١٨٩٩-١٩٠٠ كان سُبُج الواردات من فرنسا ، وفي عام ١٩٠٥ ارتفعت الواردات من الأسلحة الفرنسية حتى بلغت (٤,٠) المجموع الكلي. ازدياد التجارة

باع الرعايا الإنجليز في مسقط وحدهم ما لا يقل عن ٣,٧٩٢ بنقلية في غضون الخمسة أشهر المنتهية في ٣١ أكتوبر ١٨٩٩ ، وقد أجري

تحقيق في السنة ذاتها أظهر أن الاسلحة والذخائر التي وصلت الى مسقط ، بقي منها ٥٪ فقط في سلطنة عمان ، بينما وصل ٤٠٪ منها الى ساحل عمان المتصالح والكويت ، و ٥٥٪ الى موانئ ايران ، وخاصة معشر وهنديان ، ولتجة وبندر عباس ، بنسبة ٢٠ بالمائة لبندر عباس ، و ٣٥٪ للموانئ الاخرى المذكورة . وفي غضون الستة أشهر الاولى من العام ١٩٠٢ كان مجموع البنادق المحصل عليها رسوم استيراد في مسقط يبلغ ٨,٧٣٢ بندقية وبلغ مجموع الخرطوش ٧٢٦,١١٠ . وهناك ما يدعو الى الاعتقاد بأن عدد البنادق المستوردة في العام ١٩٠٤-١٩٠٥ لم يقل عن ٢٠,٠٠٠ بندقية .

خسارة في ذخائر الحكومة البريطانية

يمكن الإشارة بشكل عابر الى أنه تم في ١٨٩٨ تسرب من السفن الملكية البريطانية في مسقط ، حيث تم استعادة (٣,٨٠٠) طلقة نارية من نوع «مارتيني هنري» و (١٠٠) طلقة نارية من نوع «لي ميتفورد» من الاسواق المحلية ، وقد أُلقيت التبعة على احد المترجمين المحليين الذي طرد من الخدمة على اثر ذلك .

استحالة العمل الدولي

في العام ١٩٠٢-١٩٠٣ تقدمت حكومة الهند باقتراح يقضي بالاتصال بفرنسا والولايات المتحدة وهولندا وذلك بقصد تعديل المعاهدات التجارية التي كان سلطان عمان يمتنع بموجبها من تحريم تجارة الاسلحة وان تتعهد هذه الدول بأن تعوض حاكم عمان بشكل معقول عن اية خسارة قد تحدث في عائداته الجمركية نتيجة لذلك . ولكن نظراً للعلاقات السيئة بين فرنسا وانجلترا فيما يتعلق بسلطنة عمان حيث إن

مسألة العلم الفرنسي كانت ما تزال سبباً للاحتكاك رأت حكومة صاحب الجلالة انه: ليس بالامكان اتخاذ اي عمل من هذا القبيل . وبناء عليه اتخذت اجراءات في مسقط لوضع العراقيل بأية وسيلة ممكنة في وجه تصدير الاسلحة الى البلدان التي تحظر ادخال الاسلحة اليها وقد كانت هذه الفئة من البلدان تشمل عند نهاية العام ١٩٠٢ ليس الهند وايران والمستعمرات التركية في الخليج فقط ولكن أيضاً امارات ساحل عمان المتصالح واماراتي البحرين والكويت والصومال الايطالي والبريطاني ، وبمعنى آخر اتخذ الصراع شكل حملة عنيفة ضد عمليات التهريب من مسقط الى كل الاقطار المجاورة .

تدابير مضادة في مسقط

لقد كان من المعتقد في بادئ الامر بأنه لو كانت هناك درجة ما من السيطرة على التجارة في مسقط ، فان ذلك سيكون له تأثيره على تأخر التجارة ، ففي ٢٤ سبتمبر ١٧٩٨ . أصدرت القنصلية البريطانية بلاغاً ، بناء على امر المجلس في مسقط ، يقضي بأن يقوم الرعايا البريطانيون باعطاء معلومات بخصوص الاسلحة والذخائر التي يحصلون عليها او يتصرفون بها .

وفي يناير ١٩٠٠ اقنع السلطان بتبني سياسة مشابهة مفادها تزويد القنصلية البريطانية ببيان اسبوعي عن المعاملات المالية لتجار الاسلحة المهمين في عمان ، الا ان تجارة الاجانب بقيت بالضرورة دون تسجيل لكن عملية التسجيل بالنسبة للمعاملات المالية للتجار العرب والبريطانيين سرعان ما تبين انها لم تحقق الفائدة العملية بل عرقلت منافستهم مع الآخرين .

وقد كان التصدير يتم بشكل واسع بواسطة السفن المحلية . وقد ذكر في العام ١٨٩٩ انه نادراً ما كانت السفن تغادر دون ان تكون محملة بالاسلحة الى اماكن في الخارج . ولتتمكن سلطات مكافحة التهريب في

سلطنة عمان وغيرها من التمييز بين الشحنات المصدرة بشكل مشروع الى أماكن أخرى في عمان وبين الشحنات المهربة الى ايران أصدر السلطان في هذا الوقت على وجوب حمل تصاريح للنقل من مسقط الى الموانئ الأخرى في عمان ، ولكن النتيجة لم تكن مرضية ، وكان ميناء مصنعة في الباطنة هو الميناء الحقيقي للأسلحة الذي تسير منه طريق القوافل الى رستاق ونزوة في الداخل ، ولكن تم الحصول على عدد من التصاريح الى صحار ولكنها كانت تستخدم فقط لمنع عمليات الاستيلاء حتى يتم ايصال الأسلحة الى اطراف سلطنة عمان ومن هناك الى ايران دون اي اعتراض . وعندما يكون ميناء مسقط دون حراسة انجليزية كانت اعداد كبيرة من السفن المحلية تغادر الميناء وهي محملة بالأسلحة غير المشروعة ، وقد حدثت بعض عمليات الاستيلاء على الأسلحة غير المرخص بها كان اهمها ما قامت به السفينة الملكية سفنكس التي استولت في الاول من سبتمبر ١٨٩٨ على مركب كويتي وجد انه يحمل ٥٦ بندقية من نوع «مارتيني هنري» و ٥,٥٩٦ خرطوشة . وقد صادر السلطان هذه الشحنة الا أن الناجوذه هرب من العقوبة اذ انه أثبت بأنه تركي الجنسية ، وفي أغسطس ١٩٠٣ استطاعت السفينة الايرانية «المظفرى» المسلحة الاستيلاء على بعض الغنائم من المهرين في المياه الايرانية الامر الذي جعل التجارة تعاني من ركود مؤقت ولكن ذلك كان لفترة قصيرة .

التصدير المفترض للأسلحة من مسقط الى الصومال

انتمشت مسألة تصدير الأسلحة من سلطنة عمان الى الساحل الشرقي من افريقيا بفضل الحكومة الايطالية عندما بدأت بادخال الأسلحة الى الصومال ، الا ان وجود تجارة منتظمة لم يكن مستقراً بوضوح كما كان في السابق ، والذي ظهر بوضوح ان الأسلحة التي كانت تصل الصومال كانت تأتي كلها تقريباً من «جيبوتي» . وعلى أية حال ، فقد أسيرت سفينة مسقطية في المياه العذنية في العام ١٩٠٢ وهي تقوم بتسليم أسلحة وذخائر الى ملا صومالي .

حظر إعادة تصدير الاسلحة من عمان الى افريقيا ١٩٠٣

وتنفيذاً لرغبات الحكومتين البريطانية والايطالية أصدر سلطان مسقط أخيراً أمراً في ١٧ أكتوبر ١٩٠٣ يقضي بتحريم تصدير الاسلحة والذخائر من اراضيه الى الساحل الافريقي والجزر (بما فيها سوقطرة) التي تحت الحماية البريطانية والتي تقع شمالي رأس جواردافوي ، وكذلك الى الممتلكات الايطالية على الساحل الشرقي لافريقيا . وبذلك حول السلطان السفن الحربية البريطانية والايطالية الحق في تفتيش السفن العمانية المشبوهة في أعالي البحار وفي المياه الإقليمية لعمان ، وبذلك ايضاً وضع حداً لانزال عقوبة المصادرة بحق المخالفين ، وبعد ذلك أصدرت القنصلية البريطانية في مسقط تحذيراً مشابهاً الى رعاياها في مسقط .



التجارة في ساحل عمان المتصالح ١٨٩٨ - ١٩٠٧

تقدم التجارة

كما هو موضح في الملحق رقم (١) في نهاية هذا الملحق يبدو ان نمو تجارة الاسلحة في ساحل عمان المتصالح حدث في اول الامر في الوقت الذي كانت فيه هذه التجارة تشهد نمواً مائلا في مسقط وصل الى الحد الاقصى من النجاح في العام ١٨٩٦-١٨٩٨ ، الا أنه قد بدأت تلوح عليه عوامل التدهور بعد ذلك ربما بسبب اكتظاظ السوق المحلي وانعدام اتصاله بالاسواق الداخلية المربحة . وفي البداية كانت عجمان هي السوق الرئيسي لساحل عمان المتصالح ، الا ان التجارة أصبحت أخيراً عامة وانتقلت غالبيتها الى دبي . وفي سبتمبر ١٩٠٢ استوردت الشارقة ١٠٠ بندقية ماركه «مارتيني هنري» ، وكذلك استوردت دبي ١٢٠ بندقية ، وأبو ظبي ٨٠ بندقية ، وفي الشهر التالي انزلت ١٠٠ بندقية في رأس الخيمة و ٢٠٠ في دبي .

اتفاقية لاحماد التجارة ١٩٠٣

وفي العام ١٩٠٢ اخمدت الحركة التجارية للأسلحة بعد ان اصبح شيوخ الامارات المتصالحة متخوفين منها لاسباب شخصية ، فعقدت اتفاقية فيما بينهم وبين المقيم البريطاني الراحل كيمبول في ٢٤ و ٢٥ و ٢٦ نوفمبر ١٩٠٢ ، ثم أصلروا اعلاناً في الوقت نفسه يحظر استيراد الاسلحة والذخائر الى امارة كل منهم وكذلك الشيء نفسه بالنسبة لتصديرها ، والمعروف ان شيخ دبي الذكي هو الذي كان البادئ بذلك (نصوص اتفاقية شيوخ الامارات المتصالحة وصيغ البلاغات في الفصل الثاني لهذا الملحق) .



التجارة في قطر والبحرين ١٨٩٨ - ١٩٠٥

موضوع قطر

كان الوضع السياسي الفريد لقطر التي تعتبر احد المداخل الرئيسية لوصول الاسلحة والذخائر الى جنوبي نجد ، عائقاً منيعاً يحول دون الاجراءات الوقائية في ذلك الرأس ، ولكن طبقت في البحرين المجاورة لها ترتيبات مقبولة بعد ان تم الاستيلاء على الاسلحة الخاصة بشركة فرايسيس وتيمز وشركاهم .

الخطر في البحرين

استطاع الراحل ميد اثناء زيارته للبحرين في فبراير ١٨٩٨ ان يقنع الشيخ بضرورة القيام بعمل ما ، وفي ٣٠ ابريل التالي وقع الشيخ مع بريطانيا واصدر إنذاراً صارماً جعل بمقتضاه تصدير واستيراد الاسلحة أمراً غير مشروع في البحرين ويعاقب عليه بالمصادرة ، وخولت السفن الحربية البريطانية والايرائية السلطة لتفتيش السفن

البحرينية في المياه الاقليمية البريطانية والايرانية والبحرينية ، وبمصادرة الاسلحة والذخائر التي على ظهرها اذا كانت متجهة للهند او إيران او البحرين . (الملحق ٣ لهذه القصول يحتوي على نصوص الاتفاقية والامر والالذار) .

وبعد ان اصبح هذا الخطر ماري المفعول ، قام موظف الشيخ من وقت لآخر بعدة عمليات استيلاء صغيرة على أسلحة مهربة .



التجارة في الكويت ١٨٩٨ - ١٩٠٥

بداية التجارة

لم تبدأ تجارة الاسلحة في الكويت الا بعد اعتلاء الشيخ مبارك كرسي الحكم هناك في العام ١٨٩٦ ، ويبدو ان اسلافه كانوا قد حظروا تجارة الاسلحة خوفاً من الاثراك ، وفي الكويت ربما كان تقدم التجارة أبطأ منه في أي مكان آخر ، وذلك لأنها لم تسترع الانتباه الا في العام ١٨٩٩ عندما ذكر ان كميات كبيرة من الاسلحة مرت من مسقط الى الكويت . وكان متعهد جمارك الكويت يحصل دولارين عن كل بندقية كرسم جمركي كما كان الشيخ نفسه يحصل على ضريبة مقدارها اربعة جنيهات اسرلينية عن كل قطعة .

المنع الشكلي للتجارة ١٩٠٠

وبعد هذا بفترة وجيزة كانت هنالك بعض الدلائل باحتمال أن تخلف الكويت البحرين كسوق رئيسي في أعلى الخليج وذلك بالرغم من أن الاسلحة كانت ترد الى هناك بكميات صغيرة فقط وليس على نطاق واسع . وفي الحال اتخذت بعض الاجرامات للحؤول اذا امكن دون تحقيق تلك النتيجة . وفي ٢٤ مايو عام ١٩٠٠ استطاع الرائد

كيمبول المقيم السياسي البريطاني ، إقناع الشيخ بتنفيذ اتفاقية وليصدر أمراً وانذاراً تحظر بمقتضاها التجارة في امارة الكويت وتعطى بهما سلطة التفتيش والمصادرة للسفن الحربية البريطانية والايرانية وذلك اسوة بما ورد في الاتفاقية مع شيخ البحرين في العام ١٨٩٨ . وتوجد الوثائق المشار اليها في المذكرة الملحقة رقم ٤ للملحق الحالي . وقد انضم الشيخ مبارك الى هذه الاتفاقيات بسرعة غير متوقعة . ولكن كون القوارب الكويتية كانت ترفع العلم التركي آنذاك جعل من المتعذر على السفن الحربية البريطانية ممارسة حقها في التفتيش ، وامكن تجنب التدخل البريطاني في استيراد الاسلحة الى الكويت لاسباب اخرى وهي أن ابن سعود من جنوب نجد كان يعتمد على هذه المنطقة في تسليح قواته ، لذلك فإن وقف هذا المورد كان لا بد وان يؤثر على مجرى الاحداث في اواسط الجزيرة العربية . ومن المحتمل أنه باستثناء ما كان يصل نجداً عن طريق قطر كانت كل الاسلحة والذخائر التي وصلتها خلال حرب ١٩٠٠ - ١٩٠٤ تأتي عن طريق الكويت أما ما كان يتبقى من واردات الكويت فكان يهرب بالنساي تقريباً الى المناطق التركية والايرانية .

استمرار نمو التجارة

وفي فبراير ١٩٠٤ . قام مسيو جوجير الكثير التجوال بزيارة الى الكويت حيث ظل لبعض الوقت كضيف على الشيخ . وتلا ذلك مباشرة أن أصبحت حركة الاستيراد سريعة جداً ، وكانت بضائع مسيو «جوجير» تدخل على اساس أنها ممتلكات خاصة بالشيخ . ففي الاسبوع الاول من اغسطس ١٩٠٤ انزل الى الكويت ١٢ صندوقاً من الاسلحة . وفي حوالي ١٨ من الشهر نفسه وصل ٢٩ صندوقاً وضعت في مخازن الشيخ ، وقد استوردت ٨٠٠ بندقية في نهاية اغسطس للبيع في ايران بصفة رئيسية وفي بداية ١٩٠٥ كانت الاحصائيات تدل على أن عملية الاستيراد تسير بمعدل ١٠٠٠ بندقية شهرياً تقريباً يتم استلام استلام $\frac{5}{3}$ منها عن طريق السفن البخارية ، و $\frac{4}{3}$ عن طريق السفن

الوطنية وان الشيخ كان يحصل على دخل مقداره ٥٠,٠٠٠ دولار سنوياً من التجارة التي أخذ على عاتقه منعها ، ورغم ذلك فقد كان ينكر وجود هذه التجارة علماً بأنه في العام ١٩٠٠ عندما وقعت الاتفاقية معه كان قد قلل من أهميتها بعبارات مشبوهة . ومن جهة أخرى كان مسيو جوجير يؤكد بأن في حوزته تفويضاً مكتوباً من الشيخ لتوريد الأسلحة إلى الكويت حيث يقوم جوجير بمعظم صفقاته . وباستثناء الاستيراد عن طريق السفن البريطانية لم يكن وضع الكويت في العام ١٩٠٥ أحسن بكثير من مسقط .



التجارة في المستعمرات التركية ١٨٩٨ - ١٩٠٧

لا نعرف الكثير عن تاريخ تجارة الأسلحة والذخائر في الاقاليم التركية بما في ذلك الاحساء ، الا أن الاستيراد محظور هناك ولو اسماً على الأقل . ففي بداية العام ١٩٠١ ، أحضرت الى البصرة شحنة من الأسلحة قيل أنها بريطانية الصنع وتتكون من ٢٥٠ بندقية و ١٢,٠٠٠ خرطوشة بعد ان استولى عليها القارب الحربي التركي زحاف من سفينة شراعية إيرانية قريباً من ساحل قطر ، وقد قيل ان هذه الأسلحة والذخائر كانت في طريقها للشيخ جاسم بن ثاني الذي احتج بشدة على عملية الاستيلاء التي وقعت على الأسلحة . وفي ١٩٠٤ و ١٩٠٥ كانت البنادق تفصل الى العراق التركي عن طريق الكويت من الاراضي الايرانية ، وقد كانت تحدث احياناً عمليات استيلاء صغيرة في الحصول على البنادق ويبدو ان الاتراك لم يبذلوا أية جهود لتسهيل الحصول على البنادق والذخائر من الخليج بواسطة ابن رشيد في جبل شمر والذي كان يمثلهم الاسمي في وسط الجزيرة خلال الحرب في وسط الجزيرة العربية .

التجارة على الساحل الايراني ١٨٩٨ - ١٩٠٥

استمرار التجارة

يبدو ان عمليات استيراد الاسلحة والذخائر في ايران وفي مقاطعات عربستان وفارس وموانئ الخليج استمرت بنشاط وظلت مطلقة العنان حتى وضع نظام الجمارك الايرانية الامبراطورية في بوشهر في مارس ١٩٠٠ ، وحتى بعد ذلك لم تفقد الشركات المشتركة الامل بسرعة في استمرار عملياتها بطرق غير مباشرة .

ففي العام ١٩٠٠ ظل تاجر ارمني في بوشهر متمهداً بتصرف ٥٠٠٠ بندقية سنوياً لشركة بلجيكية في اوروبا ، شريطة ان تكون مناسبة للسوق الايرانية وأن تسلم في مسقط . وعلى أي حال سرعان ما خمدت التجارة في بوشهر وبعض الموانئ الرئيسية الاخرى بعد بدء العمل الرسمي للجمارك الامبراطورية ، فقد اصبح ضبطها في الاماكن التي يصعب الوصول اليها وعلى الخط الساحلي الذي كان حوز مراقبة امراً محفوفاً بمخاطر لا يمكن التغلب عليها .

الساحل الايراني شمالي لنجة

وفي العام ١٩٠٠ كانت حركة التجارة في الموانئ الشمالية في معشر وديلم وريق نشطة ، وحتى في بوشهر كانت تظهر من حين لآخر بعض الدلائل على استمرار التهريب . وفي نوفمبر ١٩٠٠ وجد في حوزة شركة « ا. و. ت. ج. مالكولم » الانجليزية ٣٨٠ بندقية « مارتيني هنري » و ١٨٣,٠٠٠ طلقة نارية من الذخائر صادرتها السلطات الايرانية . وفي اواخر يناير ١٩٠٤ وبناء على معلومات من الرعاة بأنهم رأوا بعض الافغانين وهم يحفرون في الارض ، تم اكتشاف ٨٠ بندقية ماركة « مارتيني هنري » مدفونة في الرمل قرب مركز الحجر الصحي في بوشهر ، وكذلك كانت عمليات الاستيلاء الصغيرة تم باستمرار في الاماكن النائية ، الا ان

كميات كبيرة من الأسلحة كانت تستورد بنجاح . وهكذا علم أنه في منتصف مايو ١٩٠٣ انزلت شحنة تتكون من ٤٠٠ بنلقية ماركة «مارتيني هنري» من مسقط الى الحسنة قرب لنجة وانتشرت ووزعت في شيكوه ولار ، وحتى في اقليم شيراز ، وقد سبقت هذه الشحنة شحنات كثيرة ومماثلة وصلت الى «لار» عن طريق موانئ شيكوه . واستمرت بعض تجارة الأسلحة في لنجة الا أنها كانت محصورة وذات طبيعة محدودة .

الساحل الايراني جنوبي لنجة

أما في بندر عباس فلم تؤثر عمليات الإستيلاء في ١٨٩٧-١٨٩٨ على تجارة الأسلحة هناك علماً بأنها كانت في الاوج في العام ١٨٩٧ . وابتداء من العام ١٨٩٨ فما بعد لم تعد الأسلحة والذخائر المهربة تنقل الى سوق بندر عباس بواسطة السفن الشراعية الا على شكل أمتعة للمسافرين لحد ما ، وحتى أنه حظّر دخولها الى بندر عباس .

وبعد العام ١٨٩٨ كانت الأسلحة المستوردة من مسقط الى هذه المنطقة تنزل غالباً في اماكن غير مأهولة على الساحل خاصة في خور ميناب ، والى ان اصبحت هذه المنطقة خاضعة بشكل فعال لنظام الامبراطورية كانت مدينة خمير وجزر قشم وهنجام ، ولارك وهرمز ، مستودعات دائمة للأسلحة . وفي يناير ١٩٠٤ تم اكتشاف مستودع ذخيرة سنابلر ويعادل حمولة ثلاثة جمال ويقع المستودع في تل رملي قرب مركز الحجر الصحي في بندر عباس ، وقد استولى عليه حرس الجمارك بعد تبادل اطلاق النار مع افراد عصابة من الافغانين ، وكان من بين اللواحق لانشاء مكتب وفائب القنصل البريطاني في بندر عباس في فبراير عام ١٩٠٠ . هو ضبط تجارة الأسلحة بين تلك المنطقة والبلاد الواقعة غربي الهند ، على ان يتم ذلك بالتعاون مع الحكومة الايرانية التي كان عليها أن تفي بالتزاماتها في هذا الشأن .

نشاط الجمارك الإيرانية

أدت الجمارك الامبراطورية الايرانية بعض الخدمات في مكافحة استيراد الاسلحة والنخائر الى فارس وموانئ الخليج ، الا أنه في عام ١٩٠٤ سيطر اتجاه عجيب على موظفي هذه الدائرة دفع بشاغلهم في مجال قمع تجارة الاسلحة الى حلود غير صحيحة . ففي مايو ١٩٠٤ ادعى المدير العام للجمارك في بوشهر ان له الحق في مصادرة كل الاسلحة التي يجدها على ظهر السفن في المياه الاقليمية ، مهما كانت وجهتها ، وبالفعل جرت محاولة للاستيلاء على اسلحة خاصة بعرب مسافرين من مسقط الى الكويت على سفينة انجليزية الا أنها احيطت . وفي سبتمبر ١٩٠٤ ، كما هو خلدون في تواريخ عربستان والكويت ، قامت سفينة الجمارك «المظفر» ببعض عمليات استيلاء على أسلحة في مدخل شط العرب ، مشته في مشروعاتها (١) . وقد أثار هذا العمل الاستياء الشديد في الكويت مما ادى الى احتجاج بريطاني . وفي نوفمبر ١٩٠٤ أجبرت سلطات الجمارك الايرانية في بندر عباس قائد السفينة البريطانية الذي كان عديم الخبرة بالعمل في الخليج ، على تسليم بعض الاسلحة التي أحضرها بعض المسافرين الى الكويت في امتعتهم الخاصة ، وقد جوزي على تواطؤه بفرض غرامة قدرها ٢٥.٠٠٤ قران على سفينته ، ولكنها لم تدفع ، وأخيراً في يناير ١٩٠٥ ارادت جمارك بوشهر ان تصادر من على ظهر سفينة بريطانية أسلحة حربية لجماعة تتكون من ثلاثة ضباط واثني عشر جندياً تركياً تابعين لحماية الاحساء وذلك اثناء عودتهم الى مقر القيادة في البصرة ، الا أن المقيم البريطاني استطاع ان ينقل الاتراك وأسلحتهم الى سفينة بريد بخارية الى البصرة تحت حماية حرس بريطانيين مسلحين . وقد كان الوزير البريطاني في طهران راعياً ان يعترف بشكل

(١) لم تكن إحدى السفن المقبوض عليها ايرانية ، وكانت ثنتان منها لسفينة الكويت المستقل شخصياً ، وتمت عمليات القبض في أعالي البحار في حالة واحدة أو أكثر ، وقد توبعت السفن حتى المياه التركية الإقليمية .

خاص بأن الاسلحة المحمولة كانت عبارة عن شحنة ولكنها لم تدرج ضمن قائمة حمولة السفينة ، وان يعلن ان الاسلحة شخصية ، الا أنها كانت أكثر من المطلوب ويمكن الاستيلاء عليها في الموانئ الإيرانية اذا حامت حولها الشكوك بأن وجهتها إيران ، الا أنه قاوم بحزم طلب الاستيلاء على الاسلحة المتجهة لموانئ غير إيرانية ، واعتبر حتى وضع هذه الاسلحة في صناديق مخومة عندما تكون السفينة في مياه إيرانية اجراء مزعجاً ولا ضرورة له .



التجارة في مكران ١٨٩٨ - ١٩٠٥

بلد التجارة ونحوها

كانت تجارة الاسلحة والذخائر في إيران ومكران البريطانية بطيئة التقدم رغم قرب ساحل مكران من سوق مسقط . وقد اظهرت الحملة الايرانية عام ١٨٩٧-١٨٩٨ ، ضد «الكاراونيين» كما وصفت في تاريخ مكران الايرانية ، ان البنادق الحديثة كانت نادرة في تلك البلاد في ذلك الوقت ، ولكن بعد هذه العمليات او في غضونهما ظهر بأن حركة التجارة قد نشطت الى حد ما .

وفي فبراير ١٨٩٨ وجد عشرون صندوقاً من الذخائر مارك «مارتيني هنري» في منزل زعيم الباسني في مكران الايرانية ، وفي الشهر نفسه تم القبض في اورماره في الاقليم نفسه على ثلاثة من الباتان وفي حوزتهم بنادق من نوع «مارتيني هنري» ولكن المجرمين في الحالة الثانية ابتوا أنهم من البوندا من سكان «دراه» في اقليم اسماعيل خان في منطقة الحدود الشمالية الغربية للهند وذكروا أنهم اشترى بعد زيارتهم بغداد. عشرون بندقية من مسقط محاولين حملها الى داخل البلاد ولكن اشخاصاً من آل نوشروان في قلوه استولوا على جميع البنادق ما عدا

واحدة . وفي نهاية ١٩٠١ ، لوحظ ازدياد عدد البنادق في مكران الايرانية لزيادة مذهشة ، وكان لدى بعض الزعماء بنادق من نوع «لي ميتفورد» . وحوالي هذا الوقت ارسلت شحنة من عشرين بندقية وعشرة صناديق من الذخيرة لزعماء جيه وقصر كاندي وشهدت أثناء مرورها ما بين ميناء «تلك» والداخل ، وانزلت كل الاسلحة التي دخلت الى مكران في ميناء جواد حيث لم يصادر أي سلاح بمقتضى مرسوم السلطان بالحظر في العام ١٨٩١ .

وكان بعض اللاجئين الافغان المقيمين في باهوكلات في مكران الايرانية يتعاملون في ذلك الوقت بشكل منتظم في تجارة الاسلحة ، كما أن تاجر اسلحة أفغاني آخر بدأ العمل في ديزاك بمكران الايرانية بالتعاون مع عدد آخر من الافغانين . وتنبهت السلطات الايرانية في الداخل أخيراً الى الشعور بخطر حركة تجارة الاسلحة على اداراتهم . وفي ٨ مارس ١٩٠٢ عقد فرمان-فارما الحاكم العام لمدينة كرمان اتفاقية مع الرائد «ه. ل. شورز» الوكيل السياسي البريطاني في كلات ، لمنع استيراد الاسلحة او جيازتها دون ترخيص ، ومع ذلك فقد استمر دخول الاسلحة بسرعة متزايدة من الموانئ الصغرى في مكران الايرانية ، وذلك لأنها حتى ذلك الوقت لم تكن قد خضعت لرقابة الجمارك الامبراطورية الايرانية . ومن المعتقد انه في العام ١٩٠٤ انزل حوالي ١٥٠٠ بندقية ماركة «مارتين هيري» من مسقط في جلج وحدها ، وفي ٣٠ يناير عام ١٩٠٥ انزل نحو ٨٠٠ بندقية وستة صناديق من الطلقات النارية ، وفي ١٠ فبراير انزل نحو ٧٠٠ بندقية وخمسة صناديق من الطلقات النارية في المكان نفسه .

**تسرب الاسلحة والذخائر من الخليج الى
افغانستان والحدود الشمالية - الغربية
للهند ١٨٩٨ - ١٩٠٥**

مع ان استيراد الاسلحة والذخائر كان امراً خطيراً بالنسبة لمنطقة الخليج حتى من الوجهة المحلية البحتة ، الا أن علاقة ذلك بأفغانستان ومشاكل الحدود ، هو الذي جعل التجارة موضع اهتمام الحكومة البريطانية والحكومة الهندية .

التكهنات المبكرة ١٨٩٧

ييلو ان السيد لي. ورنر من مكتب الهند في لندن هو الذي طرح الفكرة القائلة بأنه الخليج قد أصبح او سيصبح عما قريب مصدراً للامدادات العسكرية الى قبائل الحدود الهندية ، وقد بدأ الرائد ميد تحقيقاً في هذه النظرية في الخليج في اكتوبر ١٨٩٧ ، ولكنه توقف خشية ان ينبه ذلك أصحاب الشحنات الممنوعة التي كانت هناك خطط للاستيلاء عليها ، ولكن ليس قبل ظهور الدليل بأن شحنات كبيرة من الاسلحة والذخائر قد ارسلت من مسقط عن طريق بندر عباس الى جهات غير معروفة في الداخل .

وفي نهاية اكتوبر ١٨٩٧ غادر انجلترا الرئيس «ب. م. مايكس» القنصل البريطاني في كرمنا ، بتعليمات خاصة من المكتب الهندي ليتحقق ما اذا كانت التجارة المحظورة في الاسلحة موجودة فعلاً فيما بين الخليج والحدود الشمالية للهند ، واذا كان الامر كذلك ، أي شكل تتخذه ؟ وقد ظهر من خلال استقصاءات مايكس احتمال وصول تجارة على نطاق واسع في الاسلحة فيما بين بندر عباس وافغانستان وربما الحدود الهندية ، إلا أنه لم يتوافر بعد الدليل القاطع حول وجود

هذه التجارة المشبوهة ، كما ان التحقيق الذي أجري في الهند بشأن الاسلحة التي استلمتها قبائل الحدود في ١٨٩٧-١٨٩٨ أسفر عن نتائج سلبية . وعلى أية حال فقد وجد أن قسماً من الخرطوش المصادر في إقليم افريدي من صنع شركة كانيوش وشركة الخرطوش البلجيكية ، وربما كان مستورداً من الخليج .

أسلحة الخليج في كرام ١٨٩٨

واخيراً ، وفي نهاية نوفمبر ١٨٩٨ ، اشترى الرئيس «ج.و. روش كيليل» الضابط السياسي في وادي كرام من تاجر من غلزي ببندقية وحدة «مارتيني هنري» مكتوبة عليها علامة «شركة فراسس وتيمز وشركاهم» ٢٧ شارع لندن هول لندن ، وذكر كيليل ان الغلزيين أحضروا في ذلك الموسم بنادق للبيع بكميات هائلة ، وان هنالك اعداداً من البنادق من هذا النوع وغيره في المناطق المجاورة . وقد اشترى الرئيس «روس كيليل» بعد ذلك اربع بنادق من نماذج مختلفة في كرام الامر الذي يظهر أنها لم تصل الحدود من الجانب الهندي .

أسلحة الخليج في جنوب وازرستان

وفي غضون حصار محسود في العام ١٩٠١ ، تلقت السلطات دليلاً قاطعاً عن وصول أسلحة وذخائر بكميات كبيرة الى وازرستان من الخليج ، وفي صيف ١٩٠١ سقط صندوق خرطوش من احدى عصابات محسود الغازية يحمل الاحرف الاولى من اسم شركة فراسيس وتيمز وشركاهم (١) وكذلك النسر ذي الرأسين الذي هو شعار هذه الشركة ، وقد حدث ذلك بين جيرني وسارويكاي . وبعد ذلك بفترة

(١) وبالصدفة المعجبية حصل على هذا الصندوق من المخبراطيش وقدمه للحكومة المحرر الذي كان الضابط السياسي لجنوب وازرستان .

وحيزة تم العثور على كميات كبيرة من خرطوش مماثل في أحزمة درويش
دخل الوزير من «وانا» وذكر الضابط السيامي لجنوب وازرستان ان
بامكانه ان يشتري خرطوش شركة فرايسس وتيمز وشركاهم محلياً
بمعدل ٥٠٠٠ خرطوش اسبوعياً ، وعند وفاة جان خان ابن مالك زعيم
قبيلة محمود الذي قتل في عملية حوالي نهاية العام ١٩٠١ وجد مسدس على
جثته مخنوم عليه «مصنوع لشركة فرايسس وتيمز وشركاهم لندن» .
وفي غضون شتاء ١٩٠١-١٩٠٢ اودع المهاجرون من قبائل البوندا الى
المهند بطريق الحمل ٣١ بنقلية يبدو أن مصدرها من الخليج وقد فعلوا
ذلك في ترسانة تانك في منطقة دير اسماعيل خان ، وباختصار كان هناك
اثبات واضح بأن الأسلحة واللخاثر بدأت تصل من الخليج الى الحدود
الهندية . واظهرت المراقبة في العام ١٩٠١ ان عمليات الاستيراد أصبحت
على نطاق واسع . وكانت تجارة الحدود الافغانية قد قيدت بطلب شديد
على البنادق وارتفاع الأثمان المطلوبة عليها من الاقاليم المجاورة للخليج ،
ولكنه ما ان ملئت الاسواق الداخلية حتى بدأت سوق الحدود تؤمن
واردات الخليج علماً بأن البنادق التي كانت تشتري في مسقط باربعين
او خمسين روبية كانت تباع على الحدود بحوالي ٣٠٠ روبية للبندية
الواحدة . ويبدو ان هذا التغير جاء تدريجياً ولا يمكن اعتباره حدثاً
في سنة معينة .

عدم وجود موالي مجهزة لهذه الأسلحة قبل ١٨٩٨

ليس من المؤكد بأي الطرق شقت البنادق والخرطوش سبيلها من
الخليج في بادىء الامر الى الحدود الشمالية والشرقية للهند . ويبدو جلياً
ان التجارة لم تكن في الاصل مباشرة ، وان الاضطرابات التي انتشرت
في مكران في العام ١٨٩٧ والاعوام التالية لها سدت لفترة من الزمن
الطريق الذي يعتبر مباشراً من مسقط تجاه الحدود الهندية ، ومن المحتمل

أن الكارثة التي حدثت في العام ١٨٩٨ لقاغلة الباتان المسلحة المسافرة شمالاً من اورماره والتي اشرنا اليها سابقاً كانت ذات تأثير كبير في ردع المغامرين عن القيام بتجارب في ذلك المكان . وقد ذكر زعماء قبائل الوزير في العام ١٨٩٨ ان معظم بنادق الخليج التي في حوزة قبائلهم والتي كان بعضها موجوداً حتى ذلك التاريخ سمع ان الضباط المحليين لم يكونوا قد تحققوا من ذلك - قد تناقلتها الايدي شمالاً ووصلت الى وادي الهلماند في افغانستان ، ومن ثم فقد أحضرها تجار البوندا في افغانستان ، ومن هناك احضرها تجار البوندا الى وزرستان . واضاف هؤلاء الزعماء أن محاولات جرت لتهديب الاسلحة بالقوافل المباشرة ، ربما من ساحل مكران رأساً ، الا ان هذه المحاولات باءت بالفشل .

نمو وكالة استيراد الاسلحة في بندر عباس ١٨٩٨

يبدو ان تجار الاسلحة الافغانيين ظلوا يقصرون مسقط بحرية حتى العام ١٨٩٨ للحصول على مشترياتهم بصفة شخصية ، الا أنه في غضون السنين التالية كانوا يحصلون على معظم طلباتهم عن طريق الوكلاء في بندر عباس . وكان بعض هؤلاء الافغانيين يسافرون عادة الى بندر عباس بواسطة السفن البخارية من كراتشي في فصل هجرة البونداس في الربيع من الاراضي البريطانية الى الاراضي الافغانية ، بينما اعتاد آخرون ان يذهبوا الى ذلك المكان في شهور الخريف في قوافل ضخمة من الجمال من المناطق المجاورة لغزنه ، وهي عادة قديمة مرسخة تتوقف على اعتبارات تجارية عامة ، الا أنها في هذا الوقت ساعدت على تقدم حركة تجارة الاسلحة . وقد كان نور الدين خان لوهاني هو الروح الدافعة في بداية الامر للافغانيين الذين كانوا يذهبون الى بندر عباس بطريق البر حاملين معهم منقولاتهم ، ولكن احتل مكانه في العام ١٩٠٣ غلام خان ناصر . وقد دفع نجاح الافغان البلوش في خاتو المجاورة في ردبار الى

المنافسة وتمكنوا في العام ١٩٠١ ان يؤمنوا حصّة كبيرة من الاسلحة . وكانت الاسلحة التي طلبها التجار الافغانيون والبلوش هـد هربت اليهم على الارجح ، في مراكب شراعية الى اماكن منعزلة على الساحل قريباً من بندر عباس وميناب حيث كان المشترون يتسلمونها ويضعونها أثناء التوجه الى الداخل ، في الهوادج وفي ثنايا اسرجة الحمل .

إنجساح التجارة من بندر عباس

يبدو أن معظم تجارة الافغانين في هذه الفترة كانت تمر عبر اقليم نارماشير إلى الشرق من ابام ، ويبدو أنهم حتى العام ١٩٠١ كانوا يفضلون الطريق الشمالية المؤدية الى افغانستان عن طريق سجستان ومشهد ، وفي صيف ذلك العام ضبطت ٢٦ بندقية وكميات كبيرة من الذخيرة بفضل جهود الرائد « ج. ب. شنيفكس ترنش » القنصل البريطاني العام آنذاك في مشهد ، من قافلة افغانية . كما قبض على التاجر الافغاني غلام خان وحكم عليه القنصل العام بالسجن بسبب هذه القضية . وقد أثار هذا الحادث الجالية الافغانية في مشهد ، وربما كان هذا من بين الاسباب التي جعلت التجارة تسلك الطريق الجنوبي فيما بعد .

قرب تحويل التجارة الى ساحل مكران

وكما بينا في فقرة سابقة ، كانت هنالك دلائل في نهاية ١٩٠١ على فتح طرق جديدة من خلال مكران . وفي حوالي هذا الوقت شوهد اثنان من سَوَات في سارباذ في بلوخستان الايرانية أتيّا بحثاً عن بنادق ، ولكن لم يبد أنه تمّ التحلي عن الطريق الغربي الذي يمر في نارماشير .

الطريق العام للتجارة في الخليج ١٩٠٥ - ١٩٠٧

استمرت تجسّارة الاسلحة واللخائر من عام ١٩٠٥-١٩٠٧ بل انها ازدادت ولكنها لم تتبع الخطوط نفسها كما كان الامر في البداية . وبالنسبة لتقدم التجارة في سلطنة عمان ومكران الايرانية ، زهما البلدان اللذان يشكّلان موضوع بحثنا الآن فسوف نتعرض لهما لاحقاً . وسنقوم اولا بتسجيل الحقائق التي تتعلق بالتجارة بمنطقة الخليج بالذات .

عمان المتصالح

استمرت التجارة في عمان المتصالح في حالة ركود واضح ، على الرغم من زيارة مسيو جوجير تاجر الاسلحة الفرنسي في مسقط الى كل من دبي وام القوين في ديسمبر ١٩٠٥ ويناير ١٩٠٦ ، ويمكن ان يكون أحد اسباب هذه الحالة هو محافظة زعماء الساحل على ارتباطاتهم ، الا أن النقص في الطلب المحلي الاضافي وتسهيلات التصدير الى داخل البلاد كانا من العوامل الاكثر أهمية .

قطر

وفي قطر كانت تجارة الاسلحة مزدهرة في اللوحة عند نهاية العام ١٩٠٦ ، بحيث كانت تصل حوالي ٢٠٠٠ بندقية شهرياً من مسقط بواسطة مراكب شراعية وطنية . وقد كان عدد كبير من شيوخ آل ثاني أصحاب النفوذ مهتمين بالتجارة ، كما ان ستة من التجار العرب الاثرياء كانوا يتعاطون بها . وقد كان سعر البندقية في اللوحة يزيد بخمسة عشرة روبية عن سعرها في مسقط ، وكان التجار يدفعون لشيخ اللوحة رسماً مقداره ٣,٨٠ روبية عن كل سلاح يستورد الى البلاد . وظلت معظم الاسلحة التي تباع في قطر تجد طريقها الى اواسط الجزيرة العربية ولكن

كان: حوالي ربع مجموع الاسلحة يصلر في هذا الوقت الى البحرين
ليباع للايرانيين .

البحرين

رفع حاكم البحرين مذكرة في اكتوبر عام ١٩٠٥ الى كل من
الحكومتين الهندية والبريطانية ، شاكياً من اضطرابه لحظر تجارة
الاسلحة في بلاده رغم الحساسة التي سيتكبدها ، وفي الرد ذكر بأنه
هو نفسه قد ابدى بعض التخوف من نمو التجارة في ١٨٩٥-١٨٩٨
وان الحظر الذي فرض في ١٨٩٨ كان بمحض اختياره . وشاع في نوفمبر
عام ١٩٠٦ بأن البحرين أصبحت تستعمل كستودع لتصدير الاسلحة الى
ايران وذلك بناء على المعلومات التي اعطاها مسيو هينسنس ، المدير العام
للمجارك في بوشهر الى الرائد كوكس المقيم السياسي البريطاني ، وان
جزء من الاسلحة كان يهرب سراً من مسقط ، كما ان كميات
كبيرة كانت تشحن من قطر في سفن شرعية وطنية . وبهذه الطريقة
كان المشترى الايرانيون والبايعون القطريون يلتقون معاً لانهم كانوا غير
مستعدين لزيارة موانئ بعضهم بعضاً .

وقد اكتشفت جمعية سرية من بين أعضائها أشخاص من اصحاب
التفوذ العاملين مع شيخ البحرين ، وكان هدفها استغلال هذه التجارة ،
وقد تأكد بأن حمد ابن شيخ البحرين كان ضالعا معهم ، وحتى الشيخ
نفسه الذي ربما كان مهتماً بالامر كان يقف موقف المتفرج
الذي لا يستطيع القيام بأي عمل . ونتيجة لقيام الوكيل السياسي
البريطاني بتفتيش البواخر توقف الاستيراد المباشر من مسقط بشكل عملي
ولكن لامبالاة الشيخ او معارضته غير المعلقة حالت دون تطبيق اي
اجراء فعال ضد التجارة بين قطر والقرى الساحلية للبحرين . وفي ١٩٠٧
نقل وزير الدولة لشؤون الهند اهتماماً الى المكتب الرئيسي لشركة البواخر

الهندية البريطانية بأن البواخر البريطانية يستخدمها اشخاص يتعاطون بالتجارة مع البحرين والكويت ، وفي الحال اجرت الشركة تحقيقاً في الامر .

الكويت

وخلال الفترة موضع البحث استمر ارسال الاسلحة والذخائر بشكل نشط من مسقط الى الكويت ، وكان جزء منها ينقل بالزوارق الاهلية والجزء الآخر بالبواخر ، وذلك رغم الاتفاقية التي وقعها الشيخ في العام ١٩٠٠ ، ففي ديسمبر ١٩٠٥ انزلت السفينة الروسية «تروفر» خمسة وعشرين صندوقاً من الاسلحة في الميناء ، وفي الشهر نفسه انزل مركبان قادمان من مسقط شحنة من الاسلحة قدرت بـ ٣٠٠٠ بندقية بذخيرتها في الميناء نفسه وفي فبراير ١٩٠٦ ذكر ان ٤٥٠٠ بندقية ، و ١٥٠٠ صندوق من الذخائر قد وصلت الى الكويت بطريق البحر . وفي هذه الظروف صرحت حكومة صاحب الجلالة بمعاينة الشيخ في موضوع تجارة الاسلحة ، وذلك بعد استشارة السفير البريطاني في القسطنطينية الذي اعتبر حرية استيراد الاسلحة الى الكويت قابلة لسوء استغلال الاتراك لها ، وبناء عليه أثار الموضوع مع الشيخ ، الرئيس «س.ج. كوكس» الوكيل السياسي في ابريل عام ١٩٠٦ ، الا أن الشيخ قابل هذا الزجر بشعور سيء منكراً وجود أية تجارة لها اهميتها ، مظهراً علامات الاستياء وعدم الرضى ومحتجاً بأن الضغط عليه للمزيد من التقيد بمعاهدة الحظر لسنة ١٩٠٠ لا يتسق مع صداقة البلدين في المجال السياسي .

وكان هناك سكون نسبي في التجارة في الكويت خلال احتدام هذه الواقعة ، الا أنها استعادت نشاطها كلية في شهر سبتمبر ١٩٠٦ .

الساحل الايراني .

وبالنسبة للساحل الايراني من الخليج فقد اتخذت الجمارك الايرانية الامبراطورية بعض الخطوات لاختتام التجارة في الموانئ الرئيسية ، ولكن وفي معظم الحالات كان ذلك يعني تحولا الى طرائق جديدة أكثر غموضاً ، ففي غير مناسبة كان ضباط الجمارك يحاولون انخساذ اجراء ما ضد المهربين الذين قد يكونون على مقربة من مقر قيادتهم ، الا أن هذه المحاولات كانت تبوء بالفشل الذريع .

وفي اغسطس ١٩٠٥ ذكر ان تجارة الاسلحة قد اخمدت على الساحل الذي يربط بين ميناب ولنجة ، الا أن هذا التصريح كان سابقاً لآوانه ، وذلك لانه في مارس ١٩٠٧ انزلت في «كلارنس سترات» حمولة ضخمة من البضائع المحظورة تحملها سفينة شرعية من مسقط زاغت من مركب الجمارك الذي ذهب للقبض عليها ، وعلى الساحل كان المهربون مسلحين ومعهما ما يقرب من ثمانين جملاً وقد استطاعوا أن يتعاملوا مع رجال الجمارك في «جاشين» بقسوة عندما حاول هؤلاء التعرض لهم ، ثم اختفوا بعد ذلك في اتجاه لار .

بل إن الاحوال في منطقة بوشهر نفسها لم تكن افضل بكثير . ففي اكتوبر ١٩٠٦ وصل الى ابو الخير قارب من مسقط مستأجر من قبل شيخ شاه كنه . وكان يحمل حوالي ١٢٠٠ بندقية ماركة «مارتيني هنري» و ١٠,٠٠٠ طلقة نارية ، وانزل القارب حمولته قرب ذلك المكان ، وذلك بالرغم من وجود سفينة الجمارك «المظفزي» في الاماكن المجاورة . وايضاً وجود ثمانية من الحراس المسلحين مع مأمور الجمارك في ابو الخير نفسها . وفي سبتمبر ١٩٠٧ كانت التجارة نشطة بشكل خاص في بوشهر ، ويبدو ان المهرب الرئيسي كان قائد المدفعية الايراني .

وبينما كانت الرقابة على تجارة الاسلحة حيثئذ غير دقيقة على طرفي

الساحل الايراني ، كانت الاسلحة تتدفق دون أية عراقيل او عقبات وذلك من خلال موانئ شيكوه حيث لم يكن بها ممثلون للجمارك مطلقاً وان وجلوا فكانوا يعتمدون في سلامتهم على الشيوخ المحليين المعتمدين لديهم .



التجارة في خليج عمان والمسامي البريطانية لاخامدها ١٩٠٥ - ١٩٠٦

لا يمكن بعد العام ١٩٠٥ فصل موضوع تجارة الاسلحة في خليج عمان (مميّزاً عن الخليج العربي) عن تاريخ الاجرامات التي رأت الحكومة البريطانية اتخاذها لوقف هذه التجارة . وبناء عليه فاننا سنعالج الموضوعين معاً .

الاستيراد الى مكران الايرانية ١٩٠٥

وجد في اكتوبر ١٩٠٥ أن استيراد الاسلحة الى مكران يتم بصفة خاصة عن طريق القرى الساحلية تانك وجليج وغيرهما . ولوحظ ازدياد عدد الاسلحة داخل البلاد لزيادة عظيمة خاصة قرب ديزاك ، وقد قيل ان السردار السير نوروز خان انوشرواني في خراسان كان مبتاعاً كبيراً للأنواع الجديلة من البنادق ، ومن بينها النماذج الالمانية .

محاولات لمكافحة التجارة بالوسائل البحرية ١٩٠٥-١٩٠٦

وخلال شتاء ١٩٠٥-١٩٠٦ كانت مشكلة منع ارسال الاسلحة من مسقط الى الساحل الايراني أو قطع الطريق على الشحنات موضع بحث دقيق من قبل السلطات البحرية البريطانية في الخليج . وخلال شهر يناير ١٩٠٦ ظلت السفينة الملكية رديرسيت بقيادة ه. ب. ت. سومرفيل

بشكل دائم في مسقط وهو اجراء ساعد على وقف التجارة كلياً خلال تلك الفترة ولكن على حساب تعطيل السفينة عن القيام بأعمال أخرى .

ويعتقد ان امر نائب الاميرال ي. م. بو رئيس اركان القوات البحرية ، تولت السفينة الملكية فوكس مراقبة ساحل مكران بدقة خلال الفترة الممتدة من نهاية فبراير الى اوائل مارس ١٩٠٦ ، وقد ظلت خلال ذلك على اتصال وثيق مع شهباز ولكن دون حلول أية عمليات استيلاء على الاسلحة .

تقرير القائد البحري سومرفيل

ذكر القائد البحري سومرفيل أنه نتيجة للملاحظات الشخصية التي كونها خلال فترة عمله في مسقط ومكران الايرانية يستطيع القول إن موسم نقل الاسلحة عبر الخليج يمتد من نوفمبر الى مارس وأن المراكب المحلية تستطيع ان تم عملية العبور بحوالي ٣٦ ساعة أثناء ربح الشمال المعتدلة . كما أن الوقت المفضل لمغادرة مسقط كان عقب صلاة الجمعة ، وانه نتيجة لقرب جلبج من محافظة كروان فإنها كانت المدخل الرئيسي من جهة مكران ، وان تانك والى درجة أقل مصبي نهري رابش وسايديش والجانب الغربي لخليج شهباز كانت كلها اماكن يتردد عليها مهربو الاسلحة باستمرار وان العادة كانت تجميع الاسلحة في محافظة كروان حتى تصبح كافية لحمولة قافلة . وقد اقترح القائد «سومرفيل» ضرورة مرابطة سفينة في جاشك او بوجه أفضل في شهباز لتراقب الساحل ، ووجوب قيام موظفي دائرة التلغراف الهندية-الاوروبية بمراقبة تحركات الافغانين التي تهدف الى نقل الاسلحة عن طريق الجمال الى الاماكن القريبة من الساحل .

تقرير بو فالك أمير البحر

وبعد ذلك بقليل زار الخليج نائب أمير البحر بو بنفسه وقدم تقريراً عن موضوع حركة تجارة الاسلحة الى لجنة اللوردات الخاصة بالقيادة

البحرية . وقد ذكر بأن هناك املا ضعيفاً في اخماد التجارة بواسطة السفن الحربية البريطانية في المنطقة اذ ان السفن كانت كبيرة وتثير جلبة في الماء كما ان العرب يعرفون أماكنها ويراقبون تحركاتها بعناية . وعلى أي حال ، فقد توقع نتائج طيبة من حيازة مصلحة الجمارك الايرانية الامبراطورية لبعض القوارب البخارية التي صنعت خصيصاً لها في بومباي

انتداب الرئيس ف. ماك كونا جي لمكران الايرانية من ابريل

الى يونيو ١٩٠٦

وقد كان الحادث الثاني الذي له أهمية بالنسبة للتجارة هو انتداب الرئيس «ن. ماك كونا جي» مساعد الوكيل السياسي في مكران البريطانية وقائد هيئة التجنيد لمكران للذهاب الى مكران الايرانية ، وذلك لتبادل الآراء فيما بين الموظفين المحليين والممثل الذي اقترحت الحكومة الايرانية ارساله من طهران . وقد سار كونا جي على طول الساحل من باسن الى شهباز عن طريق جوادز ، حيث التقى بالمرزا محمود خان المدير المحلي للجمارك الذي حل محل مندوب طهران . وقد غادرت الجماعة شهباز في ١٨ ابريل ، وبعد زيارة باراج و كير و بنداني وتاتك وجلج على طريقهم ، وصلوا الى معسكر قريب من بلك على نهر رابش . ولما لم يقبل حاكم بامبور ، سعد النولة الذي كان حبيث في جيه ، ان ينزل الى الساحل ، ذهب كل من ماك كونا جي وميرزا محمود خان في اول مايو الى جيه التي وصلها عن طريق «بنت» في السابع من مايو ، وبعد عشرة أيام من الاقتناع رضي الحاكم بالرجوع مع المندوبين الى منطقة الكروان على نهر «رابش» وهي المنطقة التي كانت المركز الرئيسي للتجارة . وهنا ، في ٢٧ مايو عقد سعد النولة اجتماعاً عاماً أبلغ فيه حاكم جيه والوجهاء والزعماء الحاضرين بأن استيراد الاسلحة الى ايران بطريق البحر أصبح محظوراً تماماً فيما بين شهباز وسديش وانهم مسؤولون عن تنفيذ ذلك الحظر .

اتفاقية أسلحة كروان في ٢٦ مايو ١٩٠٦

وفي ٢٦ مايو ١٩٠٦ عقدت اتفاقية لتجسيد ذلك الالتزام بين ثلاثة عشر من زعماء المنطقة المتأثرة بالتجارة ، وقد صادق عليها سعيد خان حاكم جيه وشهد على ذلك سعد الدولة والرئيس ماك كونايجي والميرزا محمود خان . وبعد ذلك بقليل ووفق عليها بشكل رسمي في شهاب من قبل اركان الدولة وكارجوزار المحمرة الذي فوضته الحكومة الايرانية كممثل ثان لها لمعالجة موضوع حركة تجارة الاسلحة في جنوب ايران . ونصوص هذه الاتفاقية موجودة في الملحق رقم خمسة لهذا الفصل

حقائق جديدة توصل اليها الرئيس ماك كونايجي في تحقيقاته

لقد اُلفت 'تحقيقات الرئيس ماك كونايجي كثيراً من الضوء على الاحوال الجديدة لتجارة الاسلحة ، فقد وجد ان معظم سكان محافظة الكاروان مسلحين بمختلف انواع البنادق (التي تعمر من الاسفل) ، ولكن يبدو في أعالي الاقليم أن عدد الاسلحة على وجه الدقة لا يقل عن ٣٠,٠٠٠ حسب تقديرات الحاكم الايراني في بمر ، وكانت أفضل الاسلحة هي بندقية «مارتيني هنري» أو بنادق الفرسان البريطانية الصنع ولكن بنادق الفرسان من طراز ٣٠٣ كانت مفضلة لدى الطبقات الميسورة ، أما الاسلحة التي كان يحملها الفقراء فكانت من البنادق الحربية القديمة من الطراز الروسي والفرنسي والالمانى ويمكن الحصول عليها أحياناً بثمان زهيد يقدر بحوالي ١٢ روية .

وبالنسبة لتاريخ وتطور التجارة في مكران الايرانية كان من المؤكد بأن الاستيراد عن طريق البحر قد بدأ قبل حوالي ثماني سنوات ، ولكنه سار في السنوات الاربع او الخمس الاولى على نطاق ضيق فقط يفي بحاجة الطلب المحلي ، وان الاشخاص المشتغلين بالتجارة كانوا وما يزالون من البلوش ومن مواطني مسقط وقشم وكان لديهم محلات

صغيرة في الموانئ على الساحل او في الاماكن الهامة داخل البلاد مثل
جيه وقصر كند ، وحتى في ديزاك ومير . وقد لوحظ ان بدء اشتغال
الافغانين بالتجارة يعود الى العام ١٩٠٣-١٩٠٤ الا أنه في تلك السنة
لم يزر الساحل سوى عدد قليل من الافغانين ، وكانت القوافل صغيرة .
وقد بدأت اعمال الافغانين تنتظم كثيراً في ١٩٠٤-١٩٠٥ كما أن
قافلتين ضخمتين من الاسلحة سارتا الى داخل البلاد وتركت احدهما
جلج ، بينما سارت ثالثة من ساديش ، وقد قدرت حمولة هذه القوافل
المتجهة شمالا بثلاثين الف بندقية . وفي ١٩٠٥-١٩٠٦ بدأت العمليات
في نوفمبر . وقد كان متوقعا ان يكون الموسم نشطاً ، الا ان قلوب اللجنة
الانجلو-ايرانية عوق الى حد ما من نجاح العمليات . ففي ديسمبر ١٩٠٥
أنزل في تانك ما يقرب من ٩٠٠ بندقية وحوالي ٤٠٠ في دورق ونقلت
كلها الى كاركندار في محافظة الكارون ، وفي نهاية مارس او بداية
ابريل وصل الى الشاطئ عند مدخل نهر رابس شحنتان منفصلتان من
الاسلحة احدهما ٥٠٠ بندقية والثانية ٧٠٠ ، ووصل معها كميات
كبيرة من الذخائر بشكل غير عادي . وخلال هذا الشتاء تركت الكاروان
الى الشمال قافلة واحدة فقط وكان من المفروض ان تكون حمولتها نحو
١٥٠٠ او ٢٠٠٠ بندقية كانت متراكمة في المحافظة وكذلك كمية مناسبة
من الذخائر ، وقد ذكر ان هذه القافلة التي بدأت سيرها في اوائل
ابريل كانت تتكون من مئة افغاني ومعهم مئة وخمسون جملا ساروا
بها عن طريق ريجان .

اهتمامات السلطات الايرانية

وبالاشارة الى الاجراءات القمعية ذكر الرئيس كوناخي ان
اتفاقية عام ١٩٠٢ المعقودة فيما بين الحاكم العام لكرمان والوكيل
السياسي في كالات لم تكن موضع اهتمام السلطات الايرانية التي لم يكن
لديها القوة الكافية لتنفيذها . وكانت سيطرتها على المنطقة مزعومة ،
ولم يكن في نيتها زيادتها سوء .

وكان للزعماء المحليين ولا سيما سعيد خان حاكم جيه واسلام خان حاكم بنت مصلحة مالية في تجارة الاسلحة اذ كانوا يقيضون عن كل بنديقية تمر من دولار الى ثلاثة دولارات . وقد كان هؤلاء الزعماء في بعض الاحيان في حالة تمرد ضد الحكومة الايرانية واحياناً يكونون على علاقات سيئة مع رعاياهم ونتيجة لذلك عمت القوضى أنحاء البلاد كافة .

وفي مثل هذه الظروف كان من الصعب دحض حجة الرؤساء المحليين بمعجزهم عن منسح التجارة ، أي عذم تلقيهم اوامر اما من الرسميين الايرانيين او من زعمائهم المحليين حول الموضوع ، ومن هنا كان احد اهداف اتفاقية كروان ازالة هذه الحجة في المستقبل . وكان وجود جالية صغيرة من الافغانين في كاركنلار في كروان وعلى رأسهم الملاخير محمد المعروف بـ «خليفة صاحب» ، امرأ له اهميته في مساعدة الافغانين على الاتجار في الاسلحة . وقد قدم الرئيس ماك كوناجي توصيات عملية مختلفة لتطبيق اتفاقية كروان على افضل وجه .

وصول اسلحة وذخائر من الخليج الى افغانستان سبتمبر-نوفمبر ١٩٠٦

ولم يمض وقت طويل على جولة ماك كوناجي في مكران الايرانية حتى بدأت التقارير ترد من افغانستان عن وصول شحنات من مرتينة مسقط الى تلك البلاد ، وفي سبتمبر واکتوبر وجدت كميات كبيرة من هذا النوع من الاسلحة في قندهار ، وقد وجد الدليل على تأييد حاكم تلك المحافظة لهذه التجارة . وفي نوفمبر وصل حوالي ٨٠٠ بنديقية الى كابول وذكر ان ١٠٠٠ اخرى كان قد وزعها المستوردون من بني ناصر على الطريق في محافظتي قندهار وغزني . وقدر عدد الخرطوش الذي وصل الى افغانستان خلال هذه الفترة بتسعين الف خرطوشة ، وذكر أن مجموعة أخرى من بني ناصر قد احضرت ١٥٠٠ مرتينة مسقطية و ٧٠,٠٠٠ خرطوشة الى محافظتي قندهار وغزني وحدهما وقيل ان سمو

الامير كان قد اعفاها من الرسوم الجمركية . وفي هذه السنة ذكر ان كميات كبيرة من البنادق المصنوعة في اوروبا واحضرت الى مسقط قد ظهرت في محافظتي ننجرهار وبيرمال في افغانستان على الحدود مع الهند .

جولة الملازم وجيلفي من بام الى بامبور وماجاس وسرياز ،
نوفمبر ١٩٠٦ الى يناير ١٩٠٧

لقد كان احد الاسباب وراء تعيين نائب قنصل بريطاني في بام في ربيع العام ١٩٠٦ هو التأكد من امكانية القيام بأي عمل من تلك الجهة بمساعدة السلطات الايرانية ، لوقف تدفق الاسلحة من ساحل مكران الايرانية الى افغانستان . وفي الشتاء التالي (نوفمبر ١٩٠٦-يناير ١٩٠٧) قام الملازم اوجيلفي ، اول نائب قنصل ، بجولة واسعة قطع خلالها ٦٤٤ ميلا في فترة ٥٢ يوماً اخذته الى بامبور ومنهراج الايرانية . بكل حفاوة وترحاب . وقد اظهرت هذه الرحلة ان الطريق الذي يسلكه المهربون يقع الى الشرق من بامبور ، وان طول المسافات والطبيعة غير المواتية للمنطقة يجعلان من المستحيل اتخاذ اي عمل موفق ضدهم . وهناك سبب آخر يكفي في حد ذاته لعدم توقع اية نتيجة من وراء الجهود المبذولة في هذه المنطقة وهو ضعف الادارة المحلية . اذ لم يكن باستطاعة الرسميين الايرانيين الحصول على اية معلومات بشأن اقتراب القوافل ، ولوجود حوالي ٤٠٠ جندي غير اكفيا تحت تصرفهم فانه من الطبيعي ان يتجنبوا الدخول في أي اشتباك مع المهربين الذين كانوا يتنقلون على شكل عصابات كبيرة ومسلحة تسليحاً ثقيلاً . كما ان الزعماء المحليين وعامة الناس كانوا متعاطفين مع المهربين علماً بأنهم مزدودون ايضاً بأحدث الاسلحة على مختلف انواعها ، ولم يكونوا على استعداد للقيام بما من شأنه تسهيل اعتقال المهربين . وفي رأي الملازم اوجيلفي فإنه لكي تكون عملية الردع ذات فعالية فلا بد ان تطبق على الساحل وليس في داخل البلاد .

الواردات الى مكران الايرانية في خريف ١٩٠٦

في خريف ١٩٠٦ ذكر ان الشحنات التالية وصلت مكران الايرانية :

تاريخ التزول للبر	مكان التزول للبر	عدد البنادق
١٨ اكتوبر	جرديم	٤٠٠
٢٦ اكتوبر	براج	١٠٠
١ نوفمبر	جلج	٥٠
» ٥	سايلش	٣٠٠
» ٥	كناراك	١٥٠
» ١٠	كيننج	٢٥

وقد تم الاستيلاء على الشحنة الثانية من هذه الشحنات بضغط من خان جيه ، كما صادر مدير جمارك شهباز القارب الذي كان يحمل الشحنة الاخيرة .

زيادة جهود البحرية الملكية ذون فائدة لمنع التجارة ١٩٠٦-١٩٠٧

في غضون شتاء العام ١٩٠٦-١٩٠٧ وبناء على اوامر وكيل امير البحر السير «ي. س. بو» استوفت الجهود المبذولة في البحر لوقف استيراد الاسلحة والذخائر الى مكران الايرانية ، كما انها قد وضعت عن السابق . وعلى الاقل كان قارب حربي واحد يتولى باستمرار مسؤولية حراسة الساحل بين شهباز وجاشك خلال الاشهر الثلاثة او الاربعة التالية ، كما اتخذت وسائل بارعة للدفاع للتغلب على بقطة المهربين الذين كان لهم نظام للاشارة كما كانوا يستخدمون جهازاً تلغرافياً لاسلكياً للاتصال فيما بين السفن ، ولكن المهمة اثبتت انها مستحيلة وكانت النتيجة الوحيدة لكل ذلك هي زيادة استهلاك الفحم دون اي تعويض ، فقد كانت عمليات الهروب تحدث باستمرار ويبدو أن السفن التي كانت تحمل الاسلحة من مسقط قد بدأت تغير اتجاهها بعد

مغادرة مسقط ، وهو احتياط افشل كل المحاولات للحصول على معلومات مفيدة من المخبرين . وفي الخامس من يناير ١٩٠٧ غادرت سفينة مسقط الى ساحل مكران وهي تحمل ٣٠٠ بندقية ، وفي الثالث عشر لحقت بها اخرى تحمل ٤٠٠ بندقية . ولكن رغم ان اخبار المغادرة قد ابرق بها الى جاشك ، وان السفينتين لابونج و «ريد بريست» ظلتا تراقبان الساحل الايراني بكل عناية ، فقد وصلت كلتا الحمولتين بنجاح الوجهة المقصودة . ومرة أخرى فيما بين الثالث والخامس من شهر مارس غادر الميناء ثلاثة قوارب تحمل اسلحة اشترها الافغانيون من مسقط وحال استلام السفينة بروسرين هذا التبا بحث عنهم بحثاً دقيقاً على الساحل المقابل ، كما فتشت عدداً من السفن المبحرة ولكن دون الوصول الى نتيجة . وعرف فيما بعد ان حوالي ١٠٠٠ بندقية قد انزلت في السابح من الشهر ذاته الى جاجين في سفينة كبيرة تملكها دبي وكما تبين من تحقيق لاحق نقلت الاسلحة من السفن الثلاث الى هذه السفينة قرب مصنعة وفي هذا الوقت كان حوالي مئة افغاني يقيمون في مسقط يعيش نصفهم على حساب «م. جوجير» تاجر الاسلحة الفرنسي .

وفي ١٢ مارس غادرت مسقط سفينة أخرى ، وفي الثامن عشر منه تمكنت هذه السفينة من انزال حمولتها في جابرج في حين فتشت السفينة ريد بريست أربعة قوارب اهلية قبل ذلك بشمان واربعين ساعة فقط . وقد وصلت بروسرين بعد ذلك بساعات قليلة لتجد ان السفينة فارغة ونيران المراقبة ما زالت مشتعلة . وفضلاً عن ذلك ففي صباح العشرين من مارس انزلت شحنة اخرى قرب لاش في محافظة جاشك ، وفي كل حالة من الحالتين المذكورتين لفت الانتباه تحرك عدد من الافغانين تجاه نقطة معينة حيث كان من المتوقع وصول الاسلحة ولكن في كلتا الحالتين وصلت المعلومات الضرورية بعد فوات الاوان . وفي شهر مايو ذكر ان ناخوذا سفينة من المعتقد أنها كانت تحمل أسلحة التي بحمولتها في الماء وذلك امام نظر السفينة سفنكس قرب جاشك ،

وعلى أي حال بقيت صحة هذه الواقعة محل شك . وفي نهاية الموسم كان ضباط البحرية الملكية الذين ساهموا بنصيب وافر في العمليات ، ومن بينهم القائلان «هوس» و «جيمس» غير مقتنعين بصفة عملية بإمكانية وقف تجارة الاسلحة بطريق البحر ، الا أنهم اقترحوا تقديم شكر رسمي الى المستر نيسو مساعد مراقب دائرة البرق الهندية الاوروبية في جاشك ، على المتاعب التي تكبدها في سبيل تنظيم الاتصال الهاتفي على الساحل بواسطة التليفونات ورجال الحرس .

اجراءات رادعة في بلوختستان البريطانية ١٩٠٧

وفي غضون ذلك كان العقيد «ف. س. و. ب. وير» الوكيل السياسي في شاجي يعد لتوجيه ضربة اذا امكن لتجارة الاسلحة الافغانية . وفي أثناء تسلم أخبار عن نقل شحنة ضخمة من جاجين في ابريل ١٩٠٧ أمر بمراقبة الطرق المؤدية عبر المنطقة الشمالية الغربية لبلوختستان الايرانية الى الاراضي الافغانية مراقبة دقيقة .

نجاح جزئي في مهاجمة قافلة قرب كاشا ٢٧-٧-١٩٠٧

وفي ٢٧ ابريل وصلت من الجنوب عند كاشاثانا قافلة تتكون من مائتي جمل مصحوبة بثمانين افغانياً مسلحاً وعلى رأسهم محمد جان اتخاروتي ، وقد توقفت في كاشا لمدة ساعات قليلة قاصدة التقدم عن طريق مضيق كاشا الى جداري شاه على نهر شلاج وهكذا حتى باندي كمال خان على نهر الهليماند . وعندما ابلى العقيد «وب-وير» عن الحادث تلفرافياً ، أصدر اوامره الى حشود قليلة في سنداك و وبات ليؤخروا مرور القافلة عند اجتيازها مضيق كاشا وذلك باطلاق النار على الجمال حتى تصلهم قوة أخرى لمساعدتهم . ووصلت حشود سنداك الى المضيق في حوالي العاشرة مساء من تلك الليلة ، وبعد ساعة ظهرت القافلة ، ولكن عدة المهربين الكبار مكنهم من اقتحام الممر ، ولكن ليس بدون خسائر تدل عليها بقع الدم والصنلوق الذي خلفوه وراءهم وبه ٢,٩٠٠ طلقة

نارية من ذخائر كابينوش ، وفي غضون ذلك سارت من مركز روبات جماعة من العساكر المشاة الوطنيين تقلد بنجسين جندياً ، ومع أنهم ساروا ٦٢ ميلا في ٢٢ ساعة عندما كانت درجة الحرارة ٩٨ درجة فهرنهايت في الظل الا أنهم وصلوا بعد فوات الاوان . ولدى وصولهم الى الحدود الافغانية كانت القافلة قد عبرتها مما اضطرهم لان يعودوا ادراجهم ، وقد تأكد في وقت لاحق ان القافلة كانت تحمل حوالي ١٥٠٠ بندقية و ٢٠٠,٠٠٠ طلقة نارية ، وان أفرادها رفضوا عند دخولهم الى افغانستان ان يدفعوا رسوم الاستيرادمع أن الرسميين الافغانيين طلبوا اليهم ذلك ، وكانت وجهة الشحنة كلها غزنة . وقد شوهد مع القافلة اثنان من المتهربون يتكلمان لغة بنجابية ، ويظهر بوضوح انهما ليسوا من بنياص في افغانستان .

الاستيلاء على كميات كبيرة من الاسلحة قرب كاشا ٢-٥-١٩٧٠

وسرعان ما قام الوكيل السامي في شاجاي باتخاذ الترتيبات اللازمة لاستقبال القافلة الثانية التي كانت تتبع القافلة الاولى . وبمعاونة جماعة من روبات مزودين بثلاثين بندقية وجنود من ساندالك وروباط ثم القضاء على القافلة في وادي كاشا في الثاني من شهر مايو بعد ان ساقهم الجنود امامهم الى المكان الذي كان المشاة كامنين فيه عند مخرج الوادي . وقد كانت هذه القافلة تتكون من مئة جمل معها ما بين اربعين الى خمسين افغانياً مسلحاً انتشروا على التلال المحيطة واستمروا يقاتلون الى ما بعد الظهر ، وبلغ ما خلفه المهربون ٧٩٥ بندقية و ٧٦,٠٠٠ طلقة من الذخائر كما أنهم قتلوا سبعين جملاً بين الموت والاسر ، وقد قتل في الاشتباك الدليل البلوشي الذي كان يقود القافلة ويعتقد وقوع عدد آخر من القتلى . وقد قدرت الخسائر المالية للمهربين بما في ذلك حمولة حملين من الذخائر انفجرت على اثر اطلاق الرصاص عليها ، بما لا يقل عن ١٠٠,٠٠٠ روبية بالقيمة المحلية وفي سوق غزنة لها قيمة اكبر من ذلك بكثير . وقد أظهر فحص الاسلحة المستوى عليها ان معظمها من بنادق ماركة

سنايدر من انتاج خاص او من ماركة مارتيني التي كانت تقوم ببيعها
علانية الحكومات الاسترالية المختلفة ، بينما المتبقي من الاسلحة كان
معظمه بنادق ماركة مارتيني من انتاج خاص او ذات طابع اوروبي ،
ومن المحتمل ان تكون الاخيرة أسلحة حربية غير صالحة للاستعمال
وتثبت بعض الاوراق المضبوطة ان الحاكم الافغاني لميرات كان على
علم بتجارة الاسلحة وصديقاً للمشتغلين بها . وبعد اربعة اشهر كانت
القضية موضوع مراسلات بين صاحب الجلالة امير أفغانستان ونائب
الملك في الهند ، وقد اشتكى الأول من ان بعض رعاياه من اقليم فانداه
من يتعاطون تجارة الاسلحة بشكل مشروع قد تعرضوا للسلب على يد جنود
تابعين للحكومة البريطانية . وفي خطاب مؤرخ في ١١ سبتمبر ذكر الامير
أن تاجرين قد قتلوا ، وجرح ثلاثة آخرون ، بينما ظل اربعة في
عداد المفقودين ، وقد اعطيت الاسماء الحقيقية لجميع هؤلاء .

طلب الحكومة الايرانية من الحكومة البريطانية مساعدتها عسكرياً

في مايو ١٩٠٧

لقد حفز النجاح الذي أحرزته السلطات البريطانية الحكومة الايرانية
لأن تطلب عن طريق الوزير البريطاني في طهران مساعدة الجنود البريطانيين
لها اذا لزم الامر وذلك على الجانب الايراني من الحدود ومن اجل
الاستيلاء على قافلة أسلحة افغانية نالته كان يعتقد انها تتحرك نحو الشمال
بجوار الحدود ، وقد رفض الطلب بسبب الحالة السياسية العامة المضطربة
والشعور العام بذلك في ايران . وفي الحقيقة سرعان ما همت الحكومة
الايرانية سحبه بنفسها وخاصة لما يتعلق بالمساعدات البريطانية في الاراضي
الايرانية وأثبتت التحقيقات التي اجريت فيما بعد انه ربما كانت القافلة
مزعومة ولا وجود لها .

تحقيقات الرائد كينيون في سجستان في سبتمبر ١٩٠٧

وفي غضون ذلك ، قام الرائد « ل. كينيون » القنصل البريطاني
في سجستان وقاين بدراسة الطرق التي كان يسلكها مهريو الاسلحة

الافغانيون في ذلك الوقت في منطقة الحدود الايرانية-الافغانية . وقد ذكر الرائد كينون في سبتمبر ١٩٠٧ ان هنالك مجموعتين من الطرق في شمال بازمان تلك التي تؤدي الى هيرات وتلك التي تؤدي الى قندهار وان المسافرين الى هيرات يدخلون الى افغانستان قرب لاشجوان ، في حين يذهب الذين تكون وجهتهم قندهار الى باندي كمال خان على جسر نهر المماند او الى اي مكان في تلك المنطقة . ويتضح من تقرير الرائد كينون ان قوافل الاسلحة التي كانت تدخل الى افغانستان من الجنوب لم تكن مضطرة بأي حال من الاحوال للدخول الى المنطقة البريطانية مطلقاً ، وانه لا يوجد في ايران اي أمل لانتخاذ السلطات اي اجراء ضد مهربي الاسلحة ، وطبقاً لمعلومات الرائد كينون كان من بين قوافل الاسلحة الخمسة المتجهة الى افغانستان في العام ١٩٠٧ من ساحل مكران اثنتان فقط عبرتا المنطقة البريطانية ، وهما اللتان هوجمتا عند كاشا . كما ان القافلة الاولى والقافلتين الاخيرتين من هذه المجموعة سارت عبر الاراضي الايرانية من البحر حتى الحدود الافغانية نظراً الى فشل الوسائل التي اتخذت لقمع التهريب ما عدا التي اتخذت في المنطقة البريطانية ، والتي لم ير المستوردون ضرورة للمرور خلالها ، يستطيع القارئ ان يعلم ان التجارة الافغانية استمرت حتى العام ١٩٠٧ في حالة ازدهار ، وقد وصلت الشحنات التالية من مسقط الى ساحل مكران الايرانية خلال الاشهر التي عقت عملية الاستيلاء في كاشا . :

تاريخ النزول الى البر	مكان النزول الى البر	عدد البنادق
اول شهر مايو	قرب همدان	٧٦
الثاني من شهر مايو	راية	١٠٠
الثاني عشر من شهر مايو	دورق	٣٠
الثالث والعشرون من شهر مايو	٢٠ ميلا غرب جلج	١٥٠
الخامس والعشرون من شهر مايو	كناراك	١٠٠
» » »	تاتك	٢٠٠

١٠٠	دورق	السادس والعشرون من شهر مايو
١٠٠	دورق	التاسع والعشرون من شهر مايو
١٠	تافك	الثلاثون من شهر مايو
٢٠٠	جلج	» » »
٣٠	كتاراك	الثالث والعشرون من يونيو
٥٠	ساديش	التاسع من شهر يوليو
٥٠	جرديم	الواحد والعشرون من شهر يوليو
٥٠	كتاراك	الثامن والعشرون من شهر يوليو
١٠٠	جرديم	الثامن عشر من شهر اغسطس
١٠٠٠	كتاراك	الثاني والعشرون من شهر اغسطس

وكان مستوردو هذه البنادق في أغلب الحالات من رعايا خان البلوش في مكران الايرانية ، وذكر في بعض الحالات بأن الخانات انفسهم هم المهربون . وذكر الوكيل السياسي في مسقط في اكتوبر ١٩٠٧ ان البلوش يقلون البنادق الى ساحل مكران بمعدل ٢٠٠ بندقية اسبوعياً . وقد ابدت هذه التقارير المعلومات التي وصلت موظفي التلغراف على الجانب الايراني .

اتفاقية اسلحة خزان ٨-٧-١٩٠٧

وفي غضون ذلك ، علم ان سيرنوروز خان انوشروان من خزان في بلوخستان البريطانية اعتاد خلال منته مرور قوافل الاسلحة من اراضيه أن يشتري عدداً من بنادق مسقط من جالك وديراك وان يأخذ عدداً آخر على شكل غرامة من القوافل التي تعبر حدوده ، ولما كان هناك ما يدعو الى الخوف من انه قد يبدأ استيراد البنادق من مسقط لحسابه الخاص ، اتفق في ٨ يوليو ١٩٠٧ بإبرام اتفاقية بأنه لن يفعل ذلك دون الرجوع الى السلطات البريطانية في بلوخستان ، وعلى أية حال فقد كان ذلك اجراء داخلياً ولم يؤثر على التجارة عموماً .

سياسة الحكومة البريطانية في الوقت الحاضر ووضع تجارة الاسلحة ١٩٠٧

توصيات الحكومة الهندية واوامر حكومة صاحب الجلالة ١٩٠٧

في فبراير ١٩٠٧ وبعد ان رأت حكومة الهند عدم كفاية الاجراءات الوقائية والمهذبة بالنسبة لمنع تجارة الاسلحة محلياً ، ارسلت رسالة مطولة الى وزير الدولة مدعمة بالاثباتات الكاملة بشأن خطر نمو تجارة الاسلحة وعادت الى اقترحات ١٩٠٢-١٩٠٣ واوصت من جديد باغلاق سوق مسقط عن طريق ابرام اتفاقية دولية وذلك كحل وحيد شامل ومرض لمسألة تجارة الاسلحة . وقد اقترحت طرق عديدة بالاتفاق مع تركيا لمنع تدفق الاسلحة والذخائر الى الكويت والممتلكات التركية في الخليج ، ولكن سرعان ما أعلن أنها مقترحات ذات أهمية ثانوية . وقد جاء رد حكومة صاحبة الجلالة في ابريل مبيناً أن الوقت ليس ملائماً للمفاوضات التي تقترحها حكومة الهند ، ولكن التعليمات اللازمة ستعطى للمفاوضين البريطانيين في المؤتمر العالمي للأسلحة الذي سيعقد في بروكسل في بداية العام ١٩٠٨ .

تقرير عن الحالة في العام ١٩٠٧

وبناء على ذلك فالوضع القائم كما يلي :

منذ العام ١٩٠٢ منعت تجارة الاسلحة اسماً في جميع موانئ الخليج العربي وخليج عمان ما عدا مسقط ، الا ان التهريب والتسرب على خرق القانون كانا منتشرين بصفة عامة ، الامر الذي نتج عنه استمرار توزيع الاسلحة والذخائر على طول منطقة الخليج وعرضها ، كما ظهرت الى حيز الوجود حركة تجارية نشطة ومنظمة في الاسلحة فيما بين مسقط وافغانستان . ومع ان الطلب المحلي القليل لسلطنة عمان قد اصبح مشعباً منذ فترة طويلة فلا تزال عمليات الاستيراد في مسقط على الدرجة نفسها

التي كانت عليها قبل صدور الامر بالحظر العام بالنسبة للتجارة في العام ١٩٠٢ . ولكن الاستيراد الآن يشمل كل التجارة او معظمها بدلا من جزء منها . وقد ثبت على حساب الجهود الكبيرة التي بذلتها المؤسسات البريطانية المختلفة انه لا يمكن وقف انتشار الاسلحة غير المشروعة من ميناء مسقط الحر او حتى عرقلة ذلك بالوسائل البحرية ، وان الاجراءات التي اتخذت في بلوخستان البريطانية ، مهما تكن ذات فعالية ، لا تؤثر ولا يُقدَّر لها ان تؤثر على مجرى حركة التجارة الافغانية ، وكذلك اتفق الضباط الذين قاموا بدراسة الموضوع على الطبيعة في ايران على ان حكومة تلك البلاد عاجزة عن قمع التجارة عبر ايران بين مسقط وافغانستان مهما كانت لديهم الرغبة في ذلك .

وفي الشرق الاوسط حيث أدت تجارة الاسلحة الى زيادة القوضى وسفك الدماء في اواسط الجزيرة العربية وبعض الدول الصغرى ، واضعفت من سلطة الحكومتين الايرانية والتركية مما بات يهدد بخلق فوضى عامة لا يمكن ضبطها ، فانها تعتبر هناك على الاقل شرأ عاماً لا يقل عن تجارة الرقيق . ولهذا السبب فانه مما يدعو الى الاسف العميق هو ذلك التأخير الذي حدث بالنسبة للاجراءات المشتركة التي اتخذتها الدول الاوروبية المتحضرة لقمع هذه التجارة فيما وراء حدود المنطقة المحظورة بموجب قانون بروكسل . وكذلك فانه من المرغوب فيه من اجل المصالح البريطانية في الهند وضع حد لامدادات الاسلحة والنخائر عبر الخليج الى قبائل الحلود الافغانية .



ملحق رقم ١ - احصائيات تجارة الاسلحة في في الخليج ١٨٨٣ - ١٩٠٦

يوجد فيما يلي بيان بقيمة الاسلحة والنخائر (بالروبية) المستوردة
علانية الى منطقة الخليج خلال السنوات الاخيرة وتشمل ارقام السنوات
الاولى في هذا الجدول نسبة الاسلحة غير البنادق . ويجب ملاحظة
ان كيات من الاسلحة المستوردة الى مسقط تظهر مرة ثانية بين واردات
الاماكن الاخرى في السنة نفسها او اللاحقة عليها . وقد حولت
دولارات مسقط الى روبيات لتجانس التعداد . فكل ٣ دولارات تساوي
٤ روبيات هندية فيما عدا بعض الحالات المعروفة قيمتها بالروبية :

السنة	مسقط	صمان المصالح	البحرين	بوشهر	لنجه		بنكر باس
					روية	روية	
٨٤ - ١٨٨٣	غير معلوم	١٥,٢١٠	١٣,٣٠٠	٣٠,٧٠٠	لا شيء	لا شيء	لا شيء
٨٥ - ١٨٨٤	د	١٨,٢٢٠	١٣,٥٥٠	٥٥,٨٠٠	٤٠٠	د	د
٨٦ - ١٨٨٥	د	١١,٩٠٠	١٥,٣٨٠	٢١,٩٠٠	٢١٠٠	د	د
٨٧ - ١٨٨٦	د	١١,٥٠٠	١٤,١٥٠	١٦,٨,٢٦٠	لا شيء	د	د
٨٨ - ١٨٨٧	د	١٦,١٠٠	١٣,٥٠٠	٣٤,٩٤٠	د	د	د
٨٩ - ١٨٨٨	د	١٣,٩٠٠	٢٤,٩٢٠	٢٠,٠٥٠	١٦٧٥٠	د	د
٩٠ - ١٨٨٩	د	٤٣,١٥٠	٢٤,٨٠٠	٦٩,٤٧٠	٢٠٠٠	د	د
٩١ - ١٨٩٠	د	٥٦,٠٠٠	٢٦,٣٠٠	٤٣,٣٢٠	٢٥٠٠٠	د	د
٩٢ - ١٨٩١	د	١٥,٠٠٠	لا شيء	٣٩,٦٤٠	لا شيء	د	د
٩٣ - ١٨٩٢	د	١٠,٠٠٠	لا شيء	٣,١٢٠	لا شيء	لا شيء	لا شيء
٩٤ - ١٨٩٣	د	٣٥,٠٠٠	١٠,٢٧٠	١٤,٣٣٠	د	د	د
٩٥ - ١٨٩٤	د	٢٥,٠٠٠	١٤,٨٥٠	٦٧٨,٢٠٠	د	د	د
٩٦ - ١٨٩٥	٢١٣,٣٣٣	٥٠,٠٠٠	٩٥,٤٠٠	١٠١٣,٤٢٠	١٣,٧٠٠	١٣,٧٠٠	٥٤,٢٢٠
٩٧ - ١٨٩٦	١,١٣٣,٣٣٣	١٢٠,٠٠٠	١٤٢,٨٨٠	١٩٩٠,٣٢٥	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٥٤,٨١٠

بندر عباس	لنجه	بو شهر	البحرين	ساحل عمان	مسقط	المنه
٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	٢٠٥٦,٨٩٠	٤٦٧,٧٩٠	١١٩,٥٠٠	١,٣٣٣,٣٣٣	٩٨-١٨٩٧
لا شيء	٢,٠٠٠	لا شيء	لا شيء	٧,٠٠٠	٣٤٦,٦٦٦	٩٩-١٨٩٨
د	لا شيء	د	د	٤,٦٩٢٠	٥٩٣,٥٣٣	١٩٠٠-١٨٩٩
د	٢,٥٢٠	د	د	٤٠,٠٠٠	١٣٣,٣٠٦	١٩٠١-١٩٠٠
د	لا شيء	د	د	١٠,٠٠٠	٨٠٥,٣٠٦	١٩٠٢-١٩٠١
٦ بنادق	د	د	د	لا شيء	٥٧٨,٦٥٣	١٩٠٣-١٩٠٢
٣ بنادق	د	د	د	د	١١٤٩,١٨٦	١٩٠٤-١٩٠٣
١٥٠٠ و						
خروطية						
٣٨٣	د	١,٧٥٥	د	د	١٦١٤٤٦٥	١٩٠٥-١٩٠٤
٧٥	د	١٤,٧٤٥	د	د	١٠٧٤٣٨٠	١٩٠٦-١٩٠٥

ملحق رقم ٢ - اتفاقية الاسلحة مع شيوخ ساحل عمان المتصالح في نوفمبر ١٩٠٢

نحن الموقعين ادناه شيوخ الساحل المتصالح ، نوافق على حظر استيراد
الاسلحة بصفة مطلقة للبيع في اراضي كل منا ، وعلى التصدير منها ،
وتنفيذاً لما ذكر اصلهنا بياناً لكل من مهمه الامر .

مكتوم بن حشر	دبي
صقر بن خاللد	الشارقة
راشد بن احمد	ام القوين
عبد العزيز بن حميد	عجمان
زايد بن خليفة	ابو ظبي .

قام بالتوقيع عليها شيوخ الساحل المتصالح المذكورون أعلاه وختمت
بمحوري على ظهر السفينة الملكية «لورنس» في الرابع والعشرين
والخامس والعشرين والسادس والعشرين من نوفمبر ١٩٠٢ .

العديد سي . ا . كيمبول
المقيم السياسي في الخليج



الاعلان الذي اصدره شيوخ ساحل عمان المتصالح

ليكن معلوماً للجميع ، حيث انه اصبح معلوماً لنا أن التجارة في
الاسلحة حظرت في الهند البريطانية ، ولما كنا نرى هذا الرأي هو أنه اذا
استمرت التجارة ستضر بمصالح بلادنا ، قررنا ، بناء على ذلك ، تجنيد
كل امكاناتنا لايقاف هذه التجارة المحظورة ، ونعلن انه ابتداء من
تاريخ هذا الاعلان يحظر بصفة مطلقة استيراد الاسلحة والذخائر
وتصديرها من وإلى اراضي كل منا ، ولهذا فستتم مصادرة كل الأسلحة
والذخائر المستوردة او المصدرة على هذا الشكل في المستقبل .

ملحق رقم ٣ - اتفاقية الاسلحة مع شيخ البحرين في ٣٠ أبريل ١٨٩٨

أوافق على ان احظر حظراً مطلقاً استيراد الاسلحة والذخائر
وتصديرها الى ومن أراضي البحرين وتنفيذاً لذلك أصدرت بياناً واعلاناً
لكل من يهمه الامر .

★ ★ ★

الاعلان الذي أصدره شيخ البحرين

ليكن معلوماً لجميع من يطلعون على هذا الاعلان بأن لدى السفن
الحربية البريطانية والايرانية تفويضاً بتفتيش السفن التي تحمل اعلامها
او اعلامنا في مياه البحرين الاقليمية ، وكذلك مصادرة جميع الاسلحة
والذخائر التي بها (من اسلحة الحرب) اذا كانت وجهة هذه الاسلحة
والذخائر الموانئ الهندية او الايرانية او جزر البحرين ، وستكون سفن
البحرين التي تجدها السفن الحربية البريطانية والايرانية في المياه الهندية
والايرانية، وتشك في أنها تحمل اسلحة وذخائر الى الموانئ الهندية والايرانية
وجزر البحرين ، معرضة للتفتيش من قبل السفن الحربية المذكورة وان
تصادر كل ما بها من اسلحة وذخائر على ان تعتبر ملكاً للدولة .

★ ★ ★

بيان شيخ البحرين

ليكن معلوماً لجميع من يطلعون على هذا البيان ، أنه لما كنا قد
حظرنا على رعايانا الانجار في الاسلحة والذخائر في جزر البحرين ببياننا
هذا ، المؤرخ في ١٣ صفر ١٣١٣ الموافق يناير عام ١٨٩٦ ولما كان هناك
ما يدعو الى الاعتقاد انه بالرغم من هذا الحظر يتم استيراد العديد من
الاسلحة والكثير من الذخائر الى البحرين بقصد تصديرها ثانية الى الموانئ
الهندية البريطانية ، والموانئ الايرانية حيث إن مثل هذا الاستيراد محظور
أيضاً وكما كنا قد قررنا تجنيد كل امكانياتنا لمساعدة الحكومتين البريطانية
والايرانية لاييقاف هذه التجارة غير المشروعة ، فاننا نعلن انه ابتداء من
تاريخ هذا البيان يحظر استيراد الاسلحة والذخائر الى جزر البحرين او
التصدير منها حظراً مطلقاً .

وسبب وضع اليد على كل الذخائر التي تستورد في المستقبل الى جزر
البحرين او تصدر منها ومن ثم تصادر وتعتبر ملكاً للدولة .

★ ★ ★

ملحق رقم ٤ - اتفاقية الاسلحة مع شيخ الكويت

اوافق على ان احظر حظراً مطلقاً استيراد الاسلحة الى الكويت او
تصديرها منها ، لذلك اصدرت بياناً واعلاناً لكل من يهمه الامر .

تحريراً في : ٢٤ محرم ١٣١٨

الموافق : ٢٤ مايو ١٩٠٠

ختم
مبارك بن الصباح

الاعلان الذي اصدره شيخ الكويت لدى توقيع

اتفاقية ١٩٠٠

ليكن معلوماً لجميع من يطلعون على هذا الاعلان بأن لدى السفن الحربية البريطانية والایرانية التفضيـض بتفتش السفن التي تحمل أعلامها واعلامنا في المياه الإقليمية للكويت وكذلك مصادرة جميع الاسلحة والذخائر التي بها ، اذا كانت وجهة هذه الاسلحة والذخائر الموانئ الإيرانية او الهندية او الكويتية . وستكون سفن الكويت التي تجدها السفن الحربية البريطانية والایرانية في المياه الهندية او الإيرانية وتشك في أنها تحمل اسلحة وذخائر الى الموانئ الهندية والایرانية والكويتية معرضة للتفتيش من قبل السفن الحربية المذكورة وان تصادر ما بها من اسلحة وذخائر .

تحريراً في : ٢٤ محرم ١٣١٨

الموافق : ٢٤ مايو ١٩٠٠

ختم
مبارك بن الصباح

★ ★ ★

بيان شيخ الكويت

ليكن معلوماً لجميع من سيطلون على هذا البيان انه لما كان من المعروف أن تجارة الاسلحة في الهند البريطانية وإيران أصبحت محظورة فقد قررنا بناء على ذلك تجنيد كل امكاناتنا لمساعدة الحكومتين البريطانية والهندية لايقاف هذه التجارة غير المشروعة ، وفيما يلي نعلن أنه ابتداء من تاريخ هذا البيان يحظر حظراً مطلقاً استيراد الاسلحة والذخائر الى الكويت وإلى الاراضي التي تحت ادارتي وكذلك التصدير منها ، وسيم

وضع اليد على كل الاسلحة واللخائر التي تستورد في المستقبل الى أي
جزء من اراضي الكويت او تصدر منها ومن ثم تصادر .

تحريراً في : ٢٤ محرم ١٣١٨

الموافق : ٢٤ مايو ١٩٠٠

نختم
مبارك بن الصباح

★ ★ ★

ملحق رقم ٥ - اتفاقية اسلحة الكاروان في

٢٦ مايو ١٩٠٦

أسماء الزعماء والاشخاص المتقدمين في العمر البارزين في الموالي
الجنوبية من شاربار الى ساديش والموالي التابعة الى ساديش . الاتفاقية
الخاصة بالموالي من جوير الى شاربار مستقلة .

زعماء كل من :

جلج - بلكك - رافش - دورق

مير حله .

مير شاهسوار

مير حيسى

مير إيمان

مير دوست

مير غول محمد

مير صاحب خان

مير شبرو

مير اللوحي

مير رحيم خان

الكاروان

پير وتانك بنذر

سوراج وساديش بنذر

حوت شعر محمد

حوت لآلاه

حوت بيان

سرناج ويراج

خير وچلوهان بندر

تحريراً في ٢ ربيع الثاني ١٣٢٤

للموافق ٢٦ مايو ١٩٠٦

نحن المدونة أسماؤنا أعلاه كنا موجودين في هذا اليوم في الكاروان
أمام سعد الدولة حاكم بلوخستان الإيرانية ، والرئيس مالك كوناخي
مساعد الركيل السياسي لكران ، وميرزا محمود خان مدير جمارك
شاربان ، وتلقينا أوامر وتعليمات مشددة بشأن استيراد الأسلحة على
طول الساحل من ميناء شاربار حتى ميناء ساديش والموانئ التابعة لها .
وبالنسبة للمستقبل ومنذ الآن إذا ما حاول احد رعايا إيران او الهند
البريطانية أو أفغانستان او مسقط ، الخ . انزال بنادق او ذخائر او اسلحة
نارية ، نعتبر انفسنا نحن الموقعين ادناه مسئولين عن وقف ذلك . واذا
ما حدث اي تقصير من جانبنا فاننا نتحمل المسؤولية والعقوبات التي قد
تفرضها الحكومة الإيرانية وندفع كذلك غرامة قدرها مئة روية عن
كل خرطوشة تتزل في أراضي كل منا .

بصمة كل من :

مير دوست

مير غول محمد

مير عيسى

مير عيله

مير إبيان

مير اللوحي

مير رحيم خان

مير شاهسوار

مير صاحب خان

میر شیرو
حوت شیر محمد
حوت لآلاه
حوت بیان

تصدیق السردار سعید خان

أقر انا السردار سعید خان بأنني طالما أحكم منطقة مکران الايرانية من قبل حاکم بلوخیستان ، فسوف لن اسمح بالتغاضي عن تنفيذ الاتفاقية المذكورة ، وفي حالة عدم تنفيذ هذه الاتفاقية ويثبت اعمالي ويتأكد ، اعتبر نفسي مسؤولاً عن ذلك .

ختم
السردار سعید خان

ابرمت هذه الاتفاقية بمحضوري .

(ختم) سعد الدولة
توقيع الرئيس ف. مالك كوناجي
مساعد الوكيل السياسي في مکران

محرراً في ربيع الثاني ١٣٢٤

كنت موجوداً في الكاروان أثناء ابرام هذه الاتفاقية .

(امضاء وختم) ميرزا محمود خان
مدير الجمارك في شارباز

ان هذه الاتفاقية ابرمت بمحضوري سعد الدولة حاکم بلوخیستان والرئيس مالك كوناجي الممثل البريطاني وميرزا محمود خان مدير جمارك بلوخیستان وبمحضوري شخصياً . صحیحة ومقبولة وموقع عليها .

ختم أنيلا الدولة
ممثل دائرة الشؤون الخارجية الايرانية لبلوخیستان وسجستان

امضاء : الرئيس ف. مالك كوناجي
الوكيل السياسي المساعد لمکران

فهرس دليل الخليج

الجزء السادس التاريخي

الموضوع	رقم الصفحة
ملحق - ١ - الارصاد الجوية والصحة بمنطقة الخليج	٣١٦٣
دراسة المناخ بصفة عامة	٣١٦٤
الفصول	٣١٦٥
الرياح	٣١٦٦
درجات الحرارة	٣١٦٧
مطول الامطار والرطوبة	٣١٦٨
الصحة	٣١٦٩
تاريخ الرصد الجوي	٣١٦٩
محطة الارصاد الجوية التابعة لحكومة الهند	٣١٧٣
ملحق - ب - الوضع الجيولوجي لمنطقة الخليج	٣١٧٤
التكوينات	٣١٧٤
التاريخ الجيولوجي للخليج	٣١٨١
المعادن	٣١٨٣
مذكرة ملحقة رقم - ١ - الزلازل في الخليج	٣١٨٥
مذكرة ملحقة رقم ٢ - موارد المياه والجيولوجيا	٣١٨٧
ملحق - ت - مصايد اللؤلؤ وأصداف اللؤلؤ في الخليج	٣١٨٩
شواطئ (مغاصات اللؤلؤ)	٣٤١٩٠
قواقع اللؤلؤ (المحار)	١٩٣

الموضوع	رقم الصفحة
لاكسي الخليج	٣١٩٧
أصداق لؤلؤ الخليج	٣٢٠١
تنظيم واستخدام مصايد اللؤلؤ في الجانب العربي	٣٢٠٢
الحياة الاجتماعية - العادات والنظم في مصايد اللؤلؤ العربية	٣٢٠٩
ترزيع أرباح صيد اللؤلؤ في الجانب العربي	٣٢١١
المعاملات الخاصة بمصايد السواحل الايرانية	٣٢١٤
تجارة الزكسو	٣٢١٦
تجارة قواقع اللؤلؤ	٣٢٢٣
السيادة والرسوم المتعلقة بمصايد الاسماك	٣٢٢٤
الاضواغ السياسية لمصايد اللؤلؤ	٣٢٢٧
المسائل السياسية المحلية	٣٢٢٧
المسائل السياسية الدولية في الجانب العربي ١٨٥٧ - ١٩٠٧	٣٢٢٩
المسائل السياسية الدولية في الجانب الايراني ١٨٨٣ - ١٩٠٧	٣٢٣٨
مذكرة ملحقة رقم ١ - إحصائيات الآليء المصدرة سنوياً في سنة ١٨٧٣-١٩٠٦	٣٢٤٤
مذكرة ملحقة رقم ٢ - إحصائيات قواقع اللؤلؤ المصدرة سنوياً من ١٨٧٣-١٩٠٦	٣٢٤٨
مذكرة ملحقة رقم ٣ - جدول السفن والعاملين عليها في مصايد الخليج سنة ١٩٠٧	٣٢٥١
مذكرة ملحقة رقم ٤ - جدول مصاصات اللؤلؤ في الخليج	٣٢٦٠
جدول المصاصات في الجانب الايراني	٣٢٧٥
مذكرة ملحقة رقم ٥ - جدول بأنواع الآليء وأسعارها في أسواق البحرين ١٩٠٦	٣٢٨٠
مذكرة ملحقة رقم ٦ - جدول الضرائب المحلية على مصايد اللؤلؤ في الخليج	٣٢٨٢
ملحق د - انتاج التمور ونجارتها في إقليم الخليج	٣٢٩٣
سلطنة عمان - انتاج التمور	٣٢٩٤
عمان المتصالح - انتاج التمور	٣٢٩٦
قطر - انتاج التمور	٣٢٩٧
البحرين - انتاج التمور	٣٢٩٧

الموضوع	رقم الصفحة
سنجق الاحساء - انتاج التمور	٣٢٩٨
الكريت - انتاج التمور	٣٢٩٩
نجسد - انتاج التمور	٣٢٩٩
العراق التركي - انتاج التمور	٣٣٠٠
عربستان - انتاج التمور	٣٣٠٨
الساحل الايراني - انتاج التمور	٣٣١١
مذكرة ملحقة ١ - احصائيات صادرات تمور الخليج	٣٣١٣
ملحق ٨ - مصائد الاسماك في الخليج	٣٣١٤
الاسماك والكائنات البحرية على الساحل العربي لخليج عمان	٣٣١٥
الاسماك عند الساحل الايراني لخليج عمان	٣٣٢٦
ملحق - و - المراكب الشراعية في الخليج	٣٣٢٧
ماتن ز - حيوانات النقل والماشية بمنطقة الخليج - الابل	٣٣٣٣
... ..	٣٣٣٦
... ..	٣٣٤٦
... ..	٣٣٤٩
... ..	٣٣٥١
... ..	٣٣٥٢
... ..	٣٣٥٢
... ..	٣٣٥٣
... ..	٣٣٦٠
ملحق - ح - الديانات والطوائف في منطقة الخليج	٣٣٦٢
مسائل متعلقة بالمذاهب الاسلامية على وجه عام	٣٣٦٣
وقائع تاريخية تفسر نشوء المذاهب الاسلامية	٣٣٦٥
طوائف الشيعة في منطقة الخليج	٣٣٧١
أضرحة الشيعة في العراق	٣٣٧٣

الموضوع	رقم الصفحة
أضرحة الشيعة في الخليج خارج العراق	٣٣٧٦
زيارة الشيعة للصراق	٣٣٧٦
مقابر الشيعة المقدسة ودفنهم في العراق	٣٣٨٢
الرتيبات المالية الركية - الايرانية بشأن دفن الشيعة	٣٣٨٣
المجتهدون الشيعة في منطقة الخليج	٣٣٨٥
علاقات الشيعة في الخليج بالهند	٣٣٩١
مذاهب السنة في منطقة الخليج	٣٣٩٢
أضرحة السنة في منطقة الخليج	٣٣٩٣
قريب السنة في بغداد	٣٣٩٤
قريب البصرة	٣٤٠١
المذهب الاباضي في منطقة الخليج	٣٤٠٣
المذهب الوهابي في منطقة الخليج	٣٤٠٧
جماعة الخارجة في منطقة الخليج	٣٤٠٩
طوائف اسلامية او شبه اسلامية أخرى بمنطقة الخليج	٣٤١١
اليهود في منطقة الخليج	٣٤١٢
المسيحيون الشرقيون في منطقة الخليج	٣٤١٤
الصابئة في منطقة الخليج	٣٤١٤
الهندوس في منطقة الخليج	٣٤١٥
البايون في منطقة الخليج	٣٤١٧
الحركات الدينية الخارجية التي أثرت على الخليج	٣٤١٨
ملحق ط - المسيحية الغربية والاراساليات التبشيرية بمنطقة الخليج	٣٤١٩
اراساليات الروم الكاثوليك	٤٣١٩
الوضع الحالي لاراساليات الروم الكاثوليك بالخليج	٢٤٣١
المؤسسات التعليمية والخيرية للكاثوليك ببغداد	٣٤٣١
التاريخ العام للاراساليات البروتستانتية بمنطقة الخليج من ١٨١١-١٨٩١	٣٤٣٦

رقم الصفحة

الموضوع

٣٤٣٨	...	...	...	...	...	...	...	...	الرسالة الأمريكية
٣٤٤٤	...	...	...	...	...	...	...	...	لرسائل الكنيسة الإنجليزية ومبشروها
٣٤٤٦	...	...	...	...	...	...	...	...	ملحق - ي - البرق في الخليج وعلاقته بأنظمة البرق في إيران وتركيا
٣٤٤٨	...	...	...	...	...	...	...	...	انشاء مواصلات برقية بين أوروبا وبغداد
٣٤٥٠	...	...	...	...	...	...	...	...	مد خط بغداد-القوا وبغداد-خاقلين ١٨٦١ - ١٨٦٥
٣٤٥٢	...	...	...	...	...	...	...	...	المعاهدة الإنجليزية لمد الخط بأكله سنة ١٨٦٤
٣٤٥٤	...	...	...	...	...	...	...	...	انشاء خط ارضي بديل في إيران ١٨٦٢-١٨٦٤
٣٤٥٩	...	...	...	...	...	...	...	...	وصل الخطوط التركية بالخطوط الهندية بطريق الخليج
٣٤٦٧	...	...	...	...	...	...	...	...	خط البرق المساعد من جواد الى كراتشي ١٨٦٤
٣٤٦٨	...	...	...	...	...	...	...	...	تكملة شبكة التلغراف الهندو-أوروبية ١٨٦٤
٣٤٧٠	...	...	...	...	...	...	...	...	اتفاقية التلغراف الانجلو-إيرانية سنة ١٨٦٥
٣٤٧٢	...	...	...	...	...	...	...	...	ازدواج الخط الهندو-أوروبي بين جواد وبوشهر
٣٨٧٦	...	...	...	...	...	...	...	...	تحويل كابل جواد-بوشهر الى جاشك وهنجام
٣٤٧٨	...	...	...	...	...	...	...	...	عمل خط هندو-أوروبي في إيران بدلا من الخط الموجود بتركيا ١٨٦٥-١٨٧٠
٣٤٨١	...	...	...	...	...	...	...	...	الخطة التلغرافية الدولية في الممتلكات التركية ١٨٦٧-١٨٦٨
٣٤٨٣	...	...	...	...	...	...	...	...	التاريخ العام والسياسي لشركة ومصلحة التلغراف الهندو-أوروبية ١٨٦٨-١٩٠٤
٣٤٨٨	...	...	...	...	...	...	...	...	التاريخ المالي والإداري للمصلحة أياها
٣٤٩١	...	...	...	...	...	...	...	...	تعديلات في شبكة التلغراف في الخليج ١٨٦٨-١٩٠٧
٣٤٩٨	...	...	...	...	...	...	...	...	الخط الأرضي الإيراني المركزي ١٨٩٨-١٩٠٧
٣٤٥٥	...	...	...	...	...	...	...	...	بيان ملحق رقم ١ - فرع المصلحة الهندو-أوروبية بالخليج ١٩٠٦
٣٥٠٨	...	...	...	...	...	...	...	...	بيان ملحق رقم ٢ - المعونات المدفوعة في مكران لحماية الخط الأرضي
٣٥١٠	...	...	...	...	...	...	...	...	بيان ملحق رقم ٣ - كبار المديرين بمصلحة الهندو-أوروبية
٣٥١١	...	...	...	...	...	...	...	...	بيان ملحق رقم ٥ - مدير القوقاز للمصلحة أياها في الخليج
...	...	...	...	...	...	...	...	...	ملحق ك - المواصلات البريدية في الخليج خط الخليج كطريق بري بين
٣٥١٢	...	...	...	...	...	...	...	...	الهند وأوروبا

رقم الص

الموضوع

٥١٤	...	...	...	...	١٨٦٢ - ١٨٣٣	المواصلات بين الخليج والهند
٥١٦	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٦٣	خدمة بواخر البريد في الخليج
٥٢٠	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٦٣	خدمة بواخر البريد في دجلة
٥٢٣	...	...	...	...	١٨٩٢ - ١٨٦٤	انشاء مكاتب البريد الهندية في الخليج
٥٢٤	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٦٤	النظام والرقابة والتفتيش على مكاتب بريد الخليج
٥٢٦	...	...	...	...	...	الأعمال العامة في المكاتب اياها
٥٢٩	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٦٤	التاريخ المختصر لمكاتب ومحطات البريد في الخليج
٥٤٠	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٦٤	المسائل السياسية وشبه السياسية المرتبطة بالمكاتب الهندية في ايران
٥٦٢	...	...	...	...	...	ملحق ١ - جدول باتفاقات البريد قسم الخليج عدا البصرة
٥٦٤	...	...	...	...	...	ملحق ٢ - جدول باتفاقات البريد خط البصرة - بغداد
٥٦٨	...	...	...	...	...	ملحق ٣ - جدول المكاتب الهندية-البريطانية لقسم الخليج (دائرة بومباي)
٥٧٢	...	...	...	...	...	ملحق ل - تجارة الرقيق بمنطقة الخليج
٥٧٢	...	...	...	...	١٧٧٢ - ١٧٣٨	تطور سياسة بريطانيا ضد تجارة الرقيق
٥٧٣	...	...	...	...	...	قمع تجارة الرقيق في الخليج
٥٧٤	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٢٢	الاتفاقيات مع الاشراف وسلاطين عمان
٥٨٠	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٢٠	الاتفاقيات مع شيوخ عمان المتصالح
٥٨٣	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٢٠	الاتفاقيات مع شيخ البحرين
٥٨٣	...	...	...	...	...	الاتفاقيات مع شيوخ قطر والاحساء والكويت
٥٨٤	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨١٢	الاتفاقيات مع الحكومة التركية
٥٨٦	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٤٨	الاتفاقيات مع الحكومة الايرانية
٥٩٠	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨١٢	الوضع العام والتشريعات
٥٩٠	...	...	...	...	...	المشكلات الخاصة بتفسير وتطبيق الاتفاقات
٥٩٩	...	...	...	...	...	الاعانة المالية لعمليات الخليج البريطانية لمكافحة تجارة الرقيق
١٠٢	...	...	...	...	١٨٧٣ - ١٨٥٢	تاريخ تجارة الرقيق الخارجية في الخليج والأعمال البريطانية الوقائية
١٠٧	...	...	...	...	١٩٠٧ - ١٨٧٣	تاريخ تجارة الرقيق الخارجية بالخليج والأعمال البريطانية الوقائية

الموضوع	رقم الصفحة
تاريخ تجارة الرقيق الداخلية بالخليج ١٨٧٣ - ١٩٠٧	٣٦١٨
في سلطنة عمان بنفس الفترة	٣٦١٨
في عمان المتصالح بنفس الفترة	٣٦٢٢
في البحرين بنفس الفترة	٣٦٢٦
في قطر والكويت لنفس الفترة	٣٦٢٨
في العراق التركي لنفس الفترة	٣٦٢٩
في عربستان لنفس الفترة	٣٦٢٩
في ساحل فارس لنفس الفترة	٣٦٣٠
في مكران الايرانية لنفس الفترة	٣٦٣٣
في جوادر لنفس الفترة	٣٦٣٦
رقيق المنازل في الخليج	٣٦٢٧
النتائج العامة لسياسة بريطانيا ضد الرقيق في الخليج	٣٦٤١
ملحق - م - الاوبئة والاجراءات الصحية بمنطقة الخليج	٣٦٤٥
التاريخ المبكر للكويت	٣٦٤٧
ظهور وباء الكوليرا في اوربا للمرة الاولى	٣٦٤٨
ظهور وباء الكوليرا في اوربا للمرة الثانية	٣٦٤٨
ظهور وباء الكوليرا في اوربا للمرة الثالثة	٣٦٤٩
ظهور وباء الكوليرا في اوربا للمرة الرابعة	٣٦٤٩
الكويت والحجر الصحي التركي في الخليج ١٨٦٥	٣٦٤٩
مؤتمر الكوليرا في القسطنطينية ١٨٦٦	٣٦٥٠
ظهور وباء الكوليرا للمرة الخامسة في اوربا ١٨٦٩ - ١٨٧٤	٣٦٥٢
ظهور وباء الكوليرا في الجزيرة العربية وايران ١٨٧١	٣٦٥٢
مؤتمر الكوليرا في فيينا ١٨٧٤	٣٦٥٣
ظهور وباء الكوليرا للمرة السادسة في اوربا ١٨٨٤ - ١٨٨٧	٣٦٥٤
مؤتمر الكوليرا في روما ١٨٨٥	٣٦٥٤

الموضوع	رقم الصفحة
الحجر الصحي التركي في الخليج ١٨٨١ - ١٨٨٨	٣٦٥٥
وباء الكوليرا في الخليج ١٨٨٩	٣٦٥٦
موتمر الكوليرا في البندقية ١٨٩٢	٣٦٥٧
انتشار الكوليرا في اوروبا لسابع مرة ١٨٩٢ - ١٨٩٥	٣٦٥٨
انتشار الكوليرا في الخليج ١٨٩٣	٣٦٥٩
موتمر الكوليرا في درزدن ١٨٩٣	٣٦٦٠
الحجر الصحي التركي والايرائي في الخليج	٣٦٦١
موتمر الكوليرا في باريس ١٨٩٤	٣٦٦٢
ظهور الكوليرا في الخليج ١٨٩٤ - ١٩٠٧	٣٦٦٥
التاريخ المبكر لمرض الطاعون	٣٦٦٧
الطاعون النمل في الخليج ١٨٧٧ - ١٨٩٤	٣٦٦٨
وباء الطاعون في الخليج ١٨٧٧ - ١٨٩٤	٣٦٧٤
الانتشار الكبير لوباء الطاعون ١٨٩٤ - ١٩٠٧	٣٦٧٥
موتمر الطاعون في البندقية ١٨٩٧	٣٦٧٥
وباء الطاعون في الخليج ١٨٩٩ - ١٩٠٧	٣٦٨١
موتمر الطاعون والكوليرا في باريس ١٩٠٣	٣٦٨٣
بعثة مسيو فيفر ١٩٠٥	٣٦٨٧
بعثة الدكتور تومسون ١٩٠٦	٣٦٨٨
الاجراءات الوقائية ضد الطاعون والكوليرا بالخليج ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٦٩٠
القوانين الصحية وتنظيمات الاثراك في الخليج ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٦٩٠
الانظمة الصحية والترتيبات الايرانية في الخليج ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٦٩٦
اجراءات وقائية في سلطنة عمان ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٧٠٤
اجراءات وقائية في سلطنة البحرين ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٧٠٦
الشئون الصحية في الكويت ١٨٩٦ - ١٩٠٧	٣٧٠٨
التنظيمات الصحية الحالية في الخليج ١٩٠٧	٣٧٠٨

الموضوع	رقم الصفحة
الحدري في الخليج	٣٧٠٩
ملحق - س - تجارة الأسلحة واللخائر في الخليج وخليج عمان	
أثناء الحرب الأفغانية ١٨٧٩ - ١٨٨١	٣٧١١
انتعاش تجارة الأسلحة ١٨٩١ - ١٨٩٧	٣٧١٤
تجارة الخليج تحت إهتمام الحكومة الهندية ١٨٩٦ - ١٨٩٧	٣٧١٨
مهاجمة الحكومة البريطانية لتجارة الأسلحة ١٨٩٦ - ١٨٩٧	٣٧١٩
استيلاء شيخ البحرين على أسلحة بلجيكية سنة ١٨٩٩	٣٧٢٢
الذمر بين التجار والمحاکبات بعد الاستيلاء على الأسلحة ١٨٩٧ - ١٨٩٨	٣٧٢٥
تجارة الأسلحة تتمتع جزئياً رغم المصاعب ١٨٩٥ - ١٩٠٥	٣٧٢٧
التجارة في مسقط ١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٢٨
التجارة في ساحل عمان المتصالح ١٨٩٨ - ١٩٠٧	٣٧٣٢
التجارة في قطر والبحرين ١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٣٣
التجارة في الكويت ١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٣٤
التجارة في المستعمرات التركية ١٨٩٨ - ١٩٠٧	٣٧٣٦
التجارة على الساحل الايراني ١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٣٧
التجارة في مكران ١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٤٠
تسرب الأسلحة واللخائر من الخليج لأفغانستان وحبود الهند الشمالية-الغربية	
١٨٩٨ - ١٩٠٥	٣٧٤٢
الطريق العام للتجارة في الخليج ١٩٠٥ - ١٩٠٧	٣٧٤٧
التجارة في خليج عمان والمساوي البريطانية لأخمادها ١٩٠٥-١٩٠٦	٣٧٥١
سياسة الحكومة البريطانية في الوقت الحاضر ووضع تجارة الأسلحة ١٩٠٧	٣٧٦٥
ملحق رقم ١ - احصائيات تجارة الأسلحة في الخليج ١٨٨٣ - ١٩٠٦	٣٧٦٧
ملحق رقم ٢ - اتفاقية الأسلحة مع شيوخ ساحل عمان المتصالح ١٩٠٢	٣٧٧٠
الاعلان الذي أصدره شيوخ ساحل عمان المتصالح	٣٧٧٠

تم بحمد الله وتوفيقه
طبع الجزء السادس
من هذا الكتاب
بمطابع علي بن علي بالنوحة

